

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



於其他市場發佈的公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

茲載列中國南方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的根據中國會計準則編制的《中國南方航空股份有限公司2016年年度報告》，僅供參閱。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2017年3月30日

於本公告日期，董事包括非執行董事王昌順、袁新安及楊麗華；執行董事譚萬庚、張子芳及李韶彬；及獨立非執行董事寧向東、劉長樂、譚勁松、郭為及焦樹閣。



探索不止

2016年度报告



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES



H 股份代号: 1055 • A 股份代号: 600029 • ADR 代号: ZNH



昼夜无休 伴您飞翔



H 股份代号: 1055 • A 股份代号: 600029 • ADR 代号: ZNH

关于我们

天合联盟成员中国南方航空股份有限公司，总部设在广州，以蓝色垂直尾翼镶红色木棉花为公司标志，是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。

截至报告期末，南航经营客货运输机702架，机队规模居亚洲第一，世界第四，是全球第一家同时运营空客A380和波音787的航空公司。

目录



关于我们

- 2 释义
- 3 重要提示
- 4 公司简介
- 5 公司资料
- 8 公司业务概要

经营业绩

- 14 会计数据和财务指标摘要
- 18 经营数据摘要
- 22 机队信息摘要
- 30 全年大事记
- 32 经营情况讨论与分析
- 60 重要事项

公司治理

- 66 股份变动、股东情况及权益披露
- 70 董事、监事、高级管理人员和员工情况
- 84 公司治理报告
- 90 公司债券情况
- 93 内部控制
- 94 社会责任

财务报告

- 100 按照中国企业会计准则编制之财务报表

释义

在本报告中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

本公司、公司、南航、南方航空	中国南方航空股份有限公司
本集团	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	中国南方航空集团公司
厦门航空、厦航	厦门航空有限公司
贵州航空	贵州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕头航空	汕头航空有限公司
重庆航空	重庆航空有限责任公司
河南航空	中国南方航空河南航空有限公司
南航通航	南航通用航空有限公司
河北航空	河北航空有限公司
江西航空	江西航空有限公司
南航财务	中国南航集团财务有限公司
南航地勤	中国南航集团地勤有限公司，原中国南航集团客货代理有限公司
文化传媒公司	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV公司	南航一号租赁(天津)有限公司
上交所	上海证券交易所
联交所	香港联合交易所有限公司
发改委	中华人民共和国国家发展与改革委员会
民航局	中国民用航空局
公司章程	《中国南方航空股份有限公司章程》
联交所上市规则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
标准守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十《上市公司董事进行证券交易的标准守则》
企业管治守则	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十四内刊载的《企业管治守则》
证券及期货条例	《证券及期货条例》(香港法例第571章)
可用座位公里或“ASK”	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	飞行公里数乘以收费载运(乘客和货邮)的可用载运吨位
收费客公里或“RPK”	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	即运输总周转量，飞行公里数乘以吨位载运量(包括客运和货运)
收费吨公里—货运或“RFTK”	即货邮运周转量或收费货运吨公里，飞行公里数乘以吨位货运载运量
收费吨公里—客运	飞行公里数乘以吨位客运载运量
飞机利用率	飞机在指定时间内提供的生产飞行小时数
客座率	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
收入飞行小时数	飞机商业飞行的飞行小时数量
总体载运率	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	旅客运输收入除以收费客公里
每收费座公里收益	旅客运输收入除以投入座位数
每收费货运吨公里收益	货邮运输收入除以收费货运吨公里

重要提示

- 一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 本公司第七届董事会第十四次会议于2017年3月30日审议通过了本年度报告。应出席会议董事11人，实际出席会议董事9人。杨丽华董事因公未出席本次会议，授权袁新安董事代为出席会议并表决。刘长乐董事因公未出席本次会议，授权宁向东董事代为出席会议并表决。
- 三、 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、 公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人副董事长兼总经理谭万庚先生及会计机构负责人(会计主管人员)总会计师、财务总监肖立新先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、 董事会建议截至2016年12月31日止年度派发股息共计约人民币982百万元，按公司已发行股份9,817,567,000股计，每10股派发股息为人民币1元(含税)。有关股息的派发方案将呈交予本公司2016年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布，以人民币向A股股东支付，以港币向H股股东支付。上述利润分配预案有待本公司股东大会的批准。如获批准，公司计划在2017年8月31日或之前向股东支付。
- 六、 本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的市值承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、 报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。
- 八、 报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。
- 九、 报告期内，公司不存在特别重大风险。公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“经营情况讨论与分析”中的第十五点“风险因素分析”。

公司简介

本集团是中华人民共和国最大的航空公司之一。

2016年，本集团是中国运输飞机最多、安全记录最好、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。截至2016年12月31日，本集团经营包括波音787、777、737系列，空客380、330、320系列等型号的客货运输飞机702架，机队规模亚洲第一。本集团以建设国际化规模网络型航空公司为总体战略目标，已形成密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧洲、美洲、大洋洲、非洲的发达航线网络。截至2016年12月31日，本集团每天有2000多个航班飞至全球超过40个国家和地区、224个目的地，投入市场的座位数可达30万个。通过与天合联盟成员密切合作，本集团航线网络通达全球1062个目的地，连接177个国家和地区。2016年，本集团旅客运输量1.15亿人次，连续38年位居国内各航空公司之首，稳居亚洲第一位。

本集团总部设在广州，拥有新疆、北方、深圳、北京、黑龙江、吉林、大连、湖北、湖南、海南、广西、上海、西安、台湾、四川等15家分公司和厦门航空、珠海航空、贵州航空、汕头航空、重庆航空、河南航空等6家控股航空子公司；在珠海设有南航通航，在杭州、青岛、拉萨等地设有25个国内营业部，在东京、新加坡、旧金山、纽约、多伦多、伦敦、巴黎、罗马、莫斯科、悉尼、奥克兰、内罗毕等地设有68个国外办事处。此外，本公司还持有四川航空股份有限公司股份。



公司资料



中文名称：

中国南方航空股份有限公司

中文简称：

南方航空

英文名称：

China Southern Airlines Company Limited

英文简称：

CSN

法定代表人：

王昌顺

董事会秘书及公司秘书：

谢兵

证券事务代表：

徐阳

股东查询：

本公司董事会秘书办公室

电话：

+86-20-86124462

传真：

+86-20-86659040

电子信箱：

ir@csair.com

联系地址：

中国广东省广州市机场路278号

公司资料

注册地址：

广东省广州市黄埔区玉岩路12号
冠昊科技园一期办公楼3楼301室

办公地址：

中国广东省广州市机场路278号

香港营业地址：

香港金钟道95号统一中心9楼B1室

公司网址：

www.csair.com

联交所上市规则规定之授权代表：

谭万庚 谢兵

控股股东：

中国南方航空集团公司

主要往来银行：

国家开发银行
中国农业银行
中国工商银行
中国银行
中国建设银行

信息披露报纸(A股)：

《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》

登载A股公告的指定网站：

www.sse.com.cn

登载H股公告的指定网站：

www.hkexnews.hk

年度报告备置地点：

本公司董事会秘书办公室

A股上市交易所：

上海证券交易所

A股简称：

南方航空

A股代码：

600029

A股股份过户登记处：

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
中国上海陆家嘴东路166号中国保险大厦36楼

H股上市交易所：

香港联合交易所有限公司

公司资料

H股简称:

中国南方航空股份

H股代码:

01055

H股股份过户登记处:

香港证券登记有限公司
香港皇后大道东183号合和中心17M楼

N股上市交易所:

纽约证券交易所

N股简称:

China Southern Air

N股代码:

ZNH

N股股份过户登记处:

BNY Mellon Shareowner Services
P.O.Box 30170, College Station,
TX 77842-3170, USA

境内法律顾问:

广东正平天成律师事务所

境外法律顾问:

欧华律师事务所

境内审计师:

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)

境内会计师事务所办公地址:

中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层

境内会计师事务所签字会计师:

王洁、尹洁

境外核数师:

毕马威会计师事务所

境外会计师事务所办公地址:

香港中环遮打道10号太子大厦8楼

公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一) 主要业务

公司的经营范围包括：(1)提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；(2)提供通用航空服务；(3)提供航空器维修服务；(4)经营国内外航空公司的代理业务；(5)提供航空配餐服务；(6)进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；(7)保险兼业代理服务：人身意外伤害险；(8)航空地面延伸服务；(9)航空培训；(10)资产租赁；(11)工程管理与技术咨询；(12)航材销售；(13)旅游代理服务；(14)代订服务；(15)商品零售批发；(16)移动运营代理；(17)电子商务(以上各项最终以公司登记机关核定为准)。

(二) 行业地位和竞争优势

报告期内，全球航空旅行需求持续保持增长，全年全球航空运输业运送旅客达37亿人次，创历史新高。国际航空运输协会(以下简称“国际航协”)发布的2016年全球航空定期运输数据显示，2016年全球航空客运需求与2015年相比增长6.3%，增势远超十年来5.5%的年均增长率；2016年全球航空运力与2015年相比增长6.2%，全年平均客座率水平创历史新高，达到80.5%。报告期内，虽然人民币大幅贬值给国内航空公司带来一定汇兑损失，但由于油价处于历史低位、国内航空市场需求旺盛、出境游保持快速增长，国内航空公司的盈利仍比上年有所增加。根据民航局发布的数据，2016年全行业共完成运输总周转量960.9亿吨公里，比上年增长12.8%；完成旅客运输量4.88亿人次，比上年增长11.8%；完成货邮运输量666.9万吨，比上年增长6.0%；实现客座率82.7%，为近年来最高水平。

报告期内，本集团是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大、安全记录最好的航空公司。截至报告期末，本集团经营客货运输飞机702架，同比净增35架，机队规模保持亚洲第一。本集团始终以建设国际化规模网络型航空公司为总体战略目标，形成密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧洲、美洲、大洋洲、非洲的发达航线网络；年旅客运输量1.15亿人次，连续38年位居国内各航空公司之首，稳居亚洲第一位；连续实现了17个航空安全年，继续保持了和中国航空公司最好的安全记录。本集团是中国大陆到澳新、南亚、中亚地区最大的航空承运人，是“一带一路”沿线最大的航空承运人。

本集团的竞争优势主要体现在：(1)规模网络优势突出。本集团机队规模超过700架，机队性能先进，航线网络密集，年旅客运输量达1.15亿人次，销售网络遍布世界五大洲，市场影响力大。(2)技术实力雄厚。公司具备独立培养飞行员的能力，在澳洲设有飞行学院。公司拥有领先的飞机维修水平，具备涵盖南航在用机型的主要维修能力。公司信息化建设处于行业领先地位，“南航e行”已全面启动。(3)品牌形象良好。我们全力打造“南航e行”，推动互联网与306个旅客服务接触点深度融合，提升服务便捷性；不断改进机上餐食和娱乐服务，明珠会员人数超过3010万；国际化推广日见成效，品牌影响力在国内外持续提升。



（三）面临的挑战

本集团面临的主要挑战包括：

1、 汇率波动

2016年，受中国国内经济增速放缓、美元强势及美联储加息等因素影响，人民币兑美元汇率大幅贬值6.39%。预计2017年，美元指数预计继续保持强势，人民币贬值压力依然存在。虽然本集团已果断通过提高人民币负债比例降低汇率波动风险，但由于行业特点，公司仍将长期维持一定规模的美元负债。汇率波动仍会在一定程度上影响公司的业绩表现。

2、 原油价格反弹

受国际原油输出组织减产影响，国际油价呈现探底回升走势，航空公司燃油成本随之大幅上升。预计2017年全球需求将逐步回升，国际油价稳中有升或将是大概率事件。由于航油成本是公司的主要营运成本，航油价格上涨带来的航油成本提升将直接影响公司的业绩表现。

3、 高铁网络扩张

截至报告期末，中国高铁通车里程已达2.2万公里，对航空市场的冲击已从我国中东部扩展至西部地区。预计到2020年，中国将形成“八纵八横”高速铁路网，不断完善的高铁网络对航空客源的增速将会有进一步影响。本公司与高铁网络重合的航线（特别是800公里以下的航线）的经营业绩在未来将受到一定冲击。



公司业务概要

（四）盈利模式、经营特色和发展战略

南航于2005年提出建设国际化规模网络型航空公司的总体战略目标，从点对点线性运行航空公司向网络型航空公司转型。围绕这一目标，南航在以“三网建设”（即航线枢纽网络、市场营销网络、服务保障网络）为实质的战略转型推进过程中，紧紧抓住航线枢纽网络这个龙头，一方面加速开辟澳洲、东南亚、中西亚、欧美国际航线，改变国内、国际市场比例严重失衡的状况；另一方面积极打造广州—北京“双枢纽”，构建更加完善的航线网络和高效的航班波。由此，南航的国际航线比例快速提升，航线网络更趋“精干”，枢纽建设成效显著，为旅客增加了更多中转衔接机会。

与此同时，南航始终注意巩固扩大国内航线丰富这一优势，兼顾“点对点”航线，形成了“以国内市场为主，国际市场占有一定比例，国际国内互相支持、整体联动”的“枢纽+点对点”这一具有鲜明南航特色的运营模式，也为建设国际化规模网络型航空公司奠定了坚实基础。其中，枢纽航线网络是南航航线网络的核心，对整体网络的稳定和发展起决定性作用；以各基地为节点的“点对点”航线网络是枢纽网络的有益支撑，对扩大网络覆盖面、完善枢纽航线网络有着重要意义。

长期来看，南航将坚持“稳中求进”总基调和“安全第一”的战略方针、坚持“市场引领”的战略导向，积极打造广州—北京“双枢纽”的战略布局，坚定“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，建立起以市场为导向的决策体系，确立先进的商业模式，形成通达全球、国内国际相互补充、枢纽基地相互支撑的枢纽网络，打造行业领先的航空旅行综合服务平台，建成优质特色的产品服务体系，实现精准的营销，组织效率和经营效率有效提升，成为安全业绩好、盈利能力强、品牌形象优的国际化规模网络型航空公司。

至“十三五”期末，本集团将建设成为机队规模超过1,000架、年客运量1.6亿人次左右、货邮运输量超过200万吨的大型国际化规模网络型航空公司。

（五）安全投入情况

报告期内，南航把“安全第一”作为战略方针写入公司“十三五”发展规划。公司坚持分阶段抓安全，精准把握复杂多变的安全形势，召开8次安全管理委员会会议和7次安全视频会；组织2期“安全培训工作坊”和3期培训班，轮训366人次；陆续开展安康杯、安全生产月、客舱安全读本宣讲、百日安全生产竞赛等活动，努力营造良好稳定的安全环境。

报告期内，公司共发布安全提示／警示87次；积极推进自愿报告，收集自愿报告4,469份；按月度编发12期安全风险管理分析报告，针对新航线、新技术组织18次专项风险评估；总结汲取典型事件教训，发布警示课件14个；全面启用酒测系统，提高安全裕度；实施监察157次，开展安全审计10次；组织5个专项治理活动，开展2次安全整顿；奖励对安全管理做出贡献或建言献策的人员共计260人次；对违规违章、组织失信等行为严肃问责，实施安全约见7次。

截至报告期末，公司连续实现了17个航空安全年，继续保持了中国航空公司最好的安全记录。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团引进飞机53架（包括经营租赁飞机29架、融资租赁飞机22架、自购飞机2架）、退出飞机18架（包括经营租赁飞机11架、自购飞机7架）、融资租赁转自购飞机13架。截至本报告期末，本集团机队规模达到702架，较上年期末净增加35架。报告期内，本集团融资租赁飞机和自购飞机增加导致固定资产原值增加人民币12,085百万元。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“经营情况讨论分析”中资产、负债情况。

三、报告期内核心竞争力分析

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势、以广州为核心的枢纽运营管理能力、矩阵式管理模式下的资源协同能力、优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

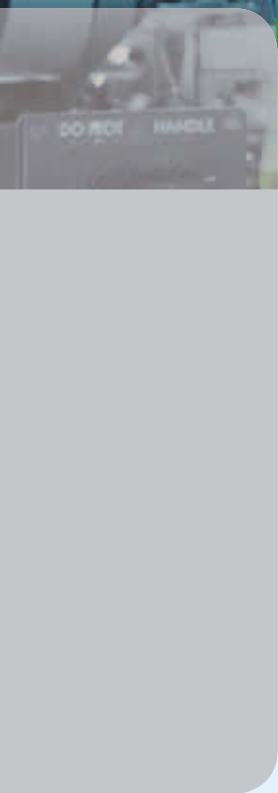
- (一) 强大完善的规模化、网络化优势。南航机队规模位居中国首位，机队性能先进，是国内唯一运营A380的航空公司，拥有同时运营A380和B787的成熟经验；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧洲、美洲、大洋洲、非洲的发达航线网络。同时，南航年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。本集团现有新疆、北方、深圳等15家分公司和厦门航空、汕头航空、贵州航空、珠海航空、重庆航空、河南航空等6家航空控股子公司，能较好地发挥所在地的各种优势，为枢纽输送中转客源；拥有25个国内营业部和遍布各大洲的68个国外办事处，已经形成了分公司、子公司、营业部和办事处点面结合的销售网络。
- (二) 不断强化以广州为核心的枢纽运营管理能力。南航的战略转型主要是围绕枢纽做中转、围绕国际长航线做衔接，创造新的盈利模式和发展方式，逐步形成网络型航空公司形态。2016年我们进一步完善国际布局，又新增广州至多伦多、阿德莱德等航线，加密北美、澳新地区航班；全年国际枢纽中转345万人次，同比增长19%，第六航权中转78.2万人次，同比增长50%；实现国际座公里比例达到三成的规划目标。经过几年耕耘，转型效果越来越明显，公司国际航线2016年再次盈利，为公司实现良好业绩做出重要贡献。
- (三) 矩阵式管理模式下的资源协调能力。针对南航多基地、多枢纽、多机型、大机队的规模特点，公司采取“条块结合、资源共享”为核心的矩阵式管理模式，既加大了总部在资源、政策、业务标准上的统一管控，也充分体现了分子公司在安全保障、市场营销和服务创新上的主体作用，共同发挥出南航的规模网络优势。目前，矩阵式管理已经成为公司管理常态化方式，能够起到合理科学调配运力、航线、时刻等核心资源，统筹协同营销、飞行、机务、服务等保障资源的效果。未来，公司将进一步加大体制、机制创新力度，继续优化调整矩阵管理方式，提升资源配置效率和系统联动能力，把南航的存量优势转化为增量优势。
- (四) 争创世界一流的品牌服务水平。为打造一流的国际服务品牌，南航不断提升服务质量，通过对标SKYTRAX向世界一流水平看齐，品牌影响力在国内外持续提升；不断改进机上餐食质量和娱乐水平，逐步推出机上WIFI项目，完善会员服务和维护，建立健全服务闭环管理机制，整体服务水平稳中有升；开通中国民航首条人体捐献器官转运绿色通道、第一家推出“机上医疗志愿者”服务等。2016年，本公司被SKYTRAX网站评为“全球最受喜爱航空公司”第13名，位居中国航空公司首位。
- (五) 全面领先的信息化技术水平。南航一直重视企业的信息化建设，信息技术研发能力在行业内首屈一指，持续对新版官网、移动APP、微信平台、B2B等多个IT系统建设改造，客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台等系统日益成熟。信息化建设有力支持了公司战略转型和业务发展，获得了行业内的普遍认可，其中南航微信公众号荣获“2016年中央企业最具影响力新媒体账号”。南航拥有超过1,000人的信息化人才队伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础。2016年，我们实施“南航e行”电商平台建设，全力打造移动客户端全流程一站式服务平台，全面推动南航“互联网+”战略，致力于为旅客提供出行“门到门”的卓越服务体验，实现“一机在手、全程无忧”的目标。



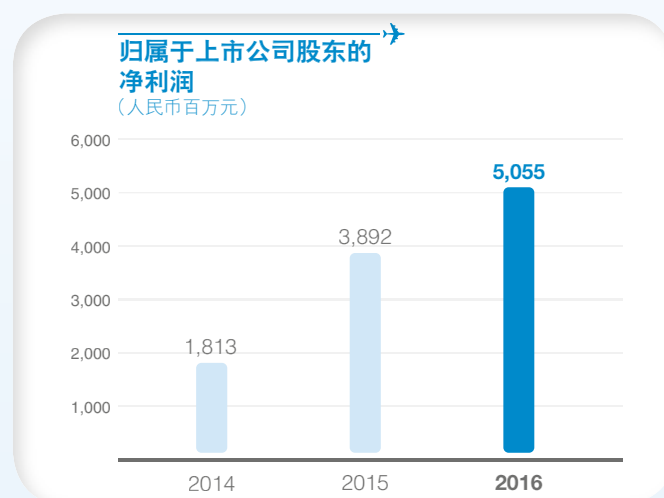
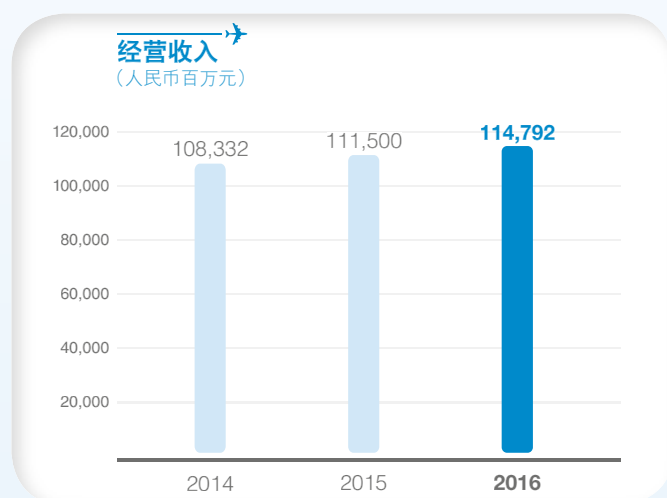
时间	地点
5:30	维修基地

南方航空—安全第一

我们全年安全运输旅客1.15亿人次，连续实现了17个航空安全年，继续保持中国航空公司最好的安全记录。



会计数据和财务指标摘要



一、近三年主要会计数据和财务指标

主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2016年	2015年 调整后	2015年 调整前	本期比上年 同期增减(%)	2014年 调整后	2014年 调整前
营业收入	114,792	111,500	111,467	2.95	108,332	108,313
归属于上市公司股东的净利润	5,055	3,892	3,851	29.88	1,813	1,773
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,425	3,315	3,315	33.48	1,421	1,421
经营活动产生的现金流量净额	26,388	25,718	25,713	2.61	15,214	15,116

	2016年	2015年 调整后	2015年 调整前	本期末比上年 同期末增减(%)	2014年 调整后	2014年 调整前
归属于上市公司股东的净资产	43,181	39,191	38,966	10.18	35,751	35,554
总资产	200,461	186,499	186,250	7.49	189,826	189,697

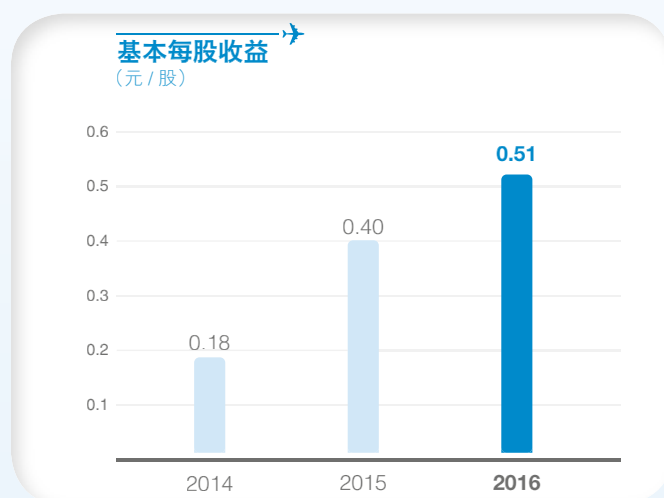
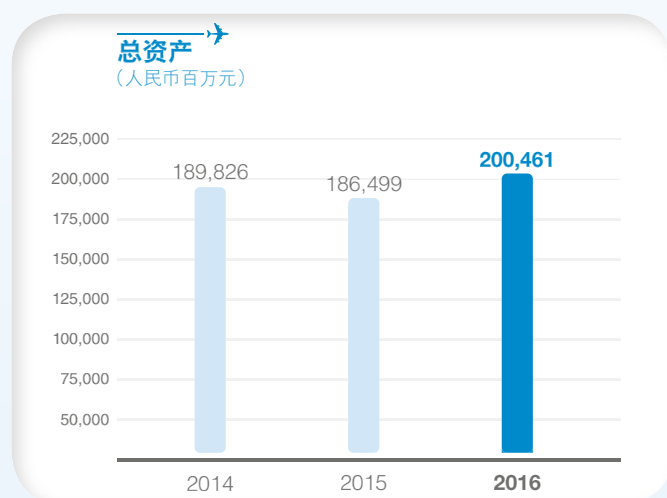
主要财务指标

币种：人民币

	2016年	2015年 调整后	2015年 调整前	本期比上年 同期增减(%)	2014年 调整后	2014年 调整前
基本每股收益(元/股)	0.51	0.40	0.39	27.50	0.18	0.18
稀释每股收益(元/股)	0.51	0.40	0.39	27.50	0.18	0.18
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.45	0.34	0.34	32.35	0.14	0.14
加权平均净资产收益率(%)	12.28	10.38	10.33	18.30	5.18	5.09
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	10.75	8.84	8.89	21.61	4.06	4.08

本公司于2016年度向南航集团收购其持有的中国南航集团进出口贸易有限公司的100%股权构成同一控制下的企业合并，根据企业会计准则的规定本集团相应重述了以前年度比较数字。

会计数据和财务指标摘要



二、境内外会计准则下会计资料差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中归属于母公司股东的净利润和归属于母公司股东权益的差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于母公司股东的净利润 本期数	上期数 (经重述)	归属于母公司股东权益 期末数	期初数 (经重述)
按企业会计准则	5,055	3,892	43,181	39,191
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
拨款转入	1	1	(29)	(30)
专项借款汇兑损益的资本化调整	48	(222)	149	101
联营企业同一控制下企业合并调整	(2)	(2)	2	4
本公司同一控制下企业合并调整	(33)	(55)	182	(225)
以上调整对税务的影响	(4)	69	(36)	(24)
以上调整对少数股东损益的影响	(21)	53	7	28
按国际财务报告准则	5,044	3,736	43,456	39,045

会计数据和财务指标摘要

(二) 境内外会计准则差异的说明

- 1、 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- 2、 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- 3、 根据企业会计准则，本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。
- 4、 根据企业会计准则，本公司在同一控制下企业合并形成的长期股权投资，应当在合并日按照取得的被合并方的所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。根据国际财务报表准则，本公司采用购买法核算同一控制下企业合并形成的长期股权投资，本公司按确定的企业合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

三、2016年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	28,006	26,072	32,574	28,140
归属于上市公司股东的净利润	2,693	439	3,309	(1,386)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,514	327	3,064	(1,480)
经营活动产生的现金流量净额	4,876	4,686	11,007	5,819

会计数据和财务指标摘要

四、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

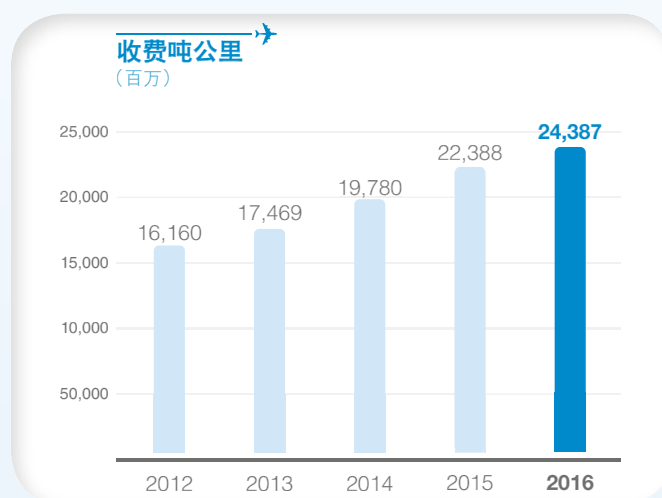
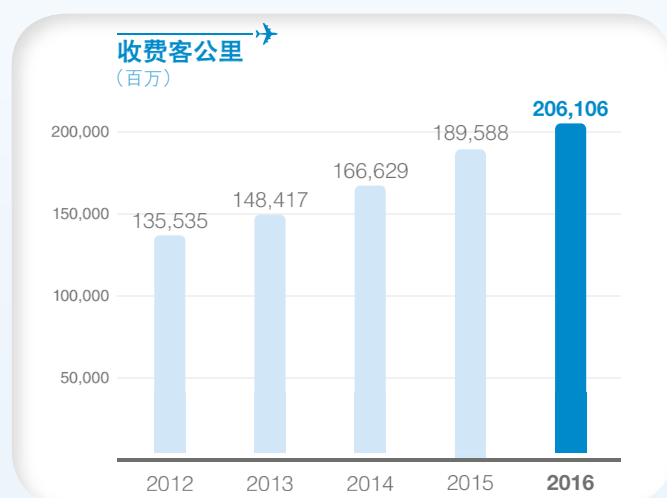
非经常性损益项目	2016年金额	附注(如适用)	2015年金额 (经重述)	2014年金额 (经重述)
非流动资产处置损益	487	附注四 (48)及(49)	270	267
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	1	/	/	2
同一控制下企业合并产生的子公司 期初至合并日的当期净损益	33	/	55	53
丧失对子公司控制权的投资收益	90	/	/	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	427	附注四 (48)及(49)	623	236
所得税影响额	(256)	/	(236)	(139)
少数股东权益影响额	(152)	/	(135)	(27)
合计	630	/	577	392

五、采用公允价值计量的项目

单位：百万元 币种：人民币

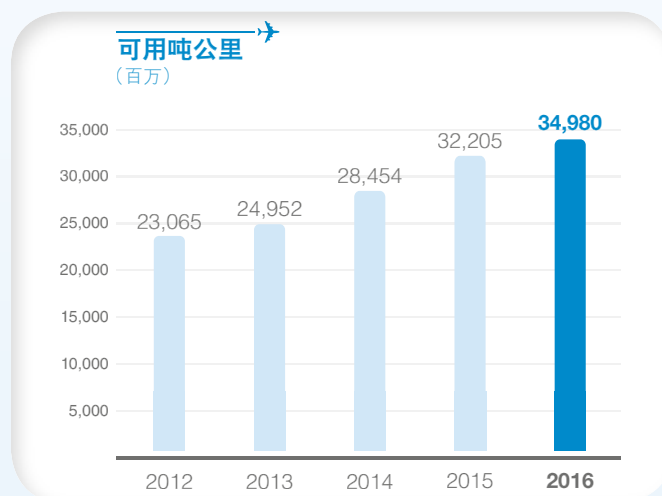
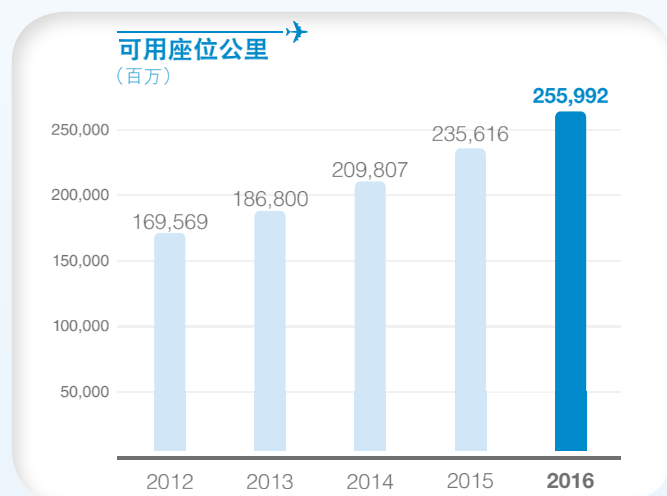
项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期 利润的影响
可供出售金额资产	104	499	395	/
合计	104	499	395	/

经营数据摘要



项目名称	截至12月31日止年度		增加／(减少)
	2016年	2015年	(%)
载运量			
收费客公里(RPK)(百万)			
国内航线	144,979.57	138,769.05	4.48
港澳台航线	3,083.71	3,526.99	(12.57)
国际航线	58,042.36	47,291.67	22.73
合计:	206,105.64	189,587.71	8.71
收费吨公里(RTK)(百万)			
国内航线	14,551.20	13,916.26	4.56
港澳台航线	292.46	331.50	(11.78)
国际航线	9,542.90	8,140.24	17.23
合计:	24,386.56	22,388.00	8.93
收费吨公里(RTK) — 客运(百万)			
国内航线	12,794.43	12,253.49	4.41
港澳台航线	270.59	309.91	(12.69)
国际航线	5,099.18	4,162.66	22.50
合计:	18,164.20	16,726.06	8.60
收费吨公里(RTK) — 货运(百万)			
国内航线	1,756.77	1,662.78	5.65
港澳台航线	21.87	21.59	1.30
国际航线	4,443.72	3,977.58	11.72
合计:	6,222.36	5,661.95	9.90
载客人数(千人)			
国内航线	98,463.43	95,121.91	3.51
港澳台航线	2,340.68	2,571.15	(8.96)
国际航线	13,814.52	11,728.96	17.78
合计:	114,618.63	109,422.02	4.75

经营数据摘要



项目 名称	截至12月31日止年度		增加／(减少) (%)
	2016年	2015年	
运输货邮量(千吨)			
国内航线	1,083.68	1,030.10	5.20
港澳台航线	19.73	19.18	2.87
国际航线	509.14	462.27	10.14
合计:	1,612.55	1,511.55	6.68
载运力			
可用座位公里(ASK)(百万)			
国内航线	179,655.46	172,104.99	4.39
港澳台航线	4,193.19	4,762.25	(11.95)
国际航线	72,143.29	58,749.02	22.80
合计:	255,991.94	235,616.26	8.65
可用吨公里(ATK)(百万)			
国内航线	20,740.93	20,055.09	3.42
港澳台航线	491.23	562.65	(12.69)
国际航线	13,748.02	11,586.92	18.65
合计:	34,980.18	32,204.66	8.62
可用吨公里(ATK) — 客运(百万)			
国内航线	16,168.99	15,489.45	4.39
港澳台航线	377.39	428.60	(11.95)
国际航线	6,492.90	5,287.41	22.80
合计:	23,039.28	21,205.46	8.65
可用吨公里(ATK) — 货运(百万)			
国内航线	4,571.93	4,565.65	0.14
港澳台航线	113.84	134.05	(15.08)
国际航线	7,255.13	6,299.51	15.17
合计:	11,940.90	10,999.21	8.56

经营数据摘要

项目名称	截至12月31日止年度 2016年	2015年	增加／(减少) (%)
载运率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	80.7	80.6	0.12
港澳台航线	73.5	74.1	(0.81)
国际航线	80.5	80.5	/
平均:	80.5	80.5	/
总体载运率(RTK/ATK)(%)			
国内航线	70.2	69.4	1.15
港澳台航线	59.5	58.9	1.02
国际航线	69.4	70.3	(1.28)
平均:	69.7	69.5	0.29
收益			
每收费客公里收益(人民币元)			
国内航线	0.53	0.55	(3.64)
港澳台航线	0.72	0.71	1.41
国际航线	0.40	0.45	(11.11)
平均:	0.50	0.53	(5.66)
每收费货运吨公里收益(人民币元)			
国内航线	1.15	1.23	(6.50)
港澳台航线	3.91	4.49	(12.92)
国际航线	1.14	1.19	(4.20)
平均:	1.16	1.21	(4.13)
每收费吨公里收益(人民币元)			
国内航线	5.45	5.65	(3.54)
港澳台航线	7.92	7.89	0.38
国际航线	2.94	3.18	(7.55)
平均:	4.50	4.78	(5.86)

经营数据摘要

项目名称	截至12月31日止年度 2016年	2015年	增加／(减少) (%)
成本			
每可用吨公里营业成本(人民币元)	2.72	2.80	(2.86)
飞行量			
飞行总公里(百万公里)	1,504.31	1,408.50	6.80
总飞行小时(千小时)			
国内航线	1,833.17	1,770.25	3.55
港澳台航线	39.26	44.79	(12.35)
国际航线	502.91	422.69	18.98
合计:	2,375.34	2,237.73	6.15
起飞架次(千次)			
国内航线	835.10	824.53	1.28
港澳台航线	18.95	20.66	(8.28)
国际航线	105.06	91.56	14.74
合计:	959.11	936.75	2.39

机队信息摘要

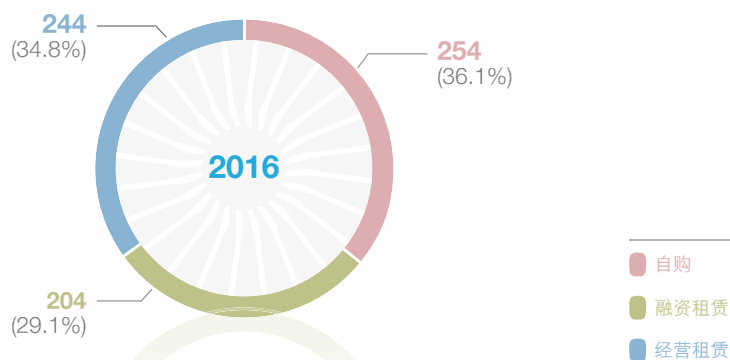
截至2016年12月31日，本集团机队规模、机队结构及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

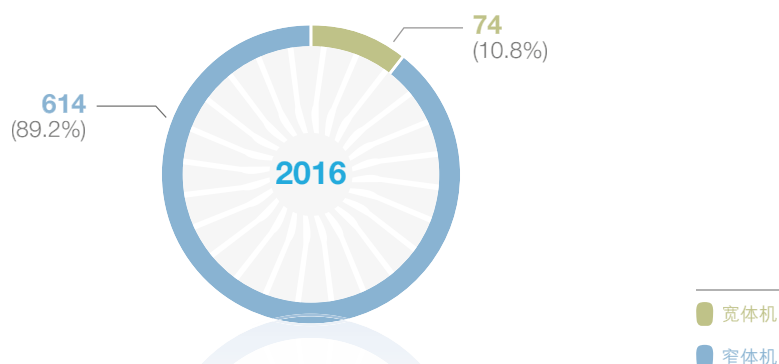
飞机型号	经营租赁	融资租赁	自购	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机						
空中客车						
 A380	0	2	3	0	0	5
 A330-300	8	13	1	3	0	22
 A330-200	2	11	3	0	0	16
 A321	22	35	32	10	0	89
 A320	40	39	54	5	0	133
 A319	23	1	13	0	6	37
 A320-200NEO	2	0	0	2	0	2
波音						
 B787-8	2	14	0	0	0	16
 B787-9	0	1	0	1	0	1
 B777-300ER	0	9	1	3	0	10
 B777-200	0	0	4	0	0	4
 B757-200	0	0	10	0	7	10
 B737-800	121	63	85	29	0	269
 B737-700	4	7	34	0	5	45
 B737-300	0	0	3	0	0	3
其他						
 EMB190	20	4	2	0	0	26
客机小计	244	199	245	53	18	688
货机						
 B747-400F	0	0	2	0	0	2
 B777-200F	0	5	7	0	0	12
货机小计	0	5	9	0	0	14
合计	244	204	254	53	18	702

机队信息摘要

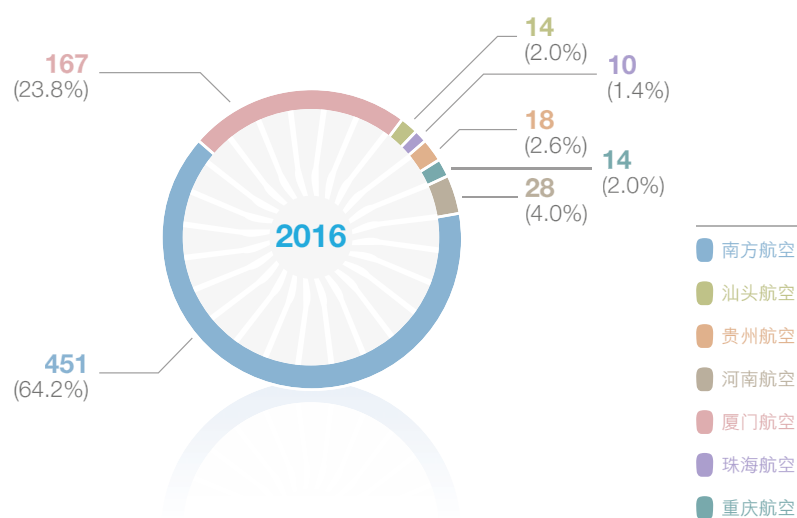
2016年度飞机保有形式构成
(架)



2016年度客机构成
(架)

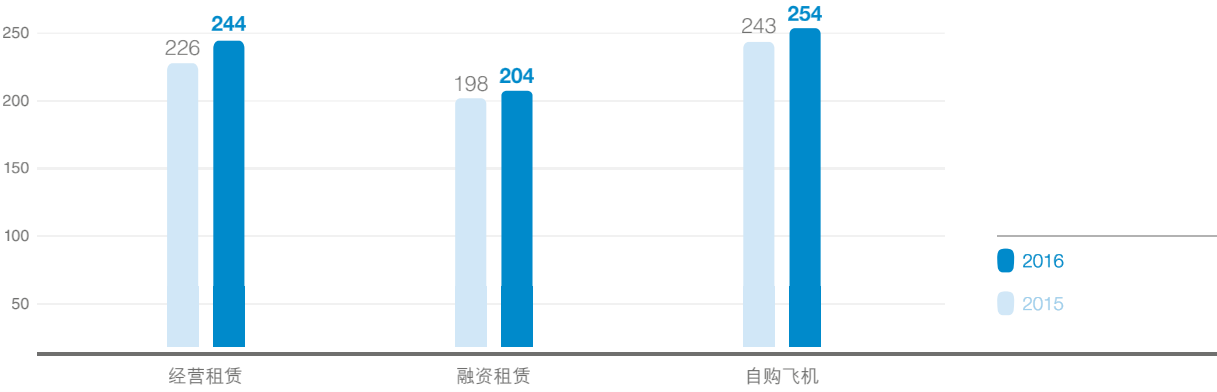


2016年度本集团机队分布
(架)

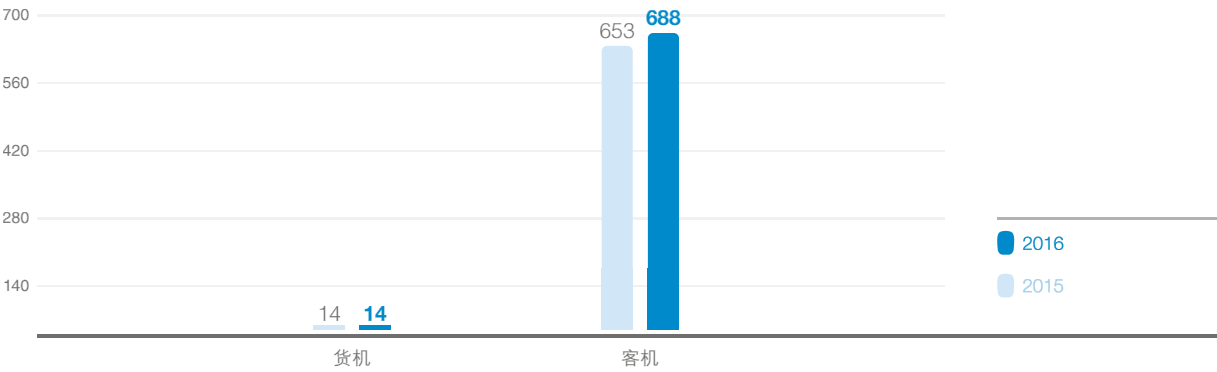


机队信息摘要

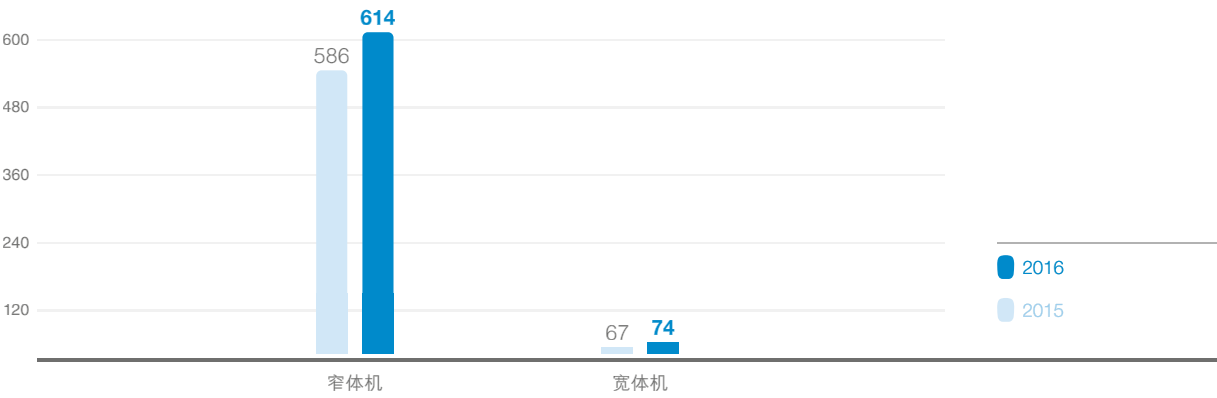
2015 - 2016年度机队保有形式结构
(架)



2015 - 2016年度机队种类结构
(架)



2015 - 2016年度客机结构
(架)



机队信息摘要

截至2016年12月31日，本集团各航空公司机队情况如下：

	南方航空	厦门航空	汕头航空	珠海航空	贵州航空	重庆航空	河南航空
飞机数量(架)	451	167	14	10	18	14	28

注：报告期末，厦门航空飞机数量包含其控股子公司河北航空和江西航空飞机数量。

截至2016年12月31日，本集团机队平均机龄、座位布局、旅客运输量及客座率等指标数据如下：

飞机型号	平均机龄 (年)	座位布局(座)	旅客运输量 (人)	客座率(%)	总体载运率 (%)	日利用率(小 时)	收入飞行小 时数(小时)
客机							
空中客车							
 A380	4.6	506	1,101,064	87.5	69.2	9.8	18,023
 A330-300	4.4	275/284	4,442,021	82.6	62.2	12.3	92,067
 A330-200	7.5	218/258	2,650,569	82.6	56	11.7	68,338
 A321	6.5	179/195	16,371,965	82.8	72.4	9.4	280,893
 A320	7.4	152/166	21,774,692	81.1	76.3	9.6	459,156
 A319	10.2	122/138	5,512,997	79	65.7	9.3	137,294
波音							
 B787	2.4	228/237/287	2,101,368	79.1	58.9	11.5	67,859
 B777-300ER	1.6	309	1,614,657	86.3	57.8	13.1	42,204
 B777-200	20.5	360	1,126,384	84.5	69.7	8.7	12,716
 B757-200	15.5	174/180/192/196/197	1,570,676	75.9	66.1	7.9	34,830
 B737-800	5.0	159/161/164/170	46,701,924	78.6	71	9.3	867,712
 B737-700	10.3	120/128	6,022,451	76.5	65.7	9	156,415
 B737-300	18.7	126	426,336	78.7	76.6	8	8,744
其他							
 EMB190	4.5	98	3,201,521	77	70.8	8.6	81,656
货机							
 B747-400F	14.4	/	/	/	65.8	0.9	651
 B777-200F	4.3	/	/	/	83.8	10.7	46,780
平均	6.6	/	/	80.51	69.72	9.53	/

机队信息摘要

截至2016年12月31日，本集团在册机队按保有形式情况分析表：

型号	空客380系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	3	4.8	10.13	11,122
融资租赁	2	4.3	9.43	6,901
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	5	4.6	9.85	18,023

型号	空客330系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	4	5.3	12.46	18,246
融资租赁	24	4.6	12.95	106,806
经营租赁	10	8.7	10.32	35,368
合计/平均	38	5.8	12.41	160,420

型号	空客320系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	99	10.1	9.31	337,222
融资租赁	75	3.7	9.65	233,495
经营租赁	87	7.7	9.48	295,397
合计/平均	261	7.5	9.46	866,114

型号	波音787系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	/	/	/	/
融资租赁	15	2.6	11.58	59,595
经营租赁	2	1.4	11.27	8,252
合计/平均	17	2.4	11.54	67,847

型号	波音777系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	12	10.4	9.99	43,863
融资租赁	14	1.7	12.31	57,830
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	26	5.7	11.19	101,693

机队信息摘要

型号	波音757系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	10	15.5	7.90	28,927
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	10	15.5	7.90	28,927

型号	波音737系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	122	7.9	9.04	394,981
融资租赁	70	4.8	9.47	242,659
经营租赁	125	4.6	9.34	387,301
合计/平均	317	6.1	9.25	1,024,942

型号	波音747系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	2	14.4	0.89	652
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	2	14.4	0.89	652

型号	EMB190系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数 (小时)
自行保有	2	2.3	9.62	7,043
融资租赁	4	4.7	9.20	13,463
经营租赁	20	4.7	8.35	61,139
合计/平均	26	4.5	8.58	81,645

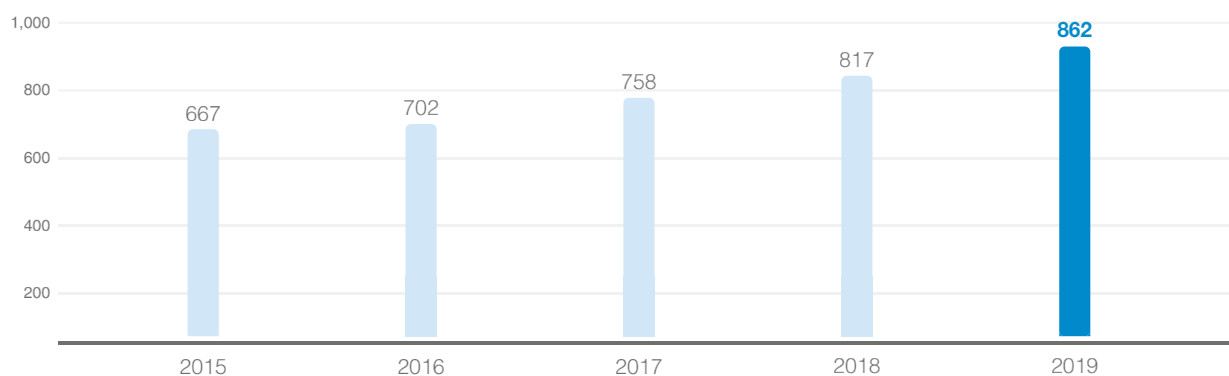
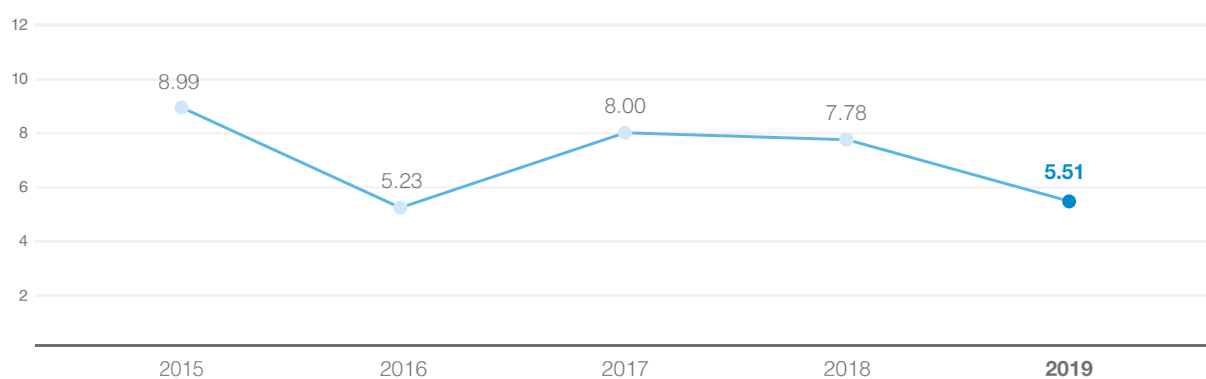
机队信息摘要

2017年—2019年，本集团飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2016	2017			2018			2019		
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
客机										
空中客车										
 A380	5			5			5			5
 A330-300	22	7		29	5		34			34
 A330-200	16			16			16			16
 A321	89	10		99			99			99
 A320	133	5	3	135		7	128		11	117
 A319	37		6	31			31			31
 A320neo	2	5		7	3		10	6		16
 A321neo	0	8		8	12		20	14		34
 A319neo	0			0			0	2		2
波音										
 B787-8	16			16			16			16
 B777-300ER	10			10			10			10
 B777-200	4		2	2		2	0			0
 B757-200	10		6	4			4			4
 B737-800	269	41	3	307	30	10	327		1	326
 B737-700	45		7	38			38			38
 B737-300	3		3	0			0			0
 B787-9	1	3		4	10		14	7		21
 B737-8max	0	7		7	18		25	28		53
其他										
 EMB190	26			26			26			26
客机小计	688	86	30	744	78	19	803	57	12	848
货机										
 B747-400F	2			2			2			2
 B777-200F	12			12			12			12
货机小计	14	0	0	14	0	0	14	0	0	14
合计	702	86	30	758	78	19	817	57	12	862

机队信息摘要

五年期末飞机数量变化(预测)
(架)五年期末飞机数量增长率变化(预测)
(%)

全年大事记

2016

一月

1月27日，航班号为CZ3071的空客A330飞机满载250多名旅客从深圳宝安国际机场起飞，标志着南航深圳—悉尼航线正式开通。



四月

4月4日至7日，第九届国际飞机维修技能大赛在美国达拉斯举行。作为国内唯一一支参赛队伍，南航代表队荣获“国际组”第一名、“商业航空组”第三名、“大赛总排名”第四名的佳绩。



八月

8月25日，南航和当当网联合启动“阅享南航”项目，率先在中国航空企业中推出“好书进休息室、进客舱”的阅读服务。



五月

5月1日，南航宣布在往返广州—悉尼的CZ301/302航班上提供空中互联网服务。这是继京广航线部分航班实现空中上网后，南航首次在跨洋国际航班上提供该服务。

5月10日，南航举办迄今为止最大规模的一次公众开放日。近300个市民家庭、200多家媒体共计近1000人当天分别走进南航广州总部和全国15个分支机构，参观飞机维修、运行指挥等部门。



5月24日，南航在广州召开新闻发布会，为人体捐献器官转运开通民航绿色通道。南航是国家卫生和计划生育委员会等六部门联合下发《关于建立人体捐献器官转运绿色通道的通知》后首家公开响应通知要求并开通人体捐献器官转运绿色通道的中国航空公司。

六月

2016年暑期，南航丰富机上经济舱餐食，设计研发了45款具有全国各地地方特色的菜品，以粤菜结合地方特色菜系的形式让来自不同地域的旅客都能品尝到特有的餐食风味。



全年大事记

九月



9月2日，一架注册号为B-8640的全新空客A321客机平稳降落在广州白云国际机场，成为南航机队第700个成员。南航机队规模在国际航协(IATA)排名中上升至世界第四，刷新了中国航空公司运营纪录。

十月

10月，南航与腾讯公司联合推出登机牌条形码微信“扫一扫”功能。旅客扫描登机牌下方的条形码即可得知计划起飞时间、登机时间、到达时间、登机口、出发地及目的地天气状况等航班相关信息。



十一月



11月17日，南航在第三届世界互联网大会“互联网+出行”分论坛宣布，将率先加入交通运输部“综合交通运输出行大数据开放云平台”项目，贯彻落实国家“互联网+”战略，打造“南航e行”，提供全方位一站式的出行信息及运输服务。南航成为首个加入国家综合交通运输出行大数据开放云平台的航空企业。

十二月



12月8日，南航正式开通广州直飞多伦多航线。这是继广州—温哥华航线之后南航开通的第二条加拿大直飞航线。

12月12日，南航开通广州直飞阿德莱德航线。这是南航开通的第六条澳洲直航航线，也是首条连通中国大陆和南澳洲的空中桥梁。该航线的成功运营，标志着南航航线网络已覆盖澳大利亚五个州的主要城市，进一步扩大了南航作为中澳市场最大航空承运人的领先优势。



经营情况讨论与分析

报告期内，本集团积极打造“阳光南航”，进一步明确了公司发展战略和路径，积极推进资源整合和战略协同，大力提升品牌服务影响，综合竞争实力显著增强。



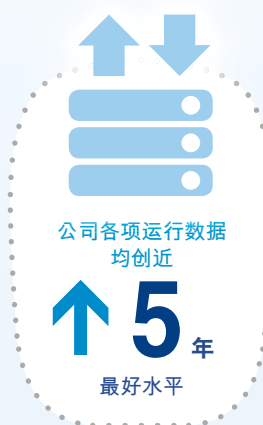
经营情况讨论与分析

王昌顺
董事长

一、业务回顾

2016年，全球经济艰难复苏，中国经济增速放缓但缓中趋稳、稳中向好。全球民航业需求旺盛，继续受惠于全球低油价带来的利好，但同时也面临油价缓慢回升、地缘政治风险上升等挑战；中国民航业继续保持两位数的高速增长，但面临市场竞争加剧、高铁冲击、汇兑损失等诸多挑战。本集团坚持稳健发展思路，积极打造“阳光南航”，以“严、实、细、准、廉”为工作作风标准稳步推进各项工作，南航员工的“向心力、战斗力、执行力、创造力和免疫力”得到进一步凝聚。我们深入加强安全管理体制建设，进一步明确了公司发展战略和路径，积极推进资源整合和战略协同，大力提升品牌服务影响，综合竞争实力显著增强。

经营情况讨论与分析



安全运行

我们牢固树立持续安全理念，不断加强安全责任体系建设，进一步细化防控安全事故各项措施，风险管理渐显新成效。报告期内，本集团实现安全飞行237.5万小时，累计安全飞行1,809.5万小时，通用飞行12,312小时，连续实现了超过17年的飞行安全和22年的空防安全，继续保持中国航空公司最好的安全纪录。

我们抢抓国内重点市场时刻资源增量，充分调动运力资源，有效提高飞行机组利用率；加强内外协作，资源调配更加有效，运行效率得到进一步提升，公司各项运行数据均创近5年最好水平；全年共启动航延预警156起，成功应对雷雨、台风等恶劣天气造成的大面积延误，航班正常率行业领先。



经营情况讨论与分析



机队发展

我们深入研判市场需求, 结合公司战略, 持续优化机队结构。报告期内, 本集团引进53架飞机, 退出18架飞机。本公司与波音公司签署协议, 向其购买12架787-9飞机。厦门航空与波音公司签署协议, 向其购买6架787-9飞机、10架737-800飞机。截至报告期末, 本集团机队规模在国内率先突破700架, 继续保持亚洲第一。

我们充分结合机队发展计划, 积极扩充飞行队伍, 全年本集团新增飞行员661人(含外籍飞行员88人)、乘务员1,672人。



经营情况讨论与分析



网络枢纽

我们持续优化航线网络，强化枢纽建设，深入推进战略转型。我们一方面在国内着力加密主干航线，核心航线数量和运力集中度均保持稳步上升的良好趋势；一方面充分把握国际市场增长机遇，进一步完善国际航线网络。报告期内，本公司新开广州—多伦多、广州—阿德莱德、深圳—悉尼、深圳—武汉—迪拜等航线，巩固了本公司作为中国大陆到澳新、南亚、中亚地区最大的航空承运人地位。厦门航空新开厦门—墨尔本、厦门—温哥华、厦门—深圳—西雅图等航线，国际化进程同步加速。

我们抓住广州枢纽时刻放量契机，完善重点航线网络布局；重点增加北京枢纽主干线、高盈利航线投入；借力“一带一路”战略，拓展乌鲁木齐枢纽，在国内基地市场增加投入，巩固干线地位。报告期内，本公司枢纽建设成效更加明显，全年枢纽中转465万人次，同比增长11%；其中国际中转345万人次，同比增长19%，第六航权中转78.2万人次，同比增长50%。报告期内，本公司国际(含地区)收入客公里比例已达32.4%，同比增长2.8个百分点。



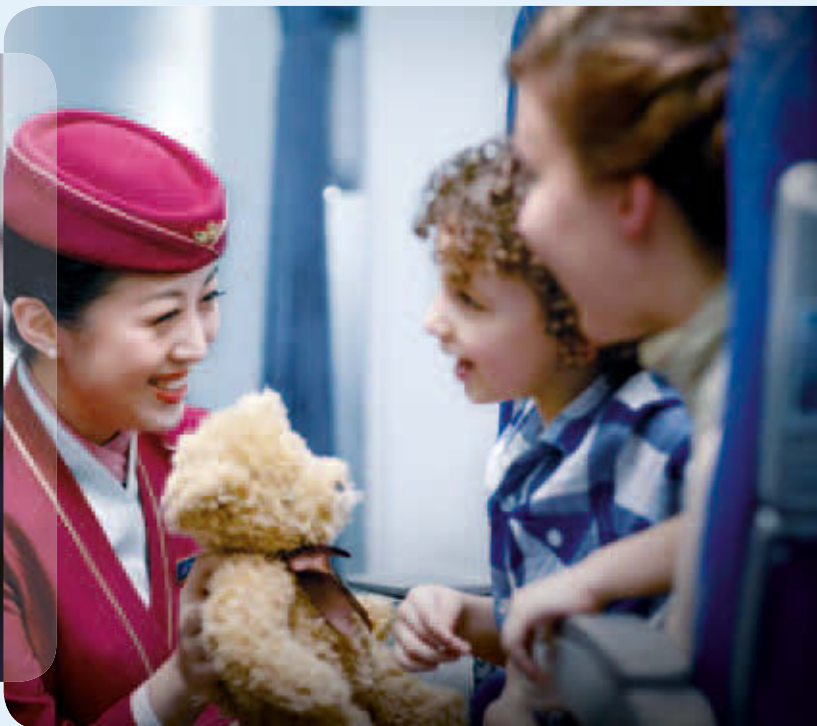
经营情况讨论与分析



市场营销

我们持续优化调整航班，优先保障运力和热点时刻资源投放在效益较佳航线，力求运力与市场高度匹配，客座率持续提升，国际航线实现连续盈利；充分发挥规模优势，把握需求高峰，春运、暑期等旺季收入同比提升3.45%；参加国内外重要展会，加强与海外重点市场政府及组织合作关系，持续拓展海外高端渠道，公司国际化品牌知名度进一步提升；优化货机运行及网络布局，货机连续三年实现盈利。

我们大力推广机上升舱、提前付费选座等增值产品，本公司辅助收入达到人民币5.5亿元，同比增长179.1%；会员规模保持高增长，报告期末明珠会员总数超3,010万人，同比增长19.9%，常客收入占比已近40%，其中“会员日”主题活动带来会员增长累计超212万人；稳步拓展大客户业务，实现指定客户355家，全球客户总数达到45家；“95539”客服中心树立“优质服务是最好的营销”的理念，实现销售收入超过人民币30亿元，客户满意度达97.47%。



经营情况讨论与分析



电子商务

报告期内，本公司大力推行“互联网+”战略，提出全力打造“南航e行”，推动互联网与306个旅客服务接触点深度融合，通过提升服务便捷性，增强旅客黏性，加快公司智能化战略的实现。目前，南航APP已上线登机口升舱、机场室内导航、退票险等71项功能；APP下载激活数达1,378万，社交媒体粉丝数达1,335万，均位居中国民航第一。同时，南航还率先加入交通运输部“综合交通运输出行大数据开放云平台”项目，与百度公司签订战略合作协议，助推“南航e行”的建设。

我们创新营销活动，深耕社交媒体，电商营销能力显著增强。报告期内，本公司实现电子直销收入人民币288.4亿元，同比增长57.6%；移动端收入人民币48.6亿元，同比增长142.3%；社交媒体收入人民币5.5亿元，同比增长262.3%。南航微信公众号荣获“2016年中央企业最具影响力新媒体账号”，访问量、用户数、活跃度均居行业之首。



经营情况讨论与分析



产品服务

报告期内，本集团在产品研发和服务管控等方面持续加大力度，整体服务水平稳中有升。本公司被SKYTRAX网站评为“全球最受喜爱航空公司”第13名，位居中国航空公司首位；厦门航空荣获国内质量领域的最高政府性荣誉——“中国质量奖”，成为中国服务业首家获此殊荣的企业，同时也是中国民航唯一获奖的航空公司。本公司还秉承“以人为本，生命高于一切”理念，



在全民航率先开通了人体捐献器官运输绿色通道，全年保障活体器官运输248起，运输成功率100%；启动机上医疗志愿者项目，机上医疗志愿者数量已达2,419人，协助守护了3,027个航班。

本公司以“智能、便捷”为目标，在部分航班上推出了机上WIFI服务；推出自助退改签产品，预购逾重行李费、付费选座等增值产品；持续推广两舱网上订餐产品；实现中转酒店网上预订，全年完成订单近1.5万单；设计研发了45道餐食新品，突出地方特色；大幅增加好莱坞影片保有量，每月电影总量超过130部。厦门航空全面升级洲际航线服务，精心定制特色服务产品，配置“鹭翔云端·中国白”两舱餐具，携手国际品牌打造“六精六美”餐食；打造具有情怀的主题航班，推出三八节“少女心·公主梦”航班、六一节“魔法王国”航班等。

经营情况讨论与分析



成本控制

针对报告期内油价、汇率波动较大的情况，本集团主动应对，全面预算管理体系趋于成熟，风险管控能力不断提升。

本公司严格执行“收入减、成本减”的联动调整机制，有效平衡了油价上涨的冲击，成本费用成功控制在年度目标内；积极调整债务结构，应对人民币贬值挑战，提前归还18.37亿美元负债，人民币融资比例由30.69%提高至51.16%；加大“提直降代”力度，直销比例超过四成，同比减少代理费人民币12.24亿元；通过发行公司债券、超短期融资券等方式开展多种形式的低利率融资，直接融资（不含融资租赁）比例由29.5%提高至88.9%。

厦门航空推行全员、全过程、全方位的成本控制，通过简单机队形成战略低成本，通过全面预算管理构筑管理低成本，通过精细化理财确保财务低成本，通过精密运行降低航班运行成本。长期的精细化成本机制进一步夯实了其低成本优势。

经营业绩

报告期内，本集团实现营业收入人民币114,792百万元，同比增长2.95%。营业成本人民币96,359百万元，同比增加5.47%。虽受人民币汇率波动影响发生汇兑损失人民币3,266百万元，但因主业盈利状况较佳，仍实现归属于上市公司股东净利润人民币5,055百万元，同比提升29.88%。

董事会在此对公司股东、管理层以及所有员工致以诚挚谢意，并欣然建议派发2016年度末期股息共计约人民币982百万元，按本公司已发行股份9,817,567,000股计，每10股派发股息为人民币1元（含税）。有关股息的派发方案将呈交予本公司2016年度股东大会予以审议。

经营情况讨论与分析

谭万庚
副董事长兼总经理



二、报告期主要经营情况分析

报告期内，本集团营业收入总额为人民币114,792百万元，比上年同期增加人民币3,292百万元，同比上升2.95%；运输总周转量为24,386.56百万吨公里，比上年同期增加8.93%；旅客运输量114.6百万人次，比上年同期增加4.75%；客座率为80.5%，与上年同期持平；飞机利用率为每日9.53小时，比上年同期减少0.1小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币102,502百万元，占本集团主营业务收入的比例为90.97%，比上年同期增加人民币2,264百万元，同比上升2.26%；旅客周转量为206,105.64百万客公里，比上年同期增加8.71%；每收费客公里收益为人民币0.50元，比上年同期减少5.66%。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币7,191百万元，占主营业务收入的比例为6.38%，比上年同期增加人民币330百万元，比上年同期增加4.81%；货邮运周转量为6,222.36百万吨公里，比上年同期增长9.9%；每货邮吨公里收益为人民币1.16元，比上年同期减少4.13%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币96,359百万元，比上年同期增加人民币4,997百万元，上升5.47%。本集团的主营业务成本为人民币95,036百万元，比上年同期增加人民币4,925百万元，上升5.47%。报告期内本集团航油成本为人民币23,799百万元，比上年同期下降9.42%，主要原因是国际原油价格下跌。

报告期内，本集团销售费用为人民币6,402百万元，比上年同期下降9.59%，主要原因是报告期内代理手续费比上年同期减少1,224百万元；管理费用为人民币3,064百万元，比上年同期上升11.26%。报告期内财务费用为人民币5,836百万元，比上年同期

下降25.42%，主要原因是本报告期内汇兑损失人民币3,266百万元，比上年同期减少人民币2,436百万元。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币5,055百万元，较上年同期人民币3,892百万元增加人民币1,163百万元，增加29.88%。

报告期内，本集团实现的经营经营活动产生的现金净流入为人民币26,388百万元，较上年同期上升2.61%；投资活动产生的净现金流出为人民币16,069百万元，较上年同期上升94.26%；筹资活动产生的净现金流出为人民币11,120百万元，较上年同期下降62.98%。

截至2016年12月31日，本集团总资产为人民币200,461百万元，比期初增加7.49%，其中流动资产为人民币13,764百万元，占总资产的比例为6.87%，比期初减少人民币895百万元。非流动资产为人民币186,697百万元，占总资产的比例为93.13%，比期初增加人民币14,857百万元，主要为本期新增的自购和融资租赁飞机，以及未来引进飞机预付款增加。

截至2016年12月31日，本集团总负债为人民币145,753百万元，比期初上升6.62%，其中流动负债为人民币67,932百万元，占负债总额的比例为46.61%，比期初增加人民币2,372百万元。非流动负债为人民币77,821百万元，占总负债的比例为53.39%，比期初增加人民币6,680百万元。

截至2016年12月31日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币43,181百万元，较期初增加人民币3,990百万元，主要因为报告期内实现盈利人民币5,055百万元。截至2016年12月31日，本集团资产负债率为72.71%，比期初下降0.59个百分点。

经营情况讨论与分析

三、主营业务分析

(一) 利润表及现金流量表相关科目变动分析

单位：百万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数 (经重述)	增加/(减少) 比例(%)
营业收入	114,792	111,500	2.95
营业成本	96,359	91,362	5.47
销售费用	6,402	7,081	(9.59)
管理费用	3,064	2,754	11.26
财务费用	5,836	7,825	(25.42)
经营活动产生的现金流量净额	26,388	25,718	2.61
投资活动产生的现金流量净额	(16,069)	(8,272)	(94.26)
筹资活动产生的现金流量净额	(11,120)	(30,037)	62.98
研发支出	163.53	110.98	47.35

营业收入变动原因：主要由于本报告期内公司运力及客运量上升。

财务费用变动原因：主要由于本报告期内汇兑损失减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因：主要由于报告期内购买飞机预付款增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因：主要由于报告期内发行债券收到的现金增加。

(二) 收入与成本分析

1、 主营业务分产品情况

单位：百万元 币种：人民币

分产品	主营 业务收入	主营 业务成本	毛利率(%)	主营业务 收入比上年 同期增加/ (减少)(%)	主营业务 成本比上年 同期增加/ (减少)(%)	毛利率比 比上年 同期增加/ (减少)(%)
客运	102,502	/	/	2.26	/	/
货运及邮运	7,191	/	/	4.81	/	/
其他	2,979	/	/	29.47	/	/
合计	112,672	95,036	15.65	2.99	5.47	(11.23)

2、 主营业务收入分地区情况

单位：百万元 币种：人民币

分地区	主营 业务收入	主营 业务成本	毛利率(%)	主营业务 收入比上年 同期增加/ (减少)(%)	主营业务 成本比上年 同期增加/ (减少)(%)	毛利率比 比上年 同期增加/ (减少)(%)
国内	82,260	/	/	1.66	/	/
港澳台地区	2,316	/	/	(11.40)	/	/
国际	28,096	/	/	8.60	/	/
合计	112,672	95,036	15.65	2.99	5.47	(11.23)

注： 主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

经营情况讨论与分析

3、主要销售客户及主要供应商情况

单位：百万元 币种：人民币

客户名称	营业收入	占营业收入总额的比例(%)	关联方销售额	占营业收入总额的比例(%)
客户1	671	0.58	/	/
客户2	124	0.11	/	/
客户3	120	0.10	/	/
客户4	109	0.09	/	/
客户5	109	0.09	/	/
合计	1,133	0.97	/	/

单位：百万元 币种：人民币

供应商名称	采购额	占总采购额的比例(%)	关联方采购额	占总采购额的比例(%)
中国航空油料有限责任公司	12,072	21.77	/	/
华南蓝天航空油料有限公司	7,305	13.17	/	/
广州飞机维修工程有限公司	2,061	3.72	/	/
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	1,877	3.38	1,877	3.38
INTERNATIONAL AERO ENGINES, AG	1,270	2.29	/	/
合计	24,585	44.33	1,877	3.38

4、分行业成本分析

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额 (经重述)	上年同期 占总成本 比例(%)	本期金额 较上年同期 变动比例(%)
航油成本	23,799	24.70	26,274	28.76	(9.42)
职工薪酬费用	15,783	16.38	13,891	15.20	13.62
折旧费用	11,994	12.45	11,361	12.44	5.57
起降费用	13,109	13.60	11,510	12.60	13.89
飞机、发动机维修费	7,876	8.17	7,326	8.02	7.51
飞机、发动机经营租赁费	7,325	7.60	6,151	6.73	19.09
餐食机供品费用	2,965	3.08	2,680	2.93	10.63
其他	12,185	12.65	10,918	11.95	11.60
主营业务成本小计	95,036	98.63	90,111	98.63	5.47
其他业务成本	1,323	1.37	1,251	1.37	5.76
合计	96,359	100.00	91,362	100.00	5.47

航油成本：主要由于报告期内国际原油价格下跌。

职工薪酬费用：主要由于报告期内飞行员小时费和员工工资上调，及小时数和人数增加。

折旧费用：主要由于报告期内自行保有和融资租赁飞机增加。

起降费用：主要由于报告期内国际航线起降架次上升。

飞机、发动机经营租赁费：主要由于报告期内经营租赁飞机增加。

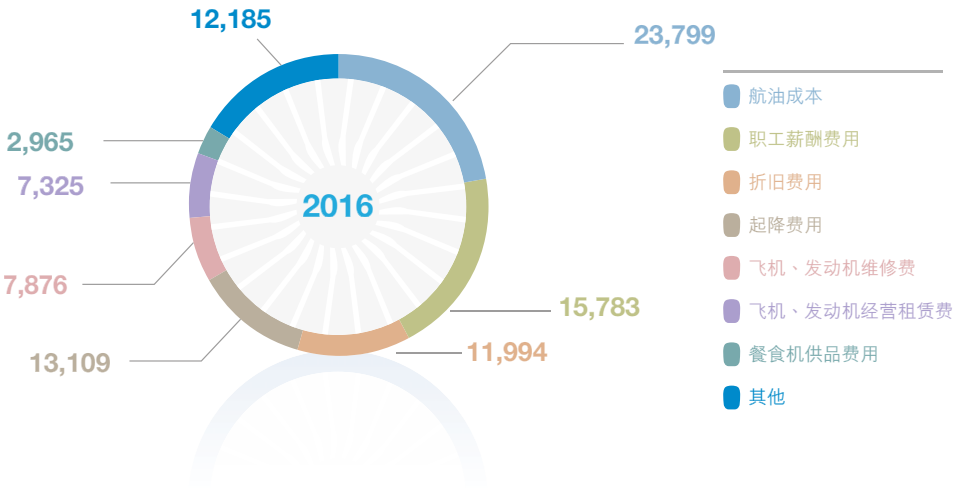
经营情况讨论与分析

5、 分产品成本分析

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额 (经重述)	上年同期 占总成本 比例(%)	本期金额 较上年同期 变动比例(%)
航空业务成本	95,036	98.63	90,111	98.63	5.47
其他业务成本	1,323	1.37	1,251	1.37	5.76
合计	96,359	100.00	91,362	100.00	5.47

主营业务成本构成



(三) 费用

报告期内，本集团销售费用为人民币6,402百万元，较上年同期下降9.59%，主要由于业务代理手续费下降。报告期内财务费用为人民币5,836百万元，上年同期财务费用为人民币7,825百万元，主要由于本报告期内净汇兑损失人民币3,266百万元，较上年同期减少人民币2,436百万元。

(四) 研发支出

单位：百万元 币种：人民币

本期费用化研发投入	本期资本化研发投入	研发投入合计	研发投入总额占营业收入比例(%)	公司研发人员的数量	研发人员数量占公司总人数的比例(%)	研发投入资本化的比重(%)
24.60	138.93	163.53	0.14	740	0.8	84.96

(五) 现金流

报告期内，本集团经营活动产生的现金净流入为人民币26,388百万元，较上年同期增加人民币670百万元，同比上升2.61%；投资活动产生的现金净流出为人民币16,069百万元，较上年同期增加人民币7,797百万元，同比上升94.26%，主要是因为本报告期内购买飞机预付款增加；筹资活动产生的现金净流出为人民币11,120百万元，较上年同期减少人民币18,917百万元，同比下降62.98%，主要是因为本报告期内发行债券收到的现金增加。

经营情况讨论与分析

四、营业利润

报告期内，本集团的营业利润为人民币3,473百万元（2015年：营业利润人民币2,677百万元）。营业利润的增加主要是由于客运收入增加，航油成本下降。

报告期内，本集团非主营业务没有发生导致利润发生重大变化的情况。

五、资产负债情况分析

1、资产负债情况表

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数 (经重述)	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)
货币资金	4,855	2.42	5,610	3.01	(13.46)
固定资产	146,388	73.03	142,462	76.39	2.76
短期借款	4,195	2.09	19,483	10.45	(78.47)
长期借款	1,069	0.53	12,884	6.91	(91.70)
应付融资租赁款	53,527	26.70	49,408	26.49	8.34

货币资金：主要由于本报告期内购买飞机及飞机设备预付款增加。

固定资产：主要由于本报告期内融资租赁飞机及发动机增加。

短期借款：主要由于本报告期内偿还了短期借款。

长期借款：主要由于本报告期内提前偿还美元借款。

应付融资租赁款：主要由于本报告期内融资租赁飞机增加。

2、公允价值计量资产、主要资产计量属性变化相关情况说明

本集团以公允价值计量的资产为可供出售金融资产，具体情况请见“八、投资情况分析中（一）3.以公允价值计量的金融资产”。报告期内本集团主要资产计量属性未发生变化。

3、截至报告期末主要资产受限情况

截至2016年12月31日，本集团受限制的货币资金约为人民币135百万元。

截至2016年12月31日，本集团以账面价值约为人民币78,348百万元的飞机及发动机，人民币34百万元的投资性房地产，人民币79百万元的土地使用权，作为应付融资租赁款及长期借款的抵押物。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。

经营情况讨论与分析

六、因维持当前业务并完成在建投资项目公司所需的资金需求

币种：人民币

资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备 承担人民币83,532百万元	已授权并已订立合同	1年以内(含1年)人民币25,971百万元；1年以上2年以内(含2年)人民币24,355百万元；2年以上3年以内(含3年)人民币17,878百万元；3年以上人民币15,328百万元	债务融资
投资承担人民币170百万元	已授权并已订立合同		其他
其他承担人民币2,297百万元	已授权并已订立合同		其他
经营租赁承担人民币61,215百万元	不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议	1年以内(含1年)人民币7,948百万元；1年以上2年以内(含2年)人民币7,427百万元；2年以上3年以内(含3年)人民币7,390百万元；3年以上人民币38,450百万元	其他

本集团计划通过营运收入、现有银行信贷额度、租赁及其他融资方式来满足上述资金需求，保障公司的生产经营正常进行。

七、航空行业经营性信息分析

(一) 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

单位：架

报告期内引进的机型	资金安排			报告期内引进架数
	经营租赁	融资租赁	自购	
A330-300	0	3	0	3
A321	0	10	0	10
A320	0	5	0	5
A320-200NEO	2	0	0	2
B787-9	0	1	0	1
B777-300ER	0	3	0	3
B737-800	27	0	2	29
合计	29	22	2	53

(二) 2017-2019年飞机及相关设备资本开支计划、相关融资计划

币种：人民币

飞机及相关设备资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备 承担人民币68,204百万元	已授权并已订立合同	1年以内(含1年)人民币25,971百万元；1年以上2年以内(含2年)人民币24,355百万元；2年以上3年以内(含3年)人民币17,878百万元	债务融资

经营情况讨论与分析

(三) 报告期内新增购买飞机的预计收益

报告期内，本公司及厦门航空分别与波音公司签署协议，向其购买合计18架B787-9飞机以及10架B737-800飞机。

以本公司类似机型的综合客舱布局、2014-2016年的执飞航线结构以及平均座公里收益水平来测算，结合新引入的B787-9飞机的客舱布局，假设市场条件不发生重大变化，预计本期购买的B787-9飞机在投入使用后，国内航线座公里收益约为人民币0.647元，国际航线座公里收益约为人民币0.312元。

以厦门航空类似机型的综合客舱布局、2014-2016年的执飞航线结构以及平均座公里收益水平来测算，结合新引入的B737-800飞机的客舱布局，假设市场条件不发生重大变化，预计本期购买的B737-800飞机在投入使用后，国内航线座公里收益约为人民币0.414元。

(四) 报告期内飞机的保养政策及成本

本集团的飞机保养政策请见2016年度财务报表附注第二点公司主要会计政策和会计估计中的第29点“保养及大修支出”。

报告期内，本集团飞机、发动机的维修成本为人民币7,876百万元。

(五) 报告期内飞机的折旧成本

报告期内，本集团飞机及其他飞行设备(包括高价周转件)折旧成本为人民币11,490百万元。

(六) 报告期内，机长、副驾驶的增加数量以及现役机长、副驾驶的年平均飞行小时数

项目	数量增减(人)	年平均飞行小时(个)
机长	400	874
副驾驶	-21	827
其他飞行员	282	/

(七) 主要补贴或奖励收入

单位：百万元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	1,883	1,243	1,883	1,243	/	/
政府专项补贴或奖励	1,001	1,122	966	1,217	/	/
民航基础设施建设基金先征后返	/	/	/	/	/	/

经营情况讨论与分析

八、投资情况分析

(一) 对外股权投资总体分析

1、重大的股权投资

2016年2月2日，本公司与控股股东南航集团签订《中国南方航空集团公司与中国南方航空股份有限公司关于出让中国南航集团进出口贸易有限公司100%股权之转让协议》，以人民币40,057.04万元向南航集团购买中国南航集团进出口贸易有限公司100%股权。

2016年12月23日，本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空及广州南联航空食品有限公司签订《增资协议》，以现金方式向南航财务增资人民币169,888,917.96元。增资完成后，本公司所持有南航财务的股权将由21.089%增至25.277%。上述有关交易详情请参见公司于2016年12月24日在上海证券交易所发布的相关公告。

2、重大的非股权投资

2016年4月26日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《10架B737-800飞机购买合同》，向波音公司购买10架B737-800飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

2016年7月27日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《6架B787-9飞机购买合同》，向波音公司购买6架B787-9飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

2016年10月12日，本公司与波音公司签订《12架B787-9飞机购买合同》，向波音公司购买12架B787-9飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

3、以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初 投资成本	占该公司 股权比例 (%)	期末 账面价值	报告期 损益	报告期 所有者 权益变动	会计核算科目	股份 来源
000099	中信海直	9	0.48	34	/	(9)	可供出售金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	54	3	(7)	可供出售金融资产	购入
00696	中航信	33	2.25	411	11	378	可供出售金融资产	发起
合计	/	58	/	499	14	362	/	/

4、持有非上市金融企业股权情况

单位：百万元 币种：人民币

所持对象名称	最初 投资金额	持有数量 (股)	占该公司 股权比例 (%)	期末 账面价值	报告期 损益	报告期 所有者 权益变动	会计核算科目	股份 来源
南航财务	246	/	33.98	278	37	(1)	长期股权投资	购入
合计	246	/	/	278	37	(1)	/	/

5、非金融类公司委托理财及衍生品投资情况

(1) 委托理财情况

报告期内，本公司无委托理财事项。

(2) 委托贷款情况

报告期内，本公司控股子公司厦门航空向其控股子公司河北航空提供委托贷款人民币5亿元、美元1,800万元，用于河北航空补充营运资金。

经营情况讨论与分析

九、重大资产和股权出售情况

2016年10月12日，本公司与波音公司签订《飞机出售合同》，向波音公司出售4架B777-200飞机和2台备用发动机。

十、主要控股参股公司分析

(一) 本集团六家航空子公司主要运营数据：

子公司名称	承运旅客人数 (千人)	占本集团 比例 (%)	货邮 运输量 (吨)	占本集团 比例 (%)	收费吨 公里(RTK) 百万	占本集团 比例 (%)	收费客 公里(RPK) 百万	占本集团 比例 (%)
厦门航空	26,956.15	23.52	239,835.9	14.87	4,013.20	16.5	40,563.50	19.68
汕头航空	2,895.53	2.53	21,814.3	1.35	339.00	1.39	3,510.72	1.70
珠海航空	1,755.60	1.53	15,001.0	0.93	271.73	1.11	2,805.11	1.36
贵州航空	3,090.69	2.70	28,241.6	1.75	461.74	1.89	4,730.67	2.30
重庆航空	2,841.32	2.48	20,933.9	1.30	350.72	1.44	3,663.23	1.78
河南航空	4,785.32	4.17	44,072.7	2.73	644.01	2.64	6,593.39	3.20

注： 厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

(二) 控股公司情况分析

1、 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币80亿元，法定代表人为车尚轮。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建投资集团有限公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

截至2016年12月31日，厦门航空(含河北航空、江西航空)机队共有飞机167架。报告期内，厦门航空(含河北航空、江西航空)共完成运输总周转量40.1亿吨公里，同比增长15.7%；实现旅客运输量2,695.6万人次，同比增长8.4%；实现货邮运输量24.0万吨，同比增长5.0%；平均客座率为76.3%，同比增加0.5个百分点，平均载运率为65.0%，同比增加0.5个百分点。

2016年，厦门航空实现营业收入人民币21,885百万元，同比增长9.62%；营业成本人民币18,752百万元，同比增长15.70%；实现净利润人民币1,176百万元，同比下降7.84%。截至2016年12月31日，厦门航空总资产为人民币44,210百万元，净资产为人民币16,348百万元。

2、 汕头航空

汕头航空成立于1993年7月，注册资本人民币2.8亿元，法定代表人为肖立新。本公司持有汕头航空60%股份，汕头航空投资有限公司持有汕头航空40%股份。

截至2016年12月31日，汕头航空机队共有飞机14架。报告期内，汕头航空共完成运输总周转量3.39亿吨公里，同比下降0.47%；实现旅客运输量289.55万人次，同比下降0.88%；实现货邮运输量2.18万吨，同比下降0.14%；平均客座率为78.8%，同比下降0.4个百分点；平均载运率为71.6%，同比下降0.9个百分点。

2016年，汕头航空实现营业收入人民币2,074百万元，同比下降5.77%；营业成本人民币1,710百万元，同比下降1.84%；实现净利润人民币102百万元，同比下降55.65%。截至2016年12月31日，汕头航空总资产为人民币1,477百万元，净资产为人民币1,093百万元。

经营情况讨论与分析

3、珠海航空

珠海航空成立于1995年5月，注册资本人民币2.5亿元，法定代表人为王志学。本公司持有珠海航空60%股份，珠海市人民政府国有资产监督管理委员会持有珠海航空40%股份。

截至2016年12月31日，珠海航空机队共有飞机10架。报告期内，珠海航空共完成运输总周转量2.72亿吨公里，同比增长6.51%；实现旅客运输量175.56万人次，同比增长4.81%；实现货邮运输量1.50万吨，同比增长21.21%；平均客座率为80.1%，同比下降0.5个百分点，平均载运率为73.6%，同比增加1.6个百分点。

2016年，珠海航空实现营业收入人民币1,485百万元，同比上升3.20%；营业成本人民币1,198百万元，同比上升5.46%；实现净利润人民币102百万元，同比下降38.55%。截至2016年12月31日，珠海航空总资产为人民币1,142百万元，净资产为人民币807百万元。

4、贵州航空

贵州航空成立于1998年6月，注册资本人民币6.5亿元，法定代表人为张胜。本公司持有贵州航空60%股份，贵州产业投资(集团)有限公司持有贵州航空40%股份。

截至2016年12月31日，贵州航空机队共有飞机18架。报告期内，贵州航空共完成运输总周转量4.62亿吨公里，同比增长10.80%；实现旅客运输量309.07万人次，同比增长7.62%；实现货邮运输量2.82万吨，同比增长17.7%；平均客座率为79.5%，同比增加0.7个百分点，平均载运率为72.8%，同比增加2.4个百分点。

2016年，贵州航空实现营业收入人民币2,570百万元，同比增长8.30%；营业成本人民币2,044百万元，同比上升8.55%；实现净利润人民币269百万元，同比增长8.91%。截至2016年12月31日，贵州航空总资产为人民币1,746百万元，净资产为人民币1,355百万元。

5、重庆航空

重庆航空成立于2007年5月，注册资本人民币12亿元，法定代表人为刘德俊。本公司持有重庆航空60%股份，重庆城市交通开发投资(集团)有限公司持有重庆航空40%股份。

截至2016年12月31日，重庆航空机队共有飞机14架。报告期内，重庆航空共完成运输总周转量3.51亿吨公里，同比增长11.91%；实现旅客运输量284.13万人次，同比增长7.44%；实现货邮运输量2.09万吨，同比增长16.74%；平均客座率为83.7%，同比下降0.1个百分点，平均载运率为74.6%，同比下降2.6个百分点。

2016年，重庆航空实现营业收入人民币1,915百万元，同比上升8.25%；营业成本人民币1,692百万元，同比上升13.71%；实现净利润人民币100百万元，同比下降31.03%。截至2016年12月31日，重庆航空总资产为人民币1,477百万元，净资产为人民币1,125百万元。

经营情况讨论与分析

6、河南航空

河南航空成立于2013年9月，注册资本人民币60亿元，法定代表人为裴爱州。本公司持有河南航空60%股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空40%股份。

截至2016年12月31日，河南航空机队共有飞机28架。报告期内，河南航空共完成运输总周转量6.44亿吨公里，同比增长0.67%；实现旅客运输量478.53万人次，同比增长3.58%；实现货邮运输量4.41万吨，同比下降0.69%；平均客座率为80.7%，同比增加0.7个百分点，平均载运率为73.9%，同比增加1.0个百分点。

2016年，河南航空实现营业收入人民币3,535百万元，同比下降5.86%；营业成本人民币3,211百万元，同比增长5.83%；实现净利润人民币4百万元，同比下降98.62%。截至2016年12月31日，河南航空总资产为人民币4,695百万元，净资产为人民币4,125百万元。

(三) 其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位		本期末	本期末净	本期营业	本期
			持股比例(%)		资产总额	资产总额	收入总额	净利润
			直接	间接	(人民币 百万元)	(人民币 百万元)	(人民币 百万元)	(人民币 百万元)
一、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	65,000,000美元	50	/	3,200	1,765	2,496	147
珠海翔翼航空技术有限公司	模拟飞行训练	58,444,760美元	51	/	1,728	1,162	462	53
二、联营企业								
南航财务	提供金融服务	724,330,000元	21.09	12.89	7,801	1,073	143	108
四川航空股份有限公司	航空运输	1,000,000,000元	39	/	27,462	3,587	18,690	1,033
南航文化传媒	广告制作代理	200,000,000元	40	/	955	829	350	66
新疆民航实业管理有限责任公司	物业管理	304,415,632元	42.80	/	377	247	126	8

经营情况讨论与分析

十一、公司控制的结构化主体情况

报告期内，本公司无控制的结构化主体。

十二、行业竞争格局和发展趋势

“十二五”期间，中国民航业实现了持续快速发展，运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量年均增长率分别为9.6%、10.4%和2.3%，全行业保持连续盈利，航空运输规模稳居全球第二。近年我国航空运输消费属性增强，个人出游超过商务出行，占据主导地位；出境游需求持续旺盛，国际市场的需求增速远超行业平均水平，航空公司纷纷加大国际市场投入，集中开辟至澳洲、北美、欧洲的国际航线。本公司在国内航线上和国航、东航、海航以及春秋航空、吉祥航空等多家国内航空公司竞争，在国际航线上与美国、欧洲、澳洲以及东南亚等国家的航空公司进行直接或间接的竞争。与此同时，快速发展的国内高铁也逐渐成为公司新的竞争对手。2016年9月，民航局和发改委联合发布《关于深化民航国内航空旅客运输票价改革有关问题的通知》，进一步扩大市场调节价航线范围，800公里以下航线、800公里以上与高铁动车组列车形成竞争航线相关旅客运输票价均交由航空公司自主制定。票价管制的逐渐放开有助于航空公司根据市场需求自主定价，充分发挥市场对资源配置的决定性作用，预计行业竞争趋势将日趋激烈。

进入“十三五”，我们判断：从行业发展看，中国民航仍处在重要机遇期，仍将维持较长时期快速增长。具体原因如下：

- （一） 市场潜力依然巨大。作为全球增长最快的市场之一，根据中国国家统计局和民航局的数据测算，中国2016年人口13.8亿，民航旅客运输量4.88亿人次，人均乘机0.35次。而美国的人均乘机近年来基本稳定在2.3-2.4次，相当于目前中国的6-7倍。中国民航局预计，2020年中国民航旅客运输量将达到7.2亿人次，年均增长仍将超过10%，人均乘机达0.5次。国际航协预计中国2024年将超越美国成全球最大航空市场。
- （二） 旅游业发展提供强劲动力。从相关国家经验看，人均GDP突破1万美元后，出境游市场都会出现井喷。财政部预测到2020年我国人均GDP达到1万美元。届时，国内旅游人数预计将达64亿人次，年出入境总人数预计将达到7.5亿人次，其中航空出行量在1.5亿人次以上。中国民航的国际航线市场仍有较大提升空间。
- （三） 发展环境更趋有利。“十三五”期间，国家将构建全方位对外开放新格局，给中国民航带来了全球化战略机遇。同时，中央及各地政府普遍重视民航，加大投入，航空公司的发展空间快速扩大。目前，中国千万级机场已达28家，前30大市场几乎都有扩建航站楼或跑道计划，成都、武汉、三亚、大连等地还将新建机场。

十三、公司发展战略

本集团坚持“稳中求进”总基调、坚持“安全第一”的战略方针、坚持“市场引领”的战略导向，打造广州—北京“双枢纽”的战略布局，坚定“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，以推进既定战略工程为抓手，朝着建设具有国际竞争力的世界一流航空产业集团的目标不断迈进。

本集团将始终坚持把确保航空安全放在一切工作的首位；发挥市场在资源配置中的决定性作用，不断提升经营效益；坚定不移地打造广州枢纽，建设好、运营好北京枢纽，同时做好市场之间的战略协同。



经营情况讨论与分析

本集团要把规范化管理做为提高运行效率、降低经营成本、提升服务水平的基础，合力打造“南航系”，加强战略协同，推进核心业务的一体化，推动重点板块的产业化发展；要实施创新驱动，运用互联网、云计算、大数据、人工智能等现代信息技术，以打造“南航e行”为抓手，推进管理、服务智能化；要提升国际经营管理能力，打造适应南航特点的国际航线网络，借助平台和合作伙伴推动国际化。

至“十三五”期末，本集团将建设成为机队规模超过1,000架、年客运量1.6亿人次左右、货邮运输量超过200万吨的大型国际化规模网络型航空公司。

十四、经营计划

展望2017年，从全球经济看，经济增速预计比去年略有上升，但是贸易自由化步伐减慢，保护主义抬头，地缘政治风险升高。我国经济尽管下行压力较大，但随着改革的深入推进，经济增速依然位居世界主要经济体前列。中国民航仍处在重要机遇期，市场潜力依然巨大。与此同时，我们也面临着国际原油价格反弹、人民币汇率波动、国际市场竞争加剧以及高铁“八纵八横”网络日趋完善等挑战。本集团将坚持“稳中求进”总基调、“安全第一”的战略方针、“市场引领”的战略导向，打造广州—北京“双枢纽”的战略布局，坚定“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，加快深化改革，持续推动战略落地，确保航空安全，再创良好效益，朝着建设具有国际竞争力的世界一流航空产业集团的目标不断迈进，以更佳业绩回报股东和社会。2017年，我们将重点做好以下工作：

- （一）持续提升安全管理水平。我们要牢固“安全第一”思想，全方位、全层级，全链条落实安全责任；要健全数量完备、质量完善的手册体系，运用多种手段牢固树立规章权威；要持续开展安全培训，深入进行技术研讨，加快新技术推广应用步伐，推进安全大数据应用；要完善应急预案以及内部快速应急响应机制，加强实战演练，建立外部应急联动机制。2017年，本集团要确保继续实现航空安全年。

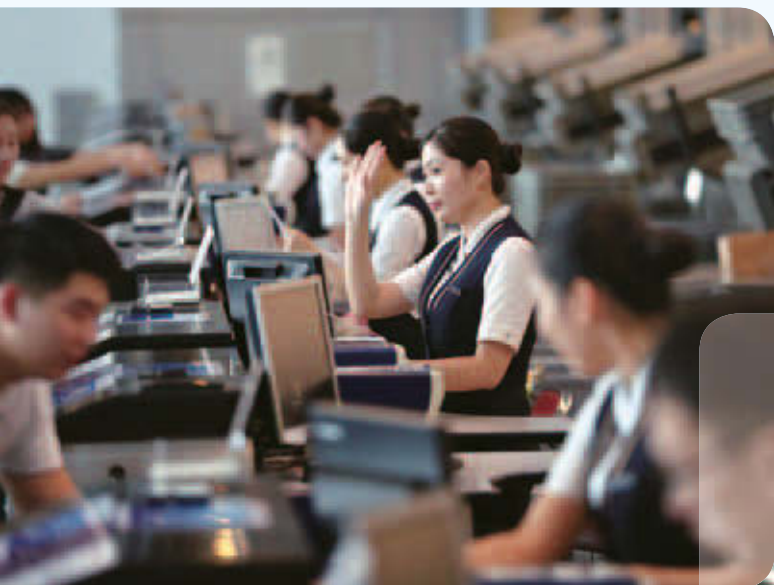


经营情况讨论与分析



- (二) 结合市场环境，持续优化机队结构。我们要加强运力中长期规划，根据市场变化加强机队滚动规划和动态调整；要顺应客舱布局新趋势，加快推进客舱选型改造；要充分考虑国际航线结构，提高宽体机与航线匹配度。2017年，本集团计划引进飞机86架，退出30架。
- (三) 坚持真情服务，打造一流国际服务品牌。我们要加大软硬件投入，加快推进空地互联和机上WIFI项目；持续改善枢纽中转服务，优化中转流程，提高中转效率；加快推进购票、选座、值机、行李、安检等环节的服务电子化水平。我们要持续加强南航品牌宣传，加大国际市场推广力度，提高主流市场影响力。

经营情况讨论与分析



- (四) 加快适应新变化，持续提高运行保障能力。我们要适应公司快速发展，加快推进“集中控制、统一指挥”的大运行体系建设；要调整优化组织和运行流程，建立适应大机队特点的运行管理模式。我们要持续完善大面积航延预案，妥善做好各项航延服务保障，切实维护旅客权益；要确保全年航班正常率行业领先。
- (五) 大力加强枢纽建设，持续扩大转型成效。我们要全力推进北京新机场建设，统筹考虑枢纽综合功能，确保运行流程符合枢纽要求；要进一步深化广州枢纽建设，持续巩固优势，完善国际网络，放大“广州之路”效应；要继续强化枢纽协同，研究和推进广深一体化策略，巩固珠三角市场，打造各有侧重、相互支撑的两场联合枢纽。
- (六) 加快建设“南航e行”，夯实比较竞争优势。我们要尽快实现“南航e行”核心功能年内全部上线，提升便捷性；要结合旅客活跃度、销售量等指标，完善评估反馈机制；要加强全公司IT资源整合，打破信息孤岛，推进营销、运行、服务、管理等各个系统对接与数据整合，形成南航大数据库，实现信息共享，提升智能化水平；要继续大力发展粉丝，到年底社交媒体粉丝总量达到2000万，APP下载激活数新增900万。
- (七) 充分发挥财务管理的重要作用，着力控制成本。我们要继续高度关注汇率变动，及时果断采取应对措施，动态优化债务币种结构；要科学匹配投资项目的资金期限，调整优化长短期融资比例，综合运用多种方式降低融资成本；要充分利用各种财税优惠政策，积极探索包括设立特殊目的实体公司在内的租赁模式和业务，降低租赁成本；要巩固深化全面预算管理，加大成本精细化管理力度，进一步挖掘成本控制潜力。

经营情况讨论与分析

十五、风险因素分析

（一）宏观环境风险

宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

（二）行业风险

行业竞争加剧风险

随着国内民航运输业市场的逐步开放，三大航空公司、外国航空公司以及中小航空公司在规模、航班班次、价格、服务等方面竞争日趋激烈，对公司的经营模式和管理水平提出了较大挑战。在国内航线上，本公司面临多家低成本航空公司的竞争。在港澳台及国际航线上，本公司面临众多实力雄厚的外国先进航空公司的竞争。外国先进航空公司在经营管理和客户资源等方面具有一定优势，这对本公司的市场份额及盈利能力带来一定的不利影响。

其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着动车组的推广、全国性高速铁路网的建设以及城市间高速公路网络的完善，成本相对低廉的铁路运输、公路运输的竞争和替代对本公司航空运输业务的发展形成了一定的竞争压力。

其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

（三）公司管理风险

安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

（四）公司财务风险

汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的融资性租赁负债、银行及其他贷款及经营租赁承担均以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。

燃油价格波动风险

航油成本是公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

经营情况讨论与分析

十六、汇率、油价变动分析

2016年度美元兑人民币中间价走势



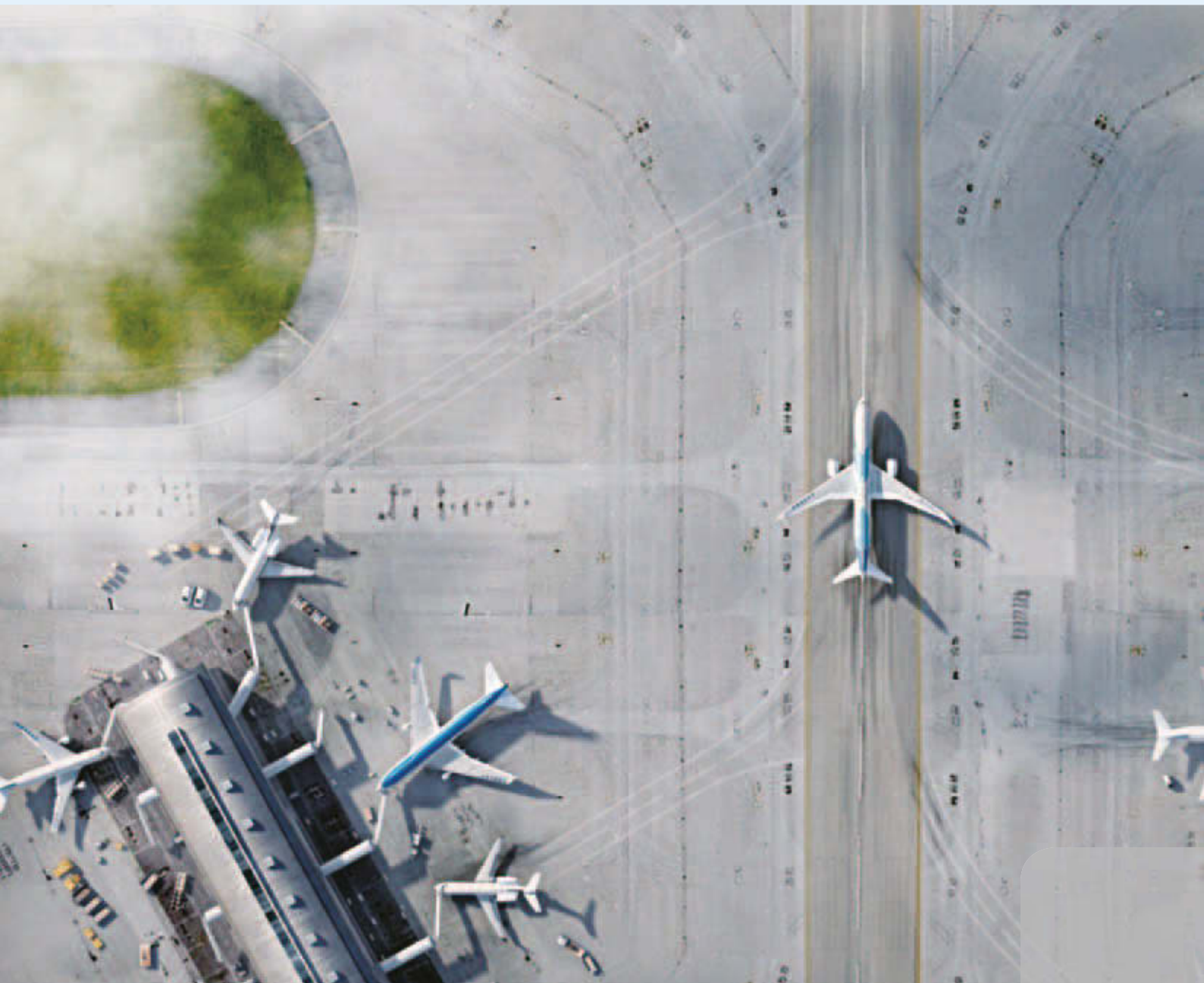
2016年度布伦特原油期货价格走势



注：汇率选取中国人民银行公布的2016年全年每工作日美元兑人民币中间价；布伦特原油期货价格(美元/桶)选取2016年全年交易日的收盘价。

截至2016年12月31日，本集团外币金融资产合计人民币3,042百万元，外币金融负债合计人民币49,520百万元，其中美元负债42,877百万元。报告期内，受国内经济增速放缓、美元强势及美联储加息影响，美元兑人民币升值6.83%，美元兑人民币中间价由上年期末的6.4936升至报告期末的6.9370。美元兑人民币汇率的变动对本公司财务费用的影响较大，假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2016年12月31日人民币兑美元汇率每升值(或贬值)1%，将导致本集团股东权益和净利润减少(或增加)人民币303百万元。

截至2016年12月31日，本公司燃油成本占营业成本的24.70%，是公司的主要营运成本。报告期内，受国际原油输出组织减产影响，国际油价呈现探底回升走势，布伦特原油价格由年初的37.22美元/桶升至年底的56.82美元/桶。假定燃油的消耗量不变，燃油价格每上升或下降10%，将导致本集团本年营运成本上升或下降人民币2,380百万元。





时间	地点
12:00	全球航线网络

南方航空——以成为国际化规模网络型航空公司为目标

我们以702架飞机的机队规模位居亚洲第一，以广州—北京“双枢纽”为战略布局，每天有2000多个航班飞至全球超过40个国家和地区、224个目的地，投入市场的座位数可达30万个。

重要事项

一、 报告期实施利润分配方案执行情况

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2013年1月24日召开的2013年第一次临时股东大会上，本公司审议修改《中国南方航空股份有限公司章程》，规定：“本公司的利润分配政策为：

公司利润分配的原则：在兼顾公司长远和可持续发展的前提下，公司的利润分配政策应重视对投资者的合理投资回报，牢固树立回报股东的意识，利润分配政策应保持连续性和稳定性。

公司利润分配的形式：公司实行现金、股票、现金与股票相结合或其他符合法律、行政法规的合理方式分配股利。

公司利润分配的条件及比例：公司在当年盈利且存在可供分配利润，按规定提取法定公积金、任意公积金后，并无重大投资计划或重大现金支出等事项(重大投资计划或重大现金支出是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的30%)以及未发生重大损失(损失金额超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的10%)等特殊事项的前提下，公司应当采取现金方式分配股利，以现金方式分配的利润不少于当年实现的利润在弥补亏损并提取公积金后剩余可分配利润的10%。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。公司未来三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。

公司利润分配的时间间隔：在满足利润分配条件并保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年度进行一次利润分配，也可以根据盈利情况和资金需求情况进行中期利润分配。

发放股票股利的条件：公司根据年度的盈利情况及现金流状况，在保证最低现金分红比例，维持公司股本规模及股权结构合理的前提下，注重股本扩张与业绩增长保持同步，如确有特殊情况无法进行现金分配并按照公司章程的规定履行各项程序后，可通过发行股票股利的方式回报投资者。若公司实施了以股票分配股利或资本公积金转增股本方案的，则公司当年可以不再实施以现金方式分配利润的方案，且该年度不计入本条前款所述的三年内。”

公司的利润分配政策符合公司章程及审议程序的规定，有明确的分红标准和分红比例，充分保护中小投资者的合法权益，并由独立董事发表意见，利润分配政策调整或变更的条件和程序均合规、透明。

(二) 公司近三年(含报告期)的利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

币种：人民币

分红年度	每10股 送红股数 (股)	每10股 派息数 (含税) (元)	每10股 转增数 (股)	现金分红的 数额 (含税) (百万元)	分红年度 合并报表中 归属于上市公司 股东的净利润 (百万元)	占合并 报表中归属 于上市公司 股东的 净利润的比率 (%)
2016年	0	1.0	0	982	5,055	19.43
2015年	0	0.8	0	785	3,851	20.38
2014年	0	0.4	0	393	1,773	22.17

重要事项

二、2016年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

本公司2016年半年度未进行利润分配，亦未实施公积金转增股本。

董事会建议截至2016年12月31日止年度派发股息共计约人民币982百万元，按公司已发行股份9,817,567,000股计，每10股派发股息为人民币1元(含税)。有关股息的派发方案将呈交予本公司2016年度股东大会予以审议。股息将以人民币计值及宣布，以人民币向A股股东支付，以港币向H股股东支付。上述利润分配预案有待本公司股东大会的批准。如获批准，公司计划在2017年8月31日或之前向股东支付。

公司独立董事一致认为上述利润分配预案既充分考虑了股东利益，又符合公司当前的实际情况，有利于公司的持续稳定发展，同意利润分配预案并提请股东大会审议。

三、重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项

报告期内，本公司无重大诉讼、仲裁和媒体质疑事项。

四、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

报告期内，本公司无资金被占用情况及清欠进展情况。

五、资产交易、企业合并事项

2016年2月2日，本公司与控股股东南航集团签订《中国南方航空集团公司与中国南方航空股份有限公司关于出让中国南航集团进出口贸易有限公司100%股权之转让协议》，以人民币40,057.04万元向南航集团购买中国南航集团进出口贸易有限公司100%股权。上述交易详情请参见公司于2016年2月3日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。上述交易已于2016年8月完成。

2016年4月26日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《10架B737-800飞机购买合同》，向波音公司购买10架B737-800飞机。上述交易详情请参见公司于2016年4月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

2016年7月27日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《6架B787-9飞机购买合同》，向波音公司购买6架B787-9飞机。上述交易详情请参见公司于2016年7月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

2016年10月12日，本公司与波音公司签订《12架B787-9飞机购买合同》和《飞机出售合同》，向波音公司购买12架B787-9飞机，并向波音公司出售4架B777-200飞机和2台备用发动机。上述交易详情请参见公司于2016年10月13日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的相关公告。

2016年12月23日，本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空及广州南联航空食品有限公司签订《增资协议》，以现金方式向南航财务增资人民币169,888,917.96元。增资完成后，本公司所持有南航财务的股权将由21.089%增至25.277%。上述交易详情请参见公司于2016年12月24日在上海证券交易所发布的相关公告。

重要事项

六、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，具体如下：

1. 2008年11月11日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》，详情请参见公司于2008年11月12日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
2. 2009年9月28日，本公司与南航集团、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司签订关于持续关联交易的协议。详情请参见公司于2009年9月29日在《中国证券报》、《上海证券报》、和上海证券交易所网站披露的《关联交易公告》。
3. 2013年11月8日，本公司与南航地勤续签《客货销售服务框架协议》。详情请参见公司于2013年11月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
4. 2013年12月26日，本公司2013年第二次临时股东大会审议通过本公司与南航财务续签《金融服务框架协议》。详情请参见公司于2013年12月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空2013年第二次临时股东大会决议公告》。
5. 2014年1月9日，本公司与南航集团签署《房屋租赁合同》和《土地租赁合同》。详情请参见公司于2014年1月10日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
6. 2014年11月21日，本公司与南航财务签署《电子化航空旅客综合保险四方合作协议》。详情请参见公司于2014年11月22日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
7. 2014年12月29日，本公司与中国南航集团物业管理有限公司续签《物业管理框架协议》。详情请参见公司于2014年12月30日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
8. 2014年12月29日，本公司与南航集团续签《资产租赁协议》。详情请参见公司于2014年12月30日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
9. 2015年6月30日，本公司2014年年度股东大会审议通过本公司与南航财务签署《金融服务框架协议补充协议》。详情请参见公司于2015年7月1日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空2014年年度股东大会决议公告》。
10. 2015年8月13日，本公司与南航集团签署《房屋租赁协议的补充协议》。详情请参见公司于2015年8月14日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
11. 2015年11月19日，本公司与南航财务签署《保险业务平台合作框架协议》。详情请参见公司于2015年11月20日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
12. 2015年12月30日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见公司于2015年12月31日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
13. 2015年12月30日，本公司与深圳航空食品有限公司续签《配餐服务框架协议》。详情请参见公司于2015年12月31日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
14. 2016年8月29日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》。详情请参见公司于2016年8月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
15. 2016年12月15日，本公司与三亚南航房地产开发有限公司签署《商品房买卖合同》。详情请参见公司于2016年12月16日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。
16. 2016年12月16日，本公司与南航地勤签署《客货销售服务框架协议补充协议》以及《客货销售及地勤服务框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
17. 2016年12月16日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
18. 2016年12月23日，本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空、广州南联航空食品有限公司签署《增资协议》，向南航财务增资。详情请参见公司于2016年12月24日在上海证券交易所网站披露的《南方航空H股公告》。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

重要事项

2016年，本公司发生的主要日常关联交易情况如下：

单位：百万元 币种：人民币

交易项目	2016年 全年发生额	2016年关联交易 年度上限
金融服务(存款余额)	3,759	8,000
金融服务(贷款余额)	0	8,000
发动机修理、翻修和维护	1,877	2,600
媒体资源使用服务	71	119
资产租赁	190	190
航空配餐服务	124	152
代理、生产服务	222	260
物业管理	70	92

(二) 关联债权债务往来

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金			
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	本期新增	本期归还	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	105	105	(105)	105
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款						

七、重大合同情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

报告期内，本公司无托管事项。

2、 承包情况

报告期内，本公司无承包事项。

3、 租赁情况

报告期内，除上述关联交易披露，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团亦采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机。截至2016年12月31日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机244架，融资租赁飞机204架。

(二) 担保情况

- 由于飞行学员的培训费用较高，本公司及本公司控股子公司厦门航空部分飞行学员需要为个人承担的培训费 and 在学习期间的学杂费申请个人贷款。为此，本公司及厦门航空为部分采用自费模式培养的飞行学员申请个人贷款，并分别对个人贷款提供连带责任担保。上述飞行学员完成学习和训练后，由本公司及厦门航空分别与其签订服务合同，并由飞行学员选择提前还款或分期还款。2007年6月28日召开的本公司2006年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过人民币一亿元连带责任担保事宜。2008年6月25日召开的本公司2007年度股东大会同意授权董事会在每一会计年度内审批累计总额不超过人民币四亿元连带责任担保事宜。

根据股东大会的授权，本公司董事会根据本公司飞行学员培养计划，分别于2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通过决议，同意为本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自费生飞行学员培训费及学杂费贷款提供连带责任担保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度贷款金额分别为人民币9,085.8万元、不超过人民币21,360万元、不超过人民币18,475万元、不超过人民币17,926.96万元以及不超过人民币8,385万元。保证期间为银行向飞行学员发放贷款之日起，至贷款到期之日后两年止。此外，本公司控股子公司厦门航空于2009年12月29日通过决议，同意厦航为半自费飞行学员贷款提供连带责任担保，每名飞行学员贷款的最高额度为人民币50万元，截至2011年12月31日前累积最高担保额度不超过人民币1亿元。担保贷款的用途为支付初始飞行培训费。担保范围包括主债权及利息、违约金、损害赔偿金和实现债权的费用。担保期限自贷款首次发放日起，至贷款所有本息结清为止。

重要事项

截至2016年12月31日，银行已向部分飞行学员发放贷款，由本集团担保的贷款为人民币409百万元，其中由本公司控股子公司厦门航空担保的贷款为人民币37.7百万元。在飞行学员的培养过程中，小部分飞行学员因无法完成课程或其他原因已经退出了培养计划，其中部分飞行学员暂时无力偿还部分银行贷款的本息，本公司在报告期内已经为这部分飞行学员履行连带责任担保，共计偿付人民币4百万元，厦门航空偿付的金额为人民币0元，本集团也在采取多种方式积极向这部分飞行学员追缴相关的银行贷款本息。

- 2、为拓宽河北航空的融资渠道，降低其融资与租赁成本，促进其持续稳健发展，本公司2014年年度股东大会于2015年6月30日审议通过授权厦门航空在2015年7月1日至2016年6月30日期间为河北航空提供累计担保余额不超过人民币35亿元的贷款担保。本公司董事会于2016年5月11日审议同意授权厦门航空在2016年7月1日至2017年6月30日期间内为河北航空提供累计余额不超过人民币35亿元的担保，并提请公司股东大会审议。2016年5月27日，本公司2015年年度股东大会审议通过该事项。截至报告期末，厦门航空为河北航空提供的担保余额为人民币8亿元。
- 3、为降低飞机租赁成本，公司董事会于2015年12月29日审议通过：(1)增加10架SPV公司转租赁模式飞机，并同意SPV公司作为10架飞机的第一承租人及转租出租人；(2)同意公司为SPV公司提供对外担保，担保总金额不超过11,543.59万美元。截至报告期末，本公司为SPV公司提供担保总金额为4,931万美元。

(三) 其他重大合同或交易

2016年4月26日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《10架B737-800飞机购买合同》，向波音公司购买10架B737-800飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

2016年7月27日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《6架B787-9飞机购买合同》，向波音公司购买6架B787-9飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

2016年10月12日，本公司与波音公司签订《12架B787-9飞机购买合同》，向波音公司购买12架B787-9飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

在2016年5月27日召开的2015年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司二零一六年度国内财务报告和内控报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司二零一六年度香港财务报告提供专业服务，并授权董事会决定其酬金。

单位：百万元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)
境内会计师事务所报酬	18.8	13.0
境内会计师事务所审计年限	3	1
境外会计师事务所名称	罗宾咸永道会计师事务所	毕马威会计师事务所
境外会计师事务所审计年限	3	1

	名称
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)

九、承诺事项

本公司控股股东南航集团在报告期内或持续到报告期内的承诺事项如下：

（一）与股改相关的承诺

股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。此承诺已及时严格履行。

（二）其他承诺

1. 本公司与南航集团1997年5月22日签订《财产赔偿协议》，根据该协议南航集团同意就任何质疑或干预本公司使用向南航集团所租用的土地及建筑物的权利而产生或导致任何损失或损害向本公司做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
2. 南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司资产与负债于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
3. 在2007年8月14日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物8项，合计建筑面积8,013.99平方米；培训中心房屋建筑物11项，合计建筑面积13,948.25平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1)上述权证由南航集团负责在2008年底前办理完毕；(2)办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3)南航集团对上述两项承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失，包括但不限于：A、未取得权证对生产带来的损失，B、未取得权证所引起的潜在风险导致的损失。由于产权变更需符合国家及地方的法律法规，并涉及政府审批等一系列程序，南航集团一直在与政府进行积极沟通，但截至报告期末，上述承诺还未完全履行完毕。根据南航集团最近向本公司出具的承诺函，南航集团承诺2019年12月31日之前完成办理工作，并愿意承担因承诺事项对南方航空造成的一切损失。
4. 关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法律法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在南航财务的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，南航财务将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。
5. 本公司于2015年7月8日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函，具体内容如下：

针对近期股票市场的异常波动，同时基于对公司未来发展前景的信心以及对公司价值的认可，为促进公司持续、稳定、健康发展和维护投资者利益，中国南方航空集团公司承诺：(1)在股市异常波动期间，不减持所持公司股份；(2)将根据市场情况，在法律、法规允许的范围内，适时采取措施增持公司股票；(3)继续支持上市公司的经营发展，帮助上市公司提升业绩，不断提高投资者回报水平。此项承诺时间及期限为长期，已得到严格履行。

股份变动、股东情况及权益披露

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

单位：股

	2015年12月31日		2016年增加／(减少)		2016年12月31日	
	数量	比例(%)	数量	比例(%)	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	0	0	0	0	0	0
二、无限售条件流通股份						
1、人民币普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外资股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合计	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份总数	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

(二) 股份变动情况说明

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

币种：人民币

证券及衍生品种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市 交易数量	交易 终止日期
公司债券	2016/3/3	2.97%	50亿元	2016/03/24	50亿元	2019/3/3
公司债券	2016/5/25	3.12%	50亿元	2016/06/28	50亿元	2021/5/25

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

报告期内，无因送股、配股等原因引起公司股份总数及股东结构的变动。

(三) 现存的内部职工股情况

截至报告期末，公司无内部职工股。

股份变动、股东情况及权益披露

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东数量

截至报告期末，公司普通股股东总数为288,580户。截至2017年2月28日，公司普通股股东总数为265,156户。

(二) 持股情况

1. 前十名股东持股情况表

单位：股

股东名称	股东性质	报告期内 增加/(减少)	期末持股总数	期末持股 比例	期末持有 有限售条件 股份数量	质押或 冻结的 股份数量
中国南方航空集团公司	国有法人	0	4,039,228,665	41.14	0	0
香港中央结算(代理人)有限公司	境外法人	293,000	1,749,459,988	17.82	0	未知
南龙控股有限公司	国有法人	0	1,033,650,000	10.53	0	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	30,009,024	267,619,382	2.73	0	未知
中航鑫港担保有限公司	国有法人	(5,000,000)	70,000,000	0.71	0	未知
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0	64,510,900	0.66	0	未知
中国航空集团有限公司	国有法人	0	49,253,400	0.50	0	未知
全国社保基金一一八组合	境内非国有法人	35,541,205	37,919,905	0.39	0	未知
中国工商银行—上证50交易型 开放式指数证券投资基金	境内非国有法人	26,046,095	26,046,095	0.27	0	未知
银华基金—农业银行—银华中证 金融资产管理计划	境内非国有法人	25,425,500	25,425,500	0.26	0	未知

2. 前十名无限售条件股东持股情况

单位：股

股东名称	持有无限售条件股份的数量	股份种类
中国南方航空集团公司	4,039,228,665	人民币普通股
香港中央结算(代理人)有限公司	1,749,459,988	境外上市外资股
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股
中国证券金融股份有限公司	267,619,382	人民币普通股
中航鑫港担保有限公司	70,000,000	人民币普通股
中央汇金资产管理有限责任公司	64,510,900	人民币普通股
中国航空集团有限公司	49,253,400	人民币普通股
全国社保基金一一八组合	37,919,905	人民币普通股
中国工商银行—上证50交易型 开放式指数证券投资基金	26,046,095	人民币普通股
银华基金—农业银行—银华中证 金融资产管理计划	25,425,500	人民币普通股
上述股东关联关系或一致行动的说明	南龙控股有限公司为中国南方航空集团公司在香港的全资子公司。本公司未知其他股东是否有关联关系。上述香港中央结算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集团在香港的四级境外子公司亚旅实业有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。	

股份变动、股东情况及权益披露

四、控股股东和实际控制人情况

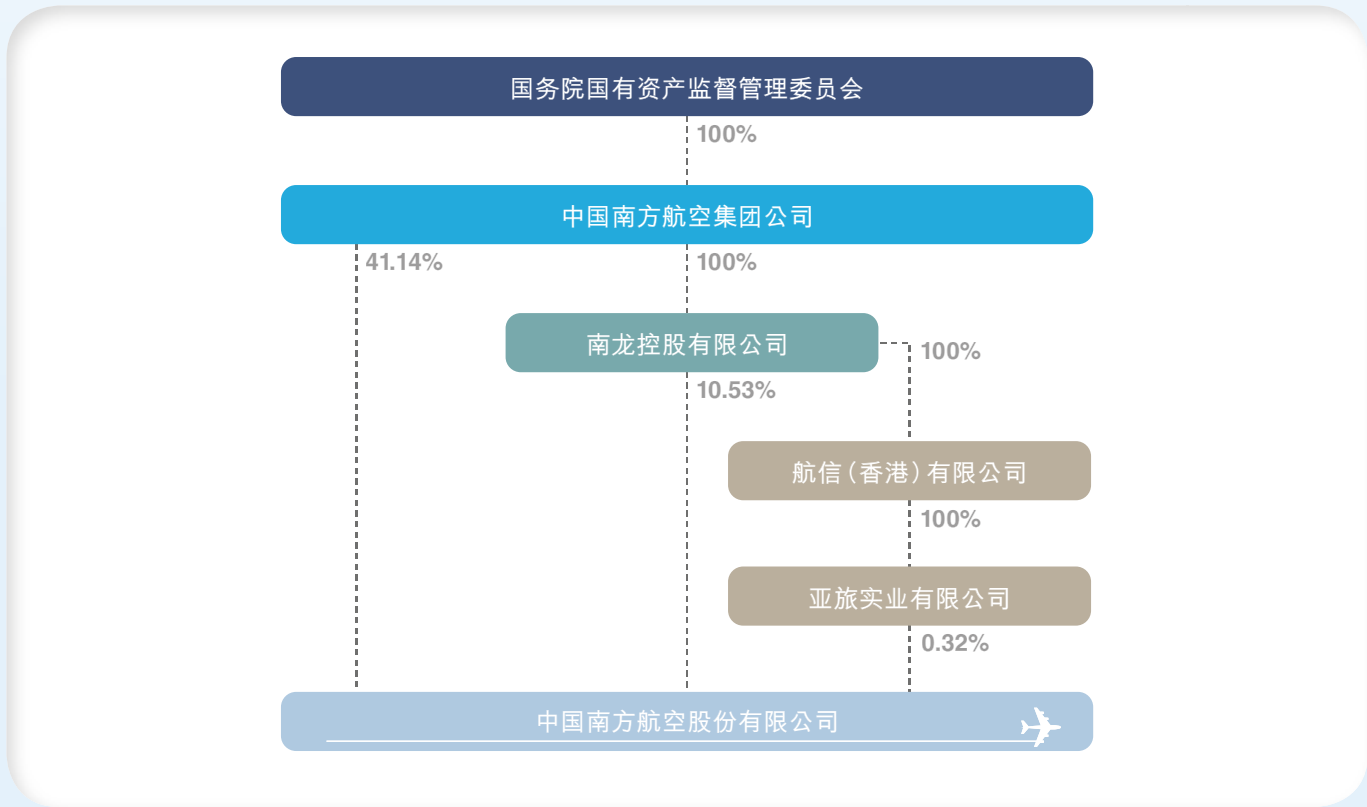
(一) 控股股东情况

报告期内，本公司控股股东或实际控制人没有发生变更。

名称	单位负责人或 法定代表人	成立日期	主要经营业务	报告期内控股和参股的其他 境内外上市公司的股权情况	诚信情况
中国南方航空集团公司	王昌顺	2002年10月11日	经营南航集团及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。	中国民航信息网络股份有限公司(参股11.94%)	良好

(二) 实际控制人情况

公司与实际控制人之间的产权及控制关系图：



股份变动、股东情况及权益披露

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

中国南方航空集团公司成立于2002年10月11日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国务院国有资产管理委员会直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营航空客货代理、飞机发动机维修、金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

南航集团的发展战略目标是建设成为具有国际竞争力和持续价值创造力的航空运输集团。南航集团以“顾客至上、尊重人才、追求卓越、持续创新、爱心回报”为核心价值观，以“成为顾客首选、员工喜爱的航空公司”为愿景和使命，以打造“中国最好、亚洲一流、国际知名”为服务品牌目标。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：万元 币种：港币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
南龙控股有限公司	王建军	1992年9月	不适用	167,449.76	投资控股

六、权益披露

于2016年12月31日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知悉，除本公司董事、最高行政人员或监事之外的下述人士于本公司之股份(“股份”)或相关股份中拥有根据《证券及期货条例》第336条而须置存的本公司股东权益登记册所载录的权益或淡仓如下：

股东姓名	身份	股份类别	所持股份数目	约占已发行A股总数的百分比	约占已发行H股总数的百分比	约占本公司已发行股本总数的百分比
南航集团(注)	实益拥有人	A股	4,039,228,665 (L)	57.52%	—	41.14%
	受控制法团权益	H股	1,064,770,000 (L)	—	38.10%	10.85%
		小计	5,103,998,665 (L)	—	—	51.99%
南龙控股有限公司(注)	实益拥有人 受控制法团权益	H股	1,064,770,000 (L)	—	38.10%	10.85%

注：

南航集团被视为透过其于香港之全资子公司于合共1,064,770,000股H股股份中拥有权益，其中31,120,000股H股乃由亚旅实业有限公司直接持有(占当时已发行H股总数之约1.11%)，1,033,650,000股H股乃由南龙控股有限公司直接持有(占当时已发行H股总数之约36.98%)。由于亚旅实业有限公司亦为南龙控股有限公司之间接全资子公司，因此南龙控股有限公司亦被视为于亚旅实业有限公司所持有之31,120,000股H股股份中拥有权益。

除上文所披露者外，于2016年12月31日，就本公司董事、最高行政人员及监事所知，概无其他人士(本公司董事、最高行政人员或监事除外)于本公司股份或相关股份中拥有记录于根据《证券及期货条例》第336条须置存的本公司股东权益登记册的权益或淡仓。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

报告期末，本公司董事、监事和高级管理人员如下：

姓名	职务	性别	年龄 (岁)	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数 (股)	期末持股数 (股)	年度内股份 增减变动量 (股)	报告期 从公司 领取的税前 报酬总额 (万元)	是否在公司 关联方 获取报酬
董事										
王昌顺	董事长	男	59	2016年5月27日	至今	0	0	0	0	是
	非执行董事			2016年5月27日	至今					
谭万庚	副董事长	男	52	2013年1月24日	至今	0	0	0	0	是
	执行董事			2006年6月15日	至今	0	0	0	0	是
	总经理			2009年1月13日	至今	0	0	0	0	是
袁新安	非执行董事	男	60	2011年11月30日	至今	0	0	0	0	是
杨丽华	非执行董事	女	61	2013年1月24日	至今	0	0	0	0	是
张子芳	执行董事	男	58	2009年6月30日	至今	0	0	0	0	是
	副总经理			2007年12月27日	至今	0	0	0	0	是
李韶彬	执行董事	男	52	2013年1月24日	至今	0	0	0	76.9	否
宁向东	独立非执行董事	男	51	2010年12月29日	至今	0	0	0	15	否
刘长乐	独立非执行董事	男	65	2011年11月30日	至今	0	0	0	15	否
谭劲松	独立非执行董事	男	52	2013年12月26日	至今	0	0	0	15	否
郭为	独立非执行董事	男	54	2015年6月30日	至今	0	0	0	15	否
焦树阁	独立非执行董事	男	51	2015年6月30日	至今	0	0	0	15	否
监事										
潘福	监事会主席	男	54	2010年12月29日	至今	0	0	0	0	是
李家世	监事	男	55	2009年6月30日	至今	0	0	0	84.4	否
张薇	监事	女	50	2008年6月25日	至今	0	0	0	0	是
杨怡华	监事	女	56	2004年6月16日	至今	0	0	0	0	否
吴德明	监事	男	58	2013年12月26日	至今	0	0	0	54.6	否
高级管理人员										
肖立新	总会计师、财务总监	男	50	2015年3月27日	至今	0	0	0	66.3	是
任积东	副总经理	男	52	2009年5月7日	至今	0	0	0	84.3	否
郭志强	营销总监	男	53	2012年9月27日	至今	0	0	0	76.8	否
王志学	副总经理	男	56	2012年8月3日	至今	0	0	0	144.4	否
李彤彬	总工程师	男	55	2014年4月30日	至今	0	0	0	86.4	否
	副总经理			2015年9月14日	至今					
苏亮	总经济师	男	54	2007年12月27日	至今	0	0	0	13	否
陈威华	总法律顾问	男	50	2004年6月16日	至今	0	0	0	77	否
谢兵	董事会秘书	男	43	2007年11月26日	至今	0	0	0	76.5	否
冯华南	安全总监	男	54	2014年8月15日	至今	0	0	0	140.8	否

注：

- 1) 本公司第七届董事会及监事会已于2016年12月26日任期届满，有关换届工作将适当延期进行，详情请参见本公司2016年12月23日发布的《南方航空关于董事会及监事会换届的提示性公告》；
- 2) 副总经理王志学先生、安全总监冯华南先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；
- 3) 总经济师苏亮先生外派天合联盟任职，不在本公司领取薪酬，本公司仅为其缴纳相关保险和住房公积金；
- 4) 监事杨怡华已于2015年9月退休，报告期内不在本公司领取薪酬；
- 5) 总会计师、财务总监肖立新先生自2016年11月起在南航集团领取薪酬，其薪酬披露期间为2016年1月至10月；
- 6) 2017年1月4日，本公司董事会一致同意聘任章正荣先生为本公司运行总监，聘任杨本森先生为本公司总飞行师，聘任郭建业先生为本公司服务总监。王志学先生不再担任本公司总飞行师。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

报告期内，本公司现任及报告期内离任董事、监事、高级管理人员均未持有和买卖本公司股份。

截至2016年12月31日，本公司各董事、最高行政人员或监事概无在本公司或任何相联法团(定义见《证券及期货条例》第XV部)的股份、相关股份及/或债券证(视情况而定)中拥有任何根据《证券及期货条例》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓(包括根据《证券及期货条例》该些章节的规定被视为或当作这些董事、最高行政人员或监事拥有的权益或淡仓)、或根据《证券及期货条例》第352条规定而纪录于本公司保存的登记册的权益或淡仓、或根据《联交所上市规则》附录十中的《标准守则》而应知会本公司及联交所的权益或淡仓。

(二) 董事、监事和高级管理人员其他任职情况

1、 在股东单位任职情况

姓名	单位名称	职务	起始日期	终止日期
王昌顺	中国南方航空集团公司	董事长、党组书记	2016年12月6日	至今
谭万庚	中国南方航空集团公司	总经理、董事、党组副书记	2016年12月6日	至今
袁新安	中国南方航空集团公司	党组成员、副总经理、总法律顾问	2007年9月28日	至今
杨丽华	中国南方航空集团公司	党组成员、副总经理	2009年5月22日	2016年7月8日
张子芳	中国南方航空集团公司	党组副书记、副总经理	2016年8月26日	至今
潘福	中国南方航空集团公司	党组成员、纪检组组长	2010年10月27日	至今
肖立新	中国南方航空集团公司	党组成员、总会计师	2016年10月11日	至今
张薇	中国南方航空集团公司	审计部部长	2007年10月8日	至今

2、 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
袁新安	广州南航建设有限公司	董事长
	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长
	深圳航空食品有限公司	董事长
	中国民航信息网络股份有限公司	非执行董事
	中国飞机服务有限公司	董事
杨丽华	中国南航集团地勤有限公司	董事长
	中国南航集团文化传媒股份有限公司	董事长
	中国南航集团物业管理有限公司	董事长
张子芳	中国南方航空河南航空有限公司	董事长
	中国航空运输协会	副理事长
	广东省岭南文化艺术促进会基金会	副理事长
李韶彬	广州南航工程监理有限公司	董事长
	广东南航明珠航空服务有限公司	董事长
宁向东	四川长虹电器股份有限公司	独立董事
	航天科技控股集团股份有限公司	独立董事
	阳光城集团股份有限公司	独立董事
	潍柴动力股份有限公司	独立董事
	中国石化销售股份有限公司	独立董事
刘长乐	凤凰卫视控股有限公司	董事局主席兼行政总裁
谭劲松	广州恒运企业集团股份有限公司	独立董事
	保利房地产(集团)股份有限公司	独立董事
	威灵控股有限公司	独立非执行董事
郭为	上海莱士血液制品股份有限公司	独立董事
	珠海华发实业股份有限公司	独立董事
	神州数码控股有限公司	董事局主席
	神州数码集团股份有限公司	董事长
	神州数码信息服务股份有限公司	董事长
	Kosalaki Investments Limited	董事
	北京首钢基金有限公司	董事

董事、监事、高级管理人员和员工情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
焦树阁	CDH China Management Company Limited	董事兼总裁
	福建南平南孚电池有限公司	董事长
	海南清水湾旅业有限公司	董事长
	海南阿罗哈酒店有限公司	董事长
	上海青晨房地产开发有限公司	董事长
	上海迈泰君奥生物技术有限公司(原: 上海百安医星投资有限公司)	董事长
	上海海思太科药业有限公司	董事长
	上海张江生物技术有限公司	董事长
	上海迈泰亚博生物技术有限公司	董事长
	上海百迈博制药有限公司	董事长
	泰州迈博太科药业有限公司	董事长
	泰州迈博太科生物技术有限公司	董事长
	河南双汇投资发展股份有限公司	副董事长
	内蒙古河套酒业集团股份有限公司	副董事长
	鼎晖股权投资管理(天津)有限公司	董事
	北京太洋药业有限公司	董事
	河南省漯河市双汇实业集团有限责任公司	董事
	Shine C Holding Limited(原: Shine C Holding Limited)	董事
	WH Group Limited	董事
	United Global Food (US) Holdings, Inc	董事
	Smithfield Foods, Inc	董事
	Rotary Vortex Ltd	董事
	九阳股份有限公司	董事
	奇瑞汽车股份有限公司	董事
	Mabtech Limited	董事
	Mabtech Holdings Limited	董事
	GeneMab Limited	董事
	中国蒙牛乳业有限公司	独立董事
	天津冠景投资咨询有限公司	董事长
	海南普利制药股份有限公司	董事
	上海海默泽新医药科技开发有限公司	董事
	上海海默生物技术有限公司	董事
	北京东方略生物医药科技股份有限公司	董事
	天津维远投资管理有限公司	执行董事
	宁波经济技术开发区维均投资咨询有限公司	执行董事、总经理
	宁波经济技术开发区旭博投资咨询有限公司	执行董事、总经理
	宁波亚丰电器有限公司(原: 福建南平大丰电器有限公司)	执行董事、总经理
	宁波亚锦电子科技股份有限公司	董事长、总经理
	北京元博恒瑞投资顾问有限公司	董事、经理
	深圳市鼎晖创业投资管理有限公司	董事
李家世	中国南航集团文化传媒股份有限公司	副董事长
	中国南航集团财务有限公司	监事会主席
张薇	中国南航集团文化传媒股份有限公司	监事会主席
	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	监事
杨怡华	广州南航建设有限公司	董事
	广州南航工程监理有限公司	监事
	广州航空货站有限公司	监事会主席

董事、监事、高级管理人员和员工情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
肖立新	广州航空货站有限公司	董事
	汕头航空有限公司	董事长
	贵州航空有限公司	董事长
	厦门航空有限公司	董事
	南航海外(香港)有限公司	董事
郭志强	南航嘉源(广州)航空用品有限公司	董事长
	广州南联航空食品有限公司	董事长
	广州白云国际物流有限公司	董事长
	广州南航中免免税品有限公司	董事长
	珠海航空有限公司	董事长
王志学	沈阳北方飞机维修有限公司	董事长
李彤彬	中国南航集团进出口贸易有限公司	董事长
	广州飞机维修工程有限公司	董事长
苏亮	四川航空股份有限公司	董事
陈威华	厦门航空有限公司	董事
冯华南	珠海翔翼航空技术有限公司	董事长
	南航西澳飞行学院	董事长
	南航通用航空有限公司	董事长

(三) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

姓名	职务	变动情形	变动原因
王昌顺	非执行董事	选举	新聘
王昌顺	董事长	选举	新聘
王志学	总飞行师	免职	免职

(四) 董事、监事和高级管理人员薪酬政策

本公司董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》并经董事会确定后进行核算与发放。

报告期内，本公司全体董事、监事和高级管理人员从公司领取的税前报酬合计为人民币1,056.4万元(2015年度：人民币1,144.9万元)。

(五) 董事及监事服务合约及在合同中的权益

本公司或其子公司没有与任何董事或监事订立或建议订立不可于一年内毋须赔偿(法定赔偿除外)而终止的服务合约。

截至2016年12月31日止年内，所有董事或监事均没有在任何本公司或其附属公司为合约一方的任何重大合同中持有重大权益。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

(六) 现任董事、监事、高级管理人员简历

董事

王昌顺，男，59岁，中国科学技术大学管理科学与工程专业毕业，博士研究生，中共党员。1976年2月参加工作。曾任民航乌鲁木齐管理局航空气象安全监察处副处长、处长，新疆航空公司副总经理(民航乌鲁木齐管理局副局长)、党委书记，新疆航空公司党委书记、副总经理(民航乌鲁木齐管理局副局长)。2000年11月任中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记，2001年4月兼任中国南方航空股份有限公司副董事长；2002年9月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员兼中国南方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2004年8月任中国民用航空总局副局长、党委委员；2008年3月任中国民用航空局副局长、党组成员(副部长级)；2011年10月任中国航空集团公司总经理、党组副书记，2012年1月兼任中国国际航空股份有限公司董事长；2014年1月任交通运输部副部长、党组成员。2016年2月至2016年5月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记；2016年5月至2016年12月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记，中国南方航空股份有限公司董事长；2016年12月至今任中国南方航空集团公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长。第十二届全国人大代表。

谭万庚，男，52岁，硕士研究生学历，中山大学区域地理学专业毕业，经济师，中共党员。1990年8月参加工作。1992年至1996年历任北京飞机维修工程有限公司基建处处长、人事行政部执行主任。1996年5月至1998年9月任中国民用航空总局人事劳动司副司长；1998年9月至2000年12月任中国民用航空总局人事教育司副司长；2000年12月至2006年1月任中国民用航空总局东北管理局局长、党委书记；2006年1月至2007年2月任中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理，2006年6月起任中国南方航空股份有限公司董事；2007年2月至2009年1月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理、董事；2009年1月至2月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司总经理、党委书记、董事；2009年2月至2011年5月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、董事；2011年5月至2013年1月任中国南方航空集团公司党组书记，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、董事；2013年1月至2016年12月任中国南方航空集团公司党组书记，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、副董事长；2016年12月至今任中国南方航空集团公司总经理、董事、党组副书记，中国南方航空股份有限公司总经理、党委副书记、副董事长。2016年1月起为中共广东省委十一届委员。

袁新安，男，60岁，大学学历，西安空军工程学院航空机械专业毕业，高级工程师，中共党员。1976年12月参加工作。1987年至1997年历任民航广州管理局维修厂质检科科长、民航广州飞机维修公司质检经理、副总监。1997年4月至1998年10月任中国南方航空股份有限公司机务工程部副总经理；1998年10月至2000年11月任广州飞机维修公司副总经理；2000年11月至2002年4月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理；2002年4月至2007年2月任中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理；2007年2月至2007年12月任中国南方航空集团公司总经理助理兼中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理；2007年9月至今任中国南方航空集团公司党组成员、副总经理，2008年7月起兼任中国南方航空集团公司总法律顾问，2011年11月起任中国南方航空股份有限公司董事。目前还兼任广州南航建设有限公司董事长、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司董事长、深圳航空食品有限公司董事长、中国民航信息网络股份有限公司非执行董事、中国飞机服务有限公司董事。2016年12月起为政协第十三届广州市常务委员。

杨丽华，女，61岁，党校研究生学历，中央党校研究生院经济学专业毕业，中共党员。1973年2月参加工作。1984年至1995年历任民航北京管理局第一飞行总队乘务大队副大队长、中国国际航空公司乘务大队大队长、乘务部经理。1995年7月至2000年9月任中国国际航空公司飞行总队副总队队长；2000年9月至2002年10月任中国国际航空公司客舱服务部总经理、党委副书记；2002年10月至2004年9月任中国国际航空公司副总裁；2004年9月至2009年5月任中国国际航空股份有限公司党委书记、副总裁；2009年5月至2016年7月任中国南方航空集团公司党组成员、副总经理，其间2010年7月至2012年8月兼任中国南方航空集团公司工会主席，2013年1月起任中国南方航空股份有限公司董事。目前还兼任中国南航集团地勤有限公司董事长、中国南航集团文化传媒股份有限公司董事长、中国南航集团物业管理有限公司董事长。

张子芳，男，58岁，大专学历，辽宁大学党政干部基础科专业毕业，在职取得清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级政工师，中共党员。1976年2月参加工作。1993年至2000年，历任中国北方航空公司办公室副主任，沈阳飞行大队副政委兼政治处主任、政委。2000年至2003年历任中国北方航空公司吉林分公司党委书记、大连分公司总经理。2003年10月至2005年2月任中国南方航空集团公司政治工作部部长；2005年2月至2007年12月任中国南方航空股份有限公司党委副书记、纪委书记；2007年12月至2009年2月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委副书记；2009年2月至2011年8月任中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理，2009年6月起任中国南方航空股份有限公司董事；2011年8月至2016年4月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理、董事；2016年4月至2016年8月任中国南方航空集团公司党组成员兼中国南方航空股份有限公司董事、党委书记、副总经理，中国南方航空河南航空有限公司董事、董事长；2016年8月至今任中国南方航空集团公司党组副书记、副总经理，中国南方航空股份有限公司董事、党委书记、副总经理，中国南方航空河南航空有限公司董事、董事长。目前还兼任中国民航运输协会副理事长、广东省岭南文化促进基金会副理事长。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

李韶彬，男，52岁，大专学历，湘潭师范专科学校汉语言文学专业毕业，在职取得中央党校函授学院经济管理专业本科学历，政工师，中共党员。1984年7月参加工作。1992年至1999年历任民航广州管理局政治部宣传处副主任科员、南航宣传部主任科员、南航(集团)公司宣传部副部长。1999年12月至2002年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部政治处主任；2002年5月至2004年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部党委副书记兼政治处主任；2004年5月至2006年3月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记；2006年3月至2012年7月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记、副总经理；2012年7月至今任中国南方航空股份有限公司工会主席，2013年1月起任中国南方航空股份有限公司董事。目前还兼任广州南航工程监理有限公司和广东南航明珠航空服务有限公司董事长。

宁向东，男，51岁，博士研究生学历，清华大学经济管理学院数量经济学专业毕业。宁先生1990年参加工作，曾任清华大学助教、讲师、副教授，清华大学中国经济研究中心常务副主任，哈佛商学院、伊利诺大学、新南威尔士大学、悉尼大学、香港中文大学访问学者，并曾任大唐电信科技股份有限公司、山推工程机械股份有限公司、宏源证券股份有限公司、歌尔声学股份有限公司等上市公司的独立董事。现任清华大学经济管理学院教授、博士生导师，清华大学公司治理研究中心主任。宁先生自2010年12月29日至今任本公司独立非执行董事。目前还兼任航天科技控股集团股份有限公司、四川长虹电器股份有限公司、阳光城集团股份有限公司、潍柴动力股份有限公司等上市公司的独立董事，以及中国石化销售股份有限公司的独立董事。

刘长乐，男，65岁，香港城市大学荣誉文学博士，北京师范大学—香港浸会大学联合国际学院荣誉院士，凤凰卫视创始人，自1996年起担任凤凰卫视有限公司董事局主席兼行政总裁；2000年凤凰卫视控股有限公司在香港上市后担任董事局主席兼行政总裁。刘先生领导凤凰卫视在华人传媒领域创造出的卓越成就获得了海内外各界的广泛赞许，有“传媒智者”、“亚太最具创造力之华商领袖”、“最具中国商业精神企业家”之称，并曾获得“罗伯特蒙代尔世界经理人CEO成就奖”、“亚洲品牌创新年度人物大奖”、“华商领袖年会‘领袖人物’年度人物大奖”、“2012 DHL/南华早报香港商业奖之‘商业成就奖’”，2015获新加坡亚洲电视大奖颁发“杰出贡献大奖”。刘先生自2005年起至今连续担任著国际艾美奖世界电视节主席的职务，2008年荣获国际电视艺术与科学学院授予的“国际艾美理事会奖”。刘先生2009年获任“世界华文媒体合作联盟”名誉主席；2010年出任中国佛教协会第八届理事会特约顾问。2014年出任国际佛光会世界总会第六届理事会副总会长。刘先生是中国人民政治协商会议第十届及第十一届全国委员会委员，第十一届政协全国委员会教科文卫体委员会副主任，第十二届全国政协常委。刘先生获香港特别行政区政府委任为太平绅士，2010年获香港特别行政区政府颁授银紫荆星章，2016年获香港特别行政区金紫荆星章。刘先生自2011年11月30日至今任本公司独立非执行董事。

谭劲松，男，52岁，博士研究生学历，毕业于中国人民大会计系，在职取得中国人民大会计学专业博士研究生学历，中国注册会计师。谭先生1985年参加工作，曾任湖南邵阳市财会学校教师、中山大学管理学院副院长，现任中山大学管理学院教授、博士生导师。兼任全国会计专业学位研究生教育指导委员会委员，中国内部审计协会理事，广东省注册会计师协会副会长，中国审计学会理事。目前还兼任保利房地产(集团)股份有限公司、广州恒运企业集团股份有限公司独立董事、上海莱士血液制品股份有限公司和珠海华发实业股份有限公司的独立董事，此外还担任威灵控股有限公司独立非执行董事。谭先生自2013年12月26日至今任本公司独立非执行董事。

郭为，男，54岁，硕士研究生学历，中国科学院研究生院(前称中国科学技术大学研究生院)管理系管理专业毕业并获得工学硕士学位。郭先生在业务策略发展及业务管理方面拥有丰富的经验。曾任联想集团执行董事及高级副总裁，神州数码控股有限公司(“神州数码”)董事局副主席兼总裁及首席执行官，鼎捷软件股份有限公司董事。现任神州数码董事局主席，及神州数码若干附属公司及联营公司之董事。目前还兼任神州数码集团股份有限公司董事长、神州数码信息服务股份有限公司董事长、Kosalaki Investments Limited董事、北京首钢基金有限公司董事。此外，郭先生还担任中国人民政治协商会议第十二届全国委员会委员、国家信息化专家咨询委员会第四届委员会委员及中国民营科技实业家协会第六届理事会理事长等社会职务。郭先生曾荣获中国十大杰出青年称号(2002年度)、中国未来经济领袖(2003年度)及首届中国青年企业家管理创新金奖(2005年度)等重要奖项，并获《财富》(中文版)评为2011、2012、2013年中国最具影响力的50位商界领袖之一。郭先生自2015年6月30日至今任本公司独立非执行董事。

焦树阁，男，51岁，硕士研究生学历。山东大学数学系控制理论专业本科毕业，航空航天工业部第二研究院系统工程专业研究生毕业并获得工学硕士学位。焦先生在基金管理和股权投资方面拥有丰富的经验。现任CDH China Management Company Limited(“鼎晖投资”)董事及总裁。焦先生曾任航天工业部第710研究所计算机研究员，中国国际金融有限公司直接投资部副总经理，也是鼎晖投资的创始人之一。曾任中国雨润食品集团有限公司非执行董事，中国山水水泥集团有限公司非执行董事。目前还兼任鼎晖投资关联企业的董事，中国蒙牛乳业有限公司独立非执行董事，万州国际有限公司非执行董事兼副主席，九阳股份有限公司董事，河南双汇投资发展股份有限公司副董事长，以及北京太洋药业有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、内蒙古河套酒业集团股份有限公司、福建南孚南平电池有限公司、上海青晨房地产开发有限公司等公司的董事。焦先生自2015年6月30日至今任本公司独立非执行董事。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

监事

潘福，男，54岁，硕士研究生学历，重庆大学电力系统及自动化专业毕业，高级工程师，中共党员。1986年7月参加工作。1994年至2003年历任云南省电力局计划处副处长、云南电力集团有限公司计划发展部副主任、昆明发电厂副厂长、厂长，云南电力集团公司副总工程师、总工程师。2003年2月至2004年4月历任中国南方电网有限责任公司安全监察部副主任(主持工作)、主任。2004年4月至2005年1月任中国南方电网技术研究中心主任；2005年1月至2007年11月任贵州电网公司总经理(法定代表人)、党组书记；2007年11月至2010年11月任中国南方电网有限责任公司计划发展部主任；2010年11月至今任中国南方航空集团公司党组成员、党组纪检组组长，2010年12月起任中国南方航空股份有限公司监事会监事、监事会主席。

李家世，男，55岁，大专学历，广东民族学院经济数学专业毕业，在职取得中央党校函授学院经济管理专业本科学历和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级政工师，中共党员。1976年8月参加工作。1994年至1999年历任南航(集团)公司党委组织部副部长、广州南联航空食品有限公司党委书记、南航(集团)公司党委组织部副部长(主持工作)。1999年12月至2003年12月任中国南方航空(集团)公司党委组织部部长；2003年12月至2007年12月任中国南方航空股份有限公司纪委副书记兼纪委办公室主任；2007年12月至2012年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委、纪委书记兼纪委办公室主任，2009年6月起任中国南方航空股份有限公司监事；2012年2月至今任中国南方航空集团公司党组纪检组副组长，中国南方航空股份有限公司党委常委、纪委书记兼纪委办公室主任、监事。目前还兼任中国南航集团文化传媒股份有限公司副董事长。

张薇，女，50岁，硕士研究生学历，天津大学投资技术经济专业毕业，高级会计师，中共党员。1988年9月参加工作。1999年至2006年历任南航(集团)公司财务部总经理助理、中国南方航空股份有限公司财务部副总经理、中国南方航空集团公司监察局副局长兼审计部部长。2006年8月至2007年10月任中国南航集团财务有限公司总经理、党总支书记；2007年10月至2008年10月任中国南方航空集团公司监察局副局长兼审计部部长，2008年6月起任中国南方航空股份有限公司监事；2008年10月至今任中国南方航空集团公司审计部部长，中国南方航空股份有限公司监事，2010年1月起任国务院国资委代表国务院向中国南方航空集团公司派出的国有企业监事会兼职监事，2012年2月起任中国南方航空集团公司党组纪检组成员。目前还兼任中国南航集团财务有限公司监事会主席、中国南航集团文化传媒股份有限公司监事会主席、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司监事、广州南航建设有限公司董事。

杨怡华，女，56岁，中央党校本科学历，中央党校函授学院经济管理专业毕业，会计师，中共党员。1977年8月参加工作。1996年至2002年历任中国南方航空股份有限公司财务部财务室经理，中国南方航空(集团)公司审计部副总经理。2002年5月至2015年9月任中国南方航空股份有限公司审计部总经理。2004年6月至今任本公司监事。目前还兼任广州航空货站有限公司监事会主席、广州南航工程监理有限公司监事。

吴德明，男，58岁，本科学历，华南师范大学成人教育学院政法系政治管理专业毕业，政工师，中共党员。1976年2月参加工作。1991年至2001年历任南航营运部政治处副主任，南航广州售票处党委委员、党委副书记、纪委书记，中国南方航空股份有限公司运输部售票处党总支副书记、党总支书记，中国南方航空股份有限公司运输部客运处党总支书记。2001年3月至2003年12月任中国南方航空集团公司纪委监察部部长；2003年12月至2009年4月任中国南方航空集团公司监察局(直属纪委办公室)局长(主任)；2009年4月至2015年11月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委委员、纪委书记、工会主席；2015年11月至今任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委委员、纪委书记。2013年12月至今任本公司监事。

高级管理人员

肖立新，男，50岁，硕士研究生学历，广东省社会科学院经济学专业毕业，在职取得清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级会计师，具有注册会计师资格，中共党员。1991年7月参加工作。1999年至2002年历任南航财务部总经理助理、南航股份公司财务部副总经理。2002年1月至2007年2月任中国南方航空股份有限公司财务部总经理、党总支副书记；2007年2月至10月任中国南方航空股份有限公司副总会计师兼财务部总经理；2007年10月至2008年2月任中国南航集团财务有限公司总经理、党总支书记；2008年2月至2015年3月任中国南航集团财务有限公司总经理、党委书记；2015年3月至2016年10月任中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监；2016年10月至今任中国南方航空集团公司党组成员、总会计师，中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监。目前还兼任广州航空货站有限公司董事、贵州航空有限公司董事长、厦门航空有限公司董事、汕头航空有限公司董事长、南航海外(香港)有限公司董事。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

任积东，男，52岁，大学学历，南京航空学院航空发动机设计专业毕业，在职取得清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级工程师，中共党员。1986年8月参加工作。1995年至2000年历任民航乌鲁木齐管理局(新疆航空公司)飞机维修厂二车间主任、副厂长、工程部总经理。2000年1月至2001年12月任民航乌鲁木齐管理局(新疆航空公司)副局长(副总经理)、党委常委；2001年12月至2004年6月任新疆航空公司党委委员、副总经理；2004年6月至2004年12月任中国南方航空集团公司新疆公司党委书记、副总经理；2005年1月至2月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委书记、副总经理；2005年3月至2007年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理；2007年1月至2009年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委兼新疆分公司总经理、党委副书记；2009年5月至今任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理。

章正荣，男，54岁，大专学历，中国民用航空飞行学院飞机驾驶专业毕业，在职取得清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，中共党员。1982年2月参加工作，曾任民航第六飞行大队飞行五中队副中队长，南航飞行部中队长、副大队长、大队长，中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理，中国南方航空股份有限公司航空安全监察部总经理，中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记，2007年8月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼广州飞行部总经理、党委副书记，2012年6月至7月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、安全总监兼总值班经理室主任，2012年7月任中国南方航空集团公司总飞行师兼航空安全部部长，2014年4月至2017年1月任中国南方航空集团公司总飞行师、安全总监兼航空安全部部长，2017年1月至今任中国南方航空集团公司总飞行师，中国南方航空股份有限公司运行总监兼总值班经理室主任。

郭志强，男，53岁，在职党校研究生学历，中共新疆维吾尔自治区党校工商管理专业毕业，经济师，中共党员。1981年1月参加工作。1995年至2004年历任新疆航空公司西安营业部经理、北京营业部经理、运输部总经理，新疆航空公司副总经理，南航集团公司北京办事处主任、南航股份公司北京营业部总经理、党委书记。2004年6月至2004年12月任中国南方航空集团公司新疆公司党委常委、副总经理；2005年1月至12月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委常委、副总经理；2005年12月至2008年2月任中国南方航空股份有限公司深圳分公司党委委员、副总经理；2008年2月至2009年5月任重庆航空有限公司总裁兼首席执行官、党委副书记；2009年5月至9月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委常委、副主任；2009年9月至2012年9月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会主任、党委副书记；2012年9月至2014年7月任中国南方航空股份有限公司营销总监兼市场营销管理委员会主任、党委副书记；2014年7月至今任中国南方航空股份有限公司营销总监。目前还兼任南航嘉源(广州)航空用品有限公司董事长、广州南联航空食品有限公司董事长、广州白云国际物流有限公司董事长、广州南航中免免税品有限公司董事长。

王志学，男，56岁，大专学历，民航十四航校飞机驾驶专业毕业，在职取得中国民用航空飞行学院飞行技术专业大学学历，特级飞行员，中共党员。1981年2月参加工作。1995年至2002年历任珠海航空有限公司飞行安全技术检查部副经理、经理，B737机型资深教员，南航(集团)汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术处处长、南航(集团)汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术管理部经理。2002年6月至2004年10月任汕头航空有限公司副总经理；2004年10月至2009年2月任中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理；2009年2月至2012年7月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2012年8月至2016年12月任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理、总飞行师；2016年12月至今任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理。目前还兼任珠海航空有限公司董事长。

李彤彬，男，55岁，大专学历，中国民航学院飞机电气设备维修专业毕业，在职取得海南大学工商管理硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级工程师，中共党员。1983年8月参加工作。1994年至2003年历任北方航空公司飞机维修基地工程技术处副处长、修理厂厂长，机务工程部(飞机维修基地)副主任、主任，吉林分公司总经理。2004年9月至2005年1月任珠海航空有限公司副总经理、党委副书记；2005年1月至2012年4月任珠海航空有限公司总经理、党委副书记；2012年4月至2014年4月任中国南方航空股份有限公司北方分公司党委书记、副总经理；2014年4月至2015年8月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理、党委副书记；2015年9月至2016年12月任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理兼总工程师，机务工程部总经理、党委副书记；2016年12月至今任中国南方航空股份有限公司党委常委、副总经理兼总工程师。目前还兼任沈阳北方飞机维修有限公司、中国南航集团进出口贸易有限公司、广州飞机维修工程有限公司董事长。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

杨本森，男，59岁，大专学历，中国民用航空飞行学院飞机驾驶专业毕业，中共党员。1978年12月参加工作，曾任民航第九飞行大队中队长、技术科科长，民航乌鲁木齐管理局飞行大队副大队长、大队长，民航乌鲁木齐管理局飞行大队总经理、党委副书记；2002年1月任新疆航空公司飞行部总经理、党委副书记；2002年12月任中国南方航空集团公司新疆公司副总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委委员、副总经理；2005年7月至2017年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委委员、党委书记、副总经理；2017年1月至今任中国南方航空股份有限公司总飞行师。

苏亮，男，54岁，硕士研究生学历，英国克兰菲尔德大学航空学院航空运输管理专业毕业，工程师，中共党员。1981年12月参加工作。1998年至2000年历任南航(集团)深圳公司航务部副经理、计划企管部副经理、经理。2000年7月至2003年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书；2003年12月至2005年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任；2005年11月至2006年2月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书、市场营销管理委员会副主任；2006年2月至2007年1月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任、市场营销管理委员会副主任；2007年1月至12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任；2007年12月至今任中国南方航空股份有限公司总经济师。目前还兼任四川航空股份有限公司董事。

陈威华，男，50岁，大学学历，北京大学法律学专业毕业，经济师，具有律师资格和企业法律顾问职业资格，中共党员。1988年7月参加工作。1997年至2004年历任中国南方航空(集团)公司法律事务处副处长、中国南方航空股份有限公司及南方航空(集团)公司办公室副主任(法律部主任)。2004年6月至2008年10月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部部长；2008年10月至今任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部总经理。目前还兼任厦门航空有限公司董事。

谢兵，男，43岁，大学学历，南京航空航天大学运输管理专业毕业，在职取得暨南大学工商管理硕士学位、英国伯明翰大学工商管理(国际银行和金融)硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，高级经济师，香港特许秘书公会资深会士，具有上海证券交易所上市公司董事会秘书资格，香港联合交易所公司秘书资格，中共党员。1995年7月参加工作。2003年至2007年历任中国南方航空股份有限公司董事会秘书助理、中国南方航空集团公司办公厅总经理秘书。2007年11月至2009年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室副主任；2009年12月至今任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任。

冯华南，男，54岁，大专学历，中国民航飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，在职取得北京航空航天大学航空工程硕士学位和清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士(EMBA)学位，特级飞行员，中共党员。1983年1月参加工作。1994年至1999年历任南航(集团)公司珠海飞行训练中心主任、南航股份公司飞行部副总经理。1999年12月至2002年10月任中国南方航空股份有限公司飞行安全技术部总经理；2002年11月至2004年9月任中国南方航空股份有限公司飞行技术管理部总经理；2004年9月至2006年2月任贵州航空有限公司党委书记、副总经理；2006年2月至2014年7月任贵州航空有限公司总经理、党委副书记；2014年8月至今任中国南方航空股份有限公司安全总监。目前还兼任珠海翔翼航空技术有限公司、南航通用航空有限公司和南航西澳飞行学院董事长。

郭建业，男，54岁，在职党校研究生学历，中国民用航空飞行学院飞机驾驶专业毕业，在职取得华南师范大学思想政治教育管理学系政治教育专业本科学历，中央党校函授学院经济管理专业研究生学历，中共党员。1980年5月参加工作，曾任民航中南管理局团委书记、宣传部副部长，民航中南管理局空中交通管理局政治处主任，民航中南管理局空中交通管理局副局长兼广东中南民航实业有限公司总经理，民航海南安全监督管理办公室副主任，民航河南安全监督管理办公室主任、安全监督管理局局长、党委书记，民航中南地区管理局党委常委、副局长；2012年7月任中国南方航空股份有限公司黑龙江分公司党委委员、总经理、党委副书记；2014年7月至2017年1月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委委员、主任、党委副书记；2017年1月至今任中国南方航空股份有限公司服务总监。

除上述披露外，上述本公司董事、监事、高级管理人员与本公司的任何董事、监事、高级管理人员、主要股东概无任何关系。

董事、监事、高级管理人员和员工情况

二、母公司和主要子公司员工情况

(一) 员工情况

截至2016年12月31日，本集团共有员工92,947名(2015年12月31日：87,202名)。

母公司 在职员工的数量(人)	主要子公司 在职员工的数量(人)	在职员工 的数量合计(人)
68,317	24,815	93,132

专业构成

专业构成类别	专业构成人数(人)
飞行员	8,126
乘务员(含兼职安全员)	18,177
空警安全员	2,040
机务系统	15,078
航务系统	2,397
客运系统	9,354
货运系统	6,683
地服系统	9,738
信息系统	1,330
财务系统	2,429
其他	17,780
合计	93,132

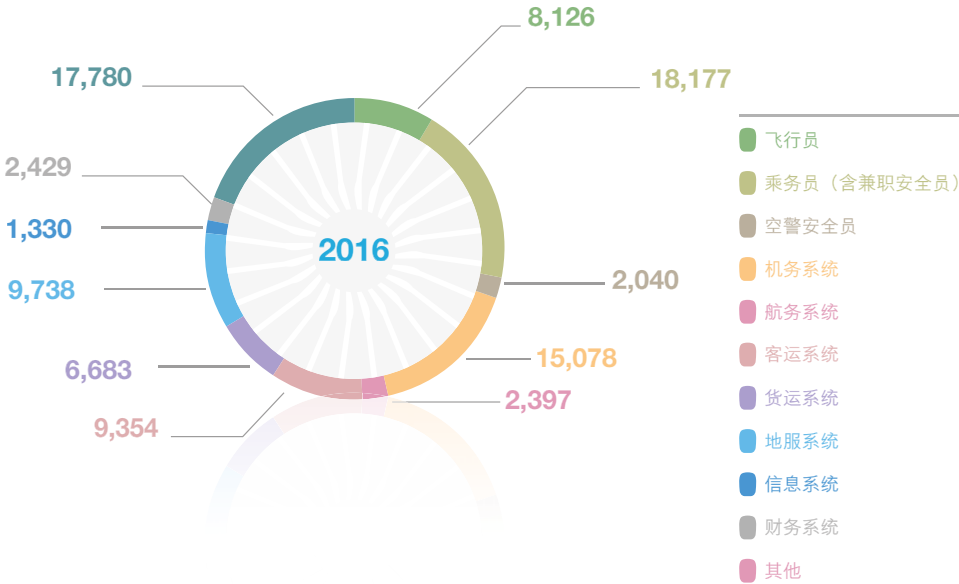
教育程度

教育程度类别	数量(人)
研究生	2,955
本科	35,838
大专	28,826
中专及以下	25,513
合计	93,132

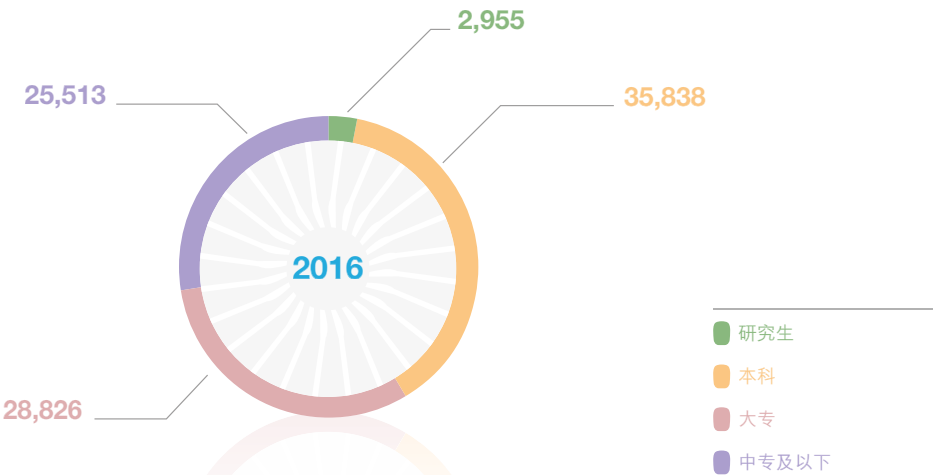
董事、监事、高级管理人员和员工情况

(二) 专业构成图和教育构成图

专业构成
(人)



教育程度
(人)



董事、监事、高级管理人员和员工情况

(三) 员工薪酬政策情况

报告期内，本公司不断优化薪酬、用工管理，以“岗位管理”为指导思想，继续努力推动“用工一体化”，将各类临时工、劳务工纳入统一的工资制度，并根据岗位特点建立不同的职业发展通道，同时统一各岗位的福利待遇政策，基本实现了“同工同酬”。因国家公积金政策调整以及飞行员、机务维修等重点岗位市场薪酬水平提高，本公司对飞行员、机务维修人员待遇进行了优化调整，提高了员工的积极性，增强了公司的凝聚力，对公司的安全生产运营产生了积极正面的影响。

(四) 培训计划

2017年，本公司的培训计划是：

一是抓好重点培训项目。乘务培训方面，要培训2,113名新招乘务员、安全员和外籍乘务员，1,303名公务舱乘务员和695名主任乘务长及乘务长，完善并推广新乘务员培养“3+3”模式，着力提升公司服务能力。领导力培训方面，要继续推进“380人才计划”，常态化、规范化开展管理人员培训，探索建立适应公司需求的管理人员培训课程体系及讲师队伍。语言培训方面，要组织飞行员2,400人次、乘务员10,000人次的岗位英语测试。其他方面，要开办投诉处理、客货销售代理人等专题培训，利用线上线下混合模式，做好957名新员工培训。

二是打造标准化、电子化、产品化的课程体系。要探索建立标准化的乘务培训课程体系，持续推进全公司面授课程统一化、标准化改革；在线课程方面，要做好提质增量工作，E-learning至少上线100门课程，APP至少上线500个微课程，微信平台至少上线1,000个微课程；要结合“南航e行”，要推进定制化特色课程产品上线。

三是加快建设具有南航特色的教育培训系统。要建立以南航大学为引领的培训体系，持续推进PC端和移动APP平台一体化建设，引入视频数据采集、远程直播录播与实时互动功能，用AR/VR等各种新技术打造智慧教室，实现由培训管理向平台运营的模式转变，探索建立包括员工学习地图在内的培训新制度。

(五) 劳务外包情况

劳务外包的工时总数	劳务外包支付的报酬总额(人民币)
4,630万小时	2,284百万元





时间 地点
14:00 旅客身边

南方航空—勤奋务实、敢于创新

“规范化、一体化、智能化、国际化”已被明确为我们的战略取向。我们以规范化为基础，加强“南航系”一体化的战略协同，创新推出“南航e行”，推动南航国际化发展。



公司治理报告

一、公司治理概况

本公司根据《公司法》、《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和高级管理人员等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，公司治理的实际状况与中国证监会发布的《上市公司治理准则》等规范性文件没有存在重大差异。本公司根据境内外监管要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则，规范公司运作。

控股股东

本公司的控股股东为南航集团，是国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业之一，和本公司不存在同业竞争。本公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

股东大会

本公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。本公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。报告期内，本公司召开了2次股东大会，并聘请律师对股东大会的召集召开程序进行见证，会议的召集、召开程序均合法有效，确保公司所有股东公平行使权利，未发生侵害中小股东利益的行为。

董事会

董事会是公司治理结构的核心。公司董事会向股东大会负责，在《公司章程》规定的职权范围内按照《董事会议事规则》所规定的程序制定公司发展策略，并监督经营管理的执行情况及财务表现，对董事、高级管理人员的委任提出建议，决定重大合约及交易、以及其他重大政策及财务事宜等。董事会依法合理授权执行董事及高级管理人员，提高了决策水平和议事效率，促进了公司生产经营的发展。

根据《公司章程》规定，本公司董事会由13名董事组成。目前董事人数为11名，包括3名执行董事，3名非执行董事和5名独立非执行董事，独立非执行董事人数占董事会人数三分之一以上。2016年度，本公司董事会依法运作，共召开了37次董事会，其中4次现场会议，33次临时会议，董事会议案决策程序和内容符合上市地上市规则、《公司章程》及有关法律法规的要求，所做决议合法有效。

董事

本公司董事会成员具有不同的行业背景，在民航管理、财务会计、投资战略、企业文化、公司治理等方面拥有丰富的经验和专业知识。董事任期三年届满，可连选连任，各董事之间不存在任何包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。全体董事均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事必须遵守的法规、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向，以确保其能了解应尽之职责，保证董事会的程序得以贯彻执行以及适用的法律法规得以恰当遵守。本公司独立非执行董事工作勤勉尽责，积极出席董事会及其下属委员会会议，对关联交易、对外担保、现金分红、董事及高级管理人员的任免等事项发表独立意见，对公司生产经营、债务结构调整等提出了建设性的意见和建议。报告期内，公司2015年年度股东大会选举王昌顺先生为公司非执行董事，公司第七届董事会第十一次会议选举王昌顺先生为公司董事长。

公司治理报告

董事会专业委员会

本公司董事会下设战略决策委员会、审计委员会、薪酬与考核委员会以及提名委员会。在审计委员会、薪酬与考核委员会以及提名委员会中，独立非执行董事人数都超过二分之一，其中审计委员会三名委员全部由独立非执行董事担任。薪酬与考核委员会主任由独立非执行董事担任。审计委员会主任由会计专业资深人士担任。公司董事会下设各专业委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。2016年度，本公司根据董事的变化，调整了各专业委员会的成员构成，增补王昌顺先生为公司第七届董事会战略与决策委员会委员、提名委员会委员(会议召集人)。各专业委员会对专业问题进行深入研究，提出建议供董事会参考。报告期内，审计委员会共召开18次会议，提名委员会召开2次会议，薪酬与考核委员会召开1次会议。

监事会

本公司监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表大会选举产生。监事会现有监事5人，其中股东代表监事3人，职工代表监事2人，设监事会主席1人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。本公司监事会严格按照法律法规、《公司章程》及《监事会议事规则》等规定规范运作，公司监事勤勉诚信，积极出席监事会会议，列席股东大会和董事会会议，对公司的关联交易、现金分红、对外担保等重大事项的决策程序以及公司董事、高级管理人员的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内控制度的建设及执行情况。报告期内，监事会共召开5次现场会议，按照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》的规定，对公司规范运作、定期报告、财务工作、现金分红、关联交易、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。

管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作，不断提高公司的管理水平和盈利能力，积极推进公司战略转型，确保了公司全年的安全运营和盈利。

董事、监事和高级管理人员培训

报告期内，本公司组织部分董事、监事及高级管理人员赴上海国家会计学院参加关于企业内控与财务分析的专题培训，组织部分独立非执行董事参加由上交所举办的独立董事资格培训并获得独立董事资格证书。除此以外，公司还采取多种方式，确保董事、监事和高级管理人员持续更新并提升相关知识及技能。

公司治理报告

投资者关系

报告期内，本公司秉承主动、透明的工作理念，积极加强投资者关系管理工作，通过业绩发布会、非交易路演、策略会、公司调研、电话会议、网上交流会等多种形式，持续与投资者和分析师进行坦诚、充分的沟通，与分析师、基金经理、投资者等交流800余人次。同时本公司通过搭建全新的“响应式设计”投资者关系网站，改善投资者的互动体验，使投资者能够更加快捷、便利地下载公司公告、财务摘要图表等重要信息。

报告期内，本公司在依法合规的前提下，实现对投资者的分层、分类、分时管理，坚持公司主要领导参加年度业绩发布会，董秘负责日常投资者关系管理的组织、协调，投资者关系团队直接处理投资者关系管理工作；同时本公司不断加强股东结构研究，细分投资者群体，针对市场上不同的投资者—现有投资者、潜在投资者、机构投资者和个人投资者的不同需求和性质，加强投资者关系交流的有效性与专业性；并且通过日常性投资者关系管理夯实工作基础，通过项目性投资者关系管理工作为公司发展保驾护航。

报告期内，本公司在严格遵守监管规则的前提下，与资本市场保持充分交流，建立了顺畅的沟通渠道，既增强了投资者对公司的认知和了解，也广泛吸收了投资者对公司的建议与意见，并将资本市场的建议与意见向管理层进行及时反馈，与业务部门交流资本市场信息，较好的体现了投资者关系管理的沟通桥梁作用。

信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照“真实、准确、完整、及时、公平、有效”的标准履行信息披露义务。

报告期内，本公司根据最新监管要求持续优化信息披露工作流程，提高信息披露质量。我们进一步加强对主要子公司重大信息报送管理，明确细化了工作流程；制定了《中国南方航空股份有限公司信息披露暂缓与豁免业务管理制度》，提升了风险防范能力；加强了舆情监控，确保公司能快速回应市场热点，满足投资者需求。

2016年8月，本公司H股2015年度报告荣获第30届国际ARC (Annual Report Competition) BRONZE WINNER殊荣。

制度建设

本公司根据法律法规以及监管机构的要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则。报告期内，本公司根据上交所的要求，制定了《中国南方航空股份有限公司信息披露暂缓与豁免管理制度》，对本公司信息披露暂缓与豁免行为进行了规范。

综上所述，本公司公司治理符合《公司法》和中国证监会相关规定的要求。

二、内幕知情人登记管理等相关情况说明

本公司已制定《内幕信息知情人登记管理制度》，该制度符合《公司法》、《证券法》、《上市公司信息披露管理办法》等有关规定，以及中国证监会为进一步规范公司内幕信息管理行为，加强内幕信息保密工作的要求，其中明确界定了内幕信息的范围、知情人的界定、内幕信息知情人登记和备案办法以及知情人员保密义务及责任追究，从制度上更加细化了内幕信息的范围、涉及人员和违规的处罚。报告期内，公司严格执行该项制度，符合内幕信息知情人登记的规范要求。

三、股东大会情况简介

报告期内，公司共召开2次股东大会，具体情况如下：

2016年5月27日，公司召开2015年度股东大会，会议审议通过以下10项议案：

- 1、 审议本公司2015年度董事会报告；
- 2、 审议本公司2015年度监事会报告；
- 3、 审议本公司2015年度经审计合并财务报表；
- 4、 审议本公司2015年度利润分配预案；
- 5、 审议聘任毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为公司2016年国内财务报告和内控报告、美国财务报告以及内部控制提供服务，聘任毕马威会计师事务所为2016年香港财务报告提供服务，授权董事会决定其酬金；
- 6、 审议本公司的公司章程修订；
- 7、 审议一般性授权董事会发行股份；
- 8、 审议一般性授权董事会发行债务融资工具；
- 9、 审议授权厦门航空有限公司在2016年7月1日至2017年6月30日期间为河北航空有限公司提供累计余额不超过人民币35亿元的担保；
- 10、 审议选举王昌顺先生为公司第七届董事会非执行董事。

2016年12月16日，公司召开2016年第一次临时股东大会，会议通过以下2项议案：

- 1、 审议公司与中国南航集团财务有限公司签署《金融服务框架协议》；
- 2、 审议公司向波音公司购买12架B787-9飞机。

上述股东大会所有议案均获股东表决通过，详情请分别参见公司于2016年5月28日和2016年12月17日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《中国南方航空股份有限公司2015年年度股东大会决议公告》、《中国南方航空股份有限公司2016年第一次临时股东大会决议公告》。

公司治理报告

四、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

报告期内，本公司共召开37次董事会会议，其中现场会议4次、通讯方式召开会议33次。

董事姓名	是否 独立董事	本年应参加 董事会次数	亲自 出席次数	参加董事会情况			是否连续 两次未亲自 参加会议	参加股东大会情况 出席股东 大会的 次数
				以通讯 方式参加 次数	委托 出席次数	缺席次数		
王昌顺	否	26	2	23	1	0	否	0
谭万庚	否	37	4	33	0	0	否	2
袁新安	否	37	4	33	0	0	否	2
杨丽华	否	37	2	33	2	0	否	1
张子芳	否	37	3	33	1	0	否	1
李韶彬	否	37	4	33	0	0	否	2
宁向东	是	37	3	33	1	0	否	1
刘长乐	是	37	1	33	3	0	否	0
谭劲松	是	37	4	33	0	0	否	2
郭为	是	37	3	33	1	0	否	1
焦树阁	是	37	4	33	0	0	否	2

(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立非执行董事未对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项提出异议。

五、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

报告期内，审计委员会召开18次会议，完成了2015年度财务报告、2015年度内控报告、2015年度报告、2016年半年度报告、聘任外部审计师、关联交易等重大事项的审议讨论。报告期内，审计委员会针对公司财务报表编制、内控制度评估等重点工作，与审计师就审计范围、审计程序、审计发现问题的处理等事项进行多次沟通，指导公司顺利完成财务报表编制及内控评估等工作，有效履行和充分发挥了审计委员会的职能及作用，促进了公司的规范运作；按照公司关联交易管理规定，认真审议公司重大关联交易事项，重点审核了关联交易定价机制的合理性。

报告期内，薪酬与考核委员会召开1次会议，完成对2014年工资总额决算、2015年工资总额预决算、2016年工资总额预算和2014年高级管理人员年薪兑现等事项的审议。

报告期内，提名委员会召开2次会议，严格按照《中国南方航空股份有限公司董事会提名委员会工作细则》开展工作和履行职责，提名委员会认真审查董事候选人的提名程序，审核了非执行董事候选人王昌顺先生的任职资格，同意将提名王昌顺先生为非执行董事候选人的提案提交董事会审议，以及同意提名王昌顺先生担任公司第七届董事会提名委员会委员(会议召集人)。

六、监事会发现公司存在风险的说明

2016年，监事会对公司股东大会、董事会的决策程序进行了监督，对董事会贯彻实施股东大会决议的情况和公司高级管理人员履职情况进行了检查。本公司监事会认为：(1)公司2016年度的董事会工作能严格遵守相关法律法规和《公司章程》的规定，依法规范运作，确保公司健康、稳定、持续地发展。(2)公司董事以及包括总经理在内的各位高级管理人员执行职务时勤勉尽职，依法履行职责，未发现董事和高级管理人员在执行公司职务时有违反法律法规及《公司章程》或损害公司利益及股东权益的行为。(3)公司披露信息真实、准确、完整、及时，不存在误导、虚假信息。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，本公司严格执行《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》，规定高级管理人员实行年薪制，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》的要求，根据公司年度经营目标和岗位分管工作的年度工作目标，进行综合考核，根据考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

八、其他

作为一家在中国设立的，同时在上海证券交易所、香港联合证券交易所和纽约证券交易所上市的公司，本公司须同时遵守适用的中国法律法规、香港法律法规及适用美国联邦证券法律法规。

公司债券情况

一、公司债券基本情况

单位：百万元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
公司债券	15南航01	136053	2015年11月20日	2020年11月20日	3,000	3.63%	每年付息， 到期还本付息	上海证券交易所
公司债券	16南航01	136256	2016年3月3日	2019年3月3日	5,000	2.97%	每年付息， 到期还本付息	上海证券交易所
公司债券	16南航02	136452	2016年5月25日	2021年5月25日	5,000	3.12%	每年付息， 到期还本付息	上海证券交易所

公司债券付息兑付情况

2016年11月21日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2015年公司债券（第一期）（以下简称“本期债券”）2015年11月20日至2016年11月19日期间的利息。本期债券票面利率为3.63%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币36.30元（含税），扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币29.04元。扣税后非居民企业（包含QFII、RQFII）债券持有人取得的实际每1,000元的本期债券派发利息为人民币32.67元。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

名称	办公地址	债券受托管理人		联系电话	资信评级机构	
		联系人			名称	办公地址
国信证券股份 有限公司 （“国信证券”）	深圳市罗湖区红岭 中路1012号 国信证券大厦 十六层至二十六层	周磊、柯方钰		13501582885、 18688983432	联合信用评级有限公司	天津市和平区曲阜道80号

三、公司债券募集资金使用情况

本公司于2016年3月3日发行的中国南方航空股份有限公司2016年公司债券（第一期）所募集资金扣除发行费用后余额为人民币49.9975亿元，全部用于偿还银行贷款。

本公司于2016年5月25日发行的中国南方航空股份有限公司2016年公司债券（第二期）所募集资金扣除发行费用后余额为人民币49.9975亿元，其中人民币20亿元用于偿还银行贷款，剩余资金用于补充营运资金。

四、公司债券评级情况

本公司公司债券资信评级机构为联合信用评级有限公司。联合信用评级有限公司（以下简称“联合评级”）成立于2002年5月，注册资金人民币3,000万元，是国内专业从事资本市场信用评级业务的全国性公司之一。该公司于2008年5月获得中国证监会行政许可，获准从事证券市场资信评级业务。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

报告期内，本公司公司债券无增信机制。

偿债计划：

16南航01公司债券的起息日为2016年3月3日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，付息日期为2017年至2019年每年的3月3日。16南航01公司债券的兑付日期为2019年3月3日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息兑付款项不另计利息。

16南航02公司债券的起息日为2016年5月25日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。付息日期为2017年至2021年每年的5月25日。16南航02公司债券的兑付日期为2021年5月25日，如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息兑付款项不另计利息。

公司债券情况

六、公司债券持有人会议召开情况

报告期内，本公司未召开公司债券持有人会议。

七、公司债券受托管理人履职情况

2015年10月，本公司聘请国信证券担任本公司的债券受托管理人，并与国信证券订立了《债券受托管理协议》。

国信证券对本公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注本公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的落实情况，对本公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。国信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)募集说明书(面向合格投资者)》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第二期)募集说明书(面向合格投资者)》、《受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。国信证券按规定于2016年6月20日出具了《中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)受托管理事务报告(2015年度)》。

八、截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

主要指标	2016年	2015年 (经重述)	本期比上年 同期增减(%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	22,901	20,596	11.19	／
投资活动产生的现金流量净额	(16,069)	(8,272)	94.26	主要是报告期内购买飞机及飞机设备预付款增加
筹资活动产生的现金流量净额	(11,120)	(30,037)	(62.98)	主要是报告期内发行债券收到的现金增加
期末现金及现金等价物余额	4,720	5,484	(13.93)	主要是报告期内购买飞机及飞机设备预付款增加
流动比率	0.20	0.22	(9.09)	／
速动比率	0.18	0.20	(10.00)	／
资产负债率	72.71	73.30	(0.80)	／
EBITDA全部债务比	15.71	15.07	4.25	／
利息保障倍数	3	3	／	／
现金利息保障倍数	7	8	(12.50)	／
EBITDA利息保障倍数	12	13	(7.69)	／
贷款偿还率	100%	100%	／	／
利息偿付率	100%	100%	／	／

公司债券情况

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2016年5月24日，本公司2015年第二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,029,901,639.34元。

2016年7月26日，本公司2016年第三期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,014,301,369.86元。

2016年8月19日，本公司2015年第一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币3,070,819,672.13元。

2016年8月26日，本公司2015年第三期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币3,069,416,393.44元。

2016年9月16日，本公司2016年第二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,025,501,369.86元。

2016年9月23日，本公司2016年第四期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,014,064,657.53元。

2016年11月21日，本公司2016年第一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币2,039,245,901.64元。

2016年7月27日，厦门航空2016年第二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币1,309,295,890.41元。

2016年8月11日，厦门航空2016年第三期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币1,309,167,671.23元。

2016年9月14日，厦门航空2016年第四期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币807,680,000.00元。

2016年10月20日，厦门航空2016年第五期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计人民币506,061,643.84元。

十、公司报告期内的银行授信情况

截至2016年12月31日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币1,392.74亿元的银行授信额度，其中已使用的银行授信额度约为人民币290.75亿元，尚未使用的银行授信额度约为人民币1,101.99亿元。

报告期内，本集团已偿还的银行借款为人民币约466.95亿元。

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，本公司按照《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)募集说明书(面向合格投资者)》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第二期)募集说明书(面向合格投资者)》(以下简称“《募集说明书》”)的约定，债券所募集资金扣除发行费用后，用于偿还银行贷款和补充营运资金。公司严格遵守《募集说明书》和有关信息披露规则，接受投资者的监督，并严格遵守公司作出的约定和承诺。

十二、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

报告期内，本公司未发生对公司经营情况和偿债能力产生重大影响的重大事项。

内部控制

董事会负责本集团的总体内部监控系统及其有效性。董事会已确立既定程序，以确定、评估及管理本集团所面对的重大风险，程序包括当营商环境或规例指引变更时，更新内部监控系统。

董事会已审阅本集团于截至2016年12月31日止财政年度本集团的内部监控系统，并对其成效表示满意。

一、内部控制责任声明及内部控制制度建设情况

公司董事会对建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告负责。公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。

董事会已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定，对公司内部控制的有效性进行了自我评价，并认为在2016年12月31日(内部控制评价报告基准日)，公司内部控制整体有效，不存在财务报告相关内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大和重要缺陷。

二、内部控制审计报告的相关情况说明

我公司聘请的毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)已对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的审计报告。

内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

三、年度报告重大差错责任追究制度及相关执行情况说明

本公司于2007年6月制定了《信息披露管理制度》，于2008年4月制定了《重大内部信息报告制度》，于2009年12月制定了《内幕信息管理制度》并根据监管机构要求进行修订，对公司内部信息的传递以及信息披露工作进行了规范，并对包括年报信息披露差错在内的对外信息披露的重大差错责任追究也进行了明确的规定。

报告期内，本公司未发生年度报告存在重大差错的情况。

社会责任

南航自2007年开始主动向社会公众发布社会责任报告，是中国民航业首家发布社会责任报告的企业。我们相信，社会责任报告将让社会公众更加了解南航在社会责任领域的思考和行动，将促进南航与社会公众之间的沟通与互动，有助于实现企业与社会和谐共赢与可持续发展。

2016年，南航以“阳光南航”为抓手，有效履行了社会责任：

坚持可持续运营，减少环境影响。

环保是南航的核心原则之一。我们关注气候变化和雾霾，优化机队和航路设置，逐步建立起能源管理体系。2016年，公司率先引入空客A320neo等新一代环保机型，有效降低了燃油消耗和排放。全年优化航路12万余班，节省航油超过2万吨，减少碳排放超过6万吨。

注重客户体验，提升服务品质。

我们以市场需求为导向，全力打造“南航e行”，通过提供全程无缝电子化服务，努力实现航空出行“一机在手，全程无忧”。对旅客最为关注的航班正常性问题，我们重点改进，全年航班正常率创近5年最好水平。



社会责任

注重员工培养，打造活力职场。

我们帮助员工成长，引导其职业规划，全年开展各类培训超过1万项；关心员工身心健康，编制南航职工健康指南，提供免费心理咨询服务；主动关爱女性员工、困难员工和离退休员工，打造活力、平等、幸福的职场。

积极回馈社会，促进社会共融。

我们始终将回报社会视为应尽的重要职责之一。南航积极承接国家“一带一路”战略，成为“一带一路”的最大航空承运人；承担国际维和、政府包机、抢险救灾等特殊飞行任务；以人为本，在中国民航企业中第一家开通人体捐献器官转运绿色通道，第一家推出“机上医疗志愿者”服务；落实国家精准扶贫政策要求，深入湖北富冲村、新疆加依托格拉克村等地，增强当地经济“造血”能力；积极融入海外社区，为当地特色文化活动提供长期赞助；开展“筑梦书屋”、“十分”关爱助学等慈善公益活动和志愿者活动，全年本集团对外捐赠人民币1,126万元。



社会责任

2016年公司获得的主要荣誉包括:	
1、	《财富》(中文版)中国企业500强，位列交通运输业首位
2、	SKYTRAX“全球最受喜爱航空公司”第13名，位列中国内地航空公司第一
3、	第四届飞客旅行奖“最受常旅客喜爱里程累积”奖和“最受常旅客喜爱里程兑换”奖
4、	交通运输部企业管理创新一等奖
5、	2016“中国十大竞争力物流企业”和“中国品牌价值百强物流企业”
6、	第二届“一带一路”中国国际跨境电商物流创新奖
7、	中央企业首批十大志愿服务品牌
8、	第十一届中国青年志愿者优秀组织奖、优秀项目奖
9、	2016年度中央企业最具影响力新媒体账号
10、	国际数字商业创新协会艾奇奖
11、	Brand Finance “2017年全球最有价值航空公司品牌50强”

积极履行社会责任的工作情况

精准扶贫规划

本公司将持续加强扶贫工作投入力度，切实加强驻村扶贫工作领导小组，统筹推进各项工作，开创扶贫工作新局面。本公司2017年计划新增派出扶贫干部共计16人，新增吾喀什村、布拉克贝希村等定点帮扶村，重点开展基层组织建设。我们要做好新老扶贫干部的传帮带，积极推广先进工作经验，从深入走访、宣传教育、真心服务、团结凝聚四个方面做好群众工作，为今后五年的南航驻村扶贫工作打好基础。

年度精准扶贫概要

本公司积极落实国家扶贫政策，深入开展精准扶贫，利用公司航线网络发达、专业人才资源聚集等优势，培育当地经济“造血”功能，帮助贫困地区尽快脱贫。我们制定扶贫方案，逐步推进新疆皮山县、墨玉县、湖北省靳春县等地的定点扶贫任务，从帮扶地区实际情况出发，委派驻村干部，并推出一系列帮扶举措，帮助当地经济提升可持续发展能力，改善当地群众生活质量。

社会责任

一、 基础扶贫

我们积极帮助扶贫地区修建基础设施，改善当地民生。在广西对富川县莲山镇罗山村投入人民币25万元，进行路面硬化等基础设施建设，改善当地交通条件。在辽宁兴城市，为村民新建9幢房舍、维修10户村居，改善贫困村民居住条件。

二、 产业扶贫

我们因地制宜，帮助村社发展特色产业，同时利用公司营销经验，帮助村民打开产品销路、实现脱贫致富。在湖北富冲村，南航推动实施光伏扶贫、特色种养殖等14个项目，并通过微信等多种渠道推销土特产，鼓励本地电商参与产业扶贫项目，增加当地群众收入。

三、 教育扶贫

我们关注贫困地区青少年教育问题，通过对口帮扶、公益捐赠等多种方式，帮助贫困学子实现读书梦。南航北方分公司50名员工自愿与50户贫困户结对，出资帮扶其子女上学。南航湖北分公司在富冲村组织“一对一”结对帮扶，开展“爱心妈妈走进贫困村小学”、“城乡孩子手拉手过六一”等活动，促进当地教育发展。

上市公司2016年精准扶贫工作情况统计表

单位：万元 币种：人民币

指标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：资金	253.8
二、分项投入	
1. 基础设施(水电路气房)	32.8
2. 教育脱贫	
其中：资助贫困学生投入金额	115
资助贫困学生人数(人)	288
改善贫困地区教育资源投入金额	85
3. 赈灾救济送温暖	21
三、所获奖项(内容、级别)	
南航驻村工作组被新疆维吾尔自治区评为“2016年度工作成效优秀”	

此外，南航集团还投入资金人民币500万元用于精准扶贫工作，主要用于产业发展脱贫和健康扶贫。



时间

全年无休

地点

您身边



南方航空一全力打造“阳光南航”， 勇于承担社会责任

我们注重回报社会，全年在中国民航企业中第一家开通人体捐献器官转运绿色通道，第一家推出“机上医疗志愿者”服务，定期大规模举办“公众开放日”活动。

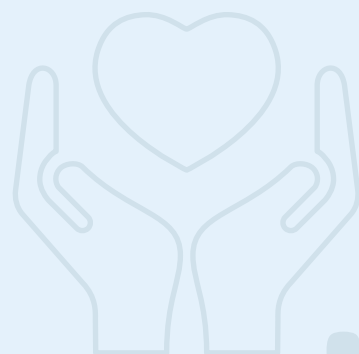
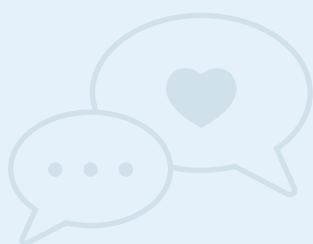
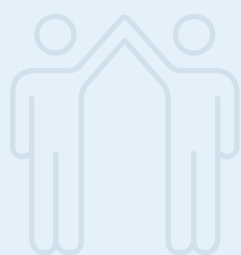




中国南方航空
CHINA SOUTHERN

阳光南航 公众开放日

在这里了解南航
在这里遇见世界

A smiling female flight attendant in a red uniform and hat, standing in front of a blue background.



KPMG Huazhen LLP
8th Floor, KPMG Tower
Oriental Plaza
1 East Chang An Avenue
Beijing 100738
China
Telephone +86 (10) 8508 5000
Fax +86 (10) 8518 5111
Internet kpmg.com/cn

毕马威华振会计师事务所
(特殊普通合伙)
中国北京
东长安街1号
东方广场毕马威大楼8层
邮政编码: 100738
电话 +86 (10) 8508 5000
传真 +86 (10) 8518 5111
网址 kpmg.com/cn

审计报告

毕马威华振审字第 1701593 号

中国南方航空股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了后附的中国南方航空股份有限公司 (以下简称“贵公司”) 财务报表, 包括 2016 年 12 月 31 日的合并资产负债表和资产负债表, 2016 年度的合并利润表和利润表、合并现金流量表和现金流量表、合并股东权益变动表和股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则 (以下简称“企业会计准则”) 的规定编制, 公允反映了贵公司 2016 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况以及 2016 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于贵公司, 并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

三、关键审计事项 (续)

客运服务收入确认

请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(23)(a)、(33)(f)所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(22)、(27)、(33)和(40)及“十五、母公司财务报表主要项目注释”(4)。

关键审计事项

在审计中如何应对该事项

贵公司及其子公司(以下合称“贵集团”)的客运服务收入于提供运输服务时确认。于资产负债表日,贵集团及贵公司已出售但尚未提供运输服务的客运服务收款金额以票证结算分别计入合并资产负债表及资产负债表。

贵集团提供奖励里程的客运服务收款金额按照公允价值在提供运输服务收入与按常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程的金额之间进行分配。在相关里程被兑换或逾期未使用前,奖励里程的价值作递延处理,作为负债计入递延收益。在常旅客里程奖励计划下,从第三方取得的销售奖励里程收入同样作递延处理,作为负债计入递延收益。

贵集团使用复杂的信息技术系统,通过处理大量数据持续追踪运输服务的提供情况,以确定客运服务收入的确认时点和准确金额。

与评价客运服务收入确认相关的审计程序中包括以下程序:

- 利用本所内部信息技术专家的工作,评价贵集团与客运服务收入确认相关的信息技术应用控制,包括评价信息技术系统是否按照设计运行,且不会因数据被篡改或软件系统逻辑问题而可能导致与客运服务收入确认相关的会计信息记录不准确。选取进行评价的信息技术应用控制还包括与信息技术系统之间数据传输的完整性、用以识别错误数据的机票验证以及联程票票价分配相关的控制;
- 评价贵集团就在将信息技术系统输出的信息与贵集团财务和经营数据进行核对过程中识别的差异进行追踪处理相关的关键人工控制;

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

三、关键审计事项 (续)

客运服务收入确认

请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(23)(a)、(33)(f)所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(22)、(27)、(33)和(40)及“十五、母公司财务报表主要项目注释”(4)。

关键审计事项

贵集团还建立了信息技术系统用于追踪奖励里程发放、后续兑换及里程使用的情况。常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程的收入金额是基于奖励里程的公允价值和预计兑换率进行估计。其中，奖励里程的公允价值参考平均票价进行估计；预计兑换率是综合考虑历史兑换率、预计兑换的方式及常旅客里程奖励计划的兑换政策进行估计。

由于客运服务收入确认涉及使用复杂的信息技术系统，会导致客运服务收入存在可能确认金额不准确或计入不正确的会计期间的固有风险，同时，对常旅客奖励里程的公允价值和预计兑换率的估计，会导致客运服务收入存在可能被操纵的固有风险，因此，我们将客运服务收入确认识别为关键审计事项。

在审计中如何应对该事项

- 对贵集团的客运服务收入执行分析程序，通过使用贵集团信息技术系统生成的独立输入值和信息，为客运服务收入设定预期值，并将预期值与贵集团的客运服务收入记录金额进行比较；
- 评价贵集团与确定奖励里程的公允价值和兑换率相关的内部控制的设计和运行有效性；
- 通过将测算的平均票价与向第三方销售奖励里程的可观察价格进行比较，评价奖励里程的公允价值；
- 通过与历史兑换情况及可能对未来兑换活动造成影响的常旅客奖励里程政策的计划变动情况进行比较，质疑贵集团就里程兑换率作出的假设；
- 检查金额重大或符合特定风险标准的与客运服务收入相关的手工会计分录的相关支持性文件。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

三、关键审计事项 (续)

飞机及相关设备减值

请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(19)、(33)(c)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(11)和(47)。

关键审计事项

在审计中如何应对该事项

飞机及相关设备的账面价值对于贵集团合并财务报表及贵公司财务报表而言是重要的。2016年12月31日，贵集团飞机及相关设备的账面价值为人民币136,816,000,000元。

飞机及相关设备出现重大减值的可能原因包括飞机市场价值的显著下降及飞机运营产生净经营现金流出等因素。

管理层依据公允价值减去处置费用后的净额与资产的预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，评估飞机及相关设备是否出现减值。在确定预计未来现金流量的现值时，管理层需要对预测飞机运输服务收入、预测运营成本及使用的折现率作出重大判断。

由于飞机及相关设备的账面价值对财务报表的重要性且对飞机及相关设备未来现金流量的预测及折现存在固有不确定性，因此，我们将飞机及相关设备减值识别为关键审计事项。

与评价飞机及相关设备减值相关的审计程序中包括以下程序：

- 评价贵集团与飞机及相关设备减值评估相关的关键内部控制的设计和运行有效性；
- 基于对贵集团的了解和对航空行业的经验所形成的预期，质疑管理层对飞机及相关设备可能存在的减值迹象的评估；
- 评价贵集团与预测飞机运输服务收入及相关运营成本相关的预算流程的设计和执行，并评价贵集团编制折现的现金流量预测的方法及可靠性；
- 利用本所内部估值专家的工作，基于企业会计准则的要求，评价管理层执行减值测试所采用的假设和方法，包括未来收入增长率、预计利润率和使用的折现率等；
- 利用本所内部估值专家的工作，将管理层执行减值测试所采用的关键假设，包括预计经济增长率、竞争情况、成本增长率及使用的折现率等与就关键参数可获得的外部数据以及我们执行评价的结果进行比较；

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

三、关键审计事项 (续)

飞机及相关设备减值	
请参阅财务报表附注 “二、公司主要会计政策和会计估计” (19)、(33)(c) 所述的会计政策及 “四、合并财务报表项目注释” (11) 和 (47)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
	• 评价管理层的飞机及相关设备减值测试结果对包括未来收入增长率及预计利润率等关键假设的变化的敏感性，并考虑管理层在作出这些关键假设时是否存在管理层偏向的迹象； • 将本年度飞机的实际运营结果与于 2015 年 12 月 31 日管理层的预测数据进行比较，以考虑管理层预测流程的可靠性。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

三、关键审计事项 (续)

大修理准备

请参阅财务报表附注“二、公司主要会计政策和会计估计”(29)、(33)(e)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(21)、(32)和(45)。

关键审计事项

在审计中如何应对该事项

2016年12月31日，贵集团通过外部经营租赁方式持有的飞机为244架。根据经营租赁协议的条款，贵集团及贵公司应于租赁期结束时按照约定的状况要求归还飞机。

为了保证归还飞机时达到约定的状况，贵集团在预计大修期间对以经营租赁方式持有的机身及发动机计提大修理准备并将大修支出计入当期损益。

基于相同或类似型号的机身及发动机以往实际发生的维修成本经验、当前经济及航空业相关的发展，管理层对预计大修周期和大修成本进行估计。

2016年12月31日，贵集团于合并财务报表确认的大修理准备(包含已计在应付账款内的一年内支付的部分)为人民币2,857,000,000元。

由于对不同型号的机身和发动机的大修周期和未来大修成本的预测存在固有不确定性，因此，我们将大修理准备识别为关键审计事项。

与评价大修理准备相关的审计程序中包括以下程序：

- 评价贵集团与计提以经营租赁方式持有的飞机的大修理准备相关的关键内部控制的设计和运行有效性；
- 通过与贵集团负责飞机维修的工程部管理人员讨论，获得工程部预计的大修周期和大修成本及实际维修成本等信息，并将这些信息与贵集团财务管理人员在计算大修理准备时使用的信息进行比较；
- 基于经营租赁协议的条款和贵集团的历史维修经验，评价管理层在估计大修周期和未来大修成本时采用的关键假设；
- 基于对贵集团的了解和对航空行业的经验所形成的预期，质疑管理层在计算大修理准备时采用的关键假设。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

四、其他信息

贵公司管理层对其他信息负责。其他信息包括贵公司 2016 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项(如适用)，并运用持续经营假设，除非贵公司计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容（包括披露），并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就集团中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1701593 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙)

中国注册会计师

王洁 (项目合伙人)

中国 北京

尹洁

2017 年 3 月 30 日

合并资产负债表

2016年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)	2015年1月1日 (经重述)
流动资产				
货币资金	四(1)	4,855	5,610	18,484
应收账款	四(3)	3,009	2,593	2,705
预付款项	四(5)	1,479	1,269	1,093
应收股利	四(2)	—	17	4
其他应收款	四(4)	1,418	1,694	2,422
存货	四(6)	1,588	1,606	1,663
其他流动资产	四(7)	1,415	1,870	1,586
流动资产合计		13,764	14,659	27,957
非流动资产				
可供出售金融资产	四(8)	602	240	240
长期股权投资	四(9)	4,132	3,453	2,941
投资性房地产	四(10)	440	507	459
固定资产	四(11)	146,388	142,462	134,009
在建工程	四(12)	28,948	19,556	19,247
无形资产	四(13)	3,152	2,889	2,544
设备租赁定金	四(14)	725	669	651
长期待摊费用	四(15)	568	640	733
套期工具	四(16)	21	13	—
递延所得税资产	四(17)	1,721	1,411	1,045
非流动资产合计		186,697	171,840	161,869
资产总计		200,461	186,499	189,826

合并资产负债表 (续)

2016年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)	2015年1月1日 (经重述)
流动负债				
短期借款	四(20)	4,195	19,483	7,243
应付票据		400	771	11
应付账款	四(21)	13,021	12,072	11,204
票证结算	四(22)	8,420	7,131	6,101
应付职工薪酬	四(23)	2,858	2,454	2,413
应交税费	四(24)	899	240	441
应付利息	四(25)	844	385	471
应付股利		1	8	—
其他应付款	四(26)	4,749	5,052	5,246
一年内到期的非流动负债	四(27)	10,559	9,964	17,888
其他流动负债	四(28)	21,986	8,000	3,000
流动负债合计		67,932	65,560	54,018
非流动负债				
长期借款	四(29)	1,069	12,884	42,066
应付债券	四(30)	17,689	3,000	—
应付融资租赁款	四(31)	53,527	49,408	43,919
大修理准备	四(32)	2,089	1,895	1,623
递延收益	四(33)	2,600	3,003	2,831
长期应付职工薪酬	四(34)	6	13	25
递延所得税负债	四(17)	841	938	873
非流动负债合计		77,821	71,141	91,337
负债合计		145,753	136,701	145,355
股东权益				
股本	四(35)	9,818	9,818	9,818
资本公积	四(36)	13,951	14,351	14,403
其他综合收益	四(37)	211	59	53
盈余公积	四(38)	1,957	1,552	1,306
未分配利润	四(39)	17,244	13,411	10,171
归属于母公司股东权益合计		43,181	39,191	35,751
少数股东权益		11,527	10,607	8,720
股东权益合计		54,708	49,798	44,471
负债及股东权益总计		200,461	186,499	189,826

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

资产负债表

2016年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2016年12月31日	2015年12月31日
流动资产			
货币资金		3,202	3,182
应收账款	十五(1)	2,216	2,190
预付款项		938	800
应收股利		—	17
其他应收款	十五(2)	781	998
存货		1,036	1,115
其他流动资产		1,212	1,666
流动资产合计		9,385	9,968
非流动资产			
可供出售金融资产		134	143
长期股权投资	十五(3)	10,431	8,715
投资性房地产		326	281
固定资产		114,572	111,898
在建工程		15,316	11,707
无形资产		1,677	1,510
设备租赁定金		610	619
长期待摊费用		285	307
套期工具		21	13
递延所得税资产		1,663	1,375
非流动资产合计		145,035	136,568
资产总计		154,420	146,536

资产负债表 (续)

2016年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	2016年12月31日	2015年12月31日
流动负债		
短期借款	3,605	15,003
应付账款	10,030	9,490
票证结算	7,167	6,123
应付职工薪酬	2,194	1,959
应交税费	687	103
应付利息	672	303
其他应付款	8,801	8,571
一年内到期的非流动负债	8,560	7,339
其他流动负债	15,988	8,000
流动负债合计	57,704	56,891
非流动负债		
长期借款	—	10,216
应付债券	13,000	3,000
应付融资租赁款	46,300	41,740
大修理准备	1,527	1,468
递延收益	1,995	2,402
长期应付职工薪酬	5	11
非流动负债合计	62,827	58,837
负债合计	120,531	115,728
股东权益		
股本	9,818	9,818
资本公积	13,918	14,100
其他综合收益	36	37
盈余公积	1,957	1,552
未分配利润	8,160	5,301
股东权益合计	33,889	30,808
负债及股东权益总计	154,420	146,536

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

合并利润表

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	2016年	2015年 (经重述)
一、营业收入	四(40)	114,792	111,500
减: 营业成本	四(40)	96,359	91,362
税金及附加	四(41)	245	275
销售费用	四(42)	6,402	7,081
管理费用	四(43)	3,064	2,754
财务费用	四(44)	5,836	7,825
资产减值损失	四(47)	130	108
加: 投资收益	四(46)	717	582
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		613	569
二、营业利润		3,473	2,677
加: 营业外收入	四(48)	4,262	3,816
其中: 非流动资产处置利得		527	335
减: 营业外支出	四(49)	88	97
其中: 非流动资产处置损失		40	65
三、利润总额		7,647	6,396
减: 所得税费用	四(50)	1,759	1,369
四、净利润		5,888	5,027
归属于母公司股东的净利润		5,055	3,892
少数股东损益		833	1,135
五、每股收益			
基本每股收益(人民币元)	四(51)	0.51	0.40
稀释每股收益(人民币元)	四(51)	0.51	0.40
六、其他综合收益的税后净额	四(37)	276	3
归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		152	6
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		(2)	(5)
可供出售金融资产公允价值变动损益		148	1
现金流量套期损益的有效部分		6	10
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		124	(3)
七、综合收益总额		6,164	5,030
归属于母公司股东的综合收益总额		5,207	3,898
归属于少数股东的综合收益总额		957	1,132

注: 本集团在2016年发生同一控制下企业合并, 被合并方在合并前实现的净利润为人民币约25,000,000元, 2015年被合并方实现的净利润为人民币约41,000,000元。

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

谭万庚
副董事长、总经理

肖立新
总会计师、财务总监

(公司盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

利润表

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2016年	2015年
一、营业收入	十五(4)	81,319	80,239
减：营业成本	十五(4)	68,158	66,450
税金及附加		123	143
销售费用		4,623	5,200
管理费用		1,969	1,823
财务费用		4,938	6,619
资产减值损失		39	49
加：投资收益	十五(5)	944	589
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		589	547
二、营业利润		2,413	544
加：营业外收入		2,716	2,584
其中：非流动资产处置利得		151	60
减：营业外支出		57	72
其中：非流动资产处置损失		34	51
三、利润总额		5,072	3,056
减：所得税费用		1,011	593
四、净利润		4,061	2,463
五、其他综合收益的税后净额		(1)	9
以后将重分类进损益的其他综合收益			
权益法下在被投资单位以后将重分类进损益的其他综合收益中享有的份额		(1)	(3)
可供出售金融资产公允价值变动损益		(6)	2
现金流量套期损益的有效部分		6	10
六、综合收益总额		4,060	2,472

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

合并现金流量表

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	附注	2016年	2015年 (经重述)
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		125,335	121,976
收到的税费返还		677	591
收到其他与经营活动有关的现金	四(52)(a)	3,510	2,937
经营活动现金流入小计		129,522	125,504
购买商品、接受劳务支付的现金		77,984	76,611
支付给职工以及为职工支付的现金		20,427	18,515
支付的各项税费		3,043	3,565
支付其他与经营活动有关的现金	四(52)(b)	1,680	1,095
经营活动现金流出小计		103,134	99,786
经营活动产生的现金流量净额	四(53)(a)	26,388	25,718
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		2	—
取得投资收益收到的现金		175	86
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额		3,111	3,196
收到其他与投资活动有关的现金	四(52)(c)	118	313
投资活动现金流入小计		3,406	3,595
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		18,974	11,758
丧失对子公司控制权的影响		67	—
投资支付的现金		34	40
取得子公司支付的现金净额	五(1)(a)	400	69
投资活动现金流出小计		19,475	11,867
投资活动使用的现金流量净额		(16,069)	(8,272)
三、筹资活动产生的现金流量			
子公司吸收少数股东投资收到的现金		260	1,360
取得借款收到的现金		17,539	34,170
发行债券收到的现金		48,575	11,000
收到其他与筹资活动有关的现金	四(52)(d)	—	324
筹资活动现金流入小计		66,374	46,854
偿还债务支付的现金		73,589	73,421
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,667	3,082
其中：子公司支付给少数股东的利润		221	23
购买子公司少数股东权益支付的现金		238	388
筹资活动现金流出小计		77,494	76,891
筹资活动现金流量净额		(11,120)	(30,037)
四、汇率变动对现金等价物的影响		37	37
五、现金及现金等价物净减少额	四(53)(a)	(764)	(12,554)
加：年初现金及现金等价物余额		5,484	18,038
六、年末现金及现金等价物余额	四(53)(a)	4,720	5,484

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长谭万庚
副董事长、总经理肖立新
总会计师、财务总监

(公司盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

现金流量表

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项目	2016年	2015年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	89,488	88,155
收到的税费返还	580	527
收到其他与经营活动有关的现金	2,254	1,702
经营活动现金流入小计	92,322	90,384
购买商品、接受劳务支付的现金	54,691	54,104
支付给职工以及为职工支付的现金	14,021	12,799
支付的各项税费	1,531	2,001
支付其他与经营活动有关的现金	440	858
经营活动现金流出小计	70,683	69,762
经营活动产生的现金流量净额	21,639	20,622
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	484	105
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额	200	3,208
收到其他与投资活动有关的现金	43	100
投资活动现金流入小计	727	3,413
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	8,404	6,757
投资支付的现金	279	1,366
取得子公司支付的现金净额	400	—
购买子公司少数股东权益支付的现金	—	388
投资活动现金流出小计	9,083	8,511
投资活动使用的现金流量净额	(8,356)	(5,098)
三、筹资活动产生的现金流量		
取得借款收到的现金	13,745	28,333
发行债券收到的现金	34,000	11,000
筹资活动现金流入小计	47,745	39,333
偿还债务支付的现金	58,178	60,029
分配股利或偿付利息支付的现金	2,844	2,448
筹资活动现金流出小计	61,022	62,477
筹资活动使用的现金流量净额	(13,277)	(23,144)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	34	38
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	40	(7,582)
加: 年初现金及现金等价物余额	3,080	10,662
六、年末现金及现金等价物余额	3,120	3,080

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

谭万庚
副董事长、总经理

肖立新
总会计师、财务总监

(公司盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

(签名和盖章)

合并股东权益变动表

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
2014年12月31日年末余额	9,818	14,388	53	1,306	9,989	8,720	44,274
同一控制下企业合并	—	15	—	—	182	—	197
2015年1月1日年初余额	9,818	14,403	53	1,306	10,171	8,720	44,471
2015年度增减变动金额							
综合收益总额							
— 净利润	—	—	—	—	3,892	1,135	5,027
— 其他综合收益	—	—	6	—	—	(3)	3
综合收益总额合计	—	—	6	—	3,892	1,132	5,030
股东投入和减少资本							
— 股东投入资本	—	—	—	—	—	1,360	1,360
— 购买子公司少数股东权益影响	—	(52)	—	—	—	(574)	(626)
利润分配							
— 提取盈余公积	—	—	—	246	(246)	—	—
— 对股东的分配	—	—	—	—	(393)	(31)	(424)
其他	—	—	—	—	(13)	—	(13)
2015年12月31日年末余额	9,818	14,351	59	1,552	13,411	10,607	49,798
2016年1月1日年初余额	9,818	14,351	59	1,552	13,411	10,607	49,798
2016年度增减变动金额							
综合收益总额							
— 净利润	—	—	—	—	5,055	833	5,888
— 其他综合收益	—	—	152	—	—	124	276
综合收益总额合计	—	—	152	—	5,055	957	6,164
股东投入和减少资本							
— 股东投入资本	—	—	—	—	—	260	260
— 同一控制下企业合并	—	(400)	—	—	—	—	(400)
— 丧失子公司控制权对少数股东权益的影响	—	—	—	—	—	(83)	(83)
利润分配							
— 提取盈余公积	—	—	—	405	(405)	—	—
— 对股东的分配	—	—	—	—	(785)	(214)	(999)
其他	—	—	—	—	(32)	—	(32)
2016年12月31日年末余额	9,818	13,951	211	1,957	17,244	11,527	54,708

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

股东权益变动表

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
2015年1月1日年初余额	9,818	14,100	28	1,306	3,477	28,729
2015年度增减变动金额						
综合收益总额						
—净利润	—	—	—	—	2,463	2,463
—其他综合收益	—	—	9	—	—	9
综合收益总额合计	—	—	9	—	2,463	2,472
利润分配						
—提取盈余公积	—	—	—	246	(246)	—
—对股东的分配	—	—	—	—	(393)	(393)
2015年12月31日年末余额	9,818	14,100	37	1,552	5,301	30,808
2016年1月1日年初余额	9,818	14,100	37	1,552	5,301	30,808
2016年度增减变动金额						
综合收益总额						
—净利润	—	—	—	—	4,061	4,061
—其他综合收益	—	—	(1)	—	—	(1)
综合收益总额合计	—	—	(1)	—	4,061	4,060
股东投入和减少资本						
—同一控制下企业合并	—	(182)	—	—	—	(182)
利润分配						
—提取盈余公积	—	—	—	405	(405)	—
—对股东的分配	—	—	—	—	(785)	(785)
丧失对子公司控制权	—	—	—	—	(12)	(12)
2016年12月31日年末余额	9,818	13,918	36	1,957	8,160	33,889

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

谭万庚
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
总会计师、财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团公司(“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司, 并换取折合2,200,000,000股每股面值人民币1.00元的内资国有普通股。本公司于1995年3月25日注册成立, 并正式接管南航集团的航空业务, 注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33号文批准, 于1997年7月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市, 共发行1,174,178,000股H股。本公司于2003年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)[2003] 70号文批准, 于2003年7月成功在上海证券交易所上市并发行1,000,000,000股每股面值人民币1.00元的A股股票。

本公司于2003年3月13日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”, 变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司2008年6月25日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定, 本公司于2008年11月将资本公积中的股本溢价人民币2,187,089,000元转增为注册资本, 变更后的注册资本为人民币6,561,267,000元。

本公司经中国证监会2009年6月18日证监许可[2009] 541号文及2009年5月31日证监许可[2009] 449号文核准, 分别向南航集团非公开发行721,150,000股A股股票, 向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行721,150,000股H股股票, 变更后的注册资本为人民币8,003,567,000元。

本公司经中国证监会2010年9月9日证监许可[2010] 1243号文及2010年9月1日证监许可[2010] 1215号文核准, 于2010年10月及2010年11月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行1,501,500,000股A股股票, 向南龙控股非公开发行312,500,000股H股股票, 变更后的注册资本为人民币9,817,567,000元。于2016年12月31日, 本公司的总股本为9,817,567,000元, 每股面值人民币1元。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于2017年3月30日批准报出。

二 公司主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计, 主要体现在应收款项坏账准备的计提方法(附注二(10))、存货的计价方法(附注二(11))、可供出售权益工具发生减值的判断标准(附注二(9))、长期股权投资、固定资产和无形资产发生减值的判断标准(附注二(19))、固定资产折旧和无形资产摊销(附注二(14)、(17))、投资性房地产的计量模式(附注二(13))、大修准备准备的计提(附注二(29))、常旅客里程奖励计划相关的递延收益(附注二(23)(a))等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的主要估计和判断详见附注二(33)。

(1) 财务报表的编制基础

(a) 财务报表编制准则及规定

本财务报表按照财政部颁布的企业会计准则的规定以及中国证监会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》的披露规定编制。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计（续）

(1) 财务报表的编制基础(续)

(b) 持续经营基准

本财务报表是在假设本年度后至2017年12月31日止期间本集团仍然可以持续经营为基础编制。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本公司2016年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2016年12月31日的合并及公司财务状况以及2016年度合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

(3) 会计期间

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在被合并方的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(6) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定, 包括本公司及本公司控制的子公司。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围, 并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时, 自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表, 被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司, 在编制合并当期财务报表时, 以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时, 对于购买日之前持有的被购买方的股权, 本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量, 公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的, 与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额, 以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额, 均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价), 资本公积(股本溢价)不足冲减的, 调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降, 从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的, 自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资, 本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量, 由此产生的任何收益或损失, 计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中, 应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先, 按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额, 与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益; 然后, 按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司年初所有者权益中所享有的份额的, 其余部分仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时, 合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司, 以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 全额抵销归属于母公司股东的净利润; 子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益, 按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币折算

(a) 外币交易

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币, 其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(16))外, 其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目, 仍采用交易发生日的即期汇率折算, 不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 由此产生的汇兑差额, 属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额, 计入其他综合收益; 其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

(b) 外币财务报表的折算

对境外经营的财务报表进行折算时, 资产负债表中的资产和负债项目, 采用资产负债表日的即期汇率折算, 股东权益项目除“未分配利润”项目外, 其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目, 采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额, 计入其他综合收益。处置境外经营时, 相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额, 在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(12))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、应付融资租赁款及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时, 于资产负债表内确认。

本集团在初始确认时按取得资产或承担负债的目的, 把金融资产和金融负债分为不同类别: 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债、贷款及应收款项、可供出售金融资产和其他金融负债。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具(续)

(a) 金融资产及金融负债的确认和计量(续)

在初始确认时, 金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债, 相关交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产或金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。初始确认后, 金融资产和金融负债的后续计量如下:

— 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债

本集团持有为了近期内出售或回购的金融资产和金融负债属于此类。

初始确认后, 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

— 应收款项

应收款项是指在活跃市场中没有报价、回收金额固定或可确定的非衍生金融资产。

初始确认后, 应收款项以实际利率法按摊余成本计量。

— 可供出售金融资产

本集团将在初始确认时即被指定为可供出售的非衍生金融资产以及没有归类到其他类别的金融资产分类为可供出售金融资产。

对公允价值不能可靠计量的可供出售金融资产, 初始确认后按成本计量; 其他可供出售金融资产, 初始确认后以公允价值计量, 公允价值变动形成的利得或损失, 除减值损失和外币货币性金融资产形成的汇兑差额计入当期损益外, 其他利得或损失作为其他综合收益计入股东权益, 在可供出售金融资产终止确认时转出, 计入当期损益。可供出售权益工具投资的现金股利, 在被投资单位宣告发放股利时计入当期损益。按实际利率法计算的可供出售金融资产的利息, 计入当期损益。

— 其他金融负债

其他金融负债是指除以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的金融负债, 初始确认后采用实际利率法按摊余成本计量。

(b) 金融资产及金融负债的列报

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 没有相互抵销。但是, 同时满足下列条件的, 以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:

— 本集团具有抵销已确认金额的法定权利, 且该种法定权利现在是可执行的;

— 本集团计划以净额结算, 或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(c) 公允价值的确定

存在活跃市场的金融工具, 以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具, 采用估值技术确定其公允价值。在估值时, 本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术, 选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值, 并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下, 使用不可观察输入值。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计（续）

(9) 金融工具(续)

(d) 金融资产和金融负债的终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；或者(3)本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 所转移金融资产的账面价值；
- 因转移而收到的对价，与原直接计入股东权益的公允价值变动累计额之和。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，本集团终止确认该金融负债或其一部分。

(e) 金融资产的减值

本集团在资产负债表日对以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以外的金融资产的账面价值进行检查，有客观证据表明该金融资产发生减值的，计提减值准备。

表明金融资产发生减值的客观证据，是指金融资产初始确认后实际发生的、对该金融资产的预计未来现金流量有影响，且本集团能够对该影响进行可靠计量的事项，包括但不限于：

- (i) 发行方或债务人发生严重财务困难；
- (ii) 债务人违反了合同条款，如偿付利息或本金发生违约或逾期等；
- (iii) 债务人很可能倒闭或进行其他财务重组；
- (iv) 因发行方发生重大财务困难，该金融资产无法在活跃市场继续交易；
- (v) 权益工具发行方经营所处的技术、市场、经济或法律环境等发生重大不利变化，使权益工具投资人可能无法收回投资成本；
- (vi) 权益工具投资的公允价值发生严重下跌(即公允价值下跌超过成本的50%)或非暂时性下跌(即公允价值下跌持续9个月以上)等。

有关应收款项减值的方法，参见附注二(10)。

可供出售金融资产运用个别方式评估减值损失。

以公允价值计量的可供出售金融资产发生减值时，即使该金融资产没有终止确认，本集团将原直接计入股东权益的因公允价值下降形成的累计损失从股东权益转出，计入当期损益。对于已确认减值损失的可供出售债务工具，在随后的会计期间公允价值已上升且客观上与确认原减值损失后发生的事项有关的，本集团将原确认的减值损失予以转回，计入当期损益。可供出售权益工具投资发生的减值损失，不通过损益转回。

以成本计量的可供出售金融资产发生减值时，将其账面价值与按照类似金融资产当时市场收益率对未来现金流量折现确定的现值之间的差额，确认为减值损失，计入当期损益。已发生的减值损失以后期间不再转回。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具(续)

(f) 权益工具

权益工具是指能证明拥有本公司在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后, 计入股东权益。

(g) 套期工具

套期工具是指为规避外汇风险、利率风险、航油价格风险等所使用的衍生工具, 分为公允价值套期和现金流量套期。对于满足下列条件的套期工具, 运用套期会计方法进行处理:

(i)在套期开始时, 对套期关系(即套期工具和被套期项目之间的关系)有正式指定, 并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件; (ii)该套期预期高度有效, 且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略; (iii)对预期交易的现金流量套期, 预期交易应当很可能发生, 且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险; (iv)套期有效性能够可靠地计量; (v)能够持续地对套期有效性进行评价, 并确保该套期在套期关系被指定的会计期间内高度有效。

公允价值套期满足上述条件的, 套期工具和被套期项目的公允价值变动形成的利得或损失计入当期损益。

现金流量套期满足上述条件的, 套期利得或损失中属于有效套期的部分计入股东权益, 并单列项目反映, 无效部分计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项金融资产或金融负债的, 原确认为股东权益的利得或损失在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出, 计入当期损益。对于被套期项目为预期交易且该预期交易使公司随后确认一项非金融资产或非金融负债的, 原计入股东权益的利得或损失, 转入并计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额。

(10) 应收款项的坏账准备

应收款项同时运用个别方式和组合方式评估减值损失。

运用个别方式评估时, 当应收款项的预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团将该应收款项的账面价值减记至该现值, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益。

当运用组合方式评估应收款项的减值损失时, 减值损失金额是根据具有类似信用风险特征的应收款项(包括以个别方式评估未发生减值的应收款项)的以往损失经验, 并根据反映当前经济状况的可观察数据进行调整确定的。

在应收款项确认减值损失后, 如有客观证据表明该金融资产价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 本集团将原确认的减值损失予以转回, 计入当期损益。该转回后的账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该金融资产在转回日的摊余成本。

(a) 单项金额重大并单项计提坏账准备的应收款项

单项金额大于应收款项余额10%的视为重大。

单项金额重大的应收款项同时按照采用个别方式和组合方式计提坏账准备。首先对其单独进行减值测试, 如果预计未来现金流量(不包括尚未发生的未来信用损失)按原实际利率折现的现值低于其账面价值时, 本集团对该部分差额确认减值损失, 计提应收款项坏账准备。经单独测试未发生减值的, 再与其他应收款项一并按信用风险特征组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(10) 应收款项的坏账准备(续)

(b) 单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的应收款项

对于单项金额不重大的应收款项，先对其中账龄较长且催收不还的应收款项、性质独特的应收款项按个别方式评估减值损失；经个别方式评估没有计提减值损失的，再与其他应收款项(包括上述(a)中纳入组合评估的应收款项)一并按照信用风险特征进行组合，之后再按组合方式计提坏账准备(详见下述(c))。

(c) 按组合计提坏账准备的应收款项：

对于上述(a)和(b)中单项测试未发生减值的应收款项，本集团也会将其包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中再进行测算。

按客户所属行业、应收款项性质及其信用风险将应收款项分为应收航空票款、应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金及其他四个组合。

组合中应收航空票款按账龄分析法计提坏账准备，计提坏账准备的比例如下：

账龄	应收账款计提比例
0 - 3个月(含3个月)	0%
3个月 - 1年(含1年)	50%
1年以上	100%

其他组合按照其他方法计提坏账准备，具体如下：

- (i) 对本集团应收飞机设备制造商回扣款、押金及保证金组合，根据对其信用风险评估结果和历史经验数据，属于信用风险很低的组合，本集团不对该等组合计提坏账准备。
- (ii) 对于应收款项其他组合，本集团根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备。

(11) 存货

(a) 存货的分类

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况作出的估计而确定的。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(11) 存货(续)

(e) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销, 计入相关资产的成本或者当期损益。

(12) 长期股权投资

长期股权投资包括: 本公司对子公司的长期股权投资; 本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成, 能够与其他方实施共同控制, 且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资, 在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示, 在编制合并财务报表时按权益法调整后合并; 对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

(i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额, 调整资本公积中的股本溢价; 资本公积中的股本溢价不足冲减时, 调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值, 作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资, 其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资, 在初始确认时, 对于以支付现金取得的长期股权投资, 本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本; 对于发行权益性证券取得的长期股权投资, 本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本; 对于投资者投入的长期股权投资, 本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本, 但价格不公允的除外。

(b) 后续计量及损益确认方法

(i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中, 本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量, 对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益, 不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润, 但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。

在本集团合并财务报表中, 对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(12) 长期股权投资(续)

(b) 后续计量及损益确认方法(续)

(ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二(12)(c))的企业且本集团仅对该企业的净资产享有权利。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(12)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(28))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

一 采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

一 采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(13) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值, 或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产, 即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(14)(b)、附注二(17)), 除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(28))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

投资性房地产的用途改变为自用时, 自改变之日起, 将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时, 自改变之日起, 将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时, 以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时, 终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

(14) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(15)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分, 如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益, 适用不同折旧率或折旧方法的, 本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出, 包括与更换固定资产某组成部分相关的支出, 在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本, 同时终止确认被替换部分的账面价值; 与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(14) 固定资产(续)

(b) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(28))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35年	5%	2.7% - 19.0%
自置及以融资性租赁持有的飞机			
— 飞机	15 - 20年	5%	4.8% - 6.3%
— 机身及发动机替换件	3 - 12年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
— 备用发动机	15 - 20年	5%	4.8% - 6.3%
— 其他，包括高价周转件	3 - 15年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10年	5%	9.5% - 23.8%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(19)。

(d) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二(27)(c)所述的会计政策。

(e) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(15) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(16))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产, 此前列于在建工程, 且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(19))计入资产负债表内列示。

(16) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用, 予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外, 其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内, 本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额:

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款, 本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用, 减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款, 本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时, 是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量, 折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内, 外币专门借款本金及其利息的汇兑差额, 予以资本化, 计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用, 计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间, 借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时, 借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时, 借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的, 本集团暂停借款费用的资本化。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(17) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(19))后在资产负债表内列示。本集团对使用寿命有限的无形资产在使用寿命内按年限平均法进行摊销, 除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(28))。

各项无形资产的摊销年限列示如下:

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70年
软件	2 - 10年
航班时刻使用权	3年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产, 并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日, 本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

(18) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销, 并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。各项费用的摊销期限列示如下:

项目	摊销期限
经营租赁固定资产装修或改良支出	3 - 10年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
乌鲁木齐国际机场T3航站楼专用权使用费	30年
飞行员引进费	15年
其他	4 - 10年

(19) 除存货及金融资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象, 包括:

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试, 估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合, 下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合, 其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时, 主要考虑该资产组能否独立产生现金流入, 同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计(续)

(19) 除存货及金融资产外的其他资产减值(续)

资产的公允价值减去处置费用后的净额, 是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值, 按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量, 选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明, 资产的可收回金额低于其账面价值的, 资产的账面价值会减记至可收回金额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失, 根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值, 但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不会转回。

(20) 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中, 出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(21) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团, 以及有关金额能够可靠地计量, 则本集团会确认预计负债。对于货币时间价值影响重大的, 预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

(22) 股份支付

(a) 股份支付的种类

本集团的股份支付为以现金结算的股份支付。

(b) 实施股份支付计划的相关会计处理

以现金结算的股份支付, 按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付, 在等待期内的每个资产负债表日, 本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础, 按照本集团承担负债的公允价值金额, 将当期取得的服务计入成本或费用, 并相应计入负债。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计（续）

(23) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。收入在其金额及相关成本能够可靠计量、相关的经济利益很可能流入本集团、并且同时满足以下不同类型收入的其他确认条件时，予以确认。

(a) 提供运输服务收入

来自客运、货运和邮运服务的票款收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则列作票证结算负债。

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

来自客运服务的票款收入根据公允价值在提供运输服务收入与常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程之间进行分配，与奖励里程相关的部分确认为负债，在相关里程被兑换或到期前于递延收益中列示。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程收入同样首先确认为递延收益。

与奖励里程相关的递延收益待客户兑换奖励里程时转出。会员兑换的飞行奖励在提供运输服务时确认为收入，会员兑换的其他奖励，于会员兑换奖励里程时结转计入当期损益。

(b) 航空运输辅助及延伸业务收入

源自航空运输辅助及延伸业务的收入于提供服务时确认。

(c) 利息收入

利息收入是按存入银行或其他金融机构的货币资金的时间和实际利率计算确定的。

(d) 使用费收入

使用费收入按照有关合同或协议约定的收费时间和方法计算确定的。

(e) 经营租赁收入

经营租赁收入按照直线法在租赁期内确认。

(24) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(24) 职工薪酬(续)

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后, 不再承担进一步支付义务的离职后福利计划; 设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内, 本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费, 均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例, 按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后, 当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间, 将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后, 本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴, 也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为, 不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

企业年金计划

本公司及部分子公司于2014年度开始实施新的企业年金计划, 符合条件的员工可自愿参与, 企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用, 在企业成本中税前列支。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿, 在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日, 确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债, 同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利, 本集团比照辞退福利进行会计处理, 在符合辞退福利相关确认条件时, 将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等, 确认为负债, 一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利, 列示为流动负债。

(25) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产, 但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。政府拨入的投资补助等专项拨款中, 国家相关文件规定作为资本公积处理的, 也属于资本性投入的性质, 不属于政府补助。

政府补助在能够满足政府补助所附条件, 并能够收到时, 予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量。

与资产相关的政府补助, 是指企业取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助, 本集团将其确认为递延收益, 并在相关资产使用寿命内平均分配, 计入当期损益。与收益相关的政府补助, 如果用于补偿本集团以后期间的相关费用或损失的, 本集团将其确认为递延收益, 并在确认相关费用的期间, 计入当期损益; 如果用于补偿本集团已发生的相关费用或损失的, 则直接计入当期损益。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计（续）

(26) 所得税

除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。如果不属于企业合并交易且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)，则该项交易中资产或负债的初始确认产生的暂时性差异不会产生递延所得税。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 一 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 一 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

(27) 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

(a) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(b) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(附注二(13))以外的固定资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时予以资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(27) 经营租赁、融资租赁(续)

(c) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日, 本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值, 将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值, 其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二(14)(b)所述的折旧政策计提折旧, 按附注二(19)所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的, 租入资产在使用寿命内计提折旧。否则, 租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊, 并按照借款费用的原则处理(附注二(16))。

资产负债表日, 本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额, 分别以应付融资租赁款和一年内到期的非流动负债列示。

或有租金在实际发生时计入当期损益。

(d) 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的, 售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延, 并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊, 作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的, 在确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的, 售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的, 且售价低于公允价值, 有关损益应于当期确认, 但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的, 则将其递延, 并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内; 售价高于公允价值的, 其高出公允价值的部分应予递延, 并在租赁期内摊销。

(28) 持有待售资产

同时满足下列条件的非流动资产(或处置组, 即在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债, 下同)划分为持有待售: (一)该非流动资产或该处置组在其当前状况下仅根据出售此类资产或处置组的惯常条款即可立即出售; (二)本集团已经就处置该非流动资产或该处置组作出决议并取得适当批准; (三)本集团已经与受让方签订了不可撤销的转让协议; (四)该项转让将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产及递延所得税资产), 以账面价值与公允价值减去处置费用孰低的金额计量, 公允价值减去处置费用低于原账面价值的金额, 确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债, 分类为流动资产和流动负债, 并在资产负债表中单独列示。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(29) 保养及大修支出

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机, 需要在大修时更换的飞机组件的成本及相关人工支出等, 将资本化为固定资产, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

根据相关租赁协议, 本集团需要定期(包括退租时)为以经营租赁方式持有的飞机进行大修, 以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(30) 股利分配

资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

(31) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响, 以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的, 构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业, 不构成关联方。

此外, 本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

(32) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部, 以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征, 并且满足一定条件的, 则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时, 分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

(33) 主要会计估计及判断

编制财务报表时, 本集团管理层需要运用估计和假设, 这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估, 会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十三载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外, 其他主要估计金额的不确定因素如下:

(a) 应收款项减值

如附注二(10)所述, 本集团在资产负债表日审阅按摊余成本计量的应收款项, 以评估是否出现减值情况, 并在出现减值情况时评估减值损失的具体金额。减值的客观证据包括显示个别或组合应收款项预计未来现金流量出现大幅下降的可观察数据、显示个别或组合应收款项中债务人的财务状况出现重大负面变动的可观察数据等事项。如果有证据表明该应收款项价值已恢复, 且客观上与确认该损失后发生的事项有关, 则将原确认的减值损失予以转回。

(b) 存货跌价准备

如附注二(11)所述, 本集团定期估计存货的可变现净值, 并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时, 考虑持有存货的目的, 并以可得到的资料作为估计的基础, 其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化, 因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化, 并影响估计变更当期的损益。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

二 公司主要会计政策和会计估计 (续)

(33) 主要会计估计及判断(续)

(c) 除存货及金融资产外的其他资产减值

如附注二(19)所述, 本集团在资产负债表日对除存货及金融资产外的其他资产进行减值评估, 以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回, 有关资产便会视为已减值, 并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价, 在预计未来现金流量现值时, 需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料, 包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

(d) 折旧和摊销

如附注二(13)、(14)、(17)和(27)(c)所述, 本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和融资租赁租入资产等资产在考虑其残值后, 在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命, 以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化, 则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 大修理准备

如附注二(29)所述, 在负有大修责任的期间, 本集团按预计支出对以经营租赁方式持有的飞机计提大修理准备。本集团基于历史维修成本, 对大修周期及可能发生的大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及当期损益。

(f) 常旅客里程奖励计划

如附注二(23)(a)所述, 本集团按公允价值计量常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程。因此, 需对单位奖励里程的公允价值和奖励里程兑换率进行估计。单位奖励里程的公允价值参考了平均票价。奖励里程兑换率是根据历史兑换率, 并考虑未来年度预计兑换的情况及相关的兑换政策确定的。不同的判断及估计可能会影响递延收益及当期损益。

(g) 税项

在正常的经营活动中, 很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提当期所得税时, 本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异, 该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、11%或17%
营业税(a)	按应税服务收入计征	5%
城市维护建设税	按缴纳的营业税及增值税计征	5%或7%
教育费附加	按缴纳的营业税及增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至25%

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

三 税项 (续)

(1) 主要税种及税率(续)

- (a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013] 106号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定, 自2013年8月1日起, 本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为11%, 国际及地区运输服务收入适用增值税零税率, 地面服务等收入适用的销项税率为6%或17%; 同时, 购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定, 自2016年5月1日起, 在全国范围内全面推开营业税改征增值税试点, 本集团原营业税应税服务收入由缴纳营业税改为缴纳增值税。上述财税[2013] 106号同时废止。

- (b) 本公司广州总部及各分公司本年适用的所得税税率为25%(2015年: 25%)。子公司本年适用的所得税税率为15%至25%(2015年: 15%至25%)。

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

《中华人民共和国企业所得税法》已由中华人民共和国第十届全国人民代表大会第五次会议于2007年3月16日通过, 自2008年1月1日起施行。除以下列示的享受企业所得税优惠政策的子公司外, 本公司及其他分子公司本年度适用25%的法定企业所得税税率。

享受企业所得税优惠政策的各子公司资料如下:

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策

本年度, 除上述享受优惠税率的子公司外, 本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
库存现金	3	7
银行存款	958	2,384
财务公司存款(a)	3,759	3,093
其他货币资金(b)	135	126
	4,855	5,610

- (a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。

- (b) 于2016年12月31日, 受限制的货币资金为人民币约135,000,000元(2015年12月31日: 人民币约126,000,000元)。

- (c) 于2016年12月31日, 本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约92,000,000元(2015年12月31日: 人民币约160,000,000元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

- (d) 除现金外的货币资金的固定存款利率为0.42%至4.25%(2015年: 0.24%至4.25%)。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释

(2) 应收股利

	2016年12月31日	2015年12月31日
四川航空股份有限公司(“四川航空”)	—	17

(3) 应收账款

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
应收账款	3,046	2,626
减: 坏账准备	37	33
	3,009	2,593

(a) 应收账款按账龄分析如下:

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
1年以内(含1年)	3,019	2,581
1至2年(含2年)	12	25
2至3年(含3年)	5	12
3年以上	10	8
	3,046	2,626
减: 坏账准备	37	33
	3,009	2,593

(b) 应收账款按类别分析如下:

	2016年12月31日				2015年12月31日 (经重述)			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提 坏账准备的应收账款	—	—	—	—	—	—	—	—
单项金额虽不重大但单项 计提坏账准备的应收 账款	—	—	—	—	—	—	—	—
按组合计提坏账准备的 应收账款(i)	3,046	100	37	1	2,626	100	33	1
—应收航空票款 (附注四(3)(c))	2,156	71	32	1	1,850	70	30	2
—其他(附注四(3)(c))	890	29	5	1	776	30	3	1
	3,046	100	37	1	2,626	100	33	1

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(3) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中，采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下：

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	2,111	—	—	1,805	—	—
3个月至1年(含1年)	26	13	50	30	15	50
1至2年(含2年)	7	7	100	5	5	100
2至3年(含3年)	4	4	100	4	4	100
3年以上	8	8	100	6	6	100
	2,156	32	1	1,850	30	2

其他组合根据账龄分析和历史经验数据，估计合理比例计提坏账准备如下：

	2016年12月31日			2015年12月31日 (经重述)		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	890	5	1	776	3	1

(d) 本年度计提的坏账准备金额约为人民币14,000,000元，转回的坏账准备为人民币约1,000,000元。

(e) 本年度，本集团实际核销的应收账款为人民币约9,000,000元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(f) 于2016年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	金额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额的 比例(%)
余额前五名的应收账款总额	1,128	13	37.0

(g) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 其他应收款

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
飞机设备制造商回扣款	749	901
押金及保证金	127	120
其他	545	675
	1,421	1,696
减: 坏账准备	3	2
	1,418	1,694

(a) 其他应收款按账龄分析如下:

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
1年以内(含1年)	420	566
1至2年(含2年)	374	435
2至3年(含3年)	213	96
3年以上	414	599
	1,421	1,696
减: 坏账准备	3	2
	1,418	1,694

于2016年12月31日及2015年12月31日, 账龄在1年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款, 因此本集团认为发生坏账的风险很低; 其余1年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

(b) 其他应收款按类别分析如下:

	2016年12月31日				2015年12月31日 (经重述)			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提 坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项 计提坏账准备的其他应 收款	3	-	3	100	2	-	2	100
按组合计提坏账准备的 其他应收款(i)	1,418	100	-	-	1,694	100	-	-
— 飞机设备制造商回 扣款	749	53	-	-	901	53	-	-
— 押金及保证金	127	9	-	-	120	7	-	-
— 其他	542	38	-	-	673	40	-	-
	1,421	100	3	-	1,696	100	2	-

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(4) 其他应收款(续)

- (c) 本年度，本集团不存在收回或转回的其他应收款坏账准备。
- (d) 本年度，本集团实际核销的其他应收款为人民币约1,000,000元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。
- (e) 于2016年12月31日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额比例 (%)
客户1	第三方	457	1-5年	32.1
客户2	第三方	355	1-4年	25.0
客户3	第三方	58	1-3年	4.1
客户4	第三方	18	1-2年	1.3
客户5	第三方	15	1-4年	1.0
		903		63.5

- (f) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。
- (g) 于2016年12月31日及2015年12月31日，本集团并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。
- (h) 于2016年12月31日，本集团不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

(5) 预付款项

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
预付经营租赁费	641	511
预付培训费	322	350
预付设备款	118	62
其他	398	346
	1,479	1,269

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(5) 预付款项(续)

(a) 预付款项账龄分析如下:

	2016年12月31日		2015年12月31日 (经重述)	
	金额	占总额比例 (%)	金额	占总额比例 (%)
1年以内(含1年)	1,278	86.4	1,178	92.8
1至2年(含2年)	138	9.3	70	5.5
2至3年(含3年)	60	4.1	16	1.3
3年以上	3	0.2	5	0.4
	1,479	100	1,269	100

于2016年12月31日及2015年12月31日, 本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付基建备料款、工程定金及土地费用。

(b) 于2016年12月31日, 按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下:

	金额	占预付款项 总额的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	443	30.0

(6) 存货

(a) 存货分类如下:

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,534	(144)	1,390	1,519	(110)	1,409
其他	198	-	198	197	-	197
	1,732	(144)	1,588	1,716	(110)	1,606

本集团存货期末余额中无资本化的借款费用, 且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下:

	2015年 12月31日	本年增加 计提	本年减少		2016年 12月31日
			转回	转销	
航材消耗件	110	44	-	(10)	144

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(7) 其他流动资产

	2016年12月31日	2015年12月31日
待抵扣的增值税进项税	1,404	1,596
预缴所得税	11	274
	1,415	1,870

(8) 可供出售金融资产

	2016年12月31日	2015年12月31日
以公允价值计量的可供出售权益工具	499	104
以成本计量的可供出售权益工具	103	136
	602	240

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

以公允价值计量的可供出售金融资产：

	2016年12月31日	2015年12月31日
可供出售权益工具		
— 公允价值	499	104
— 成本	58	25
— 累计计入其他综合收益	441	79

以成本计量的可供出售金融资产：

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日	在被投资 单位持股 比例	本年 现金分红	减值准备	本年计提 减值准备
可供出售权益工具								
— 海口美兰国际机场 有限责任公司	100	—	—	100	3.21%	—	—	—
— 中国民航信息网络 股份有限公司 （“中航信”）	33	—	(33)	—	2.25%	11	—	—
— 中国飞机服务公司	2	—	—	2	1.00%	—	—	—
— 其他	1	—	—	1		—	—	—
	136	—	(33)	103		11	—	—

(b) 以成本计量的可供出售金融资产主要为本集团持有的非上市股权投资，这些投资没有活跃市场报价，其公允价值合理估计数的变动区间较大，且各种用于确定公允价值估计数的概率不能合理地确定，因此其公允价值不能可靠计量。本集团尚无处置这些投资的计划。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下:

	2016年12月31日	2015年12月31日
合营企业(a)	1,543	1,461
联营企业(b)	2,589	1,992
	4,132	3,453

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

(a) 对合营企业的投资

	本年增减变动							2016年 12月31日	减值准备
	2015年 12月31日	本年减少	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动	计提 减值准备		
广州飞机维修工程 有限公司("广州 飞机维修工程")	821	-	73	-	(12)	-	-	882	-
珠海翔翼航空技术 有限公司 (“珠海翔翼”)	566	-	27	-	-	-	-	593	-
China Southern West Australian Flying College Pty Limited (“Flying College”)	20	-	(7)	-	-	-	-	13	-
其他	54	(2)	9	-	(6)	-	-	55	-
	1,461	(2)	102	-	(18)	-	-	1,543	-

在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

(b) 对联营企业的投资

	本年增减变动							2016年 12月31日	减值准备
	2015年 12月31日	本年增加	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动	计提 减值准备		
南航财务	261	-	37	(1)	(19)	-	-	278	-
四川航空	1,057	-	403	-	(61)	-	-	1,399	-
中国南航集团文化 传媒股份有限公司 (“文化传媒公司”)	310	-	28	-	(10)	-	-	328	-
新疆民航实业管理 有限责任公司 (“新疆实业”)(i)	-	180	-	-	-	-	-	180	-
其他	364	34	43	(1)	(36)	-	-	404	-
	1,992	214	511	(2)	(126)	-	-	2,589	-

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 长期股权投资(续)

(b) 对联营企业的投资(续)

- (i) 于2016年度，因新疆实业少数股东增资，导致本集团持股比例从51.84%下降至42.80%并丧失控制权，但能实施重大影响，因此本集团自丧失对新疆实业控制之日起不再将其纳入合并范围，改按联营公司核算。

本集团对持有的新疆实业剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值重新计量，并相应确认投资收益人民币约73,000,000元。

在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

(10) 投资性房地产

	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值：			
2015年12月31日	89	641	730
从固定资产重分类(附注四(11))	—	148	148
重分类至无形资产(附注四(13))	(21)	—	(21)
重分类至固定资产(附注四(11))	—	(64)	(64)
因合并范围变化减少	—	(124)	(124)
2016年12月31日	68	601	669
减：累计折旧或摊销			
2015年12月31日	23	200	223
本年计提	1	19	20
从固定资产重分类(附注四(11))	—	39	39
重分类至无形资产(附注四(13))	(5)	—	(5)
重分类至固定资产(附注四(11))	—	(21)	(21)
因合并范围变化减少	—	(27)	(27)
2016年12月31日	19	210	229
账面价值：			
2016年12月31日	49	391	440
2015年12月31日	66	441	507

- (a) 于2016年12月31日，本集团以账面价值为人民币约34,000,000元的投资性房地产(2015年12月31日：人民币约50,000,000元)和账面价值为人民币约79,000,000元的土地使用权(2015年12月31日：人民币约66,000,000元)(附注四(13))作为人民币约315,000,000元的长期借款(2015年12月31日：人民币约415,000,000元)(包括一年内到期部分)(附注四(29)(a))的抵押物(附注四(19))。
- (b) 于2016年12月31日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、珠海、上海、成都、新疆和汕头账面价值为人民币约241,000,000元(原值人民币约397,000,000元)的若干投资性房地产(2015年12月31日：账面价值人民币约272,000,000元(原值人民币约400,000,000元))尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(11) 固定资产

	房屋及建筑物	飞机		其他飞行		合计
		自置	以融资性 租赁持有	设备, 包括 高价周转件	机器设备 及汽车	
成本或评估价值(a):						
2015年12月31日(经重述)	10,137	93,686	86,830	18,970	6,191	215,814
本年增加						
购置	55	1,671	5,110	1,148	477	8,461
在建工程转入(附注四(12))	1,145	-	6,781	203	143	8,272
从投资性房地产重分类(附注四(10))	64	-	-	-	-	64
因行使购买权重分类	-	4,470	(4,470)	-	-	-
本年减少						
重分类至投资性房地产(附注四(10))	(148)	-	-	-	-	(148)
因合并范围变化减少	(112)	-	-	-	(82)	(194)
本年处置或报废	(32)	(2,536)	(347)	(751)	(466)	(4,132)
2016年12月31日	11,109	97,291	93,904	19,570	6,263	228,137
减: 累计折旧						
2015年12月31日(经重述)	3,377	39,216	14,554	10,475	4,032	71,654
本年增加						
本年计提	366	5,482	4,849	1,159	573	12,429
从投资性房地产重分类(附注四(10))	21	-	-	-	-	21
因行使购买权重分类	-	2,141	(2,141)	-	-	-
本年减少						
重分类至投资性房地产(附注四(10))	(39)	-	-	-	-	(39)
因合并范围变化减少	(45)	-	-	-	(44)	(89)
本年处置或报废	(18)	(2,468)	(347)	(736)	(426)	(3,995)
2016年12月31日	3,662	44,371	16,915	10,898	4,135	79,981
减: 减值准备						
2015年12月31日	3	1,530	40	125	-	1,698
本年计提	-	21	50	-	-	71
处置转销	-	-	-	(1)	-	(1)
2016年12月31日	3	1,551	90	124	-	1,768
账面价值:						
2016年12月31日	7,444	51,369	76,899	8,548	2,128	146,388
2015年12月31日	6,757	52,940	72,236	8,370	2,159	142,462

(a) 本集团为海外上市而曾经在1996年年末进行资产评估。因为该次评估, 本集团部分资产以评估价值入账。

(b) 于2016年12月31日, 本集团以账面价值为人民币约78,348,000,000元的飞机(2015年12月31日: 人民币约88,124,000,000元的飞机)(附注四(19))作为人民币约62,222,000,000元的应付融资租赁款(包括一年内到期部分)(2015年12月31日: 人民币约55,824,000,000元)(附注四(31))及人民币约660,000,000元的人民币长期借款(包括一年内到期部分)(2015年12月31日: 人民币约261,000,000元的人民币长期借款及折合人民币约8,839,000,000元的美元长期借款)(附注四(29)(a))的抵押物(附注四(19))。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(11) 固定资产(续)

(c) 通过经营租赁租出的固定资产

	账面价值
其他飞行设备	20

(d) 未办妥产权证书的固定资产

于2016年12月31日及截至本财务报表之批准日，本集团位于广州、广西、贵州、成都、厦门、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、新疆、海南、上海、三亚、湖北和西安等账面价值为人民币约4,294,000,000元(原值人民币约6,013,000,000元)的若干房产(2015年12月31日：账面价值人民币约3,343,000,000元(原值人民币约4,881,000,000元))尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

(12) 在建工程

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	27,288	—	27,288	17,818	—	17,818
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	598	—	598	437	—	437
福州长乐机场设施	38	—	38	299	—	299
杭州基地	255	—	255	200	—	200
广州南航信息中心大楼	—	—	—	186	—	186
北京空勤配套楼	—	—	—	160	—	160
深圳飞机维修机库	—	—	—	123	—	123
上海基地虹桥项目	122	—	122	71	—	71
广州机组出勤保障楼	171	—	171	81	—	81
天津机场基地	130	—	130	64	—	64
重庆航空生产基地一期项目	173	—	173	87	—	87
其他	771	—	771	467	—	467
	28,948	—	28,948	19,556	—	19,556

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(12) 在建工程(续)

(a) 重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2015年		本年转入 固定资产 (附注四(11))	本年转入 其他资产	本年减少	2016年 12月31日	工程投入 占预算 比例(%)	工程进度	其中: 本年		
		12月31日	本年增加							借款费用 资本化 累计金额	借款费用 资本化金额 (附注四(44))	本年借款 费用资本 化率 资金来源
分期支付购买 飞机及飞行 设备款(i)	不适用	17,818	18,939	(6,984)	-	(2,485)	27,288	不适用	不适用	598	613	3.22% 贷款
福州长乐机场 设施	926	299	116	(377)	-	-	38	45%	(ii)	-	-	- 自有资金
杭州基地	718	200	59	(4)	-	-	255	36%	(ii)	-	-	- 自有资金
广州南航信息 中心大楼	242	186	56	(242)	-	-	-	不适用	已完工	12	3	3.20% 自有资金、 贷款
北京空勤配套楼	245	160	63	(219)	-	(4)	-	不适用	已完工	7	2	3.20% 自有资金、 贷款
深圳飞机维修 机库	171	123	44	(167)	-	-	-	不适用	已完工	6	1	3.20% 自有资金、 贷款
上海基地虹桥 项目	423	71	51	-	-	-	122	29%	(ii)	7	3	3.20% 自有资金、 贷款
广州机组出勤 保障楼	320	81	90	-	-	-	171	53%	(ii)	3	2	3.20% 自有资金、 贷款
天津机场基地	220	64	66	-	-	-	130	59%	(ii)	-	-	- 自有资金
重庆航空生产基 地一期项目	367	87	86	-	-	-	173	47%	(ii)	-	-	- 自有资金
其他	20,655	467	747	(279)	(132)	(32)	771		(ii)	-	-	
		19,556	20,317	(8,272)	(132)	(2,521)	28,948			633	624	

(i) 根据飞机购买合同, 本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机购置成本转入固定资产。本年度, 转入固定资产的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约277,000,000元, 转出的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约175,000,000元。

(ii) 该等项目主体工程仍在建设过程中。

(iii) 于2016年12月31日及2015年12月31日, 本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(13) 无形资产

	土地使用权	软件	航班时刻使用权	合计
账面原值或评估价值：				
2015年12月31日	3,050	720	—	3,770
本年增加				
购置	112	28	267	407
在建工程转入	—	95	—	95
从投资性房地产转入(附注四(10))	21	—	—	21
本年减少				
因合并范围变化减少	(3)	—	—	(3)
本年处置	—	(12)	—	(12)
2016年12月31日	3,180	831	267	4,278
减：累计摊销				
2015年12月31日	410	471	—	881
本年增加				
本年计提	75	93	82	250
从投资性房地产转入(附注四(10))	5	—	—	5
本年减少				
本年处置	—	(10)	—	(10)
2016年12月31日	490	554	82	1,126
账面价值：				
2016年12月31日	2,690	277	185	3,152
2015年12月31日	2,640	249	—	2,889

(a) 截至2016年12月31日，本集团正在为账面价值为人民币约866,000,000元(原值人民币约1,005,000,000元)的若干土地(2015年12月31日：账面价值人民币约1,359,000,000元(原值人民币约1,480,000,000元))申请办理土地使用权证明。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

(b) 于2016年12月31日，本集团以账面价值为人民币约34,000,000元的投资性房地产(2015年12月31日：人民币约50,000,000元)(附注四(10))和账面价值为人民币约79,000,000元的土地使用权(2015年12月31日：人民币约66,000,000元)作为人民币约315,000,000元的长期借款(2015年12月31日：人民币约415,000,000元)(包括一年内到期部分)(附注四(29)(a))的抵押物(附注四(19))。

(c) 于2016年12月31日及2015年12月31日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

(14) 设备租赁定金

	2016年12月31日	2015年12月31日
租赁飞机押金	725	669

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 长期待摊费用

	2015年 12月31日	本年 增加额	本年 摊销额	本年 其他减少	2016年 12月31日
经营租入固定资产装修或改良支出	118	41	(40)	—	119
飞行员住房补贴	40	2	(10)	—	32
乌鲁木齐国际机场T3航站楼专用权使用费	240	—	(10)	—	230
飞行员引进费	233	—	(23)	(26)	184
其他	9	1	(7)	—	3
	640	44	(90)	(26)	568

(16) 套期工具

	2016年12月31日	2015年12月31日
利率互换	21	13

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于2016年12月31日, 固定年利率为1.64%至1.72%(2015年12月31日: 1.64%至1.72%), 主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息。于2016年12月31日, 仍未结算的利率互换合同名义本金约为美元527,000,000元(2015年12月31日: 约为美元581,000,000元)。

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产

	2016年12月31日		2015年12月31日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
大修理准备	4,987	1,236	4,154	1,032
应付暂估款	1,336	334	812	191
资产减值准备	696	174	803	201
递延收益	350	87	327	82
其他	340	84	264	62
	7,709	1,915	6,360	1,568

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(17) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(b) 未经抵销的递延所得税负债

	2016年12月31日		2015年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
大修理准备	(1,042)	(261)	(1,538)	(384)
固定资产折旧	(2,636)	(659)	(2,747)	(687)
可供出售金融资产公允价值变动	(441)	(110)	(79)	(20)
套期工具	(21)	(5)	(13)	(3)
其他	—	—	(3)	(1)
	(4,140)	(1,035)	(4,380)	(1,095)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
可抵扣暂时性差异	626	371
可抵扣亏损	704	843
	1,330	1,214

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年份	2016年12月31日	2015年12月31日
2016年	—	230
2017年	200	200
2018年	214	214
2019年	194	194
2020年	—	5
2021年	96	—
	704	843

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2016年12月31日		2015年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	194	1,721	157	1,411
递延所得税负债	(194)	(841)	(157)	(938)

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(18) 资产减值准备明细

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少		2016年 12月31日
			转回	转销	
坏账准备	35	16	(1)	(10)	40
其中: 应收账款(附注四(3))	33	14	(1)	(9)	37
其他应收款(附注四(4))	2	2	—	(1)	3
存货跌价准备(附注四(6))	110	44	—	(10)	144
固定资产减值准备(附注四(11))	1,698	71	—	(1)	1,768
	1,843	131	(1)	(21)	1,952

(19) 所有权受到限制的资产

于2016年12月31日, 所有权受到限制的资产情况如下:

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
用于抵押的资产:				
— 固定资产—飞机及发动机 (附注四(11))	88,124	10,234	(20,010)	78,348
— 投资性房地产(附注四(10))	50	—	(16)	34
— 无形资产(附注四(13))	66	16	(3)	79
	88,240	10,250	(20,029)	78,461

(20) 短期借款

	2016年12月31日	2015年12月31日
信用借款	4,090	19,378
委托借款(附注八(5)(e))	105	105
	4,195	19,483

于2016年12月31日, 短期借款的年利率均为3.92%(2015年12月31日: 1.64%至4.79%)。

(21) 应付账款

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
应付飞机及发动机修理费	5,670	5,431
应付航油款	1,559	1,346
应付起降费	2,426	2,330
应付航材采购款	926	859
应付餐食机供品款项	512	458
应付离港订座费	529	372
其他	1,399	1,276
	13,021	12,072

于2016年12月31日及2015年12月31日, 本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机修理费、航材采购款及离港订座费。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(22) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于2016年12月31日及2015年12月31日，本集团没有账龄超过3年的个别重大票证结算款。

(23) 应付职工薪酬

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
应付短期薪酬(a)	2,830	2,408
应付设定提存计划(b)	19	33
应付辞退福利(c)	9	13
	2,858	2,454

(a) 短期薪酬

	2015年 12月31日 (经重述)	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
工资、奖金、津贴和补贴	2,139	13,107	(12,725)	2,521
职工福利费	—	796	(796)	—
社会保险费	18	934	(921)	31
其中：医疗保险费	18	820	(808)	30
工伤保险费	—	56	(56)	—
生育保险费	—	58	(57)	1
住房公积金	19	1,373	(1,386)	6
工会经费和职工教育经费	152	380	(336)	196
其他用工费用	80	2,302	(2,306)	76
	2,408	18,892	(18,470)	2,830

(b) 设定提存计划

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
基本养老保险	28	1,403	(1,416)	15
失业保险费	1	72	(73)	—
年金缴费	4	486	(486)	4
	33	1,961	(1,975)	19

本集团按职工工资、奖金和其他津贴的13%至20%（2015年：13%至21%）的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自2014年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团公司企业年金（“新企业年金”）。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(23) 应付职工薪酬(续)

(c) 应付辞退福利

	2016年12月31日	2015年12月31日
内部退休计划补偿(附注四(34))	7	12
其他辞退福利	2	1
	9	13

(24) 应交税费

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
应交增值税	50	11
应交营业税	—	21
应交企业所得税	647	69
其他	202	139
	899	240

(25) 应付利息

	2016年12月31日	2015年12月31日
应付融资租赁款利息	372	269
应付借款利息	17	79
应付超短期融资券利息	193	24
应付债券利息	262	13
	844	385

(26) 其他应付款

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
应付关联公司(附注八(6))	30	27
应交民航发展基金	1,048	923
押金	646	571
应付购建固定资产款	900	767
应付河北航空有限公司(“河北航空”)原股东款(a)	—	658
购买厦门航空有限公司(“厦门航空”)少数股东权益	—	238
其他	2,125	1,868
	4,749	5,052

(a) 该款项为河北航空于收购日前欠原股东的往来款, 无抵押, 截至2016年12月31日, 河北航空已提前还清该款项。

(b) 于2016年12月31及2015年12月31日, 本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程质保金, 其中航空业务押金属于正常业务往来押金, 而工程质保金则由于相关的协议尚未执行完毕, 因此该等款项尚未结清。除此之外, 本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(27) 一年内到期的非流动负债

	2016年12月31日	2015年12月31日
一年内到期的长期借款(附注四(29))	565	2,519
一年内到期的应付融资租赁款(附注四(31))	8,695	6,416
一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注四(33)(e))	1,299	1,029
	10,559	9,964

(28) 其他流动负债

	2016年12月31日	2015年12月31日
超短期融资券(a)	21,986	8,000

本公司向中国银行间市场交易商协会申请发行超短期融资券的注册总额为人民币24,000,000,000元，其中：人民币14,000,000,000元注册额度自2015年11月13日起2年内有效，人民币10,000,000,000元注册额度自2016年11月1日起2年内有效。截至2016年12月31日，该公司已发行总额为人民币16,000,000,000元的超短期融资券。

本公司的子公司厦门航空向中国银行间市场交易商协会申请发行超短期融资券的注册总额为人民币10,000,000,000元，注册额度自2016年4月11日起2年内有效。截至2016年12月31日，厦门航空已发行总额为人民币6,000,000,000元的超短期融资券。

于2016年12月31日，本集团超短期融资券的年利率区间为2.49%至3.71%(2015年12月31日：3.04%至3.20%)。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(28) 其他流动负债(续)

(a) 超短期融资券相关信息如下:

融资券名称	面值	发行日期	债券期限 (天)	2015年	本年发行	本年偿还	2016年
				12月31日			12月31日
2015年第一期	3,000	2015年11月19日	270	3,000	-	(3,000)	-
2015年第二期	2,000	2015年11月24日	180	2,000	-	(2,000)	-
2015年第三期	3,000	2015年11月30日	268	3,000	-	(3,000)	-
2016年第一期	2,000	2016年2月25日	270	-	2,000	(2,000)	-
2016年第二期	2,000	2016年3月17日	179	-	2,000	(2,000)	-
2016年第三期	2,000	2016年4月25日	90	-	2,000	(2,000)	-
2016年第四期	2,000	2016年6月22日	92	-	2,000	(2,000)	-
2016年第五期	2,000	2016年8月12日	270	-	2,000	-	2,000
2016年第六期	2,000	2016年8月15日	182	-	2,000	-	2,000
2016年第七期	2,000	2016年8月22日	240	-	2,000	-	2,000
2016年第八期	2,000	2016年9月9日	269	-	2,000	-	2,000
2016年第九期	2,000	2016年9月19日	268	-	2,000	-	2,000
2016年第十期	2,000	2016年10月18日	268	-	2,000	-	2,000
2016年第十一期	2,000	2016年11月15日	267	-	2,000	-	2,000
2016年第十二期	2,000	2016年12月8日	88	-	2,000	-	2,000
2016年厦门航空第一期	2,000	2016年4月25日	270	-	2,000	-	2,000
2016年厦门航空第二期	1,300	2016年4月27日	90	-	1,300	(1,300)	-
2016年厦门航空第三期	1,300	2016年5月12日	90	-	1,300	(1,300)	-
2016年厦门航空第四期	800	2016年5月16日	120	-	800	(800)	-
2016年厦门航空第五期	500	2016年5月20日	150	-	500	(500)	-
2016年厦门航空第六期	500	2016年6月3日	270	-	500	-	500
2016年厦门航空第七期	700	2016年7月20日	270	-	700	-	700
2016年厦门航空第八期	700	2016年7月25日	240	-	700	-	700
2016年厦门航空第九期	600	2016年9月9日	255	-	600	-	600
2016年厦门航空第十期	1,500	2016年9月21日	270	-	1,500	-	1,500
合计				8,000	33,900	(19,900)	22,000

于2016年12月31日, 本集团发行的上述超短期融资券所募集资金扣除发行费用后账面余额为人民币21,986,000,000元。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(29) 长期借款

长期借款分类：

	2016年12月31日	2015年12月31日
抵押借款(a)	975	9,515
信用借款	659	5,888
	1,634	15,403
减：一年内到期的长期借款		
抵押借款	220	1,696
信用借款	345	823
	565	2,519
	1,069	12,884

(a) 于2016年12月31日，长期抵押借款系由本集团的若干飞机(附注四(11)(b))、投资性房地产(附注四(10))、无形资产(附注四(13))作抵押。

(b) 于2016年12月31日，长期借款的年利率区间为1.20%至4.51%(2015年12月31日：1.20%至4.90%)。

(30) 应付债券

	2015年 12月31日	本年发行	本年偿还	2016年 12月31日
应付债券	3,000	14,689	—	17,689

债券有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
第一期(16南航01)	5,000	2016年3月3日	3年期	5,000
第二期(16南航02)	5,000	2016年5月25日	5年期(附第3年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权)	5,000
第一期(16厦门航空MTN001)	1,300	2016年8月15日	3年期	1,300
第二期(16厦门航空MTN002)	1,600	2016年10月20日	5年期	1,600
第三期(16厦门航空MTN003)	1,800	2016年11月21日	3年期	1,800

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(30) 应付债券(续)

- (a) 经中国证监会证监[2015]2581号文核准, 本公司于2016年3月3日发行第一期公司债券, 此债券采用单利按年计息, 固定年利率2.97%, 每年付息一次; 本公司于2016年5月25日发行第二期公司债券, 此债券采用单利按年计息, 固定年利率3.12%, 每年付息一次。
- (b) 经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2016]MTN324号核准, 厦门航空于2016年8月15日发行第一期中期票据, 此债券采用单利按年计息, 固定利率2.97%, 每年付息一次; 厦门航空于2016年10月20日发行第二期中期票据, 此债券采用单利按年计息, 固定利率3.11%, 每年付息一次; 厦门航空于2016年11月21日发行第三期中期票据, 此债券采用单利按年计息, 固定利率3.38%, 每年付息一次。
- (c) 于2016年度, 本集团发行的上述公司债券和中期票据所募集资金扣除发行费用后账面余额为人民币14,689,000,000元。
- (d) 本年计提的应付债券利息为人民币约262,000,000元(2015年12月31日: 人民币约13,000,000元)(附注四(25))。

(31) 应付融资租赁款

本集团于2016年12月31日以后需支付的最低融资租赁付款额如下:

	2016年12月31日	2015年12月31日
最低融资租赁付款额		
1年以内(含1年)	10,663	7,864
1年以上2年以内(含2年)	8,683	8,613
2年以上3年以内(含3年)	8,228	6,804
3年以上	43,814	39,442
	71,388	62,723
减: 未确认融资费用	9,166	6,899
应付融资租赁款净额	62,222	55,824
减: 一年内到期的应付融资租赁款净额(附注四(27))	8,695	6,416
	53,527	49,408

于2016年12月31日, 本集团用作抵押之飞机的账面值列于附注四(11)(b)。

本集团的飞机及有关设备的融资性租赁将于2017年至2030年间期满。于2016年12月31日, 这些融资性租赁的年利率为0.00%至6.37%(2015年12月31日: 0.18%至6.56%)。根据部分融资性租赁协议的安排, 本集团拥有该等融资性租赁飞机的认购权, 在租赁期满或将届满时以合同中约定的固定价格或出租人所定的飞机成本的若干百分比购买飞机。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(32) 大修理准备

于2016年1月1日	2,365
其中：一年内支付的部分	470
加：本年计提	1,020
减：本年减少	528
于2016年12月31日	2,857
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	768
	2,089

(33) 递延收益

	2015年 12月31日	本年新增	本年减少	2016年 12月31日
租赁飞机的回扣(a)	145	—	(68)	77
飞机发动机的回扣(b)	455	27	(63)	419
售后租回交易收益(c)	77	—	(26)	51
专用权使用费收入(d)	19	—	(2)	17
常旅客里程奖励计划(e)	1,806	1,751	(1,935)	1,622
政府补助(f)	500	96	(182)	414
其他	1	—	(1)	—
	3,003	1,874	(2,277)	2,600

- (a) 根据若干租赁飞机安排，出租人给予本集团回扣款项，该等回扣款项先列作递延收益，并按直线法在剩余租赁期限内摊销。
- (b) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。
- (c) 本集团对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为经营租赁，其产生的递延收益按有关租赁期限摊销。
- (d) 本集团于2008年4月将若干广告资源的18年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。
- (e) 常旅客里程奖励计划变动如下：

于2016年1月1日	2,835
其中：一年内到期的部分(附注四(27))	1,029
加：本年计提	1,751
减：本年减少	1,665
于2016年12月31日	2,921
减：一年内到期的常旅客里程奖励计划(附注四(27))	1,299
	1,622

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(33) 递延收益(续)

(f) 政府补助

政府补助项目	2015年 12月31日	本年新增 补助金额	本年计入 营业外 收入金额	因合并范围 变化减少	2016年 12月31日	与资产 相关/与 收益相关
飞机相关节能减排补贴	228	35	(23)	-	240	资产相关
飞行运行研发系统升级	28	-	(7)	-	21	资产相关
海关检验检疫中心项目	22	1	(1)	-	22	资产相关
其他项目	222	60	(100)	(51)	131	
	500	96	(131)	(51)	414	

(34) 长期应付职工薪酬

内部退休计划补偿

于2016年1月1日	25
其中: 一年内支付的部分(附注四(23)(c))	12
加: 本年增加	3
财务折现费用(附注四(44))	1
减: 本年减少	16
于2016年12月31日	13
减: 一年内支付的部分(附注四(23)(c))	7
	6

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率, 根据折现后的金额调整长期应付职工薪酬, 并计入当期损益。

(35) 股本

	2016年12月31日	2015年12月31日
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	7,023	7,023
一南航集团	4,039	4,039
一社会公众股东持有的A股	2,984	2,984
境外上市的外资股(H股)	2,795	2,795
一南龙控股持有的H股(a)	1,034	1,034
一社会公众股东持有的H股	1,761	1,761
股本总额	9,818	9,818

(a) 于2016年12月31日及2015年12月31日, 南龙控股的全资子公司亚旅实业有限公司持有本公司境外上市的外资股(H股)31,120,000股。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(36) 资本公积

	2015年 12月31日 (经重述)	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
股本溢价(附注五(1))	14,134	—	(400)	13,734
拨款转入	217	—	—	217
	14,351	—	(400)	13,951

	2014年 12月31日 (经重述)	本年增加	本年减少	2015年 12月31日 (经重述)
股本溢价	14,146	—	(12)	14,134
拨款转入	217	—	—	217
其他资本公积	40	—	(40)	—
	14,403	—	(52)	14,351

(37) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			2016年度利润表中其他综合收益				
	2015年 12月31日	税后归属 于母公司	2016年 12月31日	本年所得税 前发生额	减: 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减: 所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重 分类进损益的其他综合收益中 享有的份额	4	(2)	2	(2)	—	—	(2)	—
可供出售金融资产公允价值变动 损益	45	148	193	362	—	90	148	124
现金流量套期有效部分	10	6	16	(38)	(46)	2	6	—
	59	152	211	322	(46)	92	152	124

	资产负债表中其他综合收益			2015年度利润表中其他综合收益				
	2014年 12月31日	税后归属 于母公司	2015年 12月31日	本年所得税 前发生额	减: 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减: 所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
以后将重分类进损益的其他综合收益								
权益法下在被投资单位以后将重 分类进损益的其他综合收益中 享有的份额	9	(5)	4	(7)	—	—	(5)	(2)
可供出售金融资产公允价值变动 损益	44	1	45	—	—	—	1	(1)
现金流量套期有效部分	—	10	10	13	—	3	10	—
	53	6	59	6	—	3	6	(3)

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(38) 盈余公积

	2015年 12月31日	本年增加	本年减少	2016年 12月31日
法定盈余公积	1,475	405	—	1,880
任意盈余公积	77	—	—	77
	1,552	405	—	1,957

	2014年 12月31日	本年增加	本年减少	2015年 12月31日
法定盈余公积	1,229	246	—	1,475
任意盈余公积	77	—	—	77
	1,306	246	—	1,552

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程, 本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金, 当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时, 可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损, 或者增加股本。经董事会决议, 本公司2016年按净利润的10%提取法定盈余公积金人民币约405,000,000元(2015年: 按净利润的10%提取, 共人民币约246,000,000元)。

(39) 未分配利润

	2016年	2015年 (经重述)
调整前上年年末未分配利润	13,411	9,989
同一控制下企业合并(附注五)	—	182
调整后年初未分配利润	13,411	10,171
加: 本年归属于母公司股东的净利润	5,055	3,892
减: 应付普通股股利(a)	785	393
提取法定盈余公积(附注四(38))	405	246
其他(b)	32	13
	17,244	13,411

(a) 根据2016年5月27日股东大会的批准, 本公司于2016年7月1日向A股和H股普通股股东派发现金股利, 每股人民币0.08元(含税)(2015年: 每股人民币0.04元(含税)), 共人民币约785,000,000元(2015年: 人民币约393,000,000元)。

(b) 本公司于本年度完成了对中国南航集团进出口贸易有限公司(“贸易公司”)的同一控制下的企业合并, 因此在编制合并财务报表时, 视同贸易公司在南航集团对其开始实施控制时纳入本公司合并范围。该金额主要包括贸易公司于2016年度合并日前及2015年度分配给南航集团的股利。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(40) 营业收入和营业成本

	2016年	2015年 (经重述)
主营业务收入(a)	112,672	109,400
其他业务收入(b)	2,120	2,100
	114,792	111,500
主营业务成本	95,036	90,111
其他业务成本(b)	1,323	1,251
	96,359	91,362

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2016年	2015年
客运	102,502	100,238
货运及邮运	7,191	6,861
其他	2,979	2,301
	112,672	109,400

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2016年		2015年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入 (经重述)	其他业务成本 (经重述)
酒店及旅游	625	532	621	557
航空配餐	253	206	239	209
其他	1,242	585	1,240	485
	2,120	1,323	2,100	1,251

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(41) 税金及附加

	2016年	2015年 (经重述)	计缴标准
营业税	48	121	参见附注三
城市维护建设税	66	84	参见附注三
教育费附加	47	70	参见附注三
其他	84	—	
	245	275	

根据财会[2016]22号《增值税会计处理规定》，2016年5月1日全面试行营业税改征增值税后，“营业税金及附加”科目名称调整为“税金及附加”科目，该科目核算企业经营活动发生的城市维护建设税、教育费附加及房产税、土地使用税、车船使用税、印花税等相关税费。

(42) 销售费用

	2016年	2015年
业务代理手续费	1,926	3,150
工资及福利	2,636	2,376
电脑订座费	777	605
宣传广告费	173	122
其他	890	828
	6,402	7,081

(43) 管理费用

	2016年	2015年
工资及福利	2,080	1,817
折旧费	253	213
税费	48	124
办公及水电费	120	98
维修及物业管理费	82	103
其他	481	399
	3,064	2,754

(44) 财务费用

	2016年	2015年 (经重述)
贷款及应付款项的利息支出	3,088	2,568
其他利息支出(附注四(34))	1	2
减: 资本化的利息支出(附注四(12))	624	382
减: 存款的利息收入	89	254
净汇兑损失	3,266	5,702
其他财务费用	194	189
	5,836	7,825

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(45) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用和管理费用按照性质分类，列示如下：

	2016年	2015年 (经重述)
燃油成本	23,799	26,274
职工薪酬费用	20,873	18,542
折旧与摊销	12,789	12,012
起降服务费	13,109	11,510
飞机维护及修理费用	7,876	7,326
飞机发动机租赁支出	7,325	6,151
业务代理手续费	1,926	3,150
餐食机供品费用	2,965	2,680
民航发展基金	2,565	2,482
其他	12,598	11,070
	105,825	101,197

(46) 投资收益

	2016年	2015年
权益法核算的长期股权投资收益	613	569
可供出售金融资产持有期间取得的投资收益	14	13
丧失对子公司控制权产生的投资收益	90	—
	717	582

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

(47) 资产减值损失

	2016年	2015年
应收账款及其他应收款坏账损失(附注四(3)及附注四(4))	15	5
存货跌价损失(附注四(6))	44	13
固定资产减值损失(附注四(11))	71	90
	130	108

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(48) 营业外收入

	2016年	2015年 (经重述)	本年度计入 非经常性 损益的金额
固定资产处置利得	527	335	527
政府补助(a)	2,884	2,365	—
超过规定结算时限的票证及其税费	376	459	—
其他	475	657	475
	4,262	3,816	1,002

(a) 政府补助主要为本集团收到的各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入。

(49) 营业外支出

	2016年	2015年	本年度计入 非经常性 损益的金额
固定资产处置损失	40	65	40
其他	48	32	48
	88	97	88

(50) 所得税费用

	2016年	2015年 (经重述)
按税法及相关规定计算的当年所得税	2,211	1,714
上年度税务影响当年所得税调整	47	(41)
递延所得税的变动	(499)	(304)
	1,759	1,369

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用:

	2016年	2015年 (经重述)
税前利润	7,647	6,396
按税率15%~25%(2015年: 15%~25%)计算的所得税	1,853	1,551
不得扣除的成本、费用和损失	4	3
投资收益	(154)	(144)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及 其他可抵扣暂时性差异	(39)	(18)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损及 其他可抵扣暂时性差异	48	23
上年度税务影响当年所得税调整	47	(41)
其他	—	(5)
本年所得税费用	1,759	1,369

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(51) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2016年	2015年 (经重述)
归属于本公司普通股股东的合并净利润	百万元	5,055	3,892
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	9,818	9,818
基本每股收益	元/股	0.51	0.40

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2015年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(52) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2016年	2015年
政府补助收入	2,752	2,460
其他	758	477
	3,510	2,937

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2016年	2015年 (经重述)
支付其他销售及管理费用	559	810
支付金融机构手续费支出	194	189
支付其他	927	96
	1,680	1,095

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2016年	2015年
收到的利息收入	118	313

(d) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2016年	2015年
收回出质的银行存款	—	324

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(53) 现金流量表相关情况

(a) 现金流量表补充资料

补充资料	2016年	2015年 (经重述)
将净利润调节为经营活动现金流量:		
净利润	5,888	5,027
加: 应收款项及其他应收款坏账准备(附注四(47))	15	5
存货跌价准备的计提(附注四(6))	44	13
固定资产减值准备(附注四(11))	71	90
固定资产折旧(附注四(11))	12,429	11,761
投资性房地产折旧或摊销(附注四(10))	20	19
无形资产摊销(附注四(13))	250	143
长期待摊费用摊销(附注四(15))	90	89
递延收益的(减少)/增加(附注四(33))	(82)	41
处置固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益 (附注四(48)及附注四(49))	(487)	(270)
财务费用	5,345	7,199
投资收益(附注四(46))	(717)	(582)
递延所得税资产的增加(附注四(17))	(310)	(366)
递延所得税负债的(减少)/增加(附注四(17))	(189)	62
存货的(增加)/减少(附注四(6))	(28)	44
受限资金的增加(附注四(1))	(9)	(4)
票证结算的增加	1,289	1,030
应交税费的增加/(减少)	1,291	(201)
大修理准备的增加(附注四(32))	194	272
经营性应收项目的减少	389	270
经营性应付项目的增加	895	1,076
经营活动产生的现金流量净额	26,388	25,718
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
融资租入固定资产—飞机	10,487	11,251
现金及现金等价物净变动情况:		
现金的年末余额	4,720	5,484
减: 现金的年初余额	5,484	18,038
现金及现金等价物净减少额	(764)	(12,554)

(b) 现金及现金等价物的构成

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
库存现金	3	7
可随时用于支付的银行存款	958	2,384
可随时用于支付的财务公司存款	3,759	3,093
年末现金及现金等价物余额	4,720	5,484

以上披露的现金及现金等价物不含使用受限制的货币资金。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释（续）

(54) 外币货币性项目

	2016年12月31日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	68	6.9370	473
欧元	4	7.3068	31
塔卡	510	0.0882	45
新加坡元	5	4.7995	22
日元	252	0.0596	15
苏姆	4,882	0.0023	11
港币	18	0.8945	16
卢布	9	0.1151	1
澳币	4	5.0157	22
越南盾	3,273	0.0003	1
其他外币			25
应收账款—			
美元	39	6.9370	268
欧元	18	7.3068	129
澳币	11	5.0157	53
港币	69	0.8945	62
新台币	187	0.2143	40
日元	503	0.0596	30
英镑	3	8.5094	23
韩元	4,483	0.0058	26
新加坡元	2	4.7995	10
其他外币			82
其他应收款—			
美元	129	6.9370	894
韩元	1,207	0.0058	7
日元	201	0.0596	12
港币	10	0.8945	9
欧元	1	7.3068	7
英镑	1	8.5094	4
其他外币			86

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(54) 外币货币性项目(续)

	2016年12月31日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
设备租赁定金—			
美元	92	6.9370	638
应付账款—			
美元	12	6.9370	85
欧元	1	7.3068	5
港币	3	0.8945	3
其他外币			1
应付利息—			
美元	35	6.9370	244
日元	50	0.0596	3
新加坡元	1	4.7995	3
欧元	1	7.3068	1
其他应付款—			
美元	141	6.9370	981
港币	34	0.8945	30
韩元	2,759	0.0058	16
欧元	1	7.3068	4
日元	168	0.0596	10
其他外币			59
一年内到期的长期借款—			
美元	20	6.9370	139
一年内到期的应付融资租赁款—			
美元	953	6.9370	6,609
日元	3,591	0.0596	214
新加坡元	11	4.7995	53
欧元	46	7.3068	336
长期借款—			
美元	10	6.9370	69
应付融资租赁—			
美元	5,009	6.9370	34,750
日元	27,181	0.0596	1,620
新加坡元	60	4.7995	288
欧元	547	7.3068	3,997

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

(1) 同一控制下企业合并

(a) 本年发生的同一控制下企业合并

贸易公司是在1993年6月8日在中国广州成立的公司，总部位于中国广州，主要从事贸易代理、货物进出口、货物报关代理服务等业务。

本公司于2016年8月，以现金人民币约400,000,000元取得贸易公司100%股权。由于合并前后贸易公司和本公司均受南航集团控制且控制并非暂时性，故该项企业合并属同一控制下的企业合并。根据企业会计准则的规定，本集团相应重述了以前年度比较数字。

贸易公司自年初至合并日的收入为人民币约86,000,000元，净利润为人民币约25,000,000元，净现金流入为人民币约45,000,000元。贸易公司2015年度收入人民币约147,000,000元，净利润人民币约41,000,000元。

(b) 合并日被合并方资产、负债的账面价值：

	合并日	2015年 12月31日
资产：		
货币资金	211	166
应收款项	124	127
固定资产	7	8
负债	(124)	(76)
取得的净资产	218	225

(2) 本年度因其他股东增资导致本公司丧失对新疆实业的控制权，详见附注四(9)(b)。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国福建	中国	航空运输	55.00	—
汕头航空有限公司(“汕头航空”)	中国广东	中国	航空运输	60.00	—
珠海航空有限公司(“珠海航空”)	中国广东	中国	航空运输	60.00	—
贵州航空	中国贵州	中国	航空运输	60.00	—
重庆航空	中国重庆	中国	航空运输	60.00	—
中国南方航空河南航空有限公司(“河南航空”)	中国河南	中国	航空运输	60.00	—
广州白云国际物流有限公司(“白云物流”)	中国广东	中国	物流服务	61.00	—
广州南联航空食品有限公司(“南联食品”)	中国广东	中国	航空配餐	55.00	—
南航通用航空有限公司(“珠海通航”)	中国广东	中国	通用航空	100.00	—

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司(“南龙国际”)	中国香港	中国香港	货运服务	51.00	—
中国南航集团航空食品有限公司(“南航食品”)	中国广东	中国	航空配餐	100.00	—
贸易公司	中国广东	中国	进出口贸易 代理服务	100.00	—

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务有限公司(“北京地服”)	中国北京	中国	地面服务	100.00	—

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的 持股比例	2016 年归属于少数 股东的损益	2016年 向少数股东 分派股利	2016年 12月31日 少数股东权益
厦门航空	45%	510	—	7,630

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益 (续)

(1) 在子公司中的权益(续)

(d) 存在重要少数股东权益的子公司(续)

厦门航空本年度主要财务信息

	2016年12月31日	2015年12月31日
流动资产	2,386	2,739
非流动资产	41,824	35,489
资产合计	44,210	38,228
流动负债	13,739	12,148
非流动负债	14,123	11,445
负债合计	27,862	23,593

	2016年	2015年
营业收入	21,885	19,965
净利润	1,176	1,276
综合收益总额	1,453	1,271
经营活动现金流量	4,510	4,562

(e) 于2016年12月31日及2015年12月31日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业-						
广州飞机维修工程	中国广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海翔翼(i)	中国广东	中国	模拟飞行训练	51.00	-	50.00
Flying College(ii)	澳大利亚	澳大利亚	飞行训练服务	48.12	-	50.00
联营企业-						
南航财务	中国广东	中国	提供金融服务	21.09	12.89	33.98
四川航空	中国四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
沈阳空港物流	中国辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
新疆实业	中国新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

- (i) 本集团对珠海翔翼持股比例为51.00%，表决权为50.00%，是因为珠海翔翼相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共4名，本集团有权派出2名董事，故本集团拥有的表决权比例为50.00%。
- (ii) 本集团对Flying College持股比例为48.12%，表决权为50.00%，是因为Flying College相关活动的决策由董事会作出，董事会成员共6名，本集团有权派出3名董事，故本集团拥有的表决权比例为50.00%。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益 (续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业:

	2016年12月31日	2015年12月31日
投资账面价值合计	1,543	1,461

	截至12月31日止12个月期间	
	2016年	2015年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)及综合收益总额	102	107

联营企业:

	2016年12月31日	2015年12月31日
投资账面价值合计	2,589	1,992

	截至12月31日止12个月期间	
	2016年	2015年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	511	462
其他综合收益(i)	(2)	(7)
综合收益总额	509	455

- (i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、租赁服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产、套期工具及投资收益等。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

七 分部报告 (续)

(a) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息 (续)

下述披露的本集团于2016年度、2015年度及于2016年12月31日、2015年12月31日各个报告分部的信息, 包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息:

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2016年	2015年	2016年	2015年 (经重述)	2016年	2015年 (经重述)	2016年	2015年	2016年	2015年 (经重述)
对外交易收入	113,490	110,067	1,302	1,433	-	-	-	-	114,792	111,500
分部间交易收入	101	114	2,231	1,642	(2,332)	(1,756)	-	-	-	-
营业成本	95,510	90,491	2,822	2,362	(1,973)	(1,491)	-	-	96,359	91,362
银行存款利息收入	79	244	10	10	-	-	-	-	89	254
利息支出	2,458	2,156	7	32	-	-	-	-	2,465	2,188
对联营和合营企业的 投资收益	-	-	-	-	-	-	613	569	613	569
丧失对子公司控制权产生的 投资收益	-	-	-	-	-	-	90	-	90	-
资产减值损失	127	105	3	3	-	-	-	-	130	108
折旧和摊销费用	12,693	11,915	96	97	-	-	-	-	12,789	12,012
利润总额	6,471	5,480	459	334	-	-	717	582	7,647	6,396
所得税费用	1,637	1,281	122	88	-	-	-	-	1,759	1,369
净利润	4,834	4,199	337	246	-	-	717	582	5,888	5,027
资产总额	192,881	180,753	3,201	3,096	(376)	(1,056)	4,755	3,706	200,461	186,499
负债总额	144,768	136,391	1,355	1,366	(370)	(1,056)	-	-	145,753	136,701
长期股权投资以外的 其他非流动资产增加额	29,126	24,242	120	98	-	-	-	-	29,246	24,340

(b) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出:

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入, 提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表:

国家或地区	对外交易收入总额	
	2016年	2015年 (经重述)
中国	86,696	85,628
其中: 中国大陆	84,380	83,014
港澳台地区	2,316	2,614
国际(i)	28,096	25,872
	114,792	111,500

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机, 他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络, 故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

	2016年12月31日 及2015年12月31日
南航集团	11,196

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
	直接	间接		直接	间接	
南航集团	41.14%	10.85%	51.99%	41.14%	10.85%	51.99%

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六(2)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
沈阳北方飞机维修有限公司 (“沈阳北方飞机维修”) (i)	中国辽宁	中国	飞机维修及维护	79.00	—
广州南航中免免税品有限公司 (“南航中免免税品”)	中国广东	中国	免税商品	50.00	—
香港商用航空中心有限公司 (“香港商用航空中心”)	中国香港	中国	机场服务	20.00	—
广州空港航翼信息科技有限公司 (“空港航翼”)	中国广东	中国	软件开发	39.00	—
北京空港航空地面服务有限公司 (“北京空港地服”)	中国北京	中国	机场地面服务	30.00	—
北京空港配餐有限公司 (“北京空港配餐”)	中国北京	中国	航空配餐	30.00	—
广州市拓康通信科技有限公司 (“拓康通信科技”)	中国广州	中国	通信系统研究开发和 维护	36.00	—

(i) 沈阳北方飞机维修属于本集团的合营公司主要是因为沈阳北方飞机维修相关活动的决策由董事会作出，董事会议案必须取得另一股东派出的董事同意。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易 (续)

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中国南航集团地勤有限公司 (“南航地勤”)	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
中国南航集团物业管理有限公司 (“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
中国北方航空技工学校印刷厂 (“北航技工学校印刷厂”)	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
北京南航明珠商务酒店	与本集团属同一控股股东控制的公司, 即南航集团的子公司
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司 (“珠海摩天宇”)	本集团控股股东的合营公司, 即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司(“深圳航食”)	本集团控股股东的合营公司, 即南航集团的合营公司
中信南航建设开发有限公司 (“中信南航建设开发”)	本集团控股股东的联营公司, 即南航集团的联营公司
广州南航工程监理公司(“南航工程监理公司”)	本集团控股股东的联营公司, 即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的董事担任非执行董事的公司
凤凰卫视控股有限公司(“凤凰卫视”)	由本集团的独立董事担任董事局主席兼行政总裁
广东南航明珠航空服务有限公司 (“广东南航明珠”)	由本集团的董事担任董事长的公司

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易 定价政策	2016年	2015年 (经重述)
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		10	11
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	99	98
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	117	109
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	70	73
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(iv)	41	29
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(v)	2,020	1,704
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	1,877	1,324
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(vii)	342	324
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(viii)	71	67
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	523	515
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	110	112
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	124	100
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	17	17
中信南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(xiii)	56	—
北京空港配餐	接受劳务	航空配餐费	(xiv)	115	108
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xv)	103	102
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvi)	12	10
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xvii)	9	—
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xviii)	36	—
其他	接受劳务			16	9

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易（续）

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2016年	2015年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		10	11
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	99	98
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	95	90
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	65	66
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(iv)	37	25
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(v)	1,735	1,502
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vi)	1,635	1,178
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(vii)	277	274
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(viii)	66	62
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	236	229
Flying College	接受劳务	飞行训练费	(x)	110	112
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	114	93
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	17	17
中信南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(xiii)	56	—
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(xiv)	96	94
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xv)	76	82
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvi)	12	10
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xvii)	9	—
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xviii)	36	—
贸易公司	接受劳务	飞机及飞行设备交易手续费		—	114
其他	接受劳务			14	9

- (i) 销售代理费是指就南航地勤替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 货物处理费是指就南航地勤替本集团处理货物而向其支付的货物处理费。货物处理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (v) 维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易 (续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

- (vi) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vii) 本集团的合营公司珠海翔翼向本集团提供模拟飞行训练服务。模拟飞行训练服务收费参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。
- (viii) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ix) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。
- (x) 飞行训练费是指 Flying College 向本集团提供飞行学员飞行培训服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。
- (xi) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由董事会批准。
- (xii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (xiii) 采购固定资产是指本集团向中信南航建设开发购置办公用房。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由董事会批准。
- (xiv) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xv) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xvi) 维修费是指就沈阳北方飞机维修向本集团提供航材维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序, 由本公司管理层批准。
- (xvii) 广告制作代理及宣传服务费是指凤凰卫视为本集团提供广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (xviii) 采购机供品是指广东南航明珠向本集团提供机供品而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。

本年度, 本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务及信息服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行, 并已在合并报表中抵销。

除上述各项外, 本年度, 南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务, 所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易（续）

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品及固定资产／提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易 定价政策	2016年	2015年 (经重述)
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	15	15
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	23	23
南航地勤	提供劳务	包机包板及延伸服务收入	(iii)	1	20
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	26	16
文化传媒公司	提供劳务	广告媒体委托经营代理收入	(v)	22	21
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(vi)	6	5
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vii)	9	10
广州飞机维修工程	提供劳务	手续费收入	(viii)	20	19
广州飞机维修工程	销售商品	转让固定资产收入	(ix)	39	—
其他	销售商品及 提供劳务			5	6

本公司除子公司外的出售商品／提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易 定价政策	2016年	2015年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	15	15
南航地勤	提供劳务	包机包板及延伸服务收入	(iii)	1	20
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	2	2
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(vi)	6	5
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vii)	9	10
广州飞机维修工程	销售商品	转让固定资产收入	(ix)	39	—
其他	销售商品			3	2

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易 (续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

- (i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 包机包板收入是指本集团与南航地勤签订包机包板协议, 南航地勤作为包机人或包板人, 可向本集团支付包机包板款项并包用本集团的飞机或部分舱位运送旅客和货物。延伸服务收入是指本集团与南航地勤签订货站业务分包协议, 本集团将货物的处理及派送业务外包委托给南航地勤, 南航地勤则按照合同协议向本集团支付相应的货物处理收入款。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (iv) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台, 由南航财务销售保险公司的各类航空运输保险产品, 南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (v) 广告媒体委托经营代理收入是指厦门航空与文化传媒公司的子公司厦门航空文化传媒有限公司(“厦航文化传媒”)签订广告媒体委托经营协议, 厦门航空将其拥有的广告媒体经营权委托给厦航文化传媒经营, 厦航文化传媒则按广告媒体经营收入的一定比例向厦门航空支付相应的广告媒体经营权受托代理费。
- (vi) 地面服务收入是指本集团向沈阳空港物流提供装卸服务的收入。装卸服务收费是按市场价格拟定。
- (vii) 客票收入是指本集团向凤凰卫视销售客票的收入, 收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (viii) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取, 该百分比是参考市场一般水平拟定。
- (ix) 转让固定资产收入是指本集团向广州飞机维修工程销售固定资产的收入。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易（续）

(5) 关联交易情况(续)

(c) 关联租赁情况

出租情况表：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	2016年度确认的租赁收入	2015年度确认的租赁收入
珠海翔翼	飞行训练设备及土地建筑物等	33	33
其他	房屋及设备	9	4

承租情况表：

本集团及本公司

出租方名称	租赁资产种类	2016年度确认的租赁费	2015年度确认的租赁费
南航集团	土地及房屋	190	190
其他	土地及房屋	4	4

(d) 于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
南航财务(附注四(1))及(i)	3,759	2016年1月或活期存款或智能存款	2017年12月或活期存款或智能存款

本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
南航财务(i)	2,780	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

- (i) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本年度，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约38,000,000元及人民币约30,000,000元(2015年：人民币约70,000,000元及人民币约66,000,000元)。

(e) 关联方委托贷款

本集团及本公司

关联方	借贷金额	起始日	到期日	本年度确认的利息支出
南航集团(i)	105	2016年4月	2017年4月	4

- (i) 南航集团作为委托贷款人，南航财务作为代理金融机构。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易 (续)

(5) 关联交易情况(续)

(f) 关联方承诺

以下为于资产负债表日, 本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项:

	2016年12月31日	2015年12月31日
南航集团		
—土地及房屋	476	320

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项:

本集团

	关联方	2016年12月31日		2015年12月31日 (经重述)	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	8	—	6	—
	广州飞机维修工程	6	—	1	—
	其他	6	—	5	—
		20	—	12	—
其他应收款	杭州白鹭房地产开发 有限公司	—	—	195	—
	南航财务	4	—	6	—
	其他	10	—	14	—
		14	—	215	—
预付款项	Flying College	64	—	78	—
应收股利	四川航空	—	—	17	—

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易 (续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2016年12月31日		2015年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	3	—	2	—
	其他	3	—	3	—
		6	—	5	—
其他应收款	南航财务	1	—	4	—
	贸易公司	—	—	3	—
	其他	9	—	12	—
		10	—	19	—
预付款项	Flying College	64	—	78	—
	贸易公司	—	—	10	—
		64	—	88	—
应收股利	四川航空	—	—	17	—

应付关联方款项:

本集团

	关联方	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
应付账款	广州飞机维修工程	882	920
	珠海摩天宇	1,085	518
	中航信	252	282
	珠海翔翼	58	70
	北京空港地服	69	46
	北京空港配餐	22	29
	深圳航食	16	30
	文化传媒公司	29	23
	南航地勤	8	30
	其他	10	13
		2,431	1,961
其他应付款	南航物业公司	20	16
	其他	10	11
		30	27

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易 (续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项(续):

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2016年12月31日	2015年12月31日
应付账款	广州飞机维修工程	747	829
	珠海摩天宇	847	409
	中航信	123	164
	珠海翔翼	51	62
	北京空港配餐	18	23
	北京空港地服	43	33
	深圳航食	13	28
	文化传媒公司	29	23
	南航地勤	6	30
	贸易公司	-	16
	其他	10	4
		1,887	1,621
其他应付款	南航物业公司	18	15
	贸易公司	-	29
	其他	10	9
		28	53

九 或有事项

- (1) 本公司正在参与一项在ICC国际商会仲裁院进行的仲裁, 仲裁对方为SASOFT-81 AVIATION IRELAND LIMITED (“出租人”), 事由为两架波音737飞机的退租事项。出租人在仲裁申请书针对飞机的退租条件提出了数项请求, 要求本公司赔偿约13,000,000美元。本公司已提出反诉, 要求出租人赔偿约9,800,000美元。截至本报告日, 在ICC国际商会仲裁院进行的庭审已结束, 但仲裁院尚未作出最终裁决。本公司认为目前尚未能对仲裁的结果及影响的金额作出合理的预计, 因此未就该仲裁计提预计负债。
- (2) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保, 总额为人民币约696,000,000元(2015年12月31日: 人民币约627,000,000元)。截至2016年12月31日, 银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约409,000,000元(截至2015年12月31日: 人民币约454,000,000元), 由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本年度, 本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约4,000,000元(2015年度: 人民币约4,000,000元)。
- (3) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用, 但是据本集团了解, 南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于1997年5月22日签订的赔偿协议, 南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害, 向本集团作出赔偿。
- (4) 2016年10月18日本公司被广州某航空服务公司、广西某航空服务公司(“原告”)起诉本公司违反与其签订的《航线包销协议》(以下简称“包销协议”)。原告要求本公司支付因违反包销协议而拖欠的人民币约141,000,000元的包销差异款, 返还人民币约5,800,000元的履约保证金, 并就上述金额支付相应的利息。本公司认为该诉讼请求不合理, 并已聘请律师应诉。截至本报告日, 由于诉讼程序仍在进行中, 本公司认为目前尚未能对诉讼的结果及影响的金额作出合理的预计, 因此未就该诉讼计提预计负债。
- (5) 海南省某建筑工程公司于2016年起诉南航集团某全资子公司违反与其签订的建造合同, 并要求赔偿工程款人民币约45,000,000元及相应的利息。该建筑工程公司同时起诉本公司及本公司下属的三亚分公司对上述赔偿承担连带清偿责任。本公司认为一审判决并不合理, 并已聘请律师应诉。截至本报告日, 二审程序仍在进行中。本公司认为目前尚未能对诉讼的结果及影响的金额作出合理的预计, 因此未就该诉讼计提预计负债。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 承诺事项

(1) 重大承诺事项

(a) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2016年12月31日	2015年12月31日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	83,532	83,427
就其他固定资产的承担	2,297	2,550
	85,829	85,977

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2016年12月31日	2015年12月31日
投资承担	170	34

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2016年12月31日	2015年12月31日
所占合营企业的资本承担	25	56

(b) 经营租赁承诺事项

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议，本集团于资产负债表日以后应支付的最低租赁付款额如下：

项目	2016年12月31日	2015年12月31日
1年以内(含1年)	7,948	6,560
1年以上2年以内(含2年)	7,427	5,654
2年以上3年以内(含3年)	7,390	4,965
3年以上	38,450	18,930
	61,215	36,109

十一 资产负债表日后事项

(1) 重要的非调整事项

2017年3月27日，根据2015年年度股东大会之一般性授权，经公司董事会审批同意，本公司与美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)签署《股份认购协议》。美国航空将以155,328万港币认购本公司新发行的H股股票270,606,272股(“H股发行”)，发行价格为5.74港币/股。本次H股发行仍需获得相关批准后方可实施。

(2) 利润分配情况说明

本公司董事会于2017年3月30日提议本公司向普通股股东派发现金股利，每10股人民币1元(含税)，共人民币约982,000,000元。此项提议尚待股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十二 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息, 参见附注四(31)。

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险, 主要包括:

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡, 力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险, 设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序, 以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金和应收款项。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构, 管理层认为其不存在重大的信用风险, 预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售, 其信用风险不大。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2016年12月31日, 本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约1,267,000,000元(2015年12月31日: 人民币约1,054,000,000元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。本集团持续对客户的财务状况进行信用评估, 坏账减值损失维持于管理层预期的数额内。

本集团对经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项的期限分析请参考附注四(3)及附注四(4)。

本集团及本公司于2016年12月31日和2015年12月31日无重大已逾期但经个别方式和组合方式评估后均未减值的应收款项。

本集团未逾期也未减值的应收款项主要是与近期并无欠款记录的众多客户有关的。

本集团信用风险主要是受每个客户自身特性的影响, 而不是客户所在的行业或国家和地区。因此重大信用风险集中的情况主要源自本集团存在对个别客户的重大应收款项。于资产负债表日, 本集团的前五大客户的应收款项占本集团应收账款和其他应收款总额的40%(2015年12月31日: 41%)。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。除附注九(2)所载本集团作出的财务担保外, 本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注九(2)披露。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值（续）

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于2016年12月31日，本集团的流动负债净额为人民币约54,168,000,000元(2015年12月31日：人民币约50,901,000,000元)。本年度，本集团经营活动现金净流入为人民币约26,388,000,000元；投资活动现金净流出为人民币约16,069,000,000元；筹资活动现金净流出为人民币约11,120,000,000元；现金及现金等价物减少为人民币约764,000,000元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于2016年12月31日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约139,274,000,000元的贷款额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约110,199,000,000元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2016年12月31日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
金融负债—						
短期借款	4,259	—	—	—	4,259	4,195
应付票据	400	—	—	—	400	400
应付利息	844	—	—	—	844	844
应付股利	1	—	—	—	1	1
应付账款及其他						
应付款	17,770	—	—	—	17,770	17,770
长期借款(包含一年内到期部分)	624	476	603	61	1,764	1,634
应付债券	563	563	18,521	—	19,647	17,689
应付融资租赁款						
(包含一年内到期部分)	10,663	8,683	24,795	27,247	71,388	62,222
其他流动负债	22,208	—	—	—	22,208	21,986
	57,332	9,722	43,919	27,308	138,281	126,741

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险(续)

	2015年12月31日未折现的合同现金流量(经重述)					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计	
金融负债—						
短期借款	19,634	—	—	—	19,634	19,483
应付票据	771	—	—	—	771	771
应付利息	385	—	—	—	385	385
应付股利	8	—	—	—	8	8
应付账款及其他						
应付款	17,124	—	—	—	17,124	17,124
长期借款(包含一年内到期部分)	2,897	7,001	5,602	744	16,244	15,403
应付债券	109	109	3,098	—	3,316	3,000
应付融资租赁款						
(包含一年内到期部分)	7,863	8,613	19,515	26,732	62,723	55,824
其他流动负债	8,149	—	—	—	8,149	8,000
	56,940	15,723	28,215	27,476	128,354	119,998

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例, 并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1), (20), (27), (28), (29), (30)及(31)。本集团通过签订利率互换合约对冲利率风险。有关利率互换合约的详细情况请参见附注四(16)。

于2016年12月31日, 在其他变量保持不变的情况下, 假定利率增加100个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约376,000,000元(2015年12月31日: 人民币约416,000,000元)。

(4) 外汇风险

除在附注四(54)中披露的外币余额外, 本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款, 如果出现短期的失衡情况, 本集团会在必要时按市场汇率买卖外币, 以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务及部分贷款主要以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产, 故此人民币对美元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金, 或在某些限制条件下与国内的核准银行签订外汇期权合同外, 并无其他方法可有效地对冲该外币风险。于2016年度及2015年度, 本集团未签署任何远期外汇合约或货币互换合约。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值（续）

(4) 外汇风险(续)

于2016年12月31日及2015年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2016年12月31日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产—					
货币资金	473	15	31	143	662
应收款项	1,162	42	136	402	1,742
设备租赁定金	638	—	—	—	638
	2,273	57	167	545	3,042
外币金融负债—					
应付款项	1,066	10	9	109	1,194
应付利息	244	3	1	3	251
长期借款(包含一年内到期部分)	208	—	—	—	208
应付融资租赁款 (包含一年内到期部分)	41,359	1,834	4,333	341	47,867
	42,877	1,847	4,343	453	49,520

	2015年12月31日 (经重述)				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产—					
货币资金	601	15	69	143	828
应收款项	1,316	39	137	276	1,768
设备租赁定金	648	—	—	—	648
	2,565	54	206	419	3,244
外币金融负债—					
短期借款	510	—	631	—	1,141
应付款项	111	—	15	61	187
应付利息	275	3	3	3	284
长期借款(包含一年内到期部分)	14,600	—	—	—	14,600
应付融资租赁款 (包含一年内到期部分)	47,482	1,849	4,528	368	54,227
	62,978	1,852	5,177	432	70,439

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2016年12月31日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10%（2015年12月31日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10%）将导致股东权益和净利润的增加情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值 (续)

(4) 外汇风险(续)

	股东权益增加	净利润增加
2016年12月31日		
美元	303	303
欧元	31	31
日元	134	134
	468	468
2015年12月31日		
美元	442	442
欧元	38	38
日元	135	135
	615	615

于2016年12月31日, 在假定其他变量保持不变的前提下, 人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值10%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动, 以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具, 在获批限额内与经批准的对手进行交易, 以管理燃油价格上涨的风险。此外, 交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益, 而非有关工具的本金。因此, 即使交易对手违约, 亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日, 本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变, 燃油价格上升10%, 将导致本集团本年营运成本上升人民币约2,380,000,000元(2015年: 人民币约2,627,000,000元)。

(6) 公允价值估计

(i) 持续的以公允价值计量的资产

公允价值计量结果所属的层次, 由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定:

第一层次: 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次: 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次: 相关资产或负债的不可观察输入值。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值（续）

(6) 公允价值估计(续)

(i) 持续的以公允价值计量的资产(续)

资产	2016年12月31日			
	第一层次	第二层次	第三层次	合计
可供出售金融资产				
— 上市可供出售权益工具(附注四(8))	88	—	—	88
— 可供出售权益工具(附注四(8))	—	—	411	411
套期工具	—	21	—	21
	88	21	411	520

资产	2015年12月31日			
	第一层次	第二层次	第三层次	合计
可供出售金融资产				
— 上市可供出售权益工具(附注四(8))	104	—	—	104
套期工具	—	13	—	13
	104	13	—	117

本年度，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本年度，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于2016年12月31日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十三(6)披露的公允价值信息, 本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 可供出售金融资产

对于上市可供出售权益工具, 其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于可供出售权益工具, 其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。该可供出售权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关, 与折现率负相关。

于2016年12月31日, 可供出售权益工具公允价值为人民币411,000,000元, 其公允价值变动形成的利得人民币约378,000,000元计入其他综合收益。

第三层次公允价值计量的量化信息如下:

2016年12月31日 的公允价值		估值技术	不可观察输入值	范围区间
可供出售权益工具	411	收益法	预测期预期利润增长率	8%-10%
			永续增长率	8%
			预期股利分配率	30%
			折现率	12.03%

(ii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计, 折现率为资产负债表日的市场利率。

(iii) 借款及应付融资租赁款

对于借款和应付融资租赁款的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(iv) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率, 并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计应付融资租赁款的公允价值时使用租赁合同的内含利率。

十四 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营, 从而为股东提供回报, 并使其他利益相关者获益, 同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构, 本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于2016年12月31日及2015年12月31日, 本集团的资产负债比率如下:

	2016年12月31日	2015年12月31日 (经重述)
总负债	145,753	136,701
总资产	200,461	186,499
资产负债比率	72.71%	73.30%

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2016年12月31日	2015年12月31日
应收账款	2,247	2,218
减：坏账准备	31	28
	2,216	2,190

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
1年以内(含1年)	2,223	2,201
1至2年(含2年)	12	5
2至3年(含3年)	4	5
3年以上	8	7
	2,247	2,218
减：坏账准备	31	28
	2,216	2,190

(b) 应收账款按类别分析如下：

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提 坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但 单项计提坏账准备的 应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的 应收款项(i)	2,247	100	31	1	2,218	100	28	1
— 应收航空票款 (附注十五(1)(c))	1,861	83	31	2	1,487	67	28	2
— 其他(附注十五(1)(c))	386	17	-	-	731	33	-	-
	2,247	100	31	1	2,218	100	28	1

(i) 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(1) 应收账款(续)

(c) 按组合计提坏账准备的应收账款中, 采用账龄分析法的应收航空票款组合分析如下:

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
3个月以内(含3个月)	1,818	—	—	1,446	—	—
3个月至1年(含1年)	24	12	50	26	13	50
1至2年(含2年)	7	7	100	5	5	100
2至3年(含3年)	4	4	100	4	4	100
3年以上	8	8	100	6	6	100
	1,861	31	2	1,487	28	2

其他组合根据账龄分析和历史经验数据, 估计合理比例计提坏账准备如下:

	2016年12月31日			2015年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
		金额	计提比例 (%)		金额	计提比例 (%)
其他	386	—	—	731	—	—

(d) 本年度计提的坏账准备金额约为人民币6,000,000元, 无收回或转回的坏账准备。

(e) 本年度, 本公司实际核销的应收账款为人民币约3,000,000元, 均为与第三方交易产生, 且无单项重大的应收账款核销。

(f) 于2016年12月31日, 按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额 总额比例(%)
余额前五名的应收账款总额	950	13	42.3

(g) 本年度, 本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

(2) 其他应收款

	2016年12月31日	2015年12月31日
飞机设备制造商回扣款	545	754
押金及保证金	102	100
其他	135	145
	782	999
减: 坏账准备	1	1
	781	998

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释（续）

(2) 其他应收款(续)

(a) 其他应收款按账龄分析如下：

	2016年12月31日	2015年12月31日
1年以内(含1年)	168	180
1至2年(含2年)	43	206
2至3年(含3年)	199	85
3年以上	372	528
	782	999
减：坏账准备	1	1
	781	998

于2016年12月31日及2015年12月31日，账龄在1年以上的其他应收款主要为本公司可用于未来抵扣航材采购款以及发生的修理费用的应收飞机设备制造商回扣款，因此本公司认为发生坏账的风险很低；其余1年以上的其他应收款主要为押金及保证金。

(b) 其他应收款按类别分析如下：

	2016年12月31日				2015年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
单项金额重大并单项计提坏账准备的其他应收款	-	-	-	-	-	-	-	-
单项金额虽不重大但单项计提坏账准备的其他应收款	1	-	1	100	1	-	1	100
按组合计提坏账准备的其他应收款(i)	781	100	-	-	998	100	-	-
—飞机设备制造商回扣款	545	70	-	-	754	76	-	-
—押金及保证金	102	13	-	-	100	10	-	-
—其他	134	17	-	-	144	14	-	-
	782	100	1	-	999	100	1	-

(i) 此类包括单项测试未发生减值的其他应收款。

(c) 本年度，本公司不存在收回或转回的坏账准备金额。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(2) 其他应收款(续)

(d) 于2016年12月31日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收款 余额总额的 比例 (%)
客户1	第三方	457	1-5年	58.4
客户2	第三方	51	1-3年	6.5
客户3	第三方	24	1-4年	3.1
客户4	第三方	15	1-4年	1.9
客户5	第三方	7	2-3年	0.9
		554		70.8

(e) 本年度, 本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

(f) 于2016年12月31日及2015年12月31日, 本公司并无就上述已计提坏账准备的其他应收款持有任何抵押品。

(g) 于2016年12月31日, 本公司不存在按照应收金额确认政府补助的情况。

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下:

	2016年12月31日	2015年12月31日
子公司(a)	6,605	5,531
合营企业(b)	1,543	1,459
联营企业(c)	2,283	1,768
减: 减值准备	—	43
	10,431	8,715

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释（续）

(3) 长期股权投资(续)

(a) 对子公司的投资

	2015年 12月31日	本年增减变动				2016年 12月31日	减值准备	本年宣告 分派的 现金股利
		追加投资	减少投资	计提减值 准备	其他			
厦门航空	1,046	-	-	-	-	1,046	-	-
珠海通航	-	1,000	-	-	-	1,000	-	-
汕头航空	168	-	-	-	-	168	-	30
珠海航空	150	-	-	-	-	150	-	-
贵州航空	390	-	-	-	-	390	-	192
重庆航空	720	-	-	-	-	720	-	-
河南航空	2,400	-	-	-	-	2,400	-	98
白云物流	128	-	-	-	-	128	-	-
南联食品	77	-	-	-	-	77	-	-
南航食品	81	-	-	-	-	81	-	-
新疆实业	144	-	-	-	(144)	-	-	-
北京地服	18	-	-	-	-	18	-	-
贸易公司	-	218	-	-	-	218	-	-
其他子公司	209	-	-	-	-	209	-	18
	5,531	1,218	-	-	(144)	6,605	-	338

(b) 对合营企业的投资

	2015年 12月31日	本年增减变动						2016年 12月31日	减值准备
		追加或 减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动	计提 减值准备		
广州飞机维修工程	821	-	73	-	(12)	-	-	882	-
珠海翔翼	566	-	27	-	-	-	-	593	-
Flying College	20	-	(7)	-	-	-	-	13	-
其他	52	-	9	-	(6)	-	-	55	-
	1,459	-	102	-	(18)	-	-	1,543	-

(c) 对联营企业的投资

	2015年 12月31日	本年增减变动						2016年 12月31日	减值准备
		追加或 减少投资	按权益法 调整的 净损益	其他综合 收益	宣告发放 现金股利 或利润	其他 权益变动	计提 减值准备		
南航财务	163	-	23	(1)	(12)	-	-	173	-
四川航空	1,057	-	403	-	(61)	-	-	1,399	-
文化传媒公司	310	-	28	-	(10)	-	-	328	-
新疆实业	-	106	-	-	-	-	-	106	-
其他	238	34	33	-	(28)	-	-	277	-
	1,768	140	487	(1)	(111)	-	-	2,283	-

财务报表附注

2016年度
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(4) 营业收入和营业成本

	2016年	2015年
主营业务收入(a)	79,739	78,741
其他业务收入(b)	1,580	1,498
	81,319	80,239
主营业务成本	67,456	65,805
其他业务成本(b)	702	645
	68,158	66,450

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2016年	2015年
客运	71,022	70,602
货运及邮运	6,410	6,128
其他	2,307	2,011
	79,739	78,741

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2016年		2015年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	814	423	802	394
其他	766	279	696	251
	1,580	702	1,498	645

(5) 投资收益

	2016年	2015年
成本法核算的长期股权投资收益	338	42
权益法核算的长期股权投资收益	589	547
丧失对子公司控制权产生的投资收益	17	—
	944	589

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

补充资料

一 非经常性损益明细表

	2016年	2015年 (经重述)
非流动资产处置净损益(附注四(48)及(49))	487	270
应收款项坏账准备转回	1	—
同一控制下企业合并被合并方在合并日前实现的税前利润	33	55
丧失对子公司控制权的投资收益	90	—
扣除非流动资产处置净损益、政府补助(a)及超过规定结算时限的票证(b)的其他各项营业外收入净额(附注四(48)及(49))	427	623
所得税影响额	(256)	(236)
少数股东损益影响额(税后)	(152)	(135)
	630	577

非经常性损益明细表的编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (a) 各地政府给予的各项补贴属于本集团按照一定标准持续享受的补贴，其与本集团正常经营业务密切相关且符合国家政策规定。因而，本集团将各地政府给予的若干航线补贴及其他航空业发展补贴收入定为经常性损益项目。
- (b) 本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。

二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况:

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	2016年	2015年 (经重述)	2016年 12月31日	2015年 12月31日 (经重述)
按企业会计准则	5,055	3,892	43,181	39,191
按国际财务报告准则调整的 项目及金额:				
拨款转入(a)	1	1	(29)	(30)
专项借款汇兑损益的资本化调整(b)	48	(222)	149	101
联营企业同一控制下企业合并调整(c)	(2)	(2)	2	4
本公司同一控制下企业合并调整(d)	(33)	(55)	182	(225)
以上调整对税务的影响	(4)	69	(36)	(24)
以上调整对少数股东权益的影响	(21)	53	7	28
按国际财务报告准则	5,044	3,736	43,456	39,045

补充资料

二 境内外会计准则下会计数据差异（续）

差异原因说明如下：

- (a) 根据企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关文件规定作为资本公积处理的，本公司将其计入资本公积。而按照国际财务报告准则的规定，与资产相关的政府补助应冲减相关资产的成本。
- (b) 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据企业会计准则，本公司联营企业在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面值计量，与支付的合并对价的差额调整股东权益，本公司按权益法核算并相应调整股东权益。根据国际财务报告准则，对合并中取得的子公司的资产和负债，按照公允价值计量，因此，本公司在按权益法核算时，对该联营公司的报表按照与本公司国际财务报告准则会计政策一致的原则进行了调整。
- (d) 根据企业会计准则，本公司在同一控制下企业合并形成的长期股权投资，应当在合并日按照取得的被合并方的所有者权益账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。根据国际财务报告准则，本公司采用购买法核算同一控制下企业合并形成的长期股权投资，本公司按确定的企业合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》（2010年修订）以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均净资产收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	2016年	2015年 (经重述)	2016年	2015年 (经重述)	2016年	2015年 (经重述)
归属于公司普通股股东的净利润	12.28	10.38	0.51	0.40	0.51	0.40
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	10.75	8.84	0.45	0.34	0.45	0.34



www.csair.com



南航手机客户端



南航微信服务号