

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中国南方航空股份有限公司**  
**CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED**

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：1055)

### 於其他市場發佈的公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

茲載列中國南方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的根據中國會計準則編制的《中國南方航空股份有限公司2018年年度報告摘要》及《中國南方航空股份有限公司2018年年度報告》，僅供參閱。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
謝兵  
公司秘書

中華人民共和國，廣州  
二零一九年三月二十九日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順及張子芳；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。

公司代码：600029

公司简称：南方航空

**中国南方航空股份有限公司**  
**2018 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

### 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	张子芳	公务	王昌顺

- 4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

董事会建议截至 2018 年 12 月 31 日止年度向股东分配现金红利每股人民币 0.05 元（含税）。按照公司已发行股份 12,267,172,286 股计，共计约人民币 613 百万元。上述利润分配预案有待本公司 2018 年年度股东大会的批准。如获批准，公司计划在 2019 年 8 月 31 日或之前向股东支付。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无
N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路 68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路 68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

## （二）盈利模式、经营特色和发展战略

公司明确了“三二四五三”战略框架：

其中，战略目标是“三个一流”：一流的安全品质、一流的盈利能力、一流的品牌形象；战略布局是打造广州—北京“双枢纽”；战略取向是推动“四化”：规范化、一体化、智能化、国际化发展；治理体系由党的领导、治理结构、战略管理、市场机制和企业文化五个体系构成；保障能力是加强“条件、资源、环境”三个方面的保障。

为优化管控模式，提高资源配置效率，公司提出“大运行建设”方案，以推进总部和分支机构职能优化协同高效为着力点，理清权责边界，调动积极性，聚焦质量效率提升，构建集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动的大运行体系，在公司的统一调配下协调行动，增强合力，进一步夯实安全管理基础，全面提高公司发展质量和效率，推动高质量发展。

至“十三五”期末，本集团将建设成为年客运量 1.6 亿人次左右，货邮运输量超过 200 万吨的大型国际化规模网络型航空公司。

## （三）航空业发展情况和本公司的行业地位

### 1、国际、国内航空业发展情况

#### （1）国际航空业发展概况

客运量增速放缓。国际民航组织（ICAO）发布的初步数据显示，2018 年全球航空客运量达 43 亿人次，比 2017 年增长 6.5%；客运周转量（RPK）8.2 万亿，同比增长 6.7%，低于 2017 年 7.9% 的增速。2018 年，国际定期客运周转量（RPK）同比增长 6.4%，低于 2017 年 8.4% 的增速。其中，

亚太地区同比增长 7.3%，增速最快；欧洲地区、北美地区增速分别为 6.7%、5.2%；中东地区增速为 4.7%，是增长最慢的地区。

客座率创新高。2018 年全球航空公司提供的总运力（ASK）在全球范围内增加了约 6.0%，整体客座率提高了 0.6 个百分点，达到 81.9%，创历史新高。由于客源增长放缓，拉丁美洲和加勒比地区以及非洲地区的客座率下降。另外，客座率也因地区而异，比如非洲为 71.8%，而欧洲地区为 84.5%。

低成本航空公司活跃。低成本航空公司（LCC）的增速一直快于世界平均水平，其发达市场和新兴经济体的市场份额也在持续增长。2018 年，LCC 预计客运量达 13 亿人次，约占全球定期航班乘客总数的 31%。欧洲 LCC 的市场份额最高，占比达 36%，其次是拉丁美洲和加勒比地区、北美洲和亚太地区，分别占 35%、30%和 29%。

航油成本上涨影响航企利润。对全球航空公司来说，2018 年充满了压力，最重要的是来自航油价格的压力，经济与地缘政治方面的阻力也不小。2018 年全球航油平均价格同比上涨约 31%，全球各航空公司的利润均受到不同程度的影响。

## （2）中国航空业发展概况

根据中国民航局公布的数据：

飞行安全方面。2018 年，我国航空运输安全飞行 1,153 万小时，同比增长 8.9%，事故征候万时率同比下降 8.3%。航空运输实现持续安全飞行 100 个月、6,836 万小时的安全新纪录，实现 16 年零 8 个月的空防安全零责任事故纪录。

运行服务方面。2018 年，在空域资源紧张、运行环境复杂、极端天气频发的情况下，全行业航班正常率达 80.13%，同比提高 8.46 个百分点，是 2010 年以来历史新高。通过真情服务，旅客投诉总量同比下降 16.1%，航空公司和机场服务满意度同比分别提升 2.2 和 1.9 个百分点。

生产经营方面。截至 2018 年底，我国航空运输企业达到 60 家，通用航空企业共计 423 家；航线

总数 4,206 条，其中国内航线 3,420 条、国际航线 786 条。2018 年，中国民航共完成运输总周转量 1,206.4 亿吨公里，同比增长 11.4%；旅客运输量 6.1 亿人次，同比增长 10.9%；货邮运输量 738.5 万吨，同比增长 4.6%，其中国际航线货邮运输量同比增长 9.3%。中国民航运输总周转量连续 14 年位居世界第二，民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达 31%，同比提升 1.9 个百分点。

## 2、航空行业特点

### （1）民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要基础产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

### （2）民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其它交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

### （3）民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

### （4）民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势影响较大，战争、动乱、恐怖事件、甚至流行疾病都会造成意想不到的冲击，汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生巨大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机购买成本、飞行成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

### 3、本公司的行业地位

本公司是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司，本公司总部设在广州，拥有北京、深圳等 16 家分公司和厦门航空等 8 家控股航空子公司，在珠海设有南航通航，在杭州、青岛等地设有 22 个国内营业部，在悉尼、纽约等地设有 69 个国外办事处。截至 2018 年底，本公司运营包括波音 787、777、747、737 系列，空客 380、330、320 系列等型号客货运输飞机 840 架。2018 年，本公司旅客运输量近 1.40 亿人次，连续 40 年居中国各航空公司之首，机队规模和旅客运输量均居亚洲第一、世界第三。本公司保持着中国航空公司最好的安全纪录，2018 年 6 月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”，是中国国内安全星级最高的航空公司。

目前，本公司每天有 3,000 多个航班飞至全球 40 多个国家和地区、224 个目的地，航线网络 1,300 多条，提供座位数超过 30 万个。通过与合作伙伴密切合作，航线网络延伸到全球更多目的地。近年来，本公司持续新开和加密航班网络，强化中转功能，利用第六航权，全力打造“广州之路”国际航空枢纽，广州国际和地区通航点超过 50 个，形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局，已成为中国大陆至大洋洲、东南亚的第一门户枢纽。本公司积极响应国家倡议，为推动“一带一路”建设提供有力支撑。在“一带一路”重点涉及的南亚、东南亚、南太平洋、中亚等区域，本公司已经建立起完善的航线网络，航线数量、航班频率、市场份额均在国内航空公司中居于首位，已成为中国与沿线国家和地区航空互联互通的主力军。

#### （四）核心竞争力

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势、以广州为核心的枢纽运营管理能力、矩阵式管理模式下的资源协同能力、优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

1、强大完善的规模化网络化优势。南航机队规模位居全国首位，机队性能先进；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。南航现有北京、深圳等 16 家分公司和厦门航空等 8 家控股航空子公司，分子公司能较好地协调当地市场、机场、大客户、渠道和媒体等资源的优势，为枢纽

输送中转客源。同时公司拥有 22 个国内营业部和遍布各大洲的 69 个国外办事处，已经形成了分公司、控股公司、区域营销中心、营业部和办事处为主的点面结合的销售网络。

2、不断强化以广州为核心的枢纽运营管理能力。南航的战略转型主要是围绕枢纽做中转、围绕国际长航线做衔接，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步形成。2018 年南航进一步完善国际布局，新开广州至罗马、拉合尔航线，并对广州往返多伦多、普吉、槟城、富国岛、兰卡威、巴厘岛、阿德莱德等航线进行加密，国际及地区航线达 56 条。截至 2018 年底，南航在广州投入飞机超过 200 架。目前，广州枢纽已经形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局；广州枢纽中转旅客人数及收入保持增长态势，枢纽效应持续显现。

3、不断提升的管控及资源协调能力。南航具有多基地、多枢纽、多机型、大机队等规模特点，公司已初步形成“总部管总，分子公司、区域营销中心、营业部、办事处主战，矩阵单位主建”的管控格局，核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时，资源配置更加高效。公司对标国际先进，优化管控模式，启动实施大运行建设，完成飞行总队、新运行指挥中心、总务和不动产管理部组建，总部集中运行平台（AOC）和属地集中运行平台（GOC）开始运行；深化营销领域改革，成立市场发展部、数据服务部，设立华北、华东区域营销中心，试点推行项目经理制和客户经理制，管控格局初步成型。

4、争创世界一流的品牌服务水平。为打造一流的国际服务品牌，南航不断改进服务质量，通过对标 SKYTRAX 向世界一流水平看齐，品牌影响力在国内外持续提升。公司不断改进机上餐食和娱乐，推进机上 WIFI 项目，完善会员服务和维护，建立健全服务闭环管理机制，整体服务水平稳中有升，开通中国民航首条人体器官绿色通道、推出第一家“机上医疗志愿者”服务等。南航全面履行重大任务保障、扶贫攻坚、节能减排等政治责任和社会责任，阳光南航、责任央企的良好形象得到有力彰显，获评“Skytrax”2018 年全球最杰出进步航空公司。

5、全面领先的信息化系统。南航十分重视企业的信息化建设，拥有超过 1,000 人的信息化人才队伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础，新版官网、移动 APP、微信平台、B2B 等多个 IT 系统建设改造，形成了客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台等

系统，有力支持了公司战略转型和业务发展，取得了行业内普遍认可的信息化建设成就，其中“中国南方航空”微博、微信账号获评 2018 年度中央企业最具影响力新媒体账号。2016 年起，南航全面推动“互联网+”战略，实施“南航 e 行”电商平台建设，全力打造移动客户端全流程一站式服务平台，为尽快实现“一机在手、全程无忧”的目标，2018 年“南航 e 行”功能基本实现全覆盖，社交媒体粉丝超过 3,200 万，APP 累计激活达 4,000 万，关键指标保持行业领先。

除此以外，本集团还积极进驻北京新机场，组建雄安航空，将围绕新机场全力打造北京核心枢纽，按照承担北京新机场航空旅客业务量 40% 的目标，建设覆盖国际国内的航线网络。按照发展规划，到 2025 年，本集团预计在北京新机场投放飞机 250 架，日起降航班超过 900 班次。

#### （五）面临的挑战

本集团面临的主要挑战包括：

##### 1、汇率波动

2019 年人民币预期将大幅波动。经济下行压力增大、中美利差缩窄及中美贸易战是当前人民币汇率贬值的主要压力。2019 年下半年，随着扩大改革开放、降税减费等措施将提振人民币汇率，但中美贸易战发展仍存在不确定性，多数机构预测 2019 年人民币汇率大幅波动。

##### 2、原油价格

2019 年原油价格预计将震荡上行。随着 2019 年 OPEC 推动新一轮减产，中美贸易谈判达成协议预期升温，预计未来油价仍将在各方角力下波动起伏。美国能源信息署(EIA)最新预测，2019 年布伦特原油期货价格平均为 61 美元/桶左右，低于 2018 年 71.4 美元/桶水平，但仍显著高于 2016 年 43.74 美元/桶、2017 年 54.15 美元/桶水平。原油价格波动导致公司燃油成本变化。由于燃油成本是公司的主要营运成本，燃油成本的波动将直接影响公司的业绩表现。

##### 3、高铁网络扩张

根据中国铁路总公司公布数据，截至 2018 年底，我国铁路通车里程已达 13.1 万公里，其中高铁里程 2.9 万公里。到 2025 年铁路通车里程将达到 17.5 万公里，其中高铁 3.8 万公里，八纵八横高铁网络将全面覆盖我国经济发达的东南沿海地区、人口密集的中部地区和西部主要城市。本公司

与高铁网络重合的航线（特别是 800 公里以下的航线）的经营业绩在未来将受到一定影响。

#### 4、行业竞争加剧

国内市场方面，低成本航空公司不断开辟国内基地，加大中短途国际市场开拓力度，甚至不排除未来开通远程国际航线的可能，国内竞争格局将不断加剧。国际市场方面，低成本航空公司的增速快于世界平均水平，其发达市场和新兴经济体的市场份额在持续增长；中国出境游市场持续火热，二三线城市大量新开直飞国际航线，对北上广三大门户枢纽造成一定冲击。过去 5 年我国新开辟的 90 条远程国际航线中，有 41 条连接国内二三线城市。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

	2018 年	2017 年	本年比上年增减 (%)	2016 年
总资产	246,655	218,329	12.97	200,470
营业收入	143,623	127,489	12.66	114,803
归属于上市公司股东的净利润	2,983	5,914	-49.56	5,056
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,342	5,212	-55.07	4,425
归属于上市公司股东的净资产	65,003	49,594	31.07	43,187
经营活动产生的现金流量净额	19,585	21,404	-8.5	26,390
基本每股收益（元 / 股）	0.28	0.6	-53.33	0.51
稀释每股收益（元 / 股）	0.28	0.6	-53.33	0.51
加权平均净资产收益率 (%)	5.51	12.84	减少 7.33 个百分点	12.28

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)

营业收入	34,101	33,454	41,334	34,734
归属于上市公司股东的净利润	2,544	-407	2,038	-1,192
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,383	-548	1,823	-1,316
经营活动产生的现金流量净额	4,516	4,877	7,064	3,128

#### 4 股本及股东情况

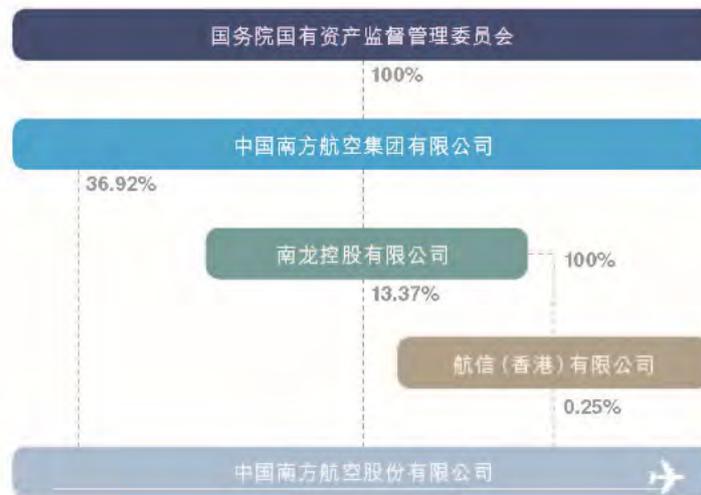
##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						215,108	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						195,106	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国南方航空集团 有限公司	489,202,658	4,528,431,323	36.92	489,202,658	无	0	国有 法人
香港中央结算（代理 人）有限公司	1,217,920	1,750,929,908	14.27	0	未 知	-	境外 法人
南龙控股有限公司	600,925,925	1,634,575,925	13.32	600,925,925	无	0	国有 法人
中国航空油料集团 有限公司	498,338,870	498,338,870	4.06	498,338,870	无	0	国有 法人
香港中央结算有限 公司	457,025,017	483,433,236	3.94	0	无	0	境外 法人
中国证券金融股份 有限公司	-81,123,784	320,484,156	2.61	0	无	0	国有 法人
美国航空公司	0	270,606,272	2.21	0	无	0	境外 法人
中国国有企业结构 调整基金股份有限 公司	242,524,916	242,524,916	1.98	242,524,916	无	0	国有 法人
春秋航空股份有限 公司	140,531,561	140,531,561	1.15	140,531,561	无	0	境内 非国 有法 人
国新央企运营投资 基金管理（广州）有 限公司—国新央企	121,262,458	121,262,458	0.99	121,262,458	无	0	境内 非国 有法

运营（广州）投资基金（有限合伙）								人
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股有限公司和航信（香港）有限公司合计持有本公司 1,671,287,925 股 H 股股票（含限售股）。公司未知其他股东是否有关联关系。							
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用							

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



## 5 公司债券情况

### 5.1 公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券（第一期）	18 南航 01	155052	2018/11/27	2021/11/27	2,000	3.92	每年付息，到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司	15 南航 01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15	每年付息，到期还本	上交所

2015 年公 司债券（第 一期）							付息	
中国南方 航空股份 有限公司 2016 年公 司债券（第 一期）	16 南航 01	136256	2016/3/3	2019/3/3	5,000	2.97	每年付 息，到 期还本 付息	上交所
中国南方 航空股份 有限公司 2016 年公 司债券（第 二期）	16 南航 02	136452	2016/5/25	2021/5/25	5,000	3.12	每年付 息，到 期还本 付息	上交所

## 5.2 公司债券付息兑付情况

2018 年 3 月 3 日（因遇休息日，付息日顺延至 2018 年 3 月 5 日），本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）2017 年 3 月 3 日至 2018 年 3 月 2 日期间的利息，债券票面利率为 2.97%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 29.70 元（含税），扣税后个人债券持有人实际每 1,000 元派发利息为人民币 23.76 元。扣税后非居民企业（包含 QFII、RQFII）债券持有人取得的实际每 1,000 元的债券派发利息为人民币 26.73 元。

2018 年 5 月 25 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2016 年公司债券（第二期）2017 年 5 月 25 日至 2018 年 5 月 24 日期间的利息，债券票面利率为 3.12%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 31.20 元（含税），扣税后个人债券持有人实际每 1,000 元派发利息为人民币 24.96 元。扣税后非居民企业（包含 QFII、RQFII）债券持有人取得的实际每 1,000 元的债券派发利息为人民币 28.08 元。

2018 年 11 月 20 日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司 2015 年公司债券（第一期）2017 年 11 月 20 日至 2018 年 11 月 19 日期间的利息，票面利率为 3.63%，每手债券面值人民币 1,000 元，派发利息为人民币 36.30 元（含税），扣税后个人债券持有人实际每 1,000 元派发利息为人民币 29.04 元。

## 5.3 公司债券评级情况

2018 年 11 月 14 日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“18 南

航 01” 的信用状况进行了评级：确定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“18 南航 01”信用等级为 AAA。

2018 年 5 月 25 日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 01”和“16 南航 02”三期公司债券的信用状况进行了跟踪评级，确定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 01”和“16 南航 02”信用等级为 AAA。

#### 5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

主要指标	2018 年	2017 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	68.30	71.53	-4.52
EBITDA 全部债务比	13.09	15.92	-17.78
利息保障倍数	2	3	-33.33

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 业务回顾

2018 年，世界经济延续温和增长趋势，但出现发展动能放缓迹象。全球主要经济体增长态势、通胀水平和货币政策分化明显。其中，主要发达经济体经济维持相对强劲的增长，美国经济表现超出市场预期，欧元区经济保持稳步增长，日本经济仍处扩张状态，新兴经济体资本流出加剧，金融市场持续震荡。

2018 年，中国经济发展面临更为复杂的外部环境，国际金融市场变动加剧、世界多边贸易体系持续变革、美联储利率政策走势等不确定性因素叠加。各种外部因素以及国内宏观政策调整等都对中国经济造成深刻影响。从宏观数据看，我国投资保持稳定增长，消费增速稳中有降，外贸形势整体好于预期。我国民间投资保持较高增速，拥有全球最具潜力的消费市场，贸易结构持续优化，经济仍具备较大发展潜力。

面对油价冲高回落震荡加剧、人民币双向大幅波动等外部环境，本集团牢牢把握“稳中求进”总基调，在管理层和全体员工的共同努力下，扎实推进各项工作。报告期内，本集团安全形势保持平稳，运行服务水平持续提高，改革创新加速推进，综合竞争力稳步提升。公司被“SKYTRAX”评选为 2018 年全球最杰出进步航空公司，中国上市公司协会将公司评为“最受投资者尊重上市公司”，公司董事会荣膺《财富》“中国最佳董事会 50 强”。

### （1）安全运行

报告期内，本集团深入开展“作风纪律专项整治”、“资质能力专项排查”和“地面代理专项整治”等活动。我们在关键专业队伍中营造“快乐工作，安全幸福”的安全理念，持续推进 SMS 体系建设，深化 QAR 等技术应用，着力提升安全管控水平。报告期内，全集团实现安全飞行 277.3 万小时，累计安全飞行 2,343.5 万小时，通用航空飞行 1.37 万小时，连续保障了 19 年的飞行安全和 24 年的空防安全。报告期内，本公司获得中国民航局首次颁发的“飞行安全钻石二星奖”，继续保持着中国最好的航空公司安全记录。

报告期内，本集团推进大运行改革并初见成效，构建起集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动的大运行体系，管理效率和经济收益逐步提升。本公司全年航班正常率同比提高 7.7 个百分点，行业领先，客座率同比提升 0.23 个百分点，吨公里油耗同比下降 3.53%。

### （2）网络枢纽

报告期内，本集团加快推进广州-北京“双枢纽”战略落地。我们全力打造北京枢纽，新开北京-伊斯坦布尔等航线，雄安航空筹建获批。我们高标准建设北京大兴国际机场南航基地，积极做好运营筹备工作，提前研究转场方案。

我们持续优化广州枢纽，完成广州白云机场 T2 航站楼转场运行，新开广州至罗马、拉合尔航线，并对广州往返多伦多、普吉、槟城、富国岛、兰卡威、巴厘岛、阿德莱德等航线进行加密，国际及地区航线达 56 条。目前公司广州枢纽已经形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局。2018 年广州枢纽中转旅客人数及收入保持增长态势，枢纽效应持续显现。

### （3）市场营销

报告期内，我们着力推进营销改革，试点建立华北、华东区域营销中心，试行营销客户经理制等机制创新。我们对 31 架宽体飞机进行客舱布局改造，增加 1,046 个座位，年收入增加约人民币 2.7 亿元；我们持续推进智能化战略，上线民航领域首个人脸识别 APP 应用程序，建立智能化数据共享平台实现精准营销，旅客使用“南航 e 行”基本实现出行服务全流程数字化；我们推动营销与服务深度融合，针对明珠会员推出里程全舱动态兑换项目，制定大客户新策略促进集团客

户业务发展，客运大客户销售收入人民币 116.79 亿元，同比增长 23%。2018 年，“南航 e 行”平台访问量 3.71 亿人次，同比增长 54.58%，南航网站排名、APP 月活跃用户数、央企新媒体指数均领先国内航企，新媒体海外传播力排名央企第一。

报告期内，公司直销收入人民币 544.54 亿元，服务电子化比例同比增长 14.07 个百分点。公司明珠会员达 3,978 万人，同比增长 15.24%，实现常客收入人民币 436.96 亿元，同比增长 20.84%。我们整合货运资源，成立货运物流公司，持续优化货机航线网络，不断完善高端产品体系，深化大客户合作，加大货运智能化平台建设投入。全年实现货邮运收入人民币 100.26 亿元，同比增长 10.39%，货机收入人民币 52 亿元，同比增长 12%。

#### （4）对外合作

报告期内，基于自身发展战略的需要和顺应全球航空运输业合作模式的新趋势，本公司决定自 2019 年 1 月 1 日起不再续签天合联盟协议。我们持续妥善做好退盟工作，充分保障旅客权益；继续深化与法荷航等原有合作伙伴的基础上，更有针对性地开展双边、多边合作，与美国航空扩大代码共享和常旅客合作，与英航、芬兰航空、阿联酋航空等多家国际知名航空公司开展战略合作，为旅客提供更加便捷和优质的出行选择。同时，我们持续强化“南航系”协同发展，与厦门航空、四川航空在运力布局、航线合作、资源共享和客户协同等方面合力逐步增强。

目前，本公司已与法国航空、荷兰皇家航空、美国航空、澳洲航空、芬兰航空等 31 个国内外航空公司在 790 条航线（含主干线及以远航线）进行代码共享合作，进一步扩大了我们的销售渠道和航线网络布局。2018 年，本公司通过代码共享等双边合作实现销售收入人民币 28.28 亿元。

#### （5）产品服务

报告期内，本公司积极改进值机、行李、航延、中转、语言、餐饮、娱乐等重点服务工作，努力改善旅客体验。我们构建智慧地服，广州枢纽实现国内航班值机、托运、过检、登机的全流程自助和无纸化便捷出行，非柜台值机办理率达到 65.35%；我们率先实现行李运输状态展示功能，行李差错率同比下降 48.6%；在境内航企中率先实现国内客票全渠道自助退改，推行航班 100%预选座位，建立大面积航延客票改签的营销和服务联动机制，旅客体验更加方便快捷；我们进一步提升中转服务品质，广州枢纽中转旅客成行率 98.2%，同比提升 0.7 个百分点；我们增强多语种

服务能力，为旅客提供 9 种语言服务；我们增加机上餐食品种，扩大两舱及特殊餐食预订范围；我们顺应互联网发展潮流，持续推进客舱互联及局域网服务。报告期内，本公司获评“Skytrax”2018 年全球最杰出进步航空公司。

厦门航空秉承“以诚为本、以客为尊”的核心服务理念，全面升级常旅客会籍体系，并发布中国民航首张会员黑钻卡，将为白鹭会员打造更轻松、更贴心、更尊贵的非凡“鹭”程。

#### （6）公司治理和社会责任

报告期内，本公司持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，党组织在公司治理体系中的核心作用充分发挥。我们持续建设和完善公司治理体系，制定董事会常务委员会议事规则，建立投资公司专职董事、专职监事制度，公司运作更加规范高效。我们充分发挥独立董事作用，提升董事会的决策质量和效率。公司董事会荣膺《财富》“中国最佳董事会 50 强”。

我们发布《阳光南航公约》企业文化体系，全面履行重大任务保障、扶贫攻坚、节能减排等政治责任和社会责任，“阳光南航”、“责任央企”的良好形象得到有力彰显。我们以“航空引领、产业带动、教育固本、关爱救助、阳光扶贫”为工作模式，发挥自身优势，持续推进产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫。我们构建绿色发展战略，积极应对全球气候变化挑战，深度参与国际航空排放治理进程，不断开创绿色发展新局面。

#### （7）改革发展

报告期内，我们深化大运行改革，加强运行管理统筹组织领导，建立高效运作、责权明晰、科学决策的运行决策体系；进一步统一飞行资源管理，实现飞机、人力资源、技术管理、运行标准、飞行培训等多个统一；推进营销“大区制”改革，实现运力、航班等集中统一管理。公司核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时、资源配置更加高效，“总部管总，分支机构主战，矩阵单位主建”的集团管控新格局逐步形成。

我们启动用工薪酬制度改革，进一步激发全员干事创业激情；整合货运资源成立货运物流公司，探索产业发展路径；持续推动规范化管理，开展“手册落实年”活动，推动形成“手册领导”和“手册员工”。我们圆满完成百亿融资项目，实现股权融资人民币 127 亿元；持续优化债务结构，

报告期内公司美元负债比率由 34.31% 下降至 26.60%，降低了公司的汇率波动风险，为公司发展成为世界一流航空运输集团奠定了坚实基础。

#### (8) 经营业绩

报告期内，本集团运输旅客近 1.4 亿人次，同比增长 10.8%；客座率 82.44%，同比增长 0.23 个百分点；实现营业收入人民币 143,623 百万元，营业成本人民币 128,613 百万元，可用吨公里成本（不含航油成本）减少 3.80%，利润总额人民币 4,487 百万元。截止报告期末，本集团资产负债率 68.30%，同比下降 3.23 个百分点。

董事会在此对公司股东、管理层以及所有员工致以诚挚谢意，并建议截至 2018 年 12 月 31 日止年度向股东分配现金红利每股人民币 0.05 元（含税）。按照公司已发行股份 12,267,172,286 股计，共计约人民币 613 百万元。有关利润分配预案将呈交本公司 2018 年年度股东大会予以审议。

## 2 报告期内主要经营情况

报告期内，本集团营业收入总额为人民币 143,623 百万元，比上年同期增加人民币 16,134 百万元，同比上升 12.66%；运输总周转量为 30,333.67 百万吨公里，比上年同期增加 11.03%；旅客运输量 139.89 百万人次，比上年同期增加 10.76%；客座率为 82.44%，比上年同期增加 0.23 个百分点；飞机利用率为每日 9.73 小时，比上年同期减少 0.06 小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币 128,038 百万元，占本集团主营业务收入的比例为 90.70%，比上年同期增加人民币 15,247 百万元，同比上升 13.52%；旅客周转量为 259,193.80 百万客公里，比上年同期增加 12.35%；每收费客公里收益为人民币 0.49 元，与上年同期持平。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币 10,026 百万元，占主营业务收入的比例为 7.10%，比上年同期增加人民币 944 百万元，比上年同期增加 10.39%；货邮运周转量为 7,533.05 百万吨公里，比上年同期增长 7.4%；每货邮吨公里收益为人民币 1.33 元，比上年同期增长 2.31%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币 128,613 百万元，比上年同期增加人民币 16,926 百万元，上升 15.15%。本集团的主营业务成本为人民币 127,051 百万元，比上年同期增加人民币 16,697

百万元, 上升 15.13%。报告期内本集团航油成本为人民币 42,922 百万元, 比上年同期上升 34.57%, 主要原因是国际原油价格上涨, 以及飞行小时同比增加 8.03%。

报告期内, 本集团销售费用为人民币 7,086 百万元, 比上年同期上升 1.71%; 管理费用为人民币 3,736 百万元, 比上年同期上升 9.05%。报告期内财务费用为人民币 5,108 百万元, 比上年同期上升 355.66%, 主要原因是本报告期内汇兑损失人民币 1,742 百万元, 而上年同期汇兑收益人民币 1,790 百万元。

报告期内, 本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币 2,983 百万元, 较上年同期人民币 5,914 百万元减少人民币 2,931 百万元, 减少 49.56%。

报告期内, 本集团实现的经营活动产生的现金净流入为人民币 19,585 百万元, 较上年同期下降 8.50%; 投资活动产生的净现金流出为人民币 20,508 百万元, 较上年同期上升 142.84%; 筹资活动取得的现金流量净额为人民币 965 百万元, 上年同期筹资活动使用的现金流量净额为人民币 10,554 百万元。

截至 2018 年 12 月 31 日, 本集团总资产为人民币 246,655 百万元, 比期初增加 12.97%, 其中流动资产为人民币 24,072 百万元, 占总资产的比例为 9.76%, 比期初增加人民币 6,188 百万元。非流动资产为人民币 222,583 百万元, 占总资产的比例为 90.24%, 比期初增加人民币 22,138 百万元, 主要为本期新增的自购和融资租赁飞机, 以及未来引进飞机预付款增加。

截至 2018 年 12 月 31 日, 本集团总负债为人民币 168,472 百万元, 比期初上升 7.88%, 其中流动负债为人民币 83,687 百万元, 占负债总额的比例为 49.67%, 比期初增加人民币 14,110 百万元。非流动负债为人民币 84,785 百万元, 占总负债的比例为 50.33%, 比期初减少人民币 1,802 百万元。

截至 2018 年 12 月 31 日, 本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 65,003 百万元, 较期初增加人民币 15,409 百万元, 主要因为报告期内本集团进行非公开发行股票项目。

### 3 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

财政部于 2017 年、2018 年及 2019 年颁布了以下企业会计准则修订及解释：

- 《企业会计准则第 14 号——收入（修订）》（“新收入准则”）
- 《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（修订）》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第 24 号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”）
- 《企业会计准则解释第 9 号——关于权益法下投资净损失的会计处理》、《企业会计准则解释第 10 号——关于以使用固定资产产生的收入为基础的折旧方法》、《企业会计准则解释第 11 号——关于以使用无形资产产生的收入为基础的摊销方法》及《企业会计准则解释第 12 号——关于关键管理人员服务的提供方与接受方是否为关联方》（统称“解释第 9-12 号”）
- 《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号）及相关解读
- 《关于修订印发 2018 年度合并财务报表格式的通知》（财会 [2019] 1 号）

本集团自 2018 年 1 月 1 日起执行上述企业会计准则修订及解释，对会计政策相关内容进行调整。执行新准则对本集团及本公司的影响详见财务报告附注二(32)。

4 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见“九. 在其他主体中的权益”。



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN AIRLINES

A 股份代码: 600029 • H 股份代码: 1055 • ADR 代码: ZNH

年度报告  
2018

# 远谋 笃行



## 重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、本公司第八届董事会第六次会议于2019年3月29日审议通过本年度报告。应出席会议董事6人，实际出席会议董事5人。张子芳董事因公未出席本次会议，授权王昌顺董事代为出席会议并表决。
- 三、毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人总经理马须伦先生及会计机构负责人(会计主管人员)副总经理、总会计师、财务总监肖立新先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、**经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**  
董事会建议截至2018年12月31日止年度向股东分配现金红利每股人民币0.05元(含税)。按照公司已发行股份12,267,172,286股计，共计约人民币613百万元，占中国会计准则下公司2018年实现可供分配利润的31%。上述利润分配预案有待本公司2018年年度股东大会的批准。如获批准，公司计划在2019年8月31日或之前向股东支付。
- 六、**前瞻性陈述的风险声明**  
本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、**报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。**
- 八、**报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。**
- 九、**重大风险提示**  
报告期内，公司不存在特别重大风险。公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“经营情况讨论与分析”中的“可能面对的风险”。

## 目录

第一节	释义.....	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要.....	11
第四节	经营情况讨论与分析.....	20
第五节	重要事项.....	44
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	61
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	69
第八节	公司治理.....	84
第九节	公司债券相关情况.....	90
第十节	财务报告.....	96
第十一节	备查文件目录.....	272

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
雄安航空	指	中国南方航空雄安航空有限公司
MTU	指	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司
南航通航	指	南航通用航空有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
货运物流公司	指	南方航空货运物流（广州）有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航及子公司为租赁飞机专设的特殊目的公司
美国航空	指	American Airlines, Inc.
四川航空	指	四川航空股份有限公司
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
公司章程	指	《中国南方航空股份有限公司章程》
联交所上市规则	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
企业管治守则	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十四内列载的《企业管治守则》
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里-客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里-货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数
收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以运载（乘客及货邮）吨位量

收费吨公里—货运或“RFTK”	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以运载货邮吨位量
收费吨公里—客运	指	飞行公里数乘以运载客运吨位量
飞机利用率	指	飞机在指定时间内提供的生产飞行小时数
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
收入飞行小时数	指	飞机商业飞行的飞行小时数量
总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	王昌顺

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

### 三、基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的邮政编码	510530
公司办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
公司办公地址的邮政编码	510403
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
移动客户端（APP）	南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
新浪微博	<a href="http://weibo.com/csair">http://weibo.com/csair</a>

#### 四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	本公司董秘局

#### 五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	南方航空	600029
H股	联交所	中国南方航空股份	01055
N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

#### 六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层
	签字会计师姓名	王洁、郭文敏
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号太子大厦8楼
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街7号英蓝国际金融中心12层、15层
	签字的保荐代表人姓名	王欣宇、王珏
	持续督导的期间	2018年9月27日至2019年12月31日

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

### (一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2018年	2017年	本期比上年同期增加/(减少) (%)	2016年
营业收入	143,623	127,489	12.66	114,803
归属于上市公司股东的净利润	2,983	5,914	(49.56)	5,056
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,342	5,212	(55.07)	4,425
经营活动产生的现金流量净额	19,585	21,404	(8.50)	26,390
	2018年末	2017年末	本期末比上年同期增加/(减少) (%)	2016年末
归属于上市公司股东的净资产	65,003	49,594	31.07	43,187
总资产	246,655	218,329	12.97	200,470

### (二) 主要财务指标

主要财务指标	2018年	2017年	本期比上年同期增加/ (减少)(%)	2016年
基本每股收益(元/股)	0.28	0.60	(53.33)	0.51
稀释每股收益(元/股)	0.28	0.60	(53.33)	0.51
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.22	0.53	(58.49)	0.45
加权平均净资产收益率(%)	5.51	12.84	减少 7.33 个百分点	12.28
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	4.32	11.31	减少 6.99 个百分点	10.74

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	2,983	5,914	65,003	49,594
按国际会计准则调整的项目及金额：				
拨款转入(a)	1	21	(7)	(8)
专项借款汇兑损益的资本化调整(b)	(124)	47	72	196
本公司同一控制下企业合并调整(c)	-	8	237	237
以上调整对税务的影响	31	(11)	(16)	(47)
以上调整对少数股东权益的影响	4	(18)	(32)	(36)
按国际会计准则	2,895	5,961	65,257	49,936

### (二) 境内外会计准则差异的说明：

- 1、2017年以前，根据中国企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。与资产相关的政府补助于初始确认时予以递延并在相关资产的使用寿命内按直线法摊销计入当期损益。

根据于2017年生效的中国企业会计准则新的政府补助会计政策，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本公司采用与国际会计准则一致的会计处理，即从相应资产的成本中扣除。

以上与政府补助相关的差异由2017年以前收到的并于中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。

- 2、根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- 3、根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

### 九、2018 年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	34,101	33,454	41,334	34,734
归属于上市公司股东的净利润	2,544	(407)	2,038	(1,192)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,383	(548)	1,823	(1,316)
经营活动产生的现金流量净额	4,516	4,877	7,064	3,128

### 十、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2018 年金额	附注（如适用）	2017 年金额	2016 年金额
非流动资产处置损益	598	附注四(56)及(58)	944	487
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	28	附注四(58)	17	
收购合营公司按购买日公允价值重新计量原持有股权产生的投资收益		附注四(55)	88	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的税前利润			1	34
持有其他非流动金融资产产生的公允价值变动损益	(8)	附注四(54)	/	/
应收款项坏账准备转回	4			1
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回			/	/
丧失对子公司控制权的投资收益				90
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	474		366	427
少数股东权益影响额	(190)		(361)	(152)
所得税影响额	(265)		(353)	(256)
合计	641		702	631

十一、 采用公允价值计量的项目

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响 金额
其他权益工具投资	761	1,080	319	/
其他非流动金融资产	111	103	(8)	(8)
合计	872	1,183	311	(8)

## 第三节 公司业务概要

### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

#### （一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

#### （二）盈利模式、经营特色和发展战略

公司明确了“三二四五三”战略框架：

其中，战略目标是“三个一流”：一流的安全品质、一流的盈利能力、一流的品牌形象；战略布局是打造广州—北京“双枢纽”；战略取向是推动“四化”：规范化、一体化、智能化、国际化发展；治理体系由党的领导、治理结构、战略管理、市场机制和企业文化五个体系构成；保障能力是加强“条件、资源、环境”三个方面的保障。

为优化管控模式，提高资源配置效率，公司提出“大运行建设”方案，以推进总部和分支机构职能优化协同高效为着力点，理清权责边界，调动积极性，聚焦质量效率提升，构建集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动的大运行体系，在公司的统一调配下协调行动，增强合力，进一步夯实安全管理基础，全面提高公司发展质量和效率，推动高质量发展。

至“十三五”期末，本集团将建设成为年客运量 1.6 亿人次左右，货邮运输量超过 200 万吨的大型国际化规模网络型航空公司。

### （三）航空业发展情况和本公司的行业地位

#### 1、国际、国内航空业发展情况

##### （1）国际航空业发展概况

**客运量增速放缓。**国际民航组织（ICAO）发布的初步数据显示，2018 年全球航空客运量达 43 亿人次，比 2017 年增长 6.5%；客运周转量（RPK）8.2 万亿，同比增长 6.7%，低于 2017 年 7.9% 的增速。2018 年，国际定期客运周转量（RPK）同比增长 6.4%，低于 2017 年 8.4% 的增速。其中，亚太地区同比增长 7.3%，增速最快；欧洲地区、北美地区增速分别为 6.7%、5.2%；中东地区增速为 4.7%，是增长最慢的地区。

**客座率创新高。**2018 年全球航空公司提供的总运力（ASK）在全球范围内增加了约 6.0%，整体客座率提高了 0.6 个百分点，达到 81.9%，创历史新高。由于客源增长放缓，拉丁美洲和加勒比地区以及非洲地区的客座率下降。另外，客座率也因地区而异，比如非洲为 71.8%，而欧洲地区为 84.5%。

**低成本航空公司活跃。**低成本航空公司（LCC）的增速一直快于世界平均水平，其发达市场和新兴经济体的市场份额也在持续增长。2018 年，LCC 预计客运量达 13 亿人次，约占全球定期航班乘客总数的 31%。欧洲 LCC 的市场份额最高，占比达 36%，其次是拉丁美洲和加勒比地区、北美洲和亚太地区，分别占 35%、30% 和 29%。

**航油成本上涨影响航企利润。**对全球航空公司来说，2018 年充满了压力，最重要的是来自航油价格的压力，经济与地缘政治方面的阻力也不小。2018 年全球航油平均价格同比上涨约 31%，全球各航空公司的利润均受到不同程度的影响。

##### （2）中国航空业发展概况

根据中国民航局公布的数据：

**飞行安全方面。**2018 年，我国航空运输安全飞行 1,153 万小时，同比增长 8.9%，事故征候万时率同比下降 8.3%。航空运输实现持续安全飞行 100 个月、6,836 万小时的安全新纪录，实现 16 年零 8 个月的空防安全零责任事故纪录。

**运行服务方面。**2018 年，在空域资源紧张、运行环境复杂、极端天气频发的情况下，全行业航班正常率达 80.13%，同比提高 8.46 个百分点，是 2010 年以来历史新高。通过真情服务，旅客投诉总量同比下降 16.1%，航空公司和机场服务满意度同比分别提升 2.2 和 1.9 个百分点。

**生产经营方面。**截至 2018 年底，我国航空运输企业达到 60 家，通用航空企业共计 423 家；航线总数 4,206 条，其中国内航线 3,420 条、国际航线 786 条。2018 年，中国民航共完成运输总周转量 1,206.4 亿吨公里，同比增长 11.4%；旅客运输量 6.1 亿人次，同比增长 10.9%；货邮运输量 738.5 万吨，同比增长 4.6%，其中国际航线货邮运输量同比增长 9.3%。中国民航运输总周转量连续 14 年位居世界第二，民航旅客周转量在综合交通运输体系中的比重达 31%，同比提升 1.9 个百分点。

## 2、航空行业特点

### （1）民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要基础产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

### （2）民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其它交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

### （3）民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

### （4）民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势影响较大，战争、动乱、恐怖事件、甚至流行疾病都会造成意想不到的冲击，汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生巨大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机购买成本、飞行成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

## 3、本公司的行业地位

本公司是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司，本公司总部设在广州，拥有北京、深圳等 16 家分公司和厦门航空等 8 家控股航空子公司，在珠海设有南航通航，在杭州、青岛等地设有 22 个国内营业部，在悉尼、纽约等地设有 69 个国外办事处。截至 2018 年底，本公司运营包括波音 787、777、747、737 系列，空客 380、330、320 系列等型号客货运输飞机 840 架。2018 年，本公司旅客运输量近 1.40 亿人次，连续 40 年居中国各航空公司之首，机队规模和旅客运输量居亚洲第一、世界第三。本公司保持着中国航空公司最好的安全纪录，2018 年 6 月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”，是中国国内安全星级最高的航空公司。

目前，本公司每天有 3,000 多个航班飞至全球 40 多个国家和地区、224 个目的地，航线网络 1,300 多条，提供座位数超过 30 万个。通过与合作伙伴密切合作，航线网络延伸到全球更多目的地。近年来，本公司持续新开和加密航班网络，强化中转功能，利用第六航权，全力打造“广州之路”国际航空枢纽，广州国际和地区通航点超过 50 个，形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局，已成为中国大陆至大洋洲、东南亚的第一门户枢纽。本公司积极响应国家倡议，为推动“一带一路”建设提供有力支撑。在“一带一路”重点涉及的南亚、东南亚、南太平洋、中亚等区域，本公司已经建立起完善的航线网络，航线数量、航班频率、市场份额均在国内航空公司中居于首位，已成为中国与沿线国家和地区航空互联互通的主力军。

#### （四）核心竞争力

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势、以广州为核心的枢纽运营管理能力、矩阵式管理模式下的资源协同能力、优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

1、强大完善的规模化网络化优势。南航机队规模位居全国首位，机队性能先进；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。南航现有北京、深圳等 16 家分公司和厦门航空等 8 家控股航空子公司，分子公司能较好地协调当地市场、机场、大客户、渠道和媒体等资源的优势，为枢纽输送中转客源。同时公司拥有 22 个国内营业部和遍布各大洲的 69 个国外办事处，已经形成了分公司、控股子公司、区域营销中心、营业部和办事处为主的点面结合的销售网络。

2、不断强化以广州为核心的枢纽运营管理能力。南航的战略转型主要是围绕枢纽做中转、围绕国际长航线做衔接，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步形成。2018 年南航进一步完善国际布局，新开广州至罗马、拉合尔航线，并对广州往返多伦多、普吉、槟城、富国岛、兰卡威、巴厘岛、阿德莱德等航线进行加密，国际及地区航线达 56 条。截至 2018 年底，南航在广州投入飞机超过 200 架。目前，广州枢纽已经形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局；广州枢纽中转旅客人数及收入保持增长态势，枢纽效应持续显现。

3、不断提升的管控及资源协调能力。南航具有多基地、多枢纽、多机型、大机队等规模特点，公司已初步形成“总部管总，分子公司、区域营销中心、营业部、办事处主战，矩阵单位主建”的管控格局，核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时，资源配置更加高效。公司对标国际先进，优化管控模式，启动实施大运行建设，完成飞行总队、新运行指挥中心、总务和不动产管理部组建，总部集中运行平台（AOC）和属地集中运行平台（GOC）开始运行；深化营销领域改革，成立市场发展部、数据服务部，设立华北、华东区域营销中心，试点推行项目经理制和客户经理制，管控格局初步成型。

4、争创世界一流的品牌服务水平。为打造一流的国际服务品牌，南航不断改进服务质量，通过对标 SKYTRAX 向世界一流水平看齐，品牌影响力在国内外持续提升。公司不断改进机上餐食和娱乐，推进机上 WIFI 项目，完善会员服务和维护，建立健全服务闭环管理机制，整体服务水平稳中有升，开通中国民航首条人体器官绿色通道、推出第一家“机上医疗志愿者”服务等。南航全面履行重大任务保障、扶贫攻坚、节能减排等政治责任和社会责任，阳光南航、责任央企的良好形象得到有力彰显，获评“Skytrax”2018 年全球最杰出进步航空公司。

5、全面领先的信息化系统。南航十分重视企业的信息化建设，拥有超过 1,000 人的信息化人才队伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础，新版官网、移动 APP、微信平台、B2B 等多个 IT 系统建设改造，形成了客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台等系统，有力支持了公司战略转型和业务发展，取得了行业内普遍认可的信息化建设成就，其中“中国南方航空”微博、微信账号获评 2018 年度中央企业最具影响力新媒体账号。2016 年起，南航全面推动“互联网+”战略，实施“南航 e 行”电商平台建设，全力打造移动客户端全流程一站式服务平台，为尽快实现“机在手、全程无忧”的目标，2018 年“南航 e 行”功能基本实现全覆盖，社交媒体粉丝超过 3,200 万，APP 累计激活达 4,000 万，关键指标保持行业领先。

除此以外，本集团还积极进驻北京新机场，组建雄安航空，将围绕新机场全力打造北京核心枢纽，按照承担北京新机场航空旅客业务量 40% 的目标，建设覆盖国际国内的航线网络。按照发展规划，到 2025 年，本集团预计在北京新机场投放飞机 250 架，日起降航班超过 900 班次。

## （五）面临的挑战

本集团面临的主要挑战包括：

### 1、汇率波动

2019年人民币预期将大幅波动。经济下行压力增大、中美利差缩窄及中美贸易战是当前人民币汇率贬值的主要压力。2019年下半年，随着扩大改革开放、降税减费等措施将提振人民币汇率，但中美贸易战发展仍存在不确定性，多数机构预测2019年人民币汇率大幅波动。

### 2、原油价格

2019年原油价格预计将震荡上行。随着2019年OPEC推动新一轮减产，中美贸易谈判达成协议预期升温，预计未来油价仍将在各方角力下波动起伏。美国能源信息署(EIA)最新预测，2019年布伦特原油期货价格平均为61美元/桶左右，低于2018年71.4美元/桶水平，但仍显著高于2016年43.74美元/桶、2017年54.15美元/桶水平。原油价格波动导致公司燃油成本变化。由于燃油成本是公司的主要营运成本，燃油成本的波动将直接影响公司的业绩表现。

### 3、高铁网络扩张

根据中国铁路总公司公布数据，截至2018年底，我国铁路通车里程已达13.1万公里，其中高铁里程2.9万公里。到2025年铁路通车里程将达到17.5万公里，其中高铁3.8万公里，八纵八横高铁网络将全面覆盖我国经济发达的东南沿海地区、人口密集的中部地区和西部主要城市。本公司与高铁网络重合的航线（特别是800公里以下的航线）的经营业绩在未来将受到一定影响。

### 4、行业竞争加剧

国内市场方面，低成本航空公司不断开辟国内基地，加大中短途国际市场开拓力度，甚至不排除未来开通远程国际航线的可能，国内竞争格局将不断加剧。国际市场方面，低成本航空公司的增速快于世界平均水平，其发达市场和新兴经济体的市场份额在持续增长；中国出境游市场持续火热，二三线城市大量新开直飞国际航线，对北上广三大门户枢纽造成一定冲击。过去5年我国新开辟的90条远程国际航线中，有41条连接国内二三线城市。

## 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团引进飞机104架（包括经营租赁飞机58架、融资租赁飞机29架、自购飞机17架），退出飞机18架（包括14架B737系列飞机、2架B757系列飞机以及2架B777系列飞机）。截至本报告期末，本集团机队规模达到840架，较上年期末净增加86架。报告期内，本集团融资租赁飞机和自购飞机增加导致固定资产原值增加人民币约220.77亿元。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“经营情况讨论分析”中资产、负债情况。

### 三、经营数据摘要

	截至 12 月 31 日止年度		增加/(减少) (%)
	2018 年	2017 年	
<b>载运量</b>			
<b>收费客公里 (RPK) (百万)</b>			
国内航线	178,972.96	160,427.72	11.56
港澳台航线	3,304.83	2,934.65	12.61
国际航线	76,916.01	67,334.50	14.23
合计:	259,193.80	230,696.87	12.35
<b>收费吨公里 (RTK) (百万)</b>			
国内航线	17,437.56	15,833.96	10.13
港澳台航线	315.39	282.52	11.63
国际航线	12,580.72	11,204.15	12.29
合计:	30,333.67	27,320.63	11.03
<b>收费吨公里 (RTK)-客运 (百万)</b>			
国内航线	15,764.81	14,143.67	11.46
港澳台航线	290.36	257.77	12.64
国际航线	6,745.45	5,910.35	14.13
合计:	22,800.62	20,311.80	12.25
<b>收费吨公里 (RTK)-货运 (百万)</b>			
国内航线	1,672.75	1,690.29	(1.04)
港澳台航线	25.03	24.75	1.15
国际航线	5,835.27	5,293.80	10.23
合计:	7,533.05	7,008.83	7.4
<b>载客人数 (千人)</b>			
国内航线	119,494.01	108,616.65	10.01
港澳台航线	2,527.08	2,329.80	8.47
国际航线	17,863.96	15,352.29	16.36
合计:	139,885.04	126,298.75	10.76
<b>运输货邮量 (千吨)</b>			
国内航线	1,043.91	1,048.18	(0.41)
港澳台航线	21.85	22.01	(0.71)
国际航线	666.52	601.97	10.72
合计:	1,732.28	1,672.16	3.60
<b>载运力</b>			
<b>可用座位公里 (ASK) (百万)</b>			
国内航线	216,160.94	194,354.34	11.22
港澳台航线	4,383.59	3,843.89	14.04
国际航线	93,876.41	82,447.49	13.86
合计:	314,420.95	280,645.72	12.03
<b>可用吨公里 (ATK) (百万)</b>			
国内航线	24,549.52	22,168.17	10.74
港澳台航线	503.53	446.80	12.70
国际航线	17,674.93	15,717.21	12.46
合计:	42,727.99	38,332.18	11.47

	截至 12 月 31 日止年度		增加/(减少) (%)
	2018 年	2017 年	
可用吨公里 (ATK)-客运(百万)			
国内航线	19,454.49	17,491.89	11.22
港澳台航线	394.52	345.95	14.04
国际航线	8,448.88	7,420.27	13.86
合计:	28,297.89	25,258.11	12.03
可用吨公里 (ATK)-货运(百万)			
国内航线	5,095.03	4,676.28	8.95
港澳台航线	109.01	100.85	8.09
国际航线	9,226.06	8,296.93	11.20
合计:	14,430.10	13,074.07	10.37
载运率			增加/(减少) 百分点
客座率 (RPK/ASK) (%)			
国内航线	82.80	82.54	0.25
港澳台航线	75.39	76.35	(0.96)
国际航线	81.93	81.67	0.26
平均:	82.44	82.20	0.23
总体载运率 (RTK/ATK) (%)			
国内航线	71.03	71.43	(0.40)
港澳台航线	62.63	63.23	(0.60)
国际航线	71.18	71.29	(0.11)
平均:	70.99	71.27	(0.28)
收益			增加/(减少) (%)
每收费客公里收益 (人民币元)			
国内航线	0.54	0.53	1.89
港澳台航线	0.74	0.78	(5.13)
国际航线	0.39	0.37	5.41
平均:	0.49	0.49	/
每收费货运吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	1.17	1.17	/
港澳台航线	4.67	4.23	10.40
国际航线	1.36	1.32	3.03
平均:	1.33	1.30	2.31
每收费吨公里收益(人民币元)			
国内航线	5.60	5.52	1.45
港澳台航线	8.13	8.45	(3.79)
国际航线	3.00	2.87	4.53
平均:	4.55	4.46	2.02
成本			
每可用吨公里营业成本(人民币元)	2.97	2.88	3.13
飞行量			
飞行总公里(百万公里)	1,762.92	1,623.01	8.62

	截至 12 月 31 日止年度		增加/(减少) (%)
	2018 年	2017 年	
总飞行小时(千小时)			
国内航线	2,107.10	1,964.04	7.28
港澳台航线	41.13	36.60	12.35
国际航线	624.35	565.87	10.33
合计:	2,772.58	2,566.51	8.03
起飞架次(千次)			
国内航线	923.67	878.58	5.13
港澳台航线	19.44	18.03	7.82
国际航线	126.32	113.85	10.95
合计:	1,069.43	1,010.46	5.84

注: 表格中若出现合计数与所列数值总和不符, 为四舍五入所致。

#### 四、机队数据摘要

(一) 截至 2018 年 12 月 31 日, 本集团机队规模、机队结构及飞机交付和退出情况如下:

单位: 架

飞机型号		经营租赁架数	融资租赁架数	自购飞机架数	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机	A380 系列	0	2	3	0	0	5
	A330 系列	10	30	10	5	0	50
	A320 系列	126	83	90	28	0	299
	B787 系列	5	21	4	10	0	30
	B777 系列	0	9	1	0	2	10
	B757 系列	0	0	4	0	2	4
	B737 系列	165	82	155	61	14	402
	EMB190	20	0	6	0	0	26
货机	B777 系列	0	5	7	0	0	12
	B747 系列	0	0	2	0	0	2
合计		326	232	282	104	18	840

(二) 2019—2021 年，本集团飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2018	2019			2020			2021		
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
客机										
空客										
A380 系列	5			5			5			5
A330 系列	50		3	47		7	40			40
A350 系列		6		6	6		12	4		16
A320 系列	299	51	30	320	26	8	338			338
波音										
B787 系列	30	7		37	5		42			42
B777 系列	10	5		15	1		16			16
B757 系列	4		4							
B737 系列	402	45	2	445	51	2	494	25		519
其他										
EMB190	26		6	20		11	9		3	6
客机小计	826	114	45	895	89	28	956	29	3	982
货机										
B777 系列	12			12	2		14			14
B747 系列	2			2			2			2
货机小计	14			14	2		16			16
合计	840	114	45	909	91	28	972	29	3	998

注：公司机队未来引进退出计划，以实际营运为准。

## 第四节 经营情况讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

#### 2018 年业务回顾

2018 年，世界经济延续温和增长趋势，但出现发展动能放缓迹象。全球主要经济体增长态势、通胀水平和货币政策分化明显。其中，主要发达经济体经济维持相对强劲的增长，美国经济表现超出市场预期，欧元区经济保持稳步增长，日本经济仍处扩张状态，新兴经济体资本流出加剧，金融市场持续震荡。

2018 年，中国经济发展面临更为复杂的外部环境，国际金融市场变动加剧、世界多边贸易体系持续变革、美联储利率政策走势等不确定性因素叠加。各种外部因素以及国内宏观政策调整等都对中国经济造成深刻影响。从宏观数据看，我国投资保持稳定增长，消费增速稳中有降，外贸形势整体好于预期。我国民间投资保持较高增速，拥有全球最具潜力的消费市场，贸易结构持续优化，经济仍具备较大发展潜力。

面对油价冲高回落震荡加剧、人民币双向大幅波动等外部环境，本集团牢牢把握“稳中求进”总基调，在管理层和全体员工的共同努力下，扎实推进各项工作。报告期内，本集团安全形势保持平稳，运行服务水平持续提高，改革创新加速推进，综合竞争力稳步提升。公司被“SKYTRAX”评选为 2018 年全球最杰出进步航空公司，中国上市公司协会将公司评为“最受投资者尊重上市公司”，公司董事会荣膺《财富》“中国最佳董事会 50 强”。

#### （一）安全运行

报告期内，本集团深入开展“作风纪律专项整治”、“资质能力专项排查”和“地面代理专项整治”等活动。我们在关键专业队伍中营造“快乐工作，安全幸福”的安全理念，持续推进 SMS 体系建设，深化 QAR 等技术应用，着力提升安全管控水平。报告期内，全集团实现安全飞行 277.3 万小时，累计安全飞行 2,343.5 万小时，通用航空飞行 1.37 万小时，连续保障了 19 年的飞行安全和 24 年的空防安全。报告期内，本公司获得中国民航局首次颁发的“飞行安全钻石二星奖”，继续保持着中国最好的航空公司安全记录。

报告期内，本集团推进大运行改革并初见成效，构建起集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动的大运行体系，管理效率和经济收益逐步提升。本公司全年航班正常率同比提高 7.7 个百分点，行业领先，客座率同比提升 0.23 个百分点，吨公里油耗同比下降 3.53%。

#### （二）网络枢纽

报告期内，本集团加快推进广州-北京“双枢纽”战略落地。我们全力打造北京枢纽，新开北京-伊斯坦布尔等航线，雄安航空筹建获批。我们高标准建设北京大兴国际机场南航基地，积极做好运营筹备工作，提前研究转场方案。

我们持续优化广州枢纽，完成广州白云机场 T2 航站楼转场运行，新开广州至罗马、拉合尔航线，并对广州往返多伦多、普吉、槟城、富国岛、兰卡威、巴厘岛、阿德莱德等航线进行加密，国际及地区航线达 56 条。目前公司广州枢纽已经形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局。2018 年广州枢纽中转旅客人数及收入保持增长态势，枢纽效应持续显现。

### （三）市场营销

报告期内，我们着力推进营销改革，试点建立华北、华东区域营销中心，试行营销客户经理制等机制创新。我们对 31 架宽体飞机进行客舱布局改造，增加 1,046 个座位，年收入增加约人民币 2.7 亿元；我们持续推进智能化战略，上线民航领域首个人脸识别 APP 应用程序，建立智能化数据共享平台实现精准营销，旅客使用“南航 e 行”基本实现出行服务全流程数字化；我们推动营销与服务深度融合，针对明珠会员推出里程全舱动态兑换项目，制定大客户新策略促进集团客户业务发展，客运大客户销售收入人民币 116.79 亿元，同比增长 23%。2018 年，“南航 e 行”平台访问量 3.71 亿人次，同比增长 54.58%，南航网站排名、APP 月活跃用户数、央企新媒体指数均领先国内航企，新媒体海外传播力排名央企第一。

报告期内，公司直销收入人民币 544.54 亿元，服务电子化比例同比增长 14.07 个百分点。公司明珠会员达 3,978 万人，同比增长 15.24%，实现常客收入人民币 436.96 亿元，同比增长 20.84%。我们整合货运资源，成立货运物流公司，持续优化货机航线网络，不断完善高端产品体系，深化大客户合作，加大货运智能化平台建设投入。全年实现货邮运收入人民币 100.26 亿元，同比增长 10.39%，货机收入人民币 52 亿元，同比增长 12%。

### （四）对外合作

报告期内，基于自身发展战略的需要和顺应全球航空运输业合作模式的新趋势，本公司决定自 2019 年 1 月 1 日起不再续签天合联盟协议。我们持续妥善做好退盟工作，充分保障旅客权益；继续深化与法荷航等原有合作伙伴的基础上，更有针对性地开展双边、多边合作，与美国航空扩大代码共享和常旅客合作，与英航、芬兰航空、阿联酋航空等多家国际知名航空公司开展战略合作，为旅客提供更加便捷和优质的出行选择。同时，我们持续强化“南航系”协同发展，与厦门航空、四川航空在运力布局、航线合作、资源共享和客户协同等方面合力逐步增强。

目前，本公司已与法国航空、荷兰皇家航空、美国航空、澳洲航空、芬兰航空等 31 个国内外航空公司在 790 条航线（含主干线及以远航线）进行代码共享合作，进一步扩大了我们的销售渠道和航线网络布局。2018 年，本公司通过代码共享等双边合作实现销售收入人民币 28.28 亿元。

### （五）产品服务

报告期内，本公司积极改进值机、行李、航延、中转、语言、餐饮、娱乐等重点服务工作，努力改善旅客体验。我们构建智慧地服，广州枢纽实现国内航班值机、托运、过检、登机的全流程自助和无纸化便捷出行，非柜台值机办理率达到 65.35%；我们率先实现行李运输状态展示功能，行李差错率同比下降 48.6%；在境内航企中率先实现国内客票全渠道自助退改，推行航班 100%预选座位，建立大面积航延客票改签的营销和服务联动机制，旅客体验更加方便快捷；我们进一步提升中转服务品质，广州枢纽中转旅客成行率 98.2%，同比提升 0.7 个百分点；我们增强多语种服务能力，为旅客提供 9 种语言服务；我们增加机上餐食品种，扩大两舱及特殊餐食预订范围；我们顺应互联网发展潮流，持续推进客舱互联及局域网服务。报告期内，本公司获评“Skytrax”2018 年全球最杰出进步航空公司。

厦门航空秉承“以诚为本、以客为尊”的核心服务理念，全面升级常旅客会籍体系，并发布中国民航首张会员黑钻卡，将为白鹭会员打造更轻松、更贴心、更尊贵的非凡“鹭”程。

## （六）公司治理和社会责任

报告期内，本公司持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，党组织在公司治理体系中的核心作用充分发挥。我们持续建设和完善公司治理体系，制定董事会常务委员会议事规则，建立投资公司专职董事、专职监事制度，公司运作更加规范高效。我们充分发挥独立董事作用，提升董事会的决策质量和效率。公司董事会荣膺《财富》“中国最佳董事会 50 强”。

我们发布《阳光南航公约》企业文化体系，全面履行重大任务保障、扶贫攻坚、节能减排等政治责任和社会责任，“阳光南航”、“责任央企”的良好形象得到有力彰显。我们以“航空引领、产业带动、教育固本、关爱救助、阳光扶贫”为工作模式，发挥自身优势，持续推进产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫。我们构建绿色发展战略，积极应对全球气候变化挑战，深度参与国际航空排放治理进程，不断开创绿色发展新局面。

## （七）改革发展

报告期内，我们深化大运行改革，加强运行管理统筹协调组织领导，建立高效运作、责权明晰、科学决策的运行决策体系；进一步统一飞行资源管理，实现飞机、人力资源、技术管理、运行标准、飞行培训等多个统一；推进营销“大区制”改革，实现运力、航班等集中统一管理。公司核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时、资源配置更加高效，“总部管总，分支机构主战，矩阵单位主建”的集团管控新格局逐步形成。

我们启动用工薪酬制度改革，进一步激发全员干事创业激情；整合货运资源成立货运物流公司，探索产业发展路径；持续推动规范化管理，开展“手册落实年”活动，推动形成“手册领导”和“手册员工”。我们圆满完成百亿融资项目，实现股权融资人民币 127 亿元；持续优化债务结构，报告期内公司美元带息负债比率由 34.31% 下降至 26.60%，降低了公司的汇率波动风险，为公司发展成为世界一流航空运输集团奠定了坚实基础。

## （八）经营业绩

报告期内，本集团运输旅客近 1.4 亿人次，同比增长 10.8%；客座率 82.44%，同比增长 0.23 个百分点；实现营业收入人民币 143,623 百万元，营业成本人民币 128,613 百万元，可用吨公里成本（不含航油成本）减少 3.80%，利润总额人民币 4,487 百万元。截止报告期末，本集团资产负债率 68.30%，同比下降 3.23 个百分点。

董事会在此对公司股东、管理层以及所有员工致以诚挚谢意，并建议截至 2018 年 12 月 31 日止年度向股东分配现金红利每股人民币 0.05 元（含税）。按照公司已发行股份 12,267,172,286 股计，共计约人民币 613 百万元。有关利润分配预案将呈交本公司 2018 年度股东大会予以审议。

## 二、报告期内主要经营情况

报告期内，本集团营业收入总额为人民币 143,623 百万元，比上年同期增加人民币 16,134 百万元，同比上升 12.66%；运输总周转量为 30,333.67 百万吨公里，比上年同期增加 11.03%；旅客运输量 139.89 百万人次，比上年同期增加 10.76%；客座率为 82.44%，比上年同期增加 0.23 个百分点；飞机利用率为每日 9.73 小时，比上年同期减少 0.06 小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币 128,038 百万元，占本集团主营业务收入的比例为 90.70%，比上年同期增加人民币 15,247 百万元，同比上升 13.52%；旅客周转量为 259,193.80 百万客公里，比上年同期增加 12.35%；每收费客公里收益为人民币 0.49 元，与上年同期持平。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币 10,026 百万元，占主营业务收入的比例为 7.10%，比上年同期增加人民币 944 百万元，比上年同期增加 10.39%；货邮运周转量为 7,533.05 百万吨公里，比上年同期增长 7.4%；每货邮吨公里收益为人民币 1.33 元，比上年同期增长 2.31%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币 128,613 百万元，比上年同期增加人民币 16,926 百万元，上升 15.15%。本集团的主营业务成本为人民币 127,051 百万元，比上年同期增加人民币 16,697 百万元，上升 15.13%。报告期内本集团航油成本为人民币 42,922 百万元，比上年同期上升 34.57%，主要原因是国际原油价格上涨，以及飞行小时同比增加 8.03%。

报告期内，本集团销售费用为人民币 7,086 百万元，比上年同期上升 1.71%；管理费用为人民币 3,736 百万元，比上年同期上升 9.05%。报告期内财务费用为人民币 5,108 百万元，比上年同期上升 355.66%，主要原因是本报告期内汇兑损失人民币 1,742 百万元，而上年同期汇兑收益人民币 1,790 百万元。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币 2,983 百万元，较上年同期人民币 5,914 百万元减少人民币 2,931 百万元，减少 49.56%。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金净流入为人民币 19,585 百万元，较上年同期下降 8.50%；投资活动产生的净现金流出为人民币 20,508 百万元，较上年同期上升 142.84%；筹资活动取得的现金流量净额为人民币 965 百万元，上年同期筹资活动使用的现金流量净额为人民币 10,554 百万元。

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团总资产为人民币 246,655 百万元，比期初增加 12.97%，其中流动资产为人民币 24,072 百万元，占总资产的比例为 9.76%，比期初增加人民币 6,188 百万元。非流动资产为人民币 222,583 百万元，占总资产的比例为 90.24%，比期初增加人民币 22,138 百万元，主要为本期新增的自购和融资租赁飞机，以及未来引进飞机预付款增加。

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团总负债为人民币 168,472 百万元，比期初上升 7.88%，其中流动负债为人民币 83,687 百万元，占负债总额的比例为 49.67%，比期初增加人民币 14,110 百万元。非流动负债为人民币 84,785 百万元，占总负债的比例为 50.33%，比期初减少人民币 1,802 百万元。

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 65,003 百万元，较期初增加人民币 15,409 百万元，主要因为报告期内本集团进行非公开发行股票项目。

## (一) 主营业务分析

### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	143,623	127,489	12.66
营业成本	128,613	111,687	15.15
销售费用	7,086	6,967	1.71
管理费用	3,736	3,426	9.05
研发费用	221	173	27.75
财务费用	5,108	1,121	355.66
经营活动产生的现金流量净额	19,585	21,404	(8.50)
投资活动产生的现金流量净额	(20,508)	(8,445)	142.84
筹资活动产生的现金流量净额	965	(10,554)	(109.14)

### 2. 收入和成本分析

#### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:百万元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
客运	128,038	/	/	13.52	/	/
货运及邮运	10,026	/	/	10.39	/	/
其他	3,095	/	/	(4.71)	/	/
合计	141,159	127,051	9.99	12.82	15.13	(15.34)
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	100,823	/	/	11.26	/	/
港澳台地区	2,563	/	/	7.42	/	/
国际	37,773	/	/	17.61	/	/
合计	141,159	127,051	9.99	12.82	15.13	(15.34)

## (2). 成本分析表

单位：百万元 币种：人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空业务成本	航空业务成本	127,051	98.79	110,354	98.81	15.13	/
其他业务成本	其他业务成本	1,562	1.21	1,333	1.19	17.18	/
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空业务成本	航油成本	42,922	33.37	31,895	28.56	34.57	主要为国际原油价格上涨,以及飞行小时同比增加8.03%。
航空业务成本	职工薪酬费用	19,089	14.84	17,878	16.01	6.67	/
航空业务成本	折旧费用	13,582	10.56	12,575	11.26	8.01	/
航空业务成本	起降费用	15,980	12.43	14,910	13.35	7.18	/
航空业务成本	飞机、发动机维修费	8,332	6.48	7,792	6.98	6.93	/
航空业务成本	经营租赁费	8,726	6.79	8,022	7.18	8.78	/
航空业务成本	餐食机供品飞费用	3,734	2.90	3,379	3.03	10.51	/
航空业务成本	其他	14,686	11.42	13,903	12.44	5.63	/
其他业务成本	其他业务成本	1,562	1.21	1,333	1.19	17.18	/
/	合计	128,613	100.00	111,687	100.00	15.15	/

### (3). 主要销售客户及主要供应商情况

前五名客户销售额 1,071 百万元，占年度销售总额 0.75%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 百万元，占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 35,060 百万元，占年度采购总额 44.15%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 4,604 百万元，占年度采购总额 6.35%。

### 3. 费用

报告期内，本集团销售费用为人民币 7,086 百万元，同比增加人民币 119 百万元，主要是由于本报告期内业务代理手续费增加。管理费用为人民币 3,736 百万元，同比增加人民币 310 百万元，主要是由于本报告期内日常管理支出随着运营规模扩大而增加。财务费用为人民币 5,108 百万元，上年同期财务费用为人民币 1,121 百万元，主要由于人民币汇兑外币的汇率下降所致，人民币兑美元汇率中间价全年大幅贬值 5.04%。由于本集团的外汇敞口主要为美元融资租赁负债，因此本年汇兑损失大幅上升。本报告期利息支出（不含资本化部分）为人民币 3,202 百万元，与去年同期增加 16.56%，主要是由于本报告期内借款平均余额增加的影响。

### 4. 研发投入

#### 研发投入情况表

单位：百万元 币种：人民币

本期费用化研发投入	221
本期资本化研发投入	227
研发投入合计	448
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.31
公司研发人员的数量 (人)	2,875
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	2.85
研发投入资本化的比重 (%)	50.67

### 5. 现金流

报告期内，本集团经营活动产生的现金流量净额为人民币 19,585 百万元，较上年同期的人民币 21,404 百万元减少 8.50%，主要是由于本报告期内购买商品、接受劳务支付的现金增加；投资活动使用的现金流量净额为人民币 20,508 百万元，较上年同期的人民币 8,445 百万元增加 142.84%，主要是由于本报告期内购建固定资产、无形资产和其他长期资产现金支出同比增加所致；筹资活动取得的现金流量净额为人民币 965 百万元，上年同期为筹资活动使用的现金流量净额人民币 10,554 百万元，主要是由于本报告期内吸收投资以及发行债券收到的现金增加所致。截至 2018 年 12 月 31 日，本集团现金及现金等价物为人民币 7,192 百万元，与 2017 年 12 月 31 日相比增加 0.74%。

## (二) 资产、负债情况分析

### 1. 资产及负债状况

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
预付账款	3,695	1.50	1,358	0.62	172.09	主要为报告期内预付航油款增加所致
其他应收款	2,338	0.95	1,160	0.53	101.55	主要为报告期内应收政府补助和厦航出售机位价款增加所致
其他流动资产	5,439	2.21	3,796	1.74	43.28	主要为报告期内尚未抵扣的增值税进项税增加所致
长期股权投资	5,992	2.43	4,045	1.85	48.13	主要为报告期内取得合营企业增加投资所致
在建工程	37,881	15.36	30,193	13.83	25.46	主要为报告期内飞机预付款及北京新机场指挥中心项目投资增加所致
应交税费	554	0.22	1,182	0.54	(53.13)	主要为报告期内利润总额同比下滑所致
一年内到期的非流动负债	23,557	9.55	16,785	7.69	40.35	主要为报告期内一年内到期的公司债券增加及一年内到期长期借款减少所致
其他流动负债	4,000	1.62	/	/	/	主要为本报告期内发行超短期融资券

## 2. 资产结构及负债结构分析

截至报告期末，本集团的带息负债按照币种分类明细如下：

单位：百万元

	本期期末数		上期期末数		同比增加（减少）百分比
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	
美元	33,677	26.60	39,875	34.31	(15.54)
人民币	87,333	68.96	70,201	60.41	24.40
其他	5,628	4.44	6,135	5.28	(8.26)
合计	126,638	100.00	116,211	100.00	/

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团受限制的货币资金约为人民币 116 百万元。

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团以账面价值约为人民币 89,131 百万元的飞机作为应付融资租赁款的抵押物。

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团以账面价值约为人民币 18 百万元的投资性房地产和 88 百万元的土地使用权为长期借款的抵押物。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。

### (三) 航空行业经营性信息分析

#### 1 主要经营状况

飞机型号		旅客运输量 (人)	客座率 (%)	总体载运率 (%)	日利用率 (小 时)
客机	A380 系列	983,211	87.1	66.5	9.6
	A330 系列	9,607,556	84.2	61.1	11.8
	A320 系列	50,391,449	82.2	74.4	9.7
	B787 系列	3,896,180	81.3	59.6	11.8
	B777 系列	1,807,410	88.2	61.9	13.1
	B757 系列	492,051	75.5	56.7	6.8
	B737 系列	69,623,473	81.6	72.9	9.4
	EMB190	3,083,712	78.6	67.6	8.1
货机	B777 系列	/	/	85.2	13.2
	B747 系列	/	/	70.7	1
平均		/	82.4	71	9.73

#### 2 机队情况

型号	空客 A380 系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小时)	收入飞行小时数
自行保有	3	6.9	9.3	10,186
融资租赁	2	6.3	10.1	7,347
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	5	6.7	9.6	17,533

型号	空客 A330 系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小 时)	收入飞行小时数
自行保有	10	8.4	10.3	30,828
融资租赁	30	3.9	13.0	138,148
经营租赁	10	10.8	9.9	35,757
合计/平均	50	6.2	11.8	204,733

注：A330 系列飞机包括 A330-200 飞机和 A330-300 飞机

型号	空客 A320 系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率 (小 时)	收入飞行小时数
自行保有	90	10.2	9.5	317,648
融资租赁	83	4.4	9.9	300,058
经营租赁	126	8.9	9.6	364,054
合计/平均	299	8.1	9.7	981,760

注：A320 系列飞机包括 A319 飞机、A320 飞机、A320NEO 飞机、A321 飞机和 A321NEO 飞机

型号	波音 B787 系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小 时)	收入飞行小时数
自行保有	4	3.3	11.7	14,595
融资租赁	21	3.1	12.0	82,326
经营租赁	5	1.5	11.1	10,124
合计/平均	30	2.9	11.8	107,045

注：B787 系列飞机包括 B787-8 飞机和 B787-9 飞机

型号	波音 B777 系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小 时)	收入飞行小时数
自行保有	8	7.4	13.3	38,700
融资租赁	14	3.8	13.3	67,918
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	22	5.1	13.3	106,617

注：B777 系列飞机包括客机 B777-200 飞机、B777-300ER 飞机和货机 B777-200F 飞机

型号	波音 B757 系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小 时)	收入飞行小时数
自行保有	4	15.6	6.9	9,259
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	4	15.6	6.9	9,259

型号	波音 B737 系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小 时)	收入飞行小时数
自行保有	155	8.3	9.1	478,761
融资租赁	82	3.3	9.7	259,911
经营租赁	165	4.0	9.4	515,492
合计/平均	402	5.5	9.4	1,254,164

注：B737 系列飞机包括 B737-700 飞机、B737-800 飞机和 B737-8 飞机

型号	波音 B747 系列			
保有形式	飞机数量(架)	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	2	16.4	1.0	720
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	2	16.4	1.0	720

型号	EMB190			
保有形式	飞机数量(架)	平均机龄(年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	6	5.9	7.0	15,276
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	20	6.7	8.4	61,359
合计/平均	26	6.5	8.1	76,635

### 3 主要补贴或奖励收入

单位：百万元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	3,872	2,640	2,890	2,640	982	/
政府专项补贴或奖励	573	488	555	524	/	/
合计	4,445	3,128	3,445	3,164	982	/

### 4 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

单位：架

报告期内引进的机型	资金安排			报告期内引进架数
	经营租赁	融资租赁	自购	
A320NEO	12	0	1	13
A321	0	1	0	1
A321NEO	13	0	1	14
A330-300	0	3	2	5
B737-8	8	11	7	26
B737-800	22	8	5	35
B787-9	3	6	1	10
合计	58	29	17	104

## 5 2019-2021 年飞机及相关设备资本开支计划、相关融资计划

飞机及相关设备资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备承担人民币 79,164 百万元	已授权并已订立合同	1 年以内(含 1 年)人民币 38,141 百万元; 1 年以上 2 年以内(含 2 年)人民币 32,395 百万元; 2 年以上 3 年以内(含 3 年)人民币 8,628 百万元;	债务融资

## 6 报告期内新增购买飞机的预计收益

报告期内, 本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《B737MAX 飞机购买合同》, 向波音公司购买 20 架 B737-8 飞机和 10 架 B737-10 飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可实施。

以本公司类似机型的综合客舱布局、过往三年的执飞航线结构以及平均座公里收益水平来测算, 结合新引入飞机的客舱布局, 假设市场条件不发生重大变化, 预计本期购买的 B737-8 和 B737-10 飞机在投入使用后, 客公里收益分别约为人民币 0.405 元和人民币 0.402 元。

## 7 报告期内飞机的保养政策及成本

本集团的飞机保养政策请见 2018 年度财务报表附注第二点公司主要会计政策和会计估计中的第 28 点“保养及大修支出”。

报告期内, 本集团飞机、发动机的维修成本为人民币 8,332 百万元。

## 8 报告期内飞机的折旧成本

报告期内, 本集团飞机及其他飞行设备(包括高价周转件)折旧成本为人民币 12,894 百万元。

## 9 报告期内, 机长、副驾驶的增加数量以及现役机长、副驾驶的年平均飞行小时数

项目	数量增减(人)	年平均飞行小时(个)
机长	312	842
副驾驶	401	796
其他飞行员	35	/

## 10 汇率和燃油风险因素及敏感性分析

### (1) 汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的融资性租赁负债、银行及其他贷款及经营租赁承担均以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。

截至2018年12月31日，本集团外币金融资产合计人民币2,395百万元，外币金融负债合计人民币40,017百万元，其中美元负债34,299百万元。美元兑人民币汇率的变动对本公司财务费用的影响较大，假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2018年12月31日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团股东权益和净利润增加（或减少）人民币195百万元。

### (2) 燃油价格波动风险

航油成本是公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

截至2018年12月31日，本公司燃油成本占营业成本的33.37%，是公司的主要营运成本。假定燃油的消耗量不变，燃油价格每上升或下降10%，将导致本集团本年营运成本上升或下降人民币4,292百万元。

## 11 安全投入情况

报告期内，公司始终坚持“安全第一”不动摇，不断强化安全管理体系，持续修订安全规章制度，持续加强安全投入。

一是严格落实安全生产责任制。我们推进“一岗双责、党政同责、齐抓共管、失职追责”扎实落地；严肃追责问责，牢牢扭住违规违章不放。

二是着力提升安全管理能力。我们增强安全管理内功，围绕事件调查、法定自查、安全绩效、信息管理、安全审计、QAR大数据应用等管理项目，全年组织公司级培训和研讨超过24批次，培训人数达1,700人次，同比增加33%。

三是安全监管向纵深推进。我们将监管视角向组织、业务层面延伸，把调查、检查、讲评做实。

四是突出正向激励强化担当作为。我们对特情处置表现突出的人员奖励103人次，对主动报告的16起等级事件进行了责任减免。公司全年自愿报告6,221份，奖励534人次。

截至报告期末，公司连续实现了19个航空安全年，继续保持了中国航空公司最好的安全记录。

## 12 报告期内新增航线情况及未来航线计划

报告期内，本集团重点发力国内市场，增班北京-深圳、北京-哈尔滨、北京-乌鲁木齐、广州-上海、广州-青岛-沈阳、上海-深圳、上海-武汉、深圳-成都、成都-沈阳、成都-郑州、成都-长春、武汉-长春、武汉-沈阳、西安-长沙等主干航线，同时新开广州-成都-稻城、武汉-湛江、海口-揭阳-合肥、乌鲁木齐-敦煌-西安、郑州-哈密等 311 条国内航线，丰富航线网络；本集团稳健发展远程国际市场，新开广州-拉合尔、广州-三亚-伦敦、广州-宿务、北京-伊斯坦布尔、北京-德黑兰、沈阳-洛杉矶、沈阳-伊尔库茨克、武汉-伦敦、深圳-迪拜、深圳-吉隆坡、深圳-新加坡、乌鲁木齐-曼谷、深圳-仰光、郑州-岷港、乌鲁木齐-拉合尔、深圳-沙巴、武汉-胡志明、武汉-普吉等 40 条国际及地区航线。2019 年，本集团将持续完善国际网络布局，计划新开广州-乌鲁木齐-维也纳、长沙-新加坡、哈尔滨-名古屋等国际航线。目前暂无退出航线计划。

### (四) 投资状况分析

#### 1、 对外股权投资总体分析

##### (1) 重大的股权投资

报告期内，本公司在雄安新区设立全资子公司雄安航空，计划以货币方式出资人民币 25 亿元、实物方式出资人民币 75 亿元，分阶段认缴出资共计人民币 100 亿元。本次投资有利于推动本公司航空主业的发展，增强本公司在航空市场的竞争力。

报告期内，公司完成非公开发行 A 股股票，南航集团以其持有的 MTU50.00%股权与部分现金参与本次非公开发行 A 股股票认购。MTU50%股权经评估并经国资委备案的评估值为基准、经 MTU 2016 年度分红调整后确定资产对价为人民币 1,741,080,000 元。截至报告期末，MTU 的 50.00%股权已全部完成过户手续及工商变更登记，公司现持有 MTU 50.00%的股权。

报告期内，本公司在广州成立全资货运物流公司，以现金和资产方式认缴出资人民币 10 亿元，在经营期限内分期认缴完毕。

##### (2) 重大的非股权投资

2018 年 3 月 21 日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签署《B737MAX 飞机购买合同》，向波音公司购买 20 架 B737-8 飞机和 10 架 B737-10 飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可实施。

### (3) 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直**	9	0.48	16	(10)	/	其他非流动金融资产	购入
601328	交通银行**	16	0.013	55	(1)	/	其他非流动金融资产	购入
不适用	中国飞机服务有限公司	2	1.00	2	(1)	/	其他非流动金融资产	增资扩股
不适用	民航数据通信有限责任公司	1	2.50	30	7	/	其他非流动金融资产	增资扩股
00696	中国民航信息网络*	33	2.25	846	17	309	其他权益工具投资	发起
不适用	海口美兰国际机场有限责任公司*	100	2.62	234	/	10	其他权益工具投资	增资扩股
合计		161	/	1,183	12	319	/	/

\* 上述权益工具投资是本公司出于战略目的而计划长期持有的投资，因此本公司将其指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。因采用新金融工具准则，本公司按其公允价值调整2018年1月1日其他综合收益。

\*\* 于2018年1月1日，本公司将该项以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，并将之前计入其他综合收益的累计利得转入未分配利润。

## (五) 主要控股参股公司分析

子公司名称	飞机数量(架)	占本集团比例(%)	承运旅客人数(千人)	占本集团比例(%)	货邮运输量(吨)	占本集团比例(%)	收费吨公里(RTK)百万	占本集团比例(%)	收费客公里(RPK)百万	占本集团比例(%)
厦门航空	210	25	35,893.96	25.7	285,171.2	16.5	5,875.17	19.4	58,878.66	22.7
汕头航空	16	1.9	3,218.53	2.3	19,185.9	1.1	390.46	1.3	4,135.04	1.6
珠海航空	13	1.5	2,192.53	1.6	13,968.4	0.8	328.32	1.1	3,492.36	1.4
贵州航空	20	2.4	3,566.96	2.6	26,227.9	1.5	514.58	1.7	5,391.90	2.1
重庆航空	27	3.2	3,659.48	2.6	20,688.6	1.2	453.90	1.5	4,835.63	1.9
河南航空	31	3.7	6,051.89	4.3	43,648.6	2.5	807.05	2.7	8,440.78	3.3

注：1、厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据；

2、雄安航空正在筹建中，暂无可提供的运营数据。

### 1、控股公司情况分析

#### (1) 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币80亿元，法定代表人为王志学。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建投资集团有限公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

截至2018年12月31日，厦门航空（含河北航空、江西航空）机队共有飞机210架。报告期内，厦门航空（含河北航空、江西航空）共完成运输总周转量58.75亿吨公里，同比增长17.79%；实现旅客运输量3,589.40万人次，同比增长13.00%；实现货邮运输量28.52万吨，同比增长10.45%；平均客座率为81.47%，同比增加1.55个百分点，平均载运率为67.84%，同比增加0.43个百分点。

2018年，厦门航空实现营业收入人民币30,225百万元，同比增长15.71%；营业成本人民币28,102百万元，同比增长20.25%；实现净利润人民币923百万元，同比减少35.73%。截至2018年12月31日，厦门航空总资产为人民币47,176百万元，净资产为人民币19,109百万元。

## (2) 汕头航空

汕头航空成立于1993年7月，注册资本人民币2.8亿元，法定代表人肖立新。本公司持有汕头航空60%股份，汕头航空投资有限公司持有汕头航空40%股份。

截至2018年12月31日，汕头航空机队共有飞机16架。报告期内，汕头航空共完成运输总周转量3.9亿吨公里，同比增长3.97%；实现旅客运输量321.85万人次，同比增长2.57%；实现货邮运输量1.92万吨，同比下降6.36%；平均客座率为79.47%，同比下降1.56个百分点，平均载运率为72.06%，同比增加0.38个百分点。

2018年，汕头航空实现营业收入人民币2,280百万元，同比增长3.45%；营业成本人民币2,090百万元，同比上升8.91%；实现净亏损人民币30百万元。截至2018年12月31日，汕头航空总资产为人民币1,400百万元，净资产为人民币950百万元。

## (3) 珠海航空

珠海航空成立于1995年5月，注册资本人民币2.5亿元，法定代表人王志学。本公司持有珠海航空60%股份，珠海市国有资产管理委员会持有珠海航空40%股份。

截至2018年12月31日，珠海航空机队共有飞机13架。报告期内，珠海航空共完成运输总周转量3.28亿吨公里，同比增长13.55%；实现旅客运输量219.25万人次，同比增长13.45%；实现货邮运输量1.40万吨，同比下降7.15%；平均客座率为81.89%，同比下降0.91个百分点，平均载运率为72.78%，同比下降2.72个百分点。

2018年，珠海航空实现营业收入人民币1,687百万元，同比上升10.84%；营业成本人民币1,572百万元，同比上升16.74%；实现净利润人民币16百万元，同比下降71.43%。截至2018年12月31日，珠海航空总资产为人民币1,295百万元，净资产为人民币885百万元。

## (4) 贵州航空

贵州航空成立于1998年6月，注册资本人民币12.2亿元，法定代表人易红磊。本公司持有贵州航空60%股份，贵州产业投资（集团）有限公司持有贵州航空40%股份。

截至2018年12月31日，贵州航空机队共有飞机20架。报告期内，贵州航空共完成运输总周转量5.15亿吨公里，同比增长4.31%；实现旅客运输量356.70万人次，同比增长7.01%；实现货邮运输量2.62万吨，同比增长1.22%；平均客座率为81.17%，同比下降0.23个百分点，平均载运率为73.85%，同比增加0.65个百分点。

2018年，贵州航空实现营业收入人民币2,812百万元，同比增长2.59%；营业成本人民币2,598百万元，同比上升11.93%；实现净利润人民币9百万元，同比下降94.51%。截至2018年12月31日，贵州航空总资产为人民币2,111百万元，净资产为人民币1,739百万元。

#### (5) 重庆航空

重庆航空成立于 2007 年 5 月，注册资本人民币 12 亿元，法定代表人金巍峰。本公司持有重庆航空 60% 股份，重庆城市交通开发投资(集团)有限公司持有重庆航空 40% 股份。

截至 2018 年 12 月 31 日，重庆航空机队共有飞机 27 架。报告期内，重庆航空共完成运输总周转量 4.54 亿吨公里，同比增长 15.42%；实现旅客运输量 365.95 万人次，同比增长 16.80%；实现货邮运输量 2.07 万吨，同比增长 4.05%；平均客座率为 81.45%，同比下降 1.55 个百分点，平均载运率为 68.75%，同比下降 3.58 个百分点。

2018 年，重庆航空实现营业收入人民币 2,666 百万元，同比上升 16.88%；营业成本人民币 2,635 百万元，同比上升 27.60%；实现净亏损人民币 30 百万元。截至 2018 年 12 月 31 日，重庆航空总资产为人民币 1,806 百万元，净资产为人民币 1,174 百万元。

#### (6) 河南航空

河南航空成立于 2013 年 9 月，注册资本人民币 60 亿元，法定代表人裴爱州。本公司持有河南航空 60% 股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空 40% 股份。

截至 2018 年 12 月 31 日，河南航空共有飞机 31 架，报告期内，河南航空共完成运输总周转量 8.07 亿吨公里，同比增长 14.47%，实现旅客运输量 605.19 万人次，同比增长 16.67%，实现货邮运输量 4.36 万吨，同比下降 5.1%，平均客座率 82.7%，同比下降 0.45%，平均载运率 75.93%，同比增长 0.34%。

2018 年，河南航空实现营业收入人民币 4,587 百万元，同比增长 16.96%；营业成本人民币 4,055 百万元，同比增长 20.29%；实现净利润人民币 99 百万元，同比减少 25.00%。截至 2018 年 12 月 31 日，河南航空总资产为人民币 4,888 百万元，净资产为人民币 4,310 百万元。

## 2、其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额 (人民币百万元)	本期末净资产总额 (人民币百万元)	本期营业收入总额 (人民币百万元)	本期净利润 (人民币百万元)
			直接	间接				
一、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500 万美元	50	0	3,685	2,087	3,125	169
MTU	飞机维修及维护	6,310 万美元	50	0	5,753	2,074	8,062	569
二、联营企业								
南航财务	提供金融服务	107,290.705 万人民币	25.28	8.70	8,671	1,761	268	157
文化传媒公司	广告制作代理	20,000 万人民币	40	0	885	778	364	101
四川航空股份有限公司	航空运输	100,000 万人民币	39	0	31,345	4,237	23,382	285

### 三、关于公司未来发展的讨论与分析

#### (一) 行业格局和趋势

目前，全球航空市场的竞争格局逐步出现三个显著特征：一是大型航空公司之间的并购重组频发，航空联盟作用逐渐弱化，大型航空公司在联盟体内或跨盟的以股权为纽带的深度合作方兴未艾。二是随着世界经济贸易全球化逐步加深，世界航空业中心随之东移，环印度洋国家与“金砖国家”等未来世界经济与贸易发展的中心，也是过去 10 年旅客吞吐量及增速最快的地区。根据国际机场协会（ACI）预测，到 2040 年，航空业发展最快的 10 个国家也基本在东方，包括中国、印度、越南等东盟国家及中东地区等环印度洋国家。三是数字化变革仍将加速。国际航协（IATA）全力推进 NDC（新分销能力项目），欧美大型航空公司掀起的营销革命均以数字化变革为依托，同时追求辅助收益成为各航空公司的重要战略目标。

未来一段时期我国民航运输市场将继续保持中高速增长，发展空间依然巨大。具体体现在以下三个方面：

##### 1、市场潜力巨大

我国民航市场持续向好。中国民航近 10 年旅客运输量年均增速达 11.5%，但人均乘机仅 0.4 次，而美国人均乘机基本稳定在 2.3-2.4 次，相当于中国的 5-6 倍。未来一段时期我国民航运输市场将继续保持中高速增长，发展空间依然巨大。国际航协（IATA）预测中国将在 2022 年前后超越美国成为全球最大航空市场；到 2036 年，中国航空客运总量将达到 15 亿人次。

##### 2、我国发展战略及宏观政策有利于航空业发展

我国实施的发展战略极大拓展了航空业发展空间。“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带三大发展战略的实施，建设雄安新区和粤港澳大湾区等一系列政策预示了航空业广阔的发展前景。中国民航局发布《新时代民航强国建设行动纲要》，明确了到本世纪中叶全面建成民航强国目标。同时，近年中国民航局“控总量、调结构”、票价改革等政策不断落地见效，全行业客座率持续走高。发改委、中国民航局逐步放松对航空公司的票价管制，允许航空公司在一定范围根据市场需求调整运价，有利于航空公司灵活调整运价水平，提升经营品质。

##### 3、行业挑战与机遇并存

航空业的挑战与机遇始终并存，并深刻影响着行业发展。一方面航空业竞争不断加剧。国内运输航空公司数量逐步增加，国内枢纽机场航线时刻资源紧张，二三线城市大量新开直飞国际航线，分散了北上广三大门户枢纽客源。另一方面高铁网络持续发展。到 2018 年底，中国高铁营业里程达到 2.9 万公里，预计到 2025 年高铁通车里程将达 3.8 万公里，八纵八横的高铁网络将影响部分国内中短程航空市场。

## (二) 经营计划

### 2019 年经营计划

展望 2019 年，全球博弈更趋复杂，不稳定、不确定因素增多，复苏进程艰难曲折。国际货币基金组织（IMF）、经济合作与发展组织（OECD）普遍预计 2019 年全球经济增长速度将比 2018 年下滑 0.2-0.3 个百分点。随着外部环境深刻变化，中国经济面临的挑战增多，经济下行压力有所加大。中国经济运行预计将保持在合理区间，正由高速增长阶段转向高质量发展阶段。

国际航协（IATA）预测，2019 年全球航空客运量 45.9 亿人次，货运量将达到 6,590 万吨，同比分别增长 6%和 3.7%，低于 2018 年 6.5%和 4.1%的增速。亚太地区将成为推动全球航空客运需求增长的主要驱动力，其中中国市场是最大驱动力。中国民航局预测，2019 年我国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量预计分别增长 11.8%、11%和 5.7%，达 1,360 亿吨公里、6.8 亿人次、793 万吨。

但与此同时，我们也面临世界经济走势分化、金融市场动荡、贸易摩擦反复、大宗商品价格波动、非经济因素影响上升等因素给公司经营带来的不确定性。面对风险和挑战，本集团要牢牢把握“稳中求进”的总基调，保持战略定力，优化提升战略框架，着力推动高质量发展，争取更好经营业绩，不断向世界一流航空运输企业迈进。

#### 1、坚持安全第一，持续打牢安全基础。

我们要树立安全红线意识，坚持底线思维，把确保安全作为公司首要任务。我们要加强对安全管理人员的问责，逐级落实安全管理责任；要强化各专业队伍资质能力建设，从严从难提高训练和培训质量；要持续抓好作风纪律建设，推进飞行员等核心人力资源大数据管理，消除监管死角和盲区；要持续加强风险防控，通过各种技术手段持续提升安全，加大对新机场、新机型、新航线通航的安全风险预防和研判，持续完善突发事件应急预案。2019 年，本集团要确保继续实现航空安全年。

#### 2、深入推进大运行建设，持续提高运行效率。

我们要持续推行大机队管理和飞行资源统一调度，推进集中运行改革，确保大运行建设见到实效；要实施航班正常率行业对标专项考核，加强内外协同，持续抓好航班正常提升工程；要上线新一代机务信息系统，建设可靠性大数据平台，强化机务维修保障，为航班正常运行提供可靠的运力保障；要重构财务精准核算体系，完善价值管理报表，做好财务支撑。

#### 3、推进双枢纽战略落地，全面加强机队建设。

我们要持续加大对广州枢纽的投入，高质量建设北京枢纽，加快实现“双枢纽”战略落地，尽快形成南北呼应、两翼齐飞的新格局。我们要高标准建设北京大兴机场南航基地，全力争取各方资源，做好北京大兴机场初期运营过渡阶段安排，确保高质量起步；要抢抓战略机遇，重点研究粤港澳大湾区规划，统筹布局新开和调整航线航班，不断优化航线网络，持续打造“广州之路”，进一步提升广州枢纽运力集中度和运营能力。我们要全力加强机队建设，从飞机购买策略、引进方式、引进速度、机型结构等多方面优化公司机队，为公司经营打下良好基础。

#### 4、坚持真情服务，打造一流品牌形象。

我们要对标国际一流，要持续改善空地服务，持续提升旅客满意度。我们要在全公司推广全流程“无纸化”出行服务，在更多站点实现行李运输状态展示功能；要加大机上娱乐节目采购力度，优化机供品、餐食等配备标准，继续提升局域网覆盖率；要加快服务国际化发展进程，推进海外语言中心建设，优化升级海外官网，在国际远程航线全面推行精品航线标准。

#### 5、加快提质增效，提升公司盈利能力。

我们要强调投入产出，强化运价集中管控，要打牢国内盈利基础，确保优势资源投往核心枢纽、重点市场及黄金航线，积极探索运力购买等新型商业模式，持续提高市场占有率；要稳健发展远程国际市场，全力提高国际品质，强化航线与机型匹配，重点加大国际以远市场和国内市场国际产品的销售力度，加强重要国际市场合作；要持续加强精准营销，拓宽收入来源，着力提升大客户、常旅客以及辅助收入；要挖掘货运物流潜力，优化货机网络布局，抓好重点营销项目。

#### 6、加强财务管理，持续完善考核体系。

我们要拓展资金筹措渠道，充分利用内外部的资金市场，同时加强对汇率、利率、油价的风险管控；要推动考核体系建设，纵向到底、横向到边，推广“模拟利润”考核，切实提升价值管理的主动性和积极性；要强化业财融合，加大成本管控力度，落实收入与成本的联动机制，持续推进全面预算管理，规范统一采购标准，提高采购议价能力，统筹管控存量资源。

#### 7、持续推进规范化、一体化、智能化、国际化建设，夯实公司核心竞争优势。

我们要继续发挥好手册的作用，提高规范化水平；要持续打造“南航e行”，优化航班动态、选座值机、全渠道退改、选餐和绿色飞行等服务，推进“数字客舱”和“去值机化”建设；要分类制定不同国际市场竞争策略，全方位拓展与国际、国内主要合作伙伴的务实双边合作，加快构建新型国际合作关系，强化国际合作对生产经营的支撑作用；要拓展本公司与厦门航空、四川航空在地服、机务领域合作，深化联运、签转和代码共享合作，提升“南航系”一体化效应。

#### 8、夯实发展基础，持续增强公司发展动力。

我们要全面加强党的建设，为公司发展提供坚强政治保证；要强化管理提升，主动同行业领先企业对标，加快形成同企业发展相适应的管控机制；要持续完善内控体系，进一步提高内控信息化水平；要加强人才队伍建设，全面开展专业队伍“百人计划”，持续开展国际化人才培养；要完善薪酬政策，坚持效益优先、市场导向，建立长效机制，优化人岗匹配、绩薪匹配，着力提高劳动效率；要强化IT支撑作用，制定IT总体发展规划，稳步推进大数据、云平台、业务中台建设。

### (三) 可能面对的风险

#### 1、宏观环境风险

##### (1) 宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

##### (2) 宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

#### 2、行业风险

##### (1) 行业竞争加剧风险

面对日益变化多端的市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，行业运力增速过快和市场需求增速放缓的趋势日益显著，如果公司未能建立相应的运力引进、退出机制，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

##### (2) 其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

##### (3) 其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

### 3、公司管理风险

#### (1) 安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

#### (2) 信息安全风险

信息安全形势日渐严峻，如果公司对信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度来抓，加强信息安全资源投入，强化信息安全管理，将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作，给公司造成影响和损失。

#### (3) 资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

### 4、公司财务风险

#### 利率波动风险

由于民航业有着“高投入”的行业特点，航空公司的资产负债率普遍较高。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对本集团的财务费用有较大的影响，从而进一步影响本集团的经营业绩。

假定除利率以外的其他风险变量不变，于2018年12月31日本集团综合资金成本每上升（或下降）100个基点，将导致本集团股东权益和净利润减少（或增加）人民币539百万元。

公司的汇率波动风险和燃油价格波动风险分析请参见本报告第四节“航空行业经营性信息分析”中的“汇率和燃油风险因素及敏感性分析”。

## 第五节 重要事项

### 一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2013年1月24日召开的2013年第一次临时股东大会上，本公司审议修改《中国南方航空股份有限公司章程》，规定：“本公司的利润分配政策为：

公司利润分配的原则：在兼顾公司长远和可持续发展的前提下，公司的利润分配政策应重视对投资者的合理投资回报，牢固树立回报股东的意识，利润分配政策应保持连续性和稳定性。

公司利润分配的形式：公司实行现金、股票、现金与股票相结合或其他符合法律、行政法规的合理方式分配股利。

公司利润分配的条件及比例：公司在当年盈利且存在可供分配利润，按规定提取法定公积金、任意公积金后，并无重大投资计划或重大现金支出等事项（重大投资计划或重大现金支出是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的30%）以及未发生重大损失（损失金额超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的10%）等特殊事项的前提下，公司应当采取现金方式分配股利，以现金方式分配的利润不少于当年实现的利润在弥补亏损并提取公积金后剩余可分配利润的10%。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。公司未来三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。

公司利润分配的时间间隔：在满足利润分配条件并保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年度进行一次利润分配，也可以根据盈利情况和资金需求情况进行中期利润分配。

发放股票股利的条件：公司根据年度的盈利情况及现金流状况，在保证最低现金分红比例，维持公司股本规模及股权结构合理的前提下，注重股本扩张与业绩增长保持同步，如确有特殊情况无法进行现金分配并按照公司章程的规定履行各项程序后，可通过发行股票股利的方式回报投资者。若公司实施了以股票分配股利或资本公积金转增股本方案的，则公司当年可以不再实施以现金方式分配利润的方案，且该年度不计入本条前款所述的三年内。”

公司的利润分配政策符合公司章程及审议程序的规定，有明确的分红标准和分红比例，充分保护中小投资者的合法权益，并由独立董事发表意见，利润分配政策调整或变更的条件和程序均合规、透明。

按照中国会计准则，本公司2018年实现净利润人民币22.14亿元。按本年实现净利润的百分之十提取法定公积金人民币2.21亿元，2018年剩余可分配利润为人民币19.93亿元。

为了让广大投资者特别是中小投资者分享公司经营成果，本公司董事会建议截至2018年12月31日止年度向股东分配现金红利每股人民币0.05元（含税）。按照公司已发行股份12,267,172,286股计，共计约人民币613百万元。本公司2018年度现金分红合计占中国会计准则下公司2018年实现可供分配利润的31%。

考虑到中国民航业还处在快速发展阶段，公司在飞机引进、北京新机场建设等方面资金需求较大。同时，新租赁准则的实施将带来公司资产负债率的提高。因此，留存部分未分配利润将有利于公司健康稳健发展。

上述预案符合《公司章程》的要求，尚需提交公司股东大会审议。如获批准，公司计划在2019年8月31日或之前向股东支付。

## (二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数（股）	每 10 股派息数（元）（含税）	每 10 股转增数（股）	现金分红的数额（含税）（百万元）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润（百万元）	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2018 年	0	0.5	0	613	2,983	20.55
2017 年	0	1.0	0	1,009	5,914	17.06
2016 年	0	1.0	0	982	5,056	19.42

**二、承诺事项履行情况**

## (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于 1995 年 3 月 25 日签订一份分立协定（该协定于 1997 年 5 月 22 日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是
其他承诺	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款	长期	是	是

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
			业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将继续按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。			
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在 2007 年 8 月 14 日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物 8 项，合计建筑面积 8,013.99 平方米；培训中心房屋建筑物 11 项，合计建筑面积 13,948.25 平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。对此，南航集团出具承诺函，承诺：(1)2019 年 12 月 31 日前完成办证工作；(2)办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；(3)对上述承诺事项愿意承担对本公司造成的一切损失。由于产权变更需符合国家及地方的法律法规，并涉及政府审批等一系列程序，南航集团一直在与政府进行积极沟通，但截至报告期末，上述承诺还未完全履行完毕。	2019 年 12 月 31 日之前	是	是

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	南航集团	<p>本公司 2018 年 2 月 7 日收到公司控股东南航集团出具的承诺函，具体内容如下：南航集团拟以现金加股权的方式参与认购本公司非公开发行的 A 股股票，南航集团全资子公司南龙控股拟以现金方式参与认购本公司非公开发行的 H 股股票。作出如下承诺：1、自本公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即 2017 年 6 月 26 日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司亚旅实业有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以其他方式减持本公司的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至本公司本次非公开发行完成后六个月期间内，南航集团及一致行动人将不会出售或以其他方式减持所持有的本公司的任何股票，也不存在减持本公司股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十七条的情形，如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归本公司所有。</p>	本公司本次非公开发行完成后六个月内	是	是

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	南航集团	<p>本公司 2018 年 2 月 7 日收到公司控股东南航集团出具的承诺函，就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜，作出说明和承诺如下：截至 2017 年 9 月 30 日，南方航空其分公司、营业部等有 3 宗土地（面积 181,350.42 平方米）以及 342 宗房产（面积 244,228.08 平方米）为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产，该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于 1997 年、2004 年和 2007 年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺，若由于上述未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失，则该等损失由南航集团承担，且承担上述损失后不向南方航空追偿。</p>	长期	是	是

### 三、公司对会计政策、会计估计变更原因和影响的分析说明

财政部于 2017 年、2018 年及 2019 年颁布了以下企业会计准则修订及解释：

- 《企业会计准则第 14 号——收入（修订）》（“新收入准则”）
- 《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（修订）》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第 24 号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”）
- 《企业会计准则解释第 9 号——关于权益法下投资净损失的会计处理》、《企业会计准则解释第 10 号——关于以使用固定资产产生的收入为基础的折旧方法》、《企业会计准则解释第 11 号——关于以使用无形资产产生的收入为基础的摊销方法》及《企业会计准则解释第 12 号——关于关键管理人员服务的提供方与接受方是否为关联方》（统称“解释第 9-12 号”）

— 《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会[2018]15 号)及相关解读

— 《关于修订印发 2018 年度合并财务报表格式的通知》(财会 [2019] 1 号)

本集团自 2018 年 1 月 1 日起执行上述企业会计准则修订及解释，对会计政策相关内容进行调整。

执行新准则对本集团及本公司的影响详见财务报告附注二(32)。

#### 四、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（人民币百万元）	15.5
境内会计师事务所审计年限	3
境外会计师事务所名称	毕马威会计师事务所
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境外会计师事务所审计年限	3
保荐人	瑞银证券有限责任公司

#### 聘任、解聘会计师事务所的情况说明

在 2018 年 6 月 15 日召开的 2017 年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二零一八年度国内财务报告和内控报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司二零一八年度香港财务报告提供专业服务，并授权董事会决定其酬金。

#### 五、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

#### 六、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，经联合信用评级有限公司综合分析和评估，本公司及本公司控股股东南航集团的主体长期信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

#### 七、重大关联交易

##### （一）与日常经营相关的关联交易

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，具体如下：

- 1、2008年11月11日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》，详情请参见公司于2008年11月12日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 2、2009年9月28日，本公司与南航集团、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司签订关于持续关联交易的协议。详情请参见公司于2009年9月29日在《中国证券报》、《上海证券报》和上交所网站披露的《南方航空关联交易公告》。
- 3、2015年12月30日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见公司于2015年12月31日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 4、2015年12月30日，本公司与深圳航空食品有限公司续签《配餐服务框架协议》。详情请参见公司于2015年12月31日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 5、2016年8月29日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》。详情请参见公司于2016年8月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 6、2016年12月16日，本公司与南航地勤签署《客货销售服务框架协议补充协议》以及《客货销售及地勤服务框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 7、2016年12月16日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 8、2017年4月27日，本公司与广州南沙南航天如租赁有限公司签署《飞机融资租赁协议》。详情请参见公司于2017年4月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空飞机融资租赁关联交易公告》。
- 9、2017年10月17日，本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2018-2019年融资和租赁服务框架协议》。详情请参见公司于2017年10月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 10、2017年12月19日，本公司与中国南方航空集团物业管理有限公司签署《物业委托管理框架协议》。详情请参见公司于2017年12月20日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。
- 11、2018年1月19日，本公司与广州南航建设有限公司签署《南航大厦资产租赁协议》。详情请参见公司于2018年1月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署〈南航大厦资产租赁协议〉暨日常关联交易公告》。
- 12、2018年1月26日，本公司与南航集团签署《资产租赁框架协议》。详情请参见公司于2018年1月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署〈资产租赁框架协议〉暨日常关联交易公告》。
- 13、2018年4月27日，本公司与南航财务签署《〈金融服务框架协议〉的补充协议》。详情请参见公司于2018年4月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。
- 14、2018年12月27日，本公司与深圳航空食品有限公司签署《配餐服务框架协议》。详情请参见公司于2018年12月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签〈配餐服务框架协议〉暨日常关联交易公告》。

15、2018年12月27日，本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》。详情请参见公司于2018年12月28日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

## (二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、2018年3月16日，本公司与广州南沙南航天水租赁有限公司签署《广州南沙南航天水租赁有限公司与中国南方航空股份有限公司关于14架空客A320-200型飞机售后回租协议》。详情请参见公司于2018年3月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于与广州南沙南航天水租赁有限公司的关联交易公告》。

2、2018年11月23日，本公司控股子公司重庆航空与广州云得飞机租赁有限公司签署《关于4架空客A320-200型飞机售后回租协议》。详情请参见公司于2018年11月24日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》。

3、2018年12月24日，本公司与珠海南航房地产开发有限公司签署《商品房定制买卖协议》。详情请参见公司于2018年12月25日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于购买房产的关联交易公告》。

## (三) 关联债权债务往来

### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

2018年7月5日，本公司与南航集团以及南航财务签署《三方委托贷款协议》。详情请参见公司于2018年7月6日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《关于与控股股东及其控股子公司签署《三方委托贷款协议》暨关联交易的公告》。

### 2、临时公告未披露的事项

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	105	105	0
合计		0	0	0	105	105	0
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款。					
关联债权债务对公司的影响		该笔贷款金额较小，对公司2018年经营成果和财务状况没有显著影响。					

#### (四) 其他重大关联交易

2018年9月11日，本公司已根据认购协议完成向南龙控股发行H股普通股600,925,925股，发行价格为每股6.034港元，交易金额为3,625,987,031.45港元。同时，本公司已与南龙控股顺利完成相关股份认购及交割事宜。

2018年9月26日，本公司向南航集团发行A股489,202,658股，配售金额为人民币2,945,000,001.16元，南航集团以其持有的MTU50%股权（MTU50%股权作价为人民币1,741,080,000元）与现金人民币1,203,920,001.16元参与本次非公开发行A股股票认购。本次非公开发行新增A股股份已在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕登记、托管及限售手续。

## 八、重大合同及其履行情况

### (一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项

报告期内，除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团采用经营租赁和融资租赁方式引进飞机。截至2018年12月31日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机326架，融资租赁飞机232架。

## (二) 担保情况

单位：百万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
本公司	/	本公司自费飞行学员	291.39	2008年6月30日	2008年6月30日	2033年4月20日	连带责任担保	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	19.27	是	否	/
厦门航空	/	厦门航空半自费飞行学员	26.94	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	连带责任担保	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	1.38	是	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）											0		
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）											318.33		
公司及其子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计											19,444.14		
报告期末对子公司担保余额合计（B）											23,442.65		
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）											23,760.98		
担保总额占公司净资产的比例（%）											30.39		
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）											0		
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）											/		
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）											0		
上述三项担保金额合计（C+D+E）											0		
未到期担保可能承担连带清偿责任说明											/		
担保情况说明					2018年5月16日，公司第八届董事会以通讯方式召开临时会议，审议批准本公司及控股子公司重庆航空为2018年7月1日至2019年6月30日期间新设立及已设立的15家SPV，提供总额度不超过美元36.32亿元，约为人民币232.43亿元的担保额度。2018年6月15日，公司召开2017年年度股东大会审议并通过上述担保授权事项。详情请参见公司于2018年5月17日和6月16日分别在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于为全资子公司提供担保额度的公告》及《南方航空2017年年度股东大会决议公告》。 截至本报告披露日，公司已新设立南航10号、南航15号-20号、南航24-27号、重航1号，共12家SPV。公司已实际为南航10号、南航15号、南航16号、南航17号、南航18号、南航19号、南航20号、南航25号、南航26号分别提供担保金额约5.17亿美元、3.11亿美元、5.27亿美元、1.49亿美元、2.50亿美元、0.51亿美元、0.51亿美元、0.76亿美元、1.59亿美元，为重航1号提供担保金额约3.34亿美元，为上述10家SPV提供的担保金额合计约为24.24亿美元，按照美元兑人民币汇率1:6.7计算，约为人民币162.41亿元，均包含在公司2017年年度股东大会审批的担保授权额度范围内。除上述10家SPV，公司未向授权范围内的其他SPV提供担保。								

## (三) 委托他人进行现金资产管理的情况

### (1) 委托理财总体情况

单位：百万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
封闭式保本型人民币理财产品	非公开发行A股股票 闲置募集资金	440	440	/

其他情况：

除上述理财产品外，公司还使用部分非公开发行 A 股股票闲置募集资金购买了七天通知存款。截至本披露日，以上理财产品及七天通知存款均已收回。

(2) 单项委托理财情况

单位：百万元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序
国家开发银行	封闭式保本型人民币理财产品	220	2018年12月21日	2019年1月30日	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	银行理财产品	签署协议	3.25%	0.7836	已收回	是
国家开发银行	封闭式保本型人民币理财产品	220	2018年12月21日	2019年2月11日	非公开发行 A 股股票闲置募集资金	银行理财产品	签署协议	3.25%	1.0186	已收回	是

(四) 其他重大合同

2018年3月21日，本公司控股子公司厦门航空与波音公司签订《B737MAX 飞机购买合同》，向波音公司购买 20 架 B737-8 飞机和 10 架 B737-10 飞机。本次购买飞机交易尚须获得国家有关部门的批准后方可生效。

**九、积极履行社会责任的工作情况**

(一) 上市公司扶贫工作情况

1. 精准扶贫规划

报告期内，南航共在全国 12 省区的 2 个国家级贫困县、21 个贫困村开展定点扶贫工作，全年派出扶贫干部 63 名，投入无偿帮扶资金 1,723.2 万元。

针对贫困地区地处偏远、基础设施差、教育发展滞后、就业困难、高龄病残等特殊困难群体多、基层组织力弱等问题，南航充分发挥民航业运输效率高、产业链条长、拉动作用强的优势，依托自身航线网络、电子商务、品牌服务、人才资金等资源，研究制订《深入推进扶贫工作规划（2018 年-2020 年）》《深入推进扶贫工作实施方案（2018 年-2020 年）》，督促下属机构制订细化具体务实的工作实施方案，加强组织领导、健全工作机制、加大人才支援力度，推动落实“航空引领、产业带动、教育固本、关爱救助、阳光扶贫”等五方面工作，努力将扶贫工作融入航空主业、将贫困地区纳入南航航线网络、将贫困地区产品人力接入航空产业链，推动精准扶贫精准脱贫。

## 2. 年度精准扶贫概要

### (1) 发挥航空优势连接小农户和大市场

一是开通扶贫航线。2018 年南航大力架设空中扶贫路，密切贫困地区和发达市场的联系。开通喀什-伊宁-阿勒泰、喀什-和田-阿克苏、和田-乌鲁木齐-西安、广州-郑州-阿勒泰、广州-成都-稻城亚丁、广州-荔波等近 10 条扶贫航线。二是大力推介贫困地区产品资源。依托《南方航空》《空中之家》《航空旅游报》等航机杂志，在南航所有航线上无偿投放“慢行西域”等扶贫宣传报道百余篇，在“国家扶贫日”等重要时间节点组织扶贫主题航班，结合航线推介会等活动介绍推广贫困地区产品，帮助扶贫协作地区产品获取数千万次曝光。三是直接采购贫困地区产品。在新疆、贵州等省区推动扶贫采购，以自身实际行动支持贫困地区农特产品销售，帮助贫困地区产品走出去。直接采购新疆皮山县杏子木耳、墨玉县葡萄等农产品 85 万元；采购贵州贫困地区茶叶、辣椒酱等 210 余万元用于机上配餐；协助销售皮山县和墨玉县核桃、大枣、杏子等农产品 830 余万元。

### (2) 推动产业发展带动稳定脱贫

南航持续加大投入力度，投资金送思路派订单出人才，着力帮助扶贫协作地区发展产业，促进就业、壮大集体经济，打造稳定脱贫机制。一是实施“扶贫产品上蓝天”工程。国家级贫困县新疆和田地区皮山县地处戈壁深处、距离乌鲁木齐 1,811.6 公里，资源环境条件差、交通不便、招商引资困难。针对这一问题，南航与新疆维吾尔自治区签订精准扶贫战略合作协议，实施“扶贫产品上蓝天”工程，引进企业到当地投资建厂，产品由南航采购，确保企业引得进留得住、真扶贫扶真贫。报告期内，南航帮助当地引进两家企业，目前首家企业伟泰明珠劳保用品有限公司已投产，一期直接帮助当地 7 个村 28 名农民实现就业、三期完成后预计可提供 200 个就业岗位，带动 800 人脱贫。第二家企业吐鲁番火洲果业有限公司 2,000 万元项目资金已基本到位，项目预计可解决 500 人就业，带动 4,000 人脱贫。二是投入资金支持产业发展。在新疆自治区、辽宁省、吉林省、河南省、湖北省、湖南省、贵州省、海南省等地，南航根据扶贫协作点具体情况投入资金，因地制宜地建设了菊花、玉木耳、银杏、火龙果、种鸡养殖、太子参、羊肚菌等种养殖项目，加速推进“资源变资产、资金变股金、农民变股东”工作，帮助劳动力就地就近就业、特殊困难群体分享红利收益，打造稳定长效脱贫机制。在辽宁省兴城市郭家镇孙家村，南航投资 130 万元建设扶贫产业园，2018 年帮助当地 346 户贫困户实现分红 41 万元，直接解决 20 人就业问题。在广东省怀集县连麦镇文岗村，南航投资 65 万元建设火龙果扶贫基地，帮助当地贫困户增收。在湖南省新宁县安山乡大塘村，南航帮助当地成立大塘生态农业公司，开通“大塘扶贫电商”平台，通过打造“高山生态大米”“高山蜜薯”等高山生态品牌，帮助该村销售各类农产品超过 75 万元。

### （3）发展教育巩固脱贫成效

报告期内，南航继续推进扶志扶智扶教扶技工作，着力提升扶贫协作地区教育文化水平，引导贫困群众转变思想观念、提升综合素质。一是持续投入改善教学资源。在新疆和田，南航自 2003 年以来累计投资 1,100 多万元建设皮山县南航明珠小学和墨玉县南航明珠幼儿园，目前两校均发展为当地最好的普通话教育学校。墨玉县是新疆人口第二大县、和田地区贫困人口最多的贫困县。近年来，随着教育扶贫工作的深入推进，当地学位不足的问题日益突出。针对此问题，南航主动作为，积极开展规划研究，计划在墨玉县投资新建一所现代化小学，提供 1,080 个学位缓解当地教育资源紧张的局面。在广东省怀集县连麦镇文岗村，南航投入 40 多万元对文岗小学主教学楼进行全面升级改造，更换课桌椅、安装现代化教学设备、统一校服、设立“木棉书屋”图书室。在湖北省蕲春县横车镇，南航职工捐款 5 万余元采购电教设备、飞机模型及图书等物资并邀请专业公司以南航 787 梦想客机为主题在横车镇中心小学设计打造“阳光南航梦想教室”。在湖南省新宁县安山乡大塘村，在南航驻村干部的努力推动下，停办 6 年的大塘村小学重新开学。在广西、海南等地，南航通过开展送文具图书等形式多样的活动帮助改善扶贫协作地区教学资源。二是广泛资助贫困学生。在新疆、河南、湖北、海南、广东、广西、贵州等地，南航广泛开展资助贫困学生活动。在贵州省盘州市竹海镇十里坪村，南航投入资金设立“南航励志”奖学金资助贫困学生、助力教育扶贫，2018 年当地有 42 名品学兼优的学生获得南航资助。三是开展智力支援扶贫。报告期内，南航依托自身人才和培训资源、充分发挥专业优势，“送进去”和“带出来”相结合，通过送课到村、直接培训、组织外出培训等形式，帮助扶贫协作地区干部群众学生开阔视野、提升技能。在新疆和田皮山县，南航帮助当地政府开展电商培训，邀请当地电商办干部到广州及华东地区学习交流，帮助皮山县申报“2018 国家级电子商务进农村示范县”。在皮山县皮西那乡，南航扶贫干部在驻点村组织村民夜校，无偿送课到村，帮助贫困村民了解脱贫政策、提升知识技能。在广东、湖北、湖南、海南等地，南航也开展了形式多样的送课到村、送课到校活动。

### （4）做好特殊困难群体救助关爱

报告期内，南航充分发挥自身资源在兜底保障中的补充作用，在扶贫协作地区持续特殊困难群体救助关爱工作。一是持续开展“救急难”行动。报告期内，南航继续投入 200 万元在墨玉县开展“救急难”行动，救助 386 名贫困户重特大病患者。截至目前，南航已累计投入 600 万元，有效遏制和减少因病致贫、因病返贫。二是建立“儿童早期发展中心”。南航出资 113 万元建立墨玉县首个“儿童早期发展中心”，帮助脑瘫儿童治疗康复，减轻患病家庭负担。三是做好精准关怀“送温暖”活动。报告期内，南航充分发挥自身资源在兜底保障中的补充作用，各地机构经常走村入户，加强高龄、残障等特殊困难群体的精准帮扶，全年发放各类慰问物资近 130 万元。

### （5）加强监督考核审计确保阳光扶贫

一是加大内控力度。报告期内，南航制订《扶贫领域作风问题专项治理实施方案》《关于扶贫领域纪委监委监督执纪问责具体措施》《扶贫采购管理办法》《扶贫资金使用管理规定》《关于加强挂职和驻村扶贫干部管理工作的指导意见》等规章制度，将扶贫工作作为重要内容纳入巡视巡察、年度党建考评、综合业绩考核等的检查范围，对新疆、贵州、重庆、广西、海南等分子公司扶贫工作开展情况进行了专项审计等监督检查，并将扶贫工作开展情况全部纳入年度考核检查，推动责任更加落实、措施更加精准、扶贫资金和项目管理更加规范、工作作风更加扎实。二是强化督促检查作用。报告期内，南航通过与定点县签订脱贫攻坚合作协议、到定点县召开现场推进会、与定点县召开对接座谈会、组织扶贫干部开展“深调研”活动等形式，督促定点县党委政府落实脱贫攻坚主体责任，确保脱贫工作务实、脱贫过程扎实、脱贫结果真实。

### 3. 精准扶贫成效

单位：百万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	17.23
2. 物资折款	0
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	农林产业扶贫 ✓ 资产收益扶贫 ✓
1.2 产业扶贫项目个数（个）	11
1.3 产业扶贫项目投入金额	4.53
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	/
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	0
2.2 职业技能培训人数（人/次）	1,110
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	234
3. 教育脱贫	
其中：3.1 资助贫困学生投入金额	0.06
3.2 资助贫困学生人数（人）	213
3.3 改善贫困地区教育资源投入金额	2.47
4. 健康扶贫	
其中：4.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	2.00
5. 兜底保障	1.62
其中：5.1 帮助“三留守”人员数（人）	1,800
6. 其他项目	
其中：6.1. 项目个数（个）	13
6.2. 投入金额	6.54
6.3. 其他项目说明	主要改善贫困地区基础设施方面的投入。
三、所获奖项（内容、级别）	
2018年新疆维吾尔自治区脱贫攻坚奖组织创新奖	
2018年新疆维吾尔自治区脱贫攻坚奖贡献奖（南航挂职干部杜攀成）	

#### 4. 后续精准扶贫计划

2019年，公司将继续加大力度，为打赢脱贫攻坚战贡献更大力量。

一是继续加大高位推动力度。2019年，南航将继续加强深度贫困地区调研力度，看真贫、真扶贫、扶真贫。继续做好扶贫干部选派工作，发挥督促作用，加强与贫困地区党委政府的联系联动，共同推动精准扶贫精准脱贫。

二是深入推进航空扶贫。充分发挥航空优势，在开通航线、投放运力、营销宣传、品牌服务等方面推进“+扶贫”，投入更多资源，带动贫困地区脱贫致富。

三是加快推进产业扶贫。通过资金、订单、项目等多种方式积极支持贫困地区发展特色产业。探索在贫困地区建设干部员工教育基地，更大范围发动员工通过团购贫困地区产品等方式广泛参与脱贫攻坚，助力提升贫困地区自我造血能力。

四是加大扶志扶智力度。帮助改善贫困地区教育条件，推进墨玉县南航明珠小学建设等项目。加大贫困学生关爱力度，继续做好贫困学生资助，组织优秀贫困学生夏令营以及贫困地区教师培训等活动。发挥职工、扶贫干部作用，加大智力支持力度，让贫困群众既富口袋，也富脑袋。

五是做好特殊困难群众关爱救助。充分发挥自身资金资源在社会保障中的补充作用，继续支持墨玉县“救急难”工程等项目，做好残疾人、孤寡老人、长期患病者等“无业可扶、无力脱贫”贫困人口的帮扶工作。帮助贫困地区政府做好因灾、因病、因伤等致贫致困群众的救助关爱工作。

六是确保阳光扶贫。深入开展扶贫领域作风问题专项治理，在年度巡视巡察中对扶贫工作进行检查、继续开展扶贫专项审计，推动实现全覆盖，让扶贫责任更加落实、扶贫措施更加精准、扶贫项目和资金管理更加规范、扶贫工作作风更加扎实。

#### (二) 社会责任工作情况

世界快速向前，飞行如今成为更多人的出行选择。南航每日承载着30多万名旅客，飞往全球40多个国家和地区200多个目的地。肩负责任，每一次启程，南航都深切思索着“如何飞行，飞向哪里”。

“与阳光偕行”，是南航对待每一次飞行的态度。我们努力为旅客带来阳光般真情的服务，我们乐于将温暖有力的关怀回馈给社会，我们用心编织航线网络，让家庭、朋友、事业伙伴相聚，我们将企业置于阳光下运营，全力打造温暖、透明、负责的阳光南航，为您的美好生活助力添彩。

安全第一。安全是航空公司的生命线。南航始终坚持“安全第一”的战略方针，进一步完善安全职能管理、考核管理，加强机队作风纪律及资质能力检查，推进机队、飞行、签派、维修等资源整合，实现安全管理更加专业化、精细化，坚决守牢安全底线。2018年6月，南航荣获中国民航“飞行安全钻石二星奖”，成为国内安全星级最高的航空公司。

真情服务。用专业、真情和卓越的品质服务，让客户信赖和感动，一直是南航的目标。2018年，南航深入开展航班正常提升工程，航班正常率同比提高7.7个百分点，行业领先；正式发布“南航e行”战略，成立全球行李查询中心，实行“一键退款”，推出无障碍购票网站，让旅行更加智能和便捷；在机上推出南航特色香氛、特色餐食、丰富娱乐节目等，为旅客带来更加愉悦的飞行旅程，获评“SKYTRAX”2018年全球最杰出进步航空公司。

深化改革。全面深化改革，是南航积蓄发展动能，增强企业活力的重要抓手。2018年，南航深化改革啃下了不少硬骨头，干出了一片新天地。广州枢纽整体转场至广州白云国际机场 T2 航站楼运行，北京新机场基地工程全面封顶，雄安航空获批筹建，广州—北京“双枢纽”南北呼应、两翼齐飞的新格局正在成型。落实国资委“双百行动”，推进货运物流一体化改革，成立货运物流公司，研究制定南航通航混改实施方案。深化三项制度改革，充分调动全员积极性。

保护生态。尊重自然、保护生态，是南航长期坚守的企业价值。2018年，南航将节能减排工作领导小组升级为全面加强生态环保工作领导小组，启动生态环境保护机制并发布相关指引，推动公司生态保护工作再上新台阶。继续履行《白金汉宫宣言》主要协议，积极保护生物多样性。推出“航油 e 云”数据平台、电子飞行包（EFB）等，通过电子化和信息化手段推进飞行过程中的节能减排。全年二氧化碳排放 8.88 吨/万吨公里，同比下降 3.1%。

关怀员工。人才是企业可持续发展的宝贵资源，南航始终秉持“以人为本、兼容并蓄、共赢成长”的人才理念，与员工共成长。2018年，南航推动全员“五小”创新规范化、制度化、常态化开展，员工参与率超过 90%，收到 1,500 项创新成果。推进领导干部集中轮训，发布《阳光南航公约》，为企业发展凝心定神。持续开展员工培训，以完善的培训体系与晋升发展通道，助力员工实现人生价值，提升员工安全感、获得感、幸福感。

回馈社会。南航坚决贯彻执行党中央、国务院关于脱贫攻坚的重大决策部署，为脱贫攻坚和小康社会建设作出应有的贡献。2018年，在全国 12 省区的 2 县 1 乡 21 村开展扶贫工作，投入和引进扶贫资金 3,660.95 万元，派出挂职和驻村干部 63 人。同时，主动开展公益活动和志愿服务项目，为执行维和包机、应急救援、押送犯罪嫌疑人等提供特殊飞行保障服务。在国际化发展中积极融入海外社会，深入开展文化建设与交流活动，树立阳光南航、责任央企的良好形象。

本公司社会责任工作详情请参见 2019 年 3 月 30 日在上交所网站上披露的《中国南方航空股份有限公司 2018 年度社会责任报告》。

### （三） 环境信息情况

报告期内，本公司积极应对气候变化，持续推动节能减排，以自身更多的努力换取对环境更小的影响：

#### 1、绿色飞行

本公司陆续引进新一代绿色机型，选择新型航空发动机，采用轻薄型新型座椅，改进座舱布局，降低飞机油耗水平，持续打造绿色机队；优化航路布局和路径，实施飞机改造加装鲨鳍小翼，自主研发“航油 e 云”数据平台，对计划加油量、实际加油量、航段耗油量等航班各环节的航油数据进行实时监测，为精细化管理航空油料、提高航油使用效率提供数据支持。

#### 2、参与碳交易

参与碳交易是航空业践行碳排放管理、应对全球气候变化的重要举措。南航积极参与欧盟境内两点间航班排放欧盟碳交易，主动配合制定广东省民航行业碳交易相关技术规则，实现国际、国内总体履约成本的逐年下降。2018年，南航及旗下珠海航空圆满完成广东省碳交易 2017 年履约工作，并进一步扩大交易配额富余。

### 3、地面减排

地面排放涵盖所有非飞行排放，包括产生的废水、废气、噪音及有害、无害废弃物等，虽然地面排放量远低于航空飞行的排放量，但也会对环境造成影响。南航严格遵守《中华人民共和国环境保护法》等相关法律法规要求，不断提升水资源使用效率，降低废气排放，并通过加强废弃物管理、实施绿色办公等深挖地面减排潜力，努力将环境影响降到最低。

### 4、倡导绿色生活

南航在践行绿色发展的同时，也努力将绿色理念传递给更多的公众和旅客，引导公众培育环保意识和节约意识，选择低碳、节俭、绿色的生活方式和消费模式，共同参与人类社会的可持续发展进程。

通过“南航e行”等电子化服务平台，南航为旅客提供全流程一站式电子化服务，推行二维码电子登机、电子发票等，减少纸张的打印。2018年全年南航提供旅客运输电子发票61.4万张，实施电子登机753.8万次，相当于少砍伐树木3,261棵。南航推动货运订单电子化，截至2018年底已在39个始发站，137个到达站点推广电子运单，电子运单使用率达到81%，预计每年节省纸质运单超150万份，将节省的纸质运单堆起来，高度相当于3个广州塔。

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、普通股股本变动情况

#### (一) 普通股股份变动情况表

##### 1、普通股股份变动情况表

	本次变动前		本次变动增减(+,-)		本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份						
1、国有法人持股	0	0	1,917,204,995	1,917,204,995	1,917,204,995	15.63
2、其他内资持股	0	0	261,794,019	261,794,019	261,794,019	2.13
其中：境内非国有法人持股	0	0	261,794,019	261,794,019	261,794,019	2.13
二、无限售条件流通股						
1、人民币普通股	7,022,650,000	69.61	0	0	7,022,650,000	57.25
2、境外上市的外资股	3,065,523,272	30.39	0	0	3,065,523,272	24.99
三、股份总数	10,088,173,272	100.00	2,178,999,014	2,178,999,014	12,267,172,286	100.00

##### 2、普通股股份变动情况说明

2018年9月11日，本公司发布《南方航空关于完成向南龙控股有限公司发行H股股票的公告》，公司根据认购协议完成向南龙控股发行H股普通股600,925,925股，发行价格为每股6.034港元。相关公告详情请参见公司于2018年9月12日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

2018年9月27日，本公司发布《南方航空非公开发行A股股票发行结果暨股本变动公告》，公司根据发行方案，向南航集团、中国航空油料集团有限公司、春秋航空股份有限公司、国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、红土创新基金管理有限公司和中国人寿资产管理有限公司共7家投资者，以非公开发行方式，发行境内上市人民币普通股（A股）共1,578,073,089股，发行价格为每股人民币6.02元，募集资金总额为人民币9,499,999,995.78元。相关公告详情请参见公司于2018年9月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

##### 3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

财务指标	变动前	变动后
每股收益（元/股）	0.30	0.28
每股净资产（元/股）	5.38	4.42

(二) 限售股份变动情况

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
南龙控股	0	0	600,925,925	600,925,925	非公开发行股份承诺	2021年9月10日
中国南方航空集团有限公司	0	0	489,202,658	489,202,658	非公开发行股份限售股	2021年9月27日
中国航空油料集团有限公司	0	0	498,338,870	498,338,870	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	0	242,524,916	242,524,916	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
春秋航空股份有限公司	0	0	140,531,561	140,531,561	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	0	0	121,262,458	121,262,458	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
红土创新基金管理有限公司	0	0	68,106,312	68,106,312	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
中国人寿资产管理有限公司	0	0	18,106,314	18,106,314	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
合计	0	0	2,178,999,014	2,178,999,014	/	/

## 二、证券发行与上市情况

### (一)截至报告期内证券发行情况

股票及其衍生 证券的种类	发行日期	发行价格(或 利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易 数量	交易终止日 期
普通股股票类						
人民币普通股(A股)	2018年9月 12日	6.02元/股	1,578,073,089	2018年9月 27日	1,578,073,089	/
境外上市外资股(H 股)	2018年9月 11日	6.034港元/ 股	600,925,925	2018年9月 11日	600,925,925	/
可转换公司债券、分离交易可转债、公司债类						
公司债(18南航01)	2018年11月 27日	100元 (3.92%)	人民币20亿元	2018年12 月12日	人民币20亿元	2021年11月 26日
其他衍生证券						
2018年第一期超短 期融资券	2018年5月 21日	100元 (3.70%)	人民币5亿元	2018年5月 24日	人民币5亿元	2018年8月 21日
2018年第二期超短 期融资券	2018年5月 24日	100元 (3.10%)	人民币5亿元	2018年5月 28日	人民币5亿元	2018年6月 24日
2018年第三期超短 期融资券	2018年5月 25日	100元 (3.30%)	人民币5亿元	2018年5月 29日	人民币5亿元	2018年8月 6日
2018年第四期超短 期融资券	2018年10月 25日	100元 (3.25%)	人民币15亿元	2018年10月 30日	人民币15亿元	2019年7月 26日
2018年第五期超短 期融资券	2018年10月 26日	100元 (2.60%)	人民币10亿元	2018年10月 30日	人民币10亿元	2019年1月 27日
2018年第六期超短 期融资券	2018年10月 26日	100元 (3.08%)	人民币10亿元	2018年10月 30日	人民币10亿元	2019年4月 27日
2018年第七期超短 期融资券	2018年10月 30日	100元 (3.10%)	人民币5亿元	2018年11月 1日	人民币5亿元	2019年4月 29日

### (二)公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

#### 1、公司普通股股份总数及股东结构变动

2018年9月11日，本公司发布《南方航空关于完成向南龙控股有限公司发行H股股票的公告》，公司根据认购协议完成向南龙控股发行H股普通股600,925,925股，发行价格为每股6.034港元。相关公告详情请参见公司于2018年9月12日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

2018年9月27日，本公司发布《南方航空非公开发行A股股票发行结果暨股本变动公告》，公司根据发行方案，向南航集团、中国航空油料集团有限公司、春秋航空股份有限公司、国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、红土创新基金管理有限公司和中国人寿资产管理有限公司共7家投资者，以非公开发行方式，发行境内上市人民币普通股（A股）共1,578,073,089股，发行价格为每股人民币6.02元，募集资金总额为人民币9,499,999,995.78元。相关公告详情请参见公司于2018年9月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

发行完成后股本结构变动如下：

股份类别	本次非公开发行前		本次非公开发行后	
	股份数量 (股)	占总股本比例(%)	股份数量 (股)	占总股本比例(%)
无限售条件股份	10,088,173,272	100.00	10,088,173,272	82.24
其中：A股	7,022,650,000	69.61	7,022,650,000	57.25
H股	3,065,523,272	30.39	3,065,523,272	24.99
有限售条件股份	-	-	2,178,999,014	17.76
其中：A股	-	-	1,578,073,089	12.86
H股	-	-	600,925,925	4.90
<b>合计</b>	<b>10,088,173,272</b>	<b>100.00</b>	<b>12,267,172,286</b>	<b>100.00</b>

## 2、公司资产和负债结构的变动

### (1) 资产结构分析

截至2018年12月31日，本公司资产总额为人民币2,467亿元，较2017年末增长13.01%；资产负债率为68.30%，较2017年末降低3.23个百分点。其中，流动资产总额为人民币241亿元，占资产总额9.77%，较2017年末减少1.57%，非流动资产为人民币2,226亿元，占总资产90.23%，较2017年末增加1.57%。

### (2) 负债结构分析

截至2018年12月31日，本公司负债总额为人民币1,685亿元，其中流动负债为人民币837亿元，占负债总额的49.67%；非流动负债为人民币848亿元，占负债总额的50.33%。

## 三、股东和实际控制人情况

### (一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	215,108
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	195,106

**(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表**

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国南方航空集团有限 公司	489,202,658	4,528,431,323	36.92	489,202,658	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人） 有限公司	1,217,920	1,750,929,908	14.27	0	未知	-	境外法人
南龙控股	600,925,925	1,634,575,925	13.32	600,925,925	无	0	国有法人
中国航空油料集团有限 公司	498,338,870	498,338,870	4.06	498,338,870	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	457,025,017	483,433,236	3.94	0	无	0	境外法人
中国证券金融股份有限 公司	(81,123,784)	320,484,156	2.61	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	2.21	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整 基金股份有限公司	242,524,916	242,524,916	1.98	242,524,916	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	140,531,561	140,531,561	1.15	140,531,561	无	0	境内非国 有法人
国新央企运营投资基金 管理（广州）有限公司一 国新央企运营（广州）投 资基金（有限合伙）	121,262,458	121,262,458	0.99	121,262,458	无	0	境内非国 有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国南方航空集团有限公司	4,039,228,665	人民币普通股	4,039,228,665				
香港中央结算（代理人）有限公司	1,750,929,908	境外上市外资股	1,750,929,908				
南龙控股	1,033,650,000	境外上市外资股	1,033,650,000				
香港中央结算有限公司	483,433,236	人民币普通股	483,433,236				
中国证券金融股份有限公司	320,484,156	人民币普通股	320,484,156				
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272				
全国社保基金一一八组合	92,595,542	人民币普通股	92,595,542				
中央汇金资产管理有限责任公司	64,510,900	人民币普通股	64,510,900				
中航鑫港担保有限公司	57,528,800	人民币普通股	57,528,800				
中国人寿保险股份有限公司—分红—个人分 红—005L—FH002 沪	55,799,232	人民币普通股	55,799,232				
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 1,671,287,925 股 H 股股票（含限售股）。公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	南龙控股	600,925,925	2021年9月10日	600,925,925	非公开发行股份承诺
2	中国南方航空集团有限公司	489,202,658	2021年9月27日	489,202,658	非公开发行股份限售股
3	中国航空油料集团有限公司	498,338,870	2019年9月26日	498,338,870	非公开发行股份限售股
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	242,524,916	2019年9月26日	242,524,916	非公开发行股份限售股
5	春秋航空股份有限公司	140,531,561	2019年9月26日	140,531,561	非公开发行股份限售股
6	国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	121,262,458	2019年9月26日	121,262,458	非公开发行股份限售股
7	红土创新基金管理有限公司	68,106,312	2019年9月26日	68,106,312	非公开发行股份限售股
8	中国人寿资产管理有限公司	18,106,314	2019年9月26日	18,106,314	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 1,671,287,925 股 H 股股票（含限售股）。公司未知其他股东是否有关联关系。			

## （三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

战略投资者或一般法人的名称	约定持股起始日期	约定持股终止日期
中国航空油料集团有限公司	2018年9月27日	2019年9月26日
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	2018年9月27日	2019年9月26日
春秋航空股份有限公司	2018年9月27日	2019年9月26日
国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	2018年9月27日	2019年9月26日
战略投资者或一般法人参与配售新股约定持股期限的说明	无。	

#### 四、控股股东及实际控制人情况

##### (一) 控股股东情况

###### 1. 法人

名称	中国南方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	王昌顺
成立日期	1987年04月09日
主要经营业务	经营集团及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股 6.93%）
其他情况说明	诚信情况良好

###### 2. 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



## (二) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

南航集团成立于 1987 年 04 月 09 日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国资委直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

## 五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：百万元 币种：港币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
南龙控股	敬公斌	1992 年 11 月	5,373.797673	投资控股

## 第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动情况及报酬情况

#### 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数(股)	年末持股数(股)	年度内股份增减变动量(股)	报告期内从公司获得的税前报酬总额(人民币万元)	是否在公司关联方获取报酬
王昌顺	董事长 执行董事	男	61	2016年5月27日 2016年5月27日	至今	0	0	0	0	是
*谭万庚	副董事长 执行董事 总经理	男	54	2013年1月24日 2006年6月15日 2009年1月13日	2018年11月30日	0	0	0	0	是
马须伦	总经理	男	54	2019年3月18日	至今	/	/	/	/	/
张子芳	执行董事 副总经理	男	60	2009年6月30日 2007年12月27日	至今 2019年1月16日	0	0	0	0	是
郑凡	独立董事	男	63	2017年12月20日	至今	0	0	0	0	否
顾惠忠	独立董事	男	62	2017年12月20日	至今	0	0	0	6	否
谭劲松	独立董事	男	54	2013年12月26日	至今	0	0	0	15	否
焦树阁	独立董事	男	53	2015年6月30日	至今	0	0	0	15	否
潘福	监事会主席	男	56	2010年12月29日	至今	0	0	0	0	是
李家世	监事	男	57	2009年6月30日	至今	0	0	0	9.58	是
毛娟	监事	女	46	2017年12月20日	至今	0	0	0	78.23	否
韩文胜	副总经理	男	52	2017年11月22日	2019年1月16日	0	0	0	0	是
肖立新	副总经理 总会计师 财务总监	男	52	2017年11月22日 2015年3月27日 2015年3月27日	至今	0	0	0	0	是
章正荣	副总经理	男	56	2018年8月10日	至今	0	0	0	0	是
*章正荣	运行总监	男	56	2017年1月4日	2018年11月15日	0	0	0	0	是
罗来君	副总经理	男	47	2019年3月18日	至今	/	/	/	/	/
任积东	副总经理	男	54	2009年5月7日	至今	0	0	0	114.28	否
程勇	副总经理	男	56	2018年8月21日	至今	0	0	0	192.08	否
王志学	副总经理	男	58	2012年8月3日	至今	0	0	0	188.01	否
李彬彬	总工程师 副总经理	男	57	2014年4月30日 2015年9月14日	至今	0	0	0	120.53	否
苏亮	总经济师	男	56	2007年12月27日	至今	0	0	0	95.84	否
陈威华	总法律顾问	男	52	2004年6月16日	至今	0	0	0	95.25	否
*郭志强	营销总监	男	55	2012年9月27日	2018年10月24日	0	0	0	71.76	是
谢兵	董事会秘书	男	45	2007年11月26日	至今	0	0	0	94.71	否
冯华南	安全总监	男	56	2014年8月15日	至今	0	0	0	176.95	否
*杨本森	总飞行师	男	61	2017年1月4日	2018年3月28日	0	0	0	29.78	否
郭建业	服务总监	男	56	2017年1月4日	至今	0	0	0	95.39	否
罗明毫	总飞行师	男	56	2018年3月28日	至今	0	0	0	172.84	否
王仁杰	运行总监	男	54	2018年11月15日	至今	0	0	0	166.23	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	1737.46	/

注：

- 1、根据本公司有关业绩考核方案，本公司部分董事、监事和高级管理人员的部分薪酬需根据考核结果延期兑现，上表中列示的报酬总额包含报告期内获得的有关延期兑现薪酬；
- 2、程勇先生、王志学先生、冯华南先生、杨本森先生、罗明毫先生、王仁杰先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；李家世先生2018年2月起由南航集团发放薪酬；郭志强先生2018年10月起由南航集团发放薪酬；杨本森先生2018年3月退休；郑凡先生、顾惠忠先生根据国家相关规定领取薪酬。
- 3、带\*的为报告期末已经不再任职的人员。

## 现任董事、监事、高级管理人员简历

### 董事

王昌顺，男，1957年7月出生（61岁），中国科学技术大学管理科学与工程专业毕业，博士研究生学历，管理学博士，高级政工师。1976年2月参加工作，1982年3月加入中国共产党。曾任民航乌鲁木齐管理局航空气象安全监察处副处长、处长，新疆航空公司副总经理（民航乌鲁木齐管理局副局长）、党委常委，新疆航空公司党委书记、副总经理（民航乌鲁木齐管理局副局长）。2000年11月任中国南方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2002年9月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员兼中国南方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2004年8月任中国民用航空总局副局长、党委委员；2008年3月任中国民用航空局副局长、党组成员（副部长级）；2011年10月任中国航空集团公司总经理、党组副书记兼中国国际航空股份有限公司董事长；2014年1月任交通运输部副部长、党组成员；2016年2月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记；2016年5月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记，中国南方航空股份有限公司董事长；2016年12月任中国南方航空集团公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长；2017年11月任中国南方航空集团有限公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长、党委书记。第十二届全国人大代表，中共十九大代表，第十二届广东省政协委员，全国政协十三届委员会常务委员、委员。

张子芳，男，1958年10月出生（60岁），辽宁大学党政干部基础科专业毕业，清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级政工师。1976年3月参加工作，1980年2月加入中国共产党。曾任北方航空公司办公室副主任，北方航空公司沈阳飞行大队副政委、政委，北方航空公司吉林分公司党委书记。2003年1月任中国北方航空公司大连分公司总经理；2003年10月任中国南方航空集团公司政治工作部部长；2005年2月任中国南方航空股份有限公司党委副书记、纪委书记；2007年12月任中国南方航空股份有限公司党委副书记、副总经理；2009年2月任中国南方航空股份有限公司党委书记、副总经理；2009年6月任中国南方航空股份有限公司董事、党委书记、副总经理；2011年8月任中国南方航空集团公司党组成员，中国南方航空股份有限公司董事、党委书记、副总经理；2016年8月任中国南方航空集团公司党组副书记、副总经理，中国南方航空股份有限公司董事、党委书记、副总经理，中国南方航空河南航空有限公司董事长；2017年11月任中国南方航空集团有限公司党组副书记、副总经理，中国南方航空股份有限公司董事、党委副书记、副总经理；2018年11月由于退休原因不再担任中国南方航空集团有限公司党组副书记、副总经理，中国南方航空股份有限公司党委副书记；2019年1月不再担任中国南方航空股份有限公司副总经理。

郑凡，男，1955年11月出生（63岁），本科学历，北京师范大学学校教育专业毕业，高级政工师，中共党员。1974年参加工作。1982年2月北京师范大学教育系教师，1986年1月中共中央宣传部干部、副处级调研员，1988年3月中共深圳市委罗湖区宣传部副部长（挂职），中共深圳市委市委宣传部副处长（挂职），1991年3月中共深圳市福田区委宣传部副部长，中共深圳市委直属机关工委办公室主任，1994年8月任华侨城经济发展总公司办公室总经理，1997年12月任华侨城集团总经理助理、香港华侨城有限公司董事总经理，2000年8月任华侨城集团公司党委副书记、纪委书记、首席文化官，2008年3月任华侨城集团公司党委书记、副总经理，2010年1月兼任深圳华侨城股份有限公司党委书记、副董事长。曾任中国海外交流协会理事、海峡两岸关系协会理事、广东省粤港澳合作促进会副会长、广东省企业家协会副会长、深圳市第四届、第五届人大代表，担任广东省第十一届政协委员。郑先生自2017年12月20日至今任本公司独立董事。

顾惠忠，男，1956年11月出生（62岁），硕士研究生学历，毕业于郑州航空工业管理学院，北京航空航天大学国际金融专业硕士毕业，研究员级高级会计师，中共党员。1974年参加工作。曾任航空工业部财务司综合处副处长、处长，中国航空工业总公司外事财务处处长，中振会计咨询公司总经理，中国航空工业总公司财务局副局长，国防科工委财务司副司长。1999年6月至2005年2月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理，2005年2月至2008年8月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理、总会计师，2008年8月至2017年1月任中国航空工业集团公司党组成员、副总经理、总会计师。曾兼任中国一航国际租赁有限责任公司董事长、中国一航财务有限责任公司董事长、中国航空技术国际控股有限责任公司董事长、中航资本控股股份有限公司董事长、中航万科有限公司董事长。现任交通银行监事，中国会计学会副会长。顾先生自2017年12月20日至今任本公司独立董事。

谭劲松，男，1965年1月出生（54岁），博士研究生学历，毕业于中国人民大学会计系，在职取得中国人民大学会计学专业博士研究生学历，中国注册会计师，中共党员。谭先生1985年参加工作，曾任湖南邵阳市财会学校教师、中山大学管理学院副院长，现任中山大学管理学院教授、博士生导师。兼任全国会计专业学位研究生教育指导委员会委员，中国内部审计协会理事，广东省注册会计师协会副会长，中国审计学会理事。目前还兼任中远海运特种运输股份有限公司独立董事、广州恒运企业集团股份有限公司独立董事、上海莱士血液制品股份有限公司和珠海华发实业股份有限公司独立董事。谭先生自2013年12月26日至今任本公司独立董事。

焦树阁，男，1966年2月出生（53岁），硕士研究生学历，山东大学数学系控制理论专业本科毕业，航空航天工业部第二研究院系统工程专业研究生毕业并获得工学硕士学位。焦先生在基金管理和股权投资方面拥有丰富的经验。现任CDH China Management Company Limited（“鼎晖投资”）董事及总裁，也是鼎晖投资的创始人之一。焦先生曾任航天工业部第710研究所计算机研究员，中国国际金融有限公司直接投资部副总经理。曾任中国雨润食品集团有限公司非执行董事，中国山水水泥集团有限公司非执行董事。焦先生兼任福建南平南孚电池有限公司、内蒙古河套酒业集团股份有限公司、上海迈泰君奥生物技术有限公司、上海海思太科药业有限公司、芜湖正鼎投资管理有限公司等公司的董事长；担任万洲国际有限公司、河南省漯河市双汇实业集团有限公司、九阳股份有限公司、奇瑞汽车股份有限公司等多家公司董事；兼任中国蒙牛乳业有限公司独立董事；兼任鼎晖投资关联企业的董事。焦先生自2015年6月30日至今任本公司独立董事。

## 监事

潘福，男，1963年2月出生（56岁），重庆大学电气工程系电力系统及自动化专业毕业，硕士研究生学历，工学硕士，高级工程师。1986年7月参加工作，1986年6月加入中国共产党。曾任云南省电力工业局计划处副处长、云南省阳宗海发电有限责任公司董事，云南省电力工业局计划发展部副主任，昆明发电厂副厂长、厂长，云南电力集团公司副总工程师、总工程师，中国南方电网有限责任公司安全监察部副主任、主任，中国南方电网有限责任公司技术研究中心主任，南方电网贵州电网公司总经理、党组副书记，中国南方电网有限责任公司计划发展部主任。2010年10月任中国南方航空集团公司党组纪检组组长、党组成员；2010年12月任中国南方航空集团公司党组纪检组组长、党组成员，中国南方航空股份有限公司监事会主席；2017年11月任中国南方航空集团有限公司党组纪检组组长、党组成员，中国南方航空股份有限公司纪委书记、党委委员、监事会主席；2019年1月由于工作调动原因不再担任中国南方航空集团有限公司党组纪检组组长、党组成员，中国南方航空股份有限公司纪委书记、党委委员。

李家世，男，1961年5月出生（57岁），中央党校经济管理专业毕业，本科学历，清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级政工师。1976年8月参加工作，1986年6月加入中国共产党。1998年2月任广州南联航空食品有限公司党委书记；1999年4月任中国南方航空（集团）公司党委组织部副部长（主持工作）；1999年12月任南方航空（集团）公司党委组织部部长；2003年12月任中国南方航空股份有限公司纪委副书记兼纪委办公室主任；2007年12月任中国南方航空股份有限公司纪委书记、党委常委、纪委办公室主任；2009年6月兼任中国南方航空股份有限公司监事；2012年2月任中国南方航空集团公司党组纪检组副组长，中国南方航空股份有限公司纪委书记兼纪委办公室主任、党委常委；2017年11月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2017年11月任中国南方航空股份有限公司工会主席、党委常委；2018年1月任中国南方航空集团有限公司工会主席，中国南方航空股份有限公司工会主席、党委常委；2018年7月任中国南方航空集团有限公司工会主席，中国南方航空股份有限公司工会主席。

毛娟，女，1972年12月出生（46岁），哈尔滨理工大学会计学专业毕业，本科学历。1993年7月参加工作，1992年4月加入中国共产党。曾任海南南方航空工贸实业公司副总经理，中国南方航空股份有限公司海南分公司财务部副经理，中国南方航空股份有限公司财务部稽核与系统处经理。2011年8月任中国南方航空股份有限公司审计部副总经理；2016年6月任中国南方航空股份有限公司审计部总经理；2017年4月任中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司审计部常务副总经理；2017年11月任中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司审计部总经理；2017年12月任中国南方航空股份有限公司监事、中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司审计部总经理。目前兼任中国南方航空集团财务有限公司、南龙国际货运有限公司监事会主席，兼任厦门航空有限公司监事。

## 高级管理人员

马须伦，男，1964年7月生（54岁），华中科技大学机械学院工业工程专业毕业，工程硕士，注册会计师。1984年8月参加工作，1990年10月加入中国共产党。曾任中国物资储运总公司副总经理，民航总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁、党委常委。2002年10月任中国国际航空公司常务副总裁、党委副书记；2004年9月任中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2004年12月任中国航空集团公司党组成员兼中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2007年2月任中国航空集团公司副总经理、党组成员；2008年12月任中国东方航空集团公司党组副书记、中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记；2011年10月任中国东方航空集团公司党组书记、副总经理，中国东方航空股份有限公司总经理；2016年11月任中国东方航空集团公司董事、总经理、党组副书记；2016年12月兼中国东方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2019年1月任中国南方航空集团有限公司董事、总经理、党组副书记；2019年3月任中国南方航空集团有限公司董事、总经理、党组副书记兼中国南方航空股份有限公司总经理。

韩文胜，男，1967年1月出生（52岁），天津大学管理工程系管理工程专业毕业，硕士研究生学历，工学硕士，经济师。1987年8月参加工作，1985年5月加入中国共产党。曾任中国南方航空股份有限公司培训中心副主任，政策研究室主任，人劳科教部总经理、党总支书记，市场营销管理委员会副主任、党委委员兼市场销售部总经理、党委副书记，上海基地总经理、党委副书记。2009年12月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委副书记、副主任；2011年10月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委书记、副主任；2016年10月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员；2017年11月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理、党委委员；2018年11月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记，中国南方航空股份有限公司副总经理；2019年1月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记。目前还兼任四川航空股份有限公司副董事长、中国民航信息网络股份有限公司董事、中国航空运输协会副理事长。

肖立新，男，1966年6月出生（52岁），广东省社会科学院经济研究所经济学专业毕业，硕士研究生学历，经济学硕士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级会计师，持有中国注册会计师资格。1991年7月参加工作，1998年2月加入中国共产党。2001年3月任中国南方航空股份有限公司财务部副总经理；2002年1月任中国南方航空股份有限公司财务部总经理、党总支副书记；2007年2月任中国南方航空股份有限公司副总会计师兼财务部总经理；2007年10月任中国南航集团财务有限公司总经理、党总支书记；2008年2月任中国南航集团财务有限公司总经理、党委书记；2015年3月任中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监；2016年10月任中国南方航空集团公司总会计师、党组成员，中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监；2017年11月任中国南方航空集团有限公司总会计师、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理、总会计师、财务总监、党委委员。目前还兼任贵州航空有限公司董事长、汕头航空有限公司董事长、厦门航空有限公司董事、南航海外（香港）有限公司董事。

章正荣，男，1962年9月出生（56岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、中共中央党校经济管理专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）。1982年2月参加工作，1988年4月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）公司飞行部飞行三大队副大队长、第四飞行大队副大队长、第一飞行大队大队长。2002年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理兼第一飞行大队大队长；2002年11月任中国南方航空股份有限公司航空安全监察部总经理；2004年5月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2007年8月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼广州飞行部总经理、党委副书记；2009年3月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼总值班经理室主任；2012年4月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、安全总监兼总值班经理室主任；2012年7月任中国南方航空集团公司总飞行师兼航空安全部部长；2014年4月任中国南方航空集团公司总飞行师、安全总监兼航空安全部部长；2016年12月任中国南方航空集团公司总飞行师；2017年1月任中国南方航空集团公司总飞行师、中国南方航空股份有限公司运行总监；2017年11月任中国南方航空集团公司总经理助理、中国南方航空股份有限公司运行总监；2018年6月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司运行总监；2018年7月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司运行总监；2018年8月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理、运行总监；2018年11月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理。

罗来君，男，1971年10月生（47岁），南京航空航天大学会计学专业毕业，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士。1993年7月参加工作，1992年9月加入中国共产党。曾任中国南方航空股份有限公司上海营业部财务部经理，财务部物资采购办公室副主任，贵州航空有限公司财务部副经理、经理。2003年6月任贵州航空有限公司党委委员、财务总监兼财务部经理；2005年6月任中国南方航空股份有限公司经营考核办公室主任；2005年11月任中国南方航空股份有限公司营销委副主任兼计划财务部总经理、党委委员；2009年2月任中国南方航空股份有限公司货运部总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司大连分公司总经理、党委副书记；2016年11月任中国南方航空股份有限公司营销委常务副主任、党委副书记；2017年8月任中国南方航空股份有限公司营销委主任、党委副书记；2019年2月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员；2019年3月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员、中国南方航空股份有限公司副总经理。

任积东，男，1965年1月出生（54岁），南京航空学院动力工程系航空发动机设计专业毕业，本科学历，工学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级工程师。1986年8月参加工作，1986年6月加入中国共产党。曾任民航乌鲁木齐管理局（新疆航空公司）副局长（副总经理）、党委常委，新疆航空公司副总经理、党委委员。2004年6月任中国南方航空集团公司新疆航空公司党委书记、副总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委书记、副总经理；2005年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2005年3月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2007年1月任中国南方航空股份有限公司党委常委，新疆分公司总经理、党委副书记；2009年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2009年5月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理。

程勇，男，1962年4月出生（56岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、中国民用航空飞行学院飞行技术专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），特级飞行员。1982年1月参加工作，1984年8月加入中国共产党。曾任中国北方航空公司沈阳飞行总队副总队长，中国北方航空公司天鹅航空有限责任公司副总经理，中国北方航空公司三亚有限公司总经理。2004年11月任中国南方航空集团公司北方公司总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司北方分公司总经理、党委副书记；2008年10月任辽宁省机场管理集团公司重组工作领导小组副组长、中国南方航空股份有限公司北方分公司总经理、党委副书记；2009年1月任辽宁省机场管理集团公司重组工作领导小组副组长；2009年4月任中国南方航空股份有限公司北京分公司总经理、党委副书记；2010年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委兼北京分公司总经理、党委副书记；2017年7月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2018年8月任中国南方航空股份有限公司副总经理。

王志学，男，1961年1月出生（58岁），民航十四航校飞机驾驶专业、中国民用航空飞行学院飞行技术专业毕业，本科学历，特级飞行员。1981年2月参加工作，1980年12月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）汕头航空公司副总飞行师兼飞行安全技术处处长，中国南方航空（集团）汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术管理部经理。2002年6月任中国南方航空（集团）汕头航空公司副总经理；2004年10月任中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理；2009年2月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、党委常委；2012年8月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总飞行师、党委常委；2016年12月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理；2019年2月兼任厦门航空有限公司法定代表人、副董事长、总经理、党委副书记。目前还兼任珠海航空有限公司董事长、厦门航空有限公司总经理。

李彤彬，男，1961年12月出生（57岁），东北大学工业电气自动化专业毕业，本科学历，海南大学经济管理学院工商管理硕士（MBA）、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级工程师。1983年8月参加工作，1983年5月加入中国共产党。曾任中国北方航空公司机务工程部主任、飞机维修基地主任，中国北方航空公司吉林分公司总经理。2004年9月任珠海航空有限公司副总经理、党委副书记；2005年1月任珠海航空有限公司总经理、党委副书记；2012年4月任中国南方航空股份有限公司北方分公司党委书记、副总经理；2014年4月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理、党委副书记；2015年8月任中国南方航空股份有限公司总工程师、党委常委，机务工程部总经理、党委副书记；2015年9月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总工程师、党委常委，机务工程部总经理、党委副书记；2016年12月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总工程师、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总工程师。目前还兼任沈阳北方飞机维修有限公司、广州飞机维修工程有限公司、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司董事长。

苏亮，男，1962年4月出生（56岁），英国克兰菲尔德大学航空运输专业毕业，硕士研究生学历，理学硕士，工程师。1981年12月参加工作，1996年5月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）深圳公司航务部副经理、计划企管部副经理、经理。2000年7月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书；2003年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任；2005年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，市场营销管理委员会副主任、党委委员；2006年2月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室主任，市场营销管理委员会副主任、党委委员；2007年12月任中国南方航空股份有限公司总经济师。目前还兼任四川航空股份有限公司董事，中国南航集团文化传媒股份有限公司、南航西澳飞行学院董事长。

陈威华，男，1966年10月出生（52岁），北京大学法律学系法律学专业毕业，本科学历，法学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），经济师，具有律师资格和企业法律顾问职业资格。1988年7月参加工作，2001年2月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）公司法律事务处副处长，中国南方航空股份有限公司、南方航空（集团）公司办公室副主任（法律部主任）。2003年12月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部部长；2008年10月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部总经理；2017年4月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问。目前还兼任厦门航空有限公司董事。

谢兵，男，1973年9月出生（45岁），南京航空航天大学民航学院运输管理专业、暨南大学管理学院硕士教育中心工商管理专业、英国伯明翰大学工商管理（国际银行与金融）专业毕业，硕士研究生学历，MBA、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级经济师，具有上交所上市公司董事会秘书资格、联交所公司秘书资格，为香港特许秘书公会会员及资深会士。1995年7月参加工作，1994年1月加入中国共产党。曾任中国南方航空股份有限公司董事会秘书助理，中国南方航空集团公司办公厅总经理秘书。2007年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室副主任；2009年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室主任；2017年4月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，中国南方航空集团有限公司董秘局主任、中国南方航空股份有限公司董秘局主任。目前还兼任中国南航集团资本控股有限公司董事长、党委书记，南航国际融资租赁有限公司董事长，中央企业留学人员联谊会副会长，香港特许秘书公会理事等职务。

冯华南，男，1962年11月出生（56岁），中国民航飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院航空工程专业工程硕士、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），特级飞行员。1983年1月参加工作，1986年10月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）公司珠海飞行训练中心主任，中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理。1999年12月任中国南方航空股份有限公司飞行安全技术部总经理；2002年11月任中国南方航空股份有限公司飞行技术管理部总经理；2004年9月任贵州航空有限公司党委书记、副总经理；2006年2月任贵州航空有限公司总经理、党委副书记；2014年8月任中国南方航空股份有限公司安全总监。目前还兼任珠海翔翼航空技术有限公司董事长。

郭建业，男，1962年12月出生（56岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、华南师范大学教育管理系政治教育专业、中央党校经济管理专业毕业，中央党校研究生学历，哲学学士，政工师。1980年5月参加工作，1986年5月加入中国共产党。曾任民航中南管理局团委书记、宣传部副部长，民航中南管理局空中交通管理局政治处主任、副局长兼广东中南民航实业有限公司总经理，民航海南安全监督管理办公室副主任，民航河南安全监督管理办公室主任、党委书记，民航河南安全监督管理局局长、党委书记，民航中南地区管理局副局长、党委常委；2012年7月任中国南方航空股份有限公司黑龙江分公司总经理、党委副书记；2014年7月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会主任、党委副书记；2017年1月任中国南方航空股份有限公司服务总监。目前还兼任深圳航空食品有限公司、广州南联航空食品有限公司、广州南航中免免税品有限公司、南航嘉源（广州）航空用品有限公司董事长。

罗明毫，男，1962年9月出生（56岁），中国民用航空飞行专科学校飞行驾驶专业、湖南省委党校经济学专业毕业，党校研究生学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），二级飞行员。1982年7月参加工作，1984年12月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）公司湖南公司飞行部副经理、北海营业部副经理，中国南方航空股份有限公司湖南分公司北海营业部经理。2002年5月任中国南方航空股份有限公司湖南分公司副总经理；2006年12月任中国南方航空股份有限公司客舱部总经理、党委副书记；2010年12月任中国南方航空股份有限公司大连分公司总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2018年3月任中国南方航空股份有限公司总飞行师。

王仁杰，男，1964年10月出生（54岁），中国人民解放军空军第一飞行学院飞机驾驶专业、航空理论专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），二级飞行员。1983年6月参加工作，1990年12月加入中国共产党。曾任中国南方航空股份有限公司飞行管理部副总经理，中国南方航空股份有限公司广州飞行部副总经理、党委委员，中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理。2014年8月任中国南方航空股份有限公司西安分公司总经理、党委副书记；2016年12月任中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理；2017年2月任中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理兼机关党工委委员；2017年4月任中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理；2018年5月任中国南方航空股份有限公司运行副总监；2018年9月任中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司法律标准部党总支书记；2018年11月任中国南方航空股份有限公司运行总监，中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司法律标准部党总支书记。

## 二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### (一) 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王昌顺	中国南方航空集团有限公司	董事长、党组书记	2016年12月6日	至今
*谭万庚	中国南方航空集团有限公司	总经理、董事、党组副书记	2016年12月6日	2018年11月30日
张子芳	中国南方航空集团有限公司	党组副书记、副总经理	2016年8月26日	2018年11月29日
潘福	中国南方航空集团有限公司	党组成员、纪检组组长	2010年10月29日	2019年1月12日
*韩文胜	中国南方航空集团有限公司	党组成员、副总经理	2016年10月11日	2018年11月29日
韩文胜	中国南方航空集团有限公司	董事、党组副书记	2018年11月29日	至今
肖立新	中国南方航空集团有限公司	党组成员、总会计师	2016年10月11日	至今
李家世	中国南方航空集团有限公司	工会主席	2017年11月27日	至今
*章正荣	中国南方航空集团有限公司	总经理助理	2017年11月9日	2018年6月15日
章正荣	中国南方航空集团有限公司	党组成员、副总经理	2018年6月15日	至今
毛娟	中国南方航空集团有限公司	审计部总经理	2017年11月25日	至今
谢兵	中国南方航空集团有限公司	董秘局主任	2017年4月7日	至今
王仁杰	中国南方航空集团有限公司	法律标准部党总支书记	2018年9月6日	至今

注：带\*的为报告期末已经不再任职的人员。

**(二) 在其他单位任职情况**

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
顾惠忠	中国交通银行股份有限公司	监事
谭劲松	广州恒运企业集团股份有限公司	独立董事
谭劲松	中远海运特种运输股份有限公司	独立董事
谭劲松	上海莱士血液制品股份有限公司	独立董事
谭劲松	珠海华发实业股份有限公司	独立董事
焦树阁	CDH China Management Company Limited	董事兼总裁
焦树阁	福建南平南孚电池有限公司	董事长
焦树阁	海南清水湾旅业有限公司	董事长
焦树阁	海南阿罗哈酒店有限公司	董事长
焦树阁	上海青晨房地产开发有限公司	董事长
焦树阁	上海迈泰君奥生物技术有限公司(原:上海百安医星投资有限公司)	董事
焦树阁	上海海思太科药业有限公司	董事
焦树阁	上海迈泰亚博生物技术有限公司	董事
焦树阁	上海百迈博制药有限公司	董事
焦树阁	泰州迈博太科药业有限公司	董事
焦树阁	泰州迈博太科生物技术有限公司	董事
焦树阁	河南双汇投资发展股份有限公司	董事
焦树阁	内蒙古河套酒业集团股份有限公司	董事长
焦树阁	鼎晖股权投资管理(天津)有限公司	董事
焦树阁	北京太平洋药业有限公司	董事
焦树阁	河南省漯河市双汇实业集团有限责任公司	董事
焦树阁	WH Group Limited	董事
焦树阁	United Global Food (US) Holdings, Inc	董事
焦树阁	Smithfield Foods, Inc	董事
焦树阁	Rotary Vortex Ltd	董事
焦树阁	九阳股份有限公司	董事
焦树阁	奇瑞汽车股份有限公司	董事
焦树阁	Mabtech Limited	董事
焦树阁	Mabtech Holdings Limited	董事
焦树阁	GeneMab Limited	董事
焦树阁	中国蒙牛乳业有限公司	独立董事
焦树阁	海南普利制药股份有限公司	董事
焦树阁	北京东方略生物医药科技股份有限公司	董事
焦树阁	天津维远投资管理有限公司	执行董事
焦树阁	宁波经济技术开发区维均投资咨询有限公司	执行董事、总经理
焦树阁	宁波经济技术开发区旭博投资咨询有限公司	执行董事、总经理
焦树阁	宁波亚丰电器有限公司(原:福建南平大丰电器有限公司)	执行董事、总经理
焦树阁	宁波亚锦电子科技股份有限公司	董事长、总经理
焦树阁	深圳市鼎晖创业投资管理有限公司	董事
焦树阁	芜湖正鼎投资管理有限公司	董事长

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
焦树阁	CP&CDH Capital Company Limited (正鼎资本有限公司)	董事
焦树阁	上海瑞有股权投资基金管理有限公司	董事
毛娟	南龙国际货运有限公司	监事会主席
毛娟	中国南航集团财务有限公司	监事会主席
毛娟	厦门航空有限公司	监事
张子芳	中国南方航空河南航空有限公司	董事长
韩文胜	四川航空股份有限公司	副董事长
韩文胜	中国航空运输协会	副理事长
韩文胜	中国民航信息网络股份有限公司	董事
肖立新	汕头航空有限公司	董事长
肖立新	贵州航空有限公司	董事长
肖立新	厦门航空有限公司	董事
肖立新	南航海外(香港)有限公司	董事
王志学	珠海航空有限公司	董事长
王志学	厦门航空有限公司	总经理
李彤彬	沈阳北方飞机维修有限公司	董事长
李彤彬	广州飞机维修工程有限公司	董事长
李彤彬	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长
苏亮	四川航空股份有限公司	董事
苏亮	中国南航集团文化传媒股份有限公司	董事长
苏亮	南航西澳飞行学院	董事长
陈威华	厦门航空有限公司	董事
郭志强	中国南方航空雄安航空有限公司	执行董事
谢兵	中国南航集团资本控股有限公司	董事长
谢兵	南航国际融资租赁有限公司	董事长
冯华南	珠海翔翼航空技术有限公司	董事长
郭建业	深圳航空食品有限公司	董事长
郭建业	广州南联航空食品有限公司	董事长
郭建业	广州南航中免免税品有限公司	董事长
郭建业	南航嘉源(广州)航空用品有限公司	董事长

### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	本公司董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》并经董事会确定后进行核算与发放。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》，《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》，《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内，本公司应付全体董事、监事和高级管理人员报酬的情况请见本节第一点“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内，本公司全体董事、监事和高级管理人员从公司领取的税前报酬合计为人民币 1,737.46 万元（包含有关延期兑现薪酬）。

### 四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
谭万庚	副董事长	离任	工作变动
谭万庚	执行董事	离任	工作变动
谭万庚	总经理	离任	工作变动
张子芳	副总经理	离任	退休
韩文胜	副总经理	离任	工作变动
章正荣	副总经理	聘任	董事会聘任
章正荣	运行总监	离任	工作变动
程勇	副总经理	聘任	董事会聘任
郭志强	营销总监	离任	工作变动
杨本森	总飞行师	离任	退休
罗明毫	总飞行师	聘任	董事会聘任
王仁杰	运行总监	聘任	董事会聘任

## 五、母公司和主要子公司的员工情况

### (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	67,808
主要子公司在职员工的数量	33,023
在职员工的数量合计	100,831
<b>专业构成</b>	
<b>专业构成类别</b>	<b>专业构成人数</b>
飞行员	9,698
乘务员（含兼职安全员）	21,297
空警安全员	2,595
机务系统	16,589
航务系统	2,546
客运系统	9,108
货运系统	6,370
地服系统	10,963
信息系统	1,855
财务系统	2,376
其他	17,434
合计	100,831
<b>教育程度</b>	
<b>教育程度类别</b>	<b>数量（人）</b>
研究生	4,061
本科	44,887
大专	32,248
中专及以下	19,635
合计	100,831

### (二) 薪酬政策

报告期内，本公司坚持效益优先、市场化导向，建立健全下属企业工资总额分级分类管理办法，加大效益挂钩力度，严格预算执行监控，杜绝违规发放，全年人工成本、工资总额控制在预算范围内。本公司围绕战略重点任务创新薪酬分配办法，在增量投放方面重点对关键岗位、关键群体进行倾斜，探索适应不同岗位、不同群体的薪酬激励办法，坚持按岗位、能力、业绩付薪，落实考核纵向到底，加大薪酬分配与单位、部门、员工绩效考核的挂钩力度，促进公司战略目标实现。

### (三) 培训计划

公司将继续坚持“培训创造价值”的理念，加快建设具有南航特色的一体化教育培训体系。2019年，公司员工培训计划以资质培训为主，提升培训为辅。培训资源重点保障飞行、机务、航务、客舱、地服、安保等系统资质培训，提升公司安全运营水平和服务质量水平。2019年，本公司员工培训重点项目包括飞行系统飞行技术培训、飞行员年度复训，机务系统新员工岗前培训、机务维修人员基础执照培训，航务系统签派新雇员训练、签派员复训、国际运行熟悉训练培训，客舱系统乘务员定期复训，营销系统客运、货运营销国际人才培养等培训。同时，公司将根据高技能人才队伍建设规划方案，在机务、客舱等系统试点启动高技能人才的选拔培养工作，从选、用、育、留各环节进行政策顶层设计，并对标行业内外、国内国际先进水平，培养一批“南航工匠”、“技能大师”。

### (四) 劳务外包情况

币种：人民币

劳务外包的工时总数	5,295 万小时
劳务外包支付的报酬总额	275,643 万元

## 第八节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

本公司根据《公司法》、《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和高级管理层等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，公司治理的实际状况与中国证监会发布的《上市公司治理准则》等规范性文件没有存在重大差异。本公司根据境内外监管要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则，规范公司运作。

### 控股股东

本公司的控股股东为南航集团，是国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业之一，和本公司不存在同业竞争。本公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

### 股东大会

本公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。本公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。报告期内，本公司召开了1次股东大会，并聘请律师对股东大会的召集召开程序进行见证，会议的召集、召开程序均合法有效，并通过股东大会网络投票方式确保公司所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使权利。

### 董事会

董事会是公司决策机构。公司董事会向股东大会负责，在《公司章程》规定的职权范围内按照《董事会议事规则》所规定的程序制定公司发展策略，并监督经营管理的执行情况及财务表现，对董事高管的委任提出建议，决定重大合约及交易、以及其他重大政策及财务事宜等。董事会依法合理授权董事会常务委员会及高级管理人员，提高了决策水平和议事效率，促进了公司生产经营的发展。

目前公司董事人数为6名，包括2名执行董事和4名独立董事，独立董事人数占董事会人数一半以上。2018年度，本公司董事会依法运作，共召开了36次董事会，其中4次现场会议，32次临时会议，董事会议案决策程序和内容符合《上市规则》、《公司章程》及有关法律法规的要求，所做决议合法有效。

## 董事

本公司董事会成员具有不同的行业背景，在财务会计、投资战略、企业文化、公司治理等方面拥有丰富的经验和专业知识。董事任期三年届满，可连选连任，独立董事连任时间不得超过六年，各董事之间不存在任何包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。全体董事均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事必须遵守的法规、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向，以确保其能了解应尽之职责，保证董事会的程序得以贯彻执行以及适用的法律法规得以恰当遵守。本公司独立董事工作勤勉尽责，积极出席董事会及其下属委员会会议，对关联交易、对外担保、现金分红、董事及高管的任免等事项发表独立意见，对公司生产经营、债务结构调整等提出了建设性的意见和建议。报告期内，2018年11月30日，谭万庚先生因工作变动原因，辞去公司董事、副董事长。

## 董事会专门委员会

本公司董事会下设战略与投资委员会、审计与风险管理委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会、航空安全委员会。在各个委员会中，独立董事人数都占比超过二分之一，其中审计与风险管理委员会三名委员全部由独立董事担任。薪酬与考核委员会、提名委员会的主任委员均由独立董事担任。审计与风险管理委员会主任由会计专业资深人士担任。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。各委员会对专业问题进行深入研究，提出建议供董事会参考。

## 监事会

本公司监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表选举产生。监事会现有监事3人，其中股东代表监事2人，职工代表监事1人，设监事会主席1人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。本公司监事会严格按照法律法规、《公司章程》及《监事会议事规则》等的规定规范运作，公司监事勤勉诚信，积极出席监事会会议、股东大会和列席董事会会议，对公司的关联交易、现金分红、对外担保等重大事项的决策程序以及公司董事、管理层的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内控制度的建设及执行情况。报告期内，监事会共召开2次现场会议，4次临时会议，按照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》的规定，对公司规范运作、定期报告、财务工作、现金分红、关联交易、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。

## 管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作，不断提高公司的管理水平和盈利能力，积极推进公司战略落地，确保了公司全年的安全运营和盈利。

### 董事、监事和高级管理人员培训

报告期内，本公司组织部分董事、监事及高级管理人员参加了由中国证监会、上交所、联交所及香港特许秘书公会举办的有关上市规则及企业管治守则的培训和学习，促进董事、监事和高管持续更新业务知识及提升履职技能。

### 投资者关系

报告期内，本公司秉承专业、开放和积极的态度，坚持以投资者为中心，积极应对复杂的外部环境变化，持续提升投资者关系工作的质量。完善沟通机制，强化双向交流。全年主办或参加业绩发布会、路演、电话会超过 100 场，与超过 1,500 名投资者深度沟通。一方面准确、全面和客观地传递公司发展战略、生产经营、财务管理等信息；另一方面主动搜集、汇总资本市场观点和股东建议，为公司发展提供价值信息。强化基础建设，打造多元渠道。持续完善机构、分析师、个人股东数据库，加强股东结构的动态跟踪，结合投资者的差异化需求，持续完善线上、线下平台，发挥互联网渠道优势，提升公司对资本市场舆情的反应速度。

报告期内，本公司荣获中国上市公司协会“最受投资者尊重上市公司”称号，品牌形象进一步提升。

### 信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照“真实、准确、完整、及时、公平、有效”的标准履行信息披露义务。

报告期内，本公司在全面、从严、依法监管的背景下，加强制度建设，修订了《董事会信息报送实施细则》；全面优化流程，提高信息传递效率，提升内外部沟通效率；加强信息披露岗位员工培训，多次派员参加上交所信息披露合规培训。

2018 年 8 月，本公司获得上交所 2017-2018 年度信息披露 A 级评价。

### 制度建设

本公司严格按照各上市地监管法规，不断完善公司章程及相关治理细则。报告期内，本公司根据中国证监会《上市公司章程指引》等监管法规，修订了《公司章程》，并经公司 2017 年年度股东大会审议通过。公司本次非公开发行 A 股股票和非公开发行 H 股股票完成后，注册资本、股数、股本结构及股东等情况发生变动，根据股东大会授权，对《公司章程》相关条款进行相应修改。

## 二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2017 年度股东大会	2018-6-15	<a href="http://www.sse.com.cn/assortment/stock/list/info/announcement/index.shtml?productId=600029">http://www.sse.com.cn/assortment/stock/list/info/announcement/index.shtml?productId=600029</a>	2018-6-16

### 股东大会情况说明

报告期内，公司共召开 1 次股东大会，具体情况如下：

2018 年 6 月 15 日，公司召开 2017 年度股东大会，会议审议通过以下 11 项议案：

- 1、审议及批准本公司 2017 年度董事会报告；
- 2、审议及批准本公司 2017 年度监事会报告；
- 3、审议及批准本公司 2017 年度经审计合并财务报表；
- 4、审议及批准 2017 年度利润分配预案；
- 5、审议及批准聘任外部审计师并授权董事会决定其酬金；
- 6、审议及批准关于授权厦门航空有限公司向河北航空有限公司、江西航空有限公司及厦门航空金融（香港）有限公司提供担保；
- 7、审议及批准一般性授权董事会发行股票；
- 8、审议及批准一般性授权董事会发行债务融资工具；
- 9、审议及批准本公司章程修订；
- 10、审议及批准本公司与中国南航集团财务有限公司签署《〈金融服务框架协议〉的补充协议》；
- 11、审议及批准本公司及重庆航空有限责任公司为其 SPV 公司提供担保。

上述股东大会所有议案均获股东表决通过，详情请参见公司于 2018 年 6 月 16 日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《中国南方航空股份有限公司 2017 年年度股东大会决议公告》。

### 三、董事履行职责情况

#### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王昌顺	否	36	4	32	0	0	否	1
谭万庚	否	34	2	31	1	0	否	1
张子芳	否	36	2	32	2	0	否	0
郑凡	是	36	4	32	0	0	否	1
顾惠忠	是	36	4	32	0	0	否	1
谭劲松	是	36	4	32	0	0	否	1
焦树阁	是	36	3	32	1	0	否	0

年内召开董事会会议次数	36
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	32
现场结合通讯方式召开会议次数	0

#### 四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

报告期内，董事会加强下设委员会建设，落实专门委员会工作组主体责任。各专门委员会根据议事规则勤勉工作，为加强董事会决策科学性认真履职。

审计与风险管理委员会由谭劲松先生、顾惠忠先生、焦树阁先生组成，报告期内召开 13 次会议，审议公司年度财务报告、预算、套期保值、债务融资计划等事项；提名委员会由王昌顺先生、郑凡先生、焦树阁先生组成，报告期内召开 4 次会议，审议公司高管任命等事项；薪酬与考核委员会由张子芳先生、郑凡先生、顾惠忠先生组成，报告期内召开 2 次会议，审议公司工资总额预决算、高管薪酬等事项；战略与投资委员会由王昌顺先生、顾惠忠先生、焦树阁先生组成，报告期内召开 1 次会议，听取公司《建设世界一流航空运输企业发展纲要》报告；航空安全委员会由谭万庚先生、郑凡先生、谭劲松先生组成，报告期内召开 1 次会议，听取公司年度安全工作汇报。2018 年 11 月 30 日，谭万庚先生因工作变动原因辞去航空安全委员会主任委员。

#### 五、监事会发现公司存在风险的说明

本公司监事会履行诚信、勤勉的义务，忠实履行职责，切实维护公司利益和广大股东权益。报告期内，本公司监事会按照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》的规定，对公司依法运作、财务情况、定期报告、利润分配、关联交易、对外担保、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。本公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 六、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，本公司严格执行《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》，规定高级管理人员实行年薪制，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》的要求，根据公司年度经营目标和岗位分管工作的年度工作目标，进行综合考核，根据考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

## 七、是否披露内部控制自我评价报告

报告期内，本公司按照中国《企业内部控制规范》的要求，对公司内部控制的有效性进行了自我评价，发表声明如下：在2018年12月31日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告相关内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大和重要缺陷。本公司内部控制自我评价报告全文详见上交所网站。

## 八、内部控制审计报告的相关情况说明

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。报告全文详见上交所网站。

## 第九节 公司债券相关情况

### 一、公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所
中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)	18南航01	155052	2018/11/27	2021/11/27	2,000	3.92	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)	15南航01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)	16南航01	136256	2016/3/3	2019/3/3	5,000	2.97	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16南航02	136452	2016/5/25	2021/5/25	5,000	3.12	每年付息,到期还本付息	上交所

注:截至本报告披露日,16南航01已摘牌。

#### 公司债券付息兑付情况:

2018年3月3日(因遇休息日,付息日顺延至2018年3月5日),本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)2017年3月3日至2018年3月2日期间的利息,债券票面利率为2.97%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币29.70元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币23.76元。扣税后非居民企业(包含QFII、RQFII)债券持有人取得的实际每1,000元的债券派发利息为人民币26.73元。

2018年5月25日,本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)2017年5月25日至2018年5月24日期间的利息,债券票面利率为3.12%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币31.20元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币24.96元。扣税后非居民企业(包含QFII、RQFII)债券持有人取得的实际每1,000元的债券派发利息为人民币28.08元。

2018年11月20日,本公司支付了中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)2017年11月20日至2018年11月19日期间的利息,票面利率为3.63%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币36.30元(含税),扣税后个人债券持有人实际每1,000元派发利息为人民币29.04元。

## 二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

15 南航 01、16 南航 01、 16 南航 02 债券受托管 理人	名称	国信证券股份有限公司
	办公地址	深圳市罗湖区红岭中路 1010 号国际信托大厦 14 层 1408 室
	联系人	周磊
	联系电话	0755-82130833
18 南航 01 债券受托管 理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市东城区朝内大街 2 号凯恒中心 B、E 座二层
	联系人	焦希波、王瑶
	联系电话	010-86451120
15 南航 01、16 南航 01、 16 南航 02、18 南航 01 资信评级机构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 2 号 PICC 大厦 10 层

## 三、公司债券募集资金使用情况

本公司已按募集说明书约定，将 2018 年度发行的公司债券“18 南航 01”募集资金扣除发行费用后的净额 1,999,900,000 元全部用于补充营运资金。

## 四、公司债券评级情况

2018 年 11 月 14 日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“18 南航 01”的信用状况进行了评级：确定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“18 南航 01”信用等级为 AAA。

2018 年 5 月 25 日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 01”和“16 南航 02”三期公司债券的信用状况进行了跟踪评级，确定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 01”和“16 南航 02”信用等级为 AAA。

## 五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

报告期内，本公司公司债券无增信机制。

本公司公司债券偿债计划：

“15 南航 01”起息日为 2015 年 11 月 20 日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的付息日期为 2016 年至 2020 年每年的 11 月 20 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2016 年至 2018 年每年的 11 月 20 日。债券的兑付日期为 2020 年 11 月 20 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的兑付日为 2018 年 11 月 20 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“16 南航 01”起息日为 2016 年 3 月 3 日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的付息日期为 2017 年至 2019 年每年的 3 月 3 日。债券到期一次还本，兑付日期为 2019 年 3 月 3 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

“16 南航 02”起息日为 2016 年 5 月 25 日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的付息日期为 2017 年至 2021 年每年的 5 月 25 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的付息日为 2017 年至 2019 年每年的 5 月 25 日。债券的兑付日期为 2021 年 5 月 25 日；若投资者行使回售选择权，则其回售部分债券的兑付日为 2019 年 5 月 25 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“18 南航 01”起息日为 2018 年 11 月 27 日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期限为 2018 年 11 月 27 日至 2021 年 11 月 26 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。债券到期一次还本。债券的兑付日期为 2021 年 11 月 27 日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

上述公司债券的本金兑付、利息支付将通过登记机构和有关机构办理。本金兑付、利息支付的具体事项将按照国家有关规定，由本公司在中国证监会指定媒体上发布的相关公告中加以说明。

上述公司债券其他偿债保障措施：①设立专门的偿付工作小组；②设立专项账户并严格执行资金管理计划；③制定债券持有人会议规则；④充分发挥债券受托管理人的作用；⑤严格的信息披露。此外，本公司承诺在出现预计不能按期偿付债券本息或到期未能偿付债券本息时，公司将至少采取下列措施：①不向股东分配利润；②限制公司债务及对外担保规模；③限制公司重大对外投资。

## 六、公司债券受托管理人履职情况

2015年10月，本公司聘请国信证券股份有限公司（以下简称“国信证券”）担任本公司的债券受托管理人，并与国信证券订立了《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券之受托管理协议》。

国信证券对本公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注本公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的实施情况，对本公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。国信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《公司债券受托管理人执业行为准则》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2015年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极履行了受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

2017年度，受托管理人的职责未出现变更和补充的情况。按规定，国信证券于2018年6月7日出具了《中国南方航空股份有限公司公司债券定期受托管理事务报告（2017年度）》。对于本公司总经理辞任事项，国信证券于2018年12月6日出具了《国信证券股份有限公司关于中国南方航空股份有限公司公司债券重大事项的临时受托管理事务报告》。

2018年9月，本公司聘请中信建投证券股份有限公司（以下简称“中信建投证券”）担任公司债券受托管理人，并与中信建投证券订立了《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券之债券受托管理协议》。中信建投证券对公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的实施情况，对公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。中信建投证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。中信建投证券按规定于2018年12月7日出具了《关于中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券（第一期）临时受托管理事务报告》。

## 七、截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

单位:百万元 币种:人民币

主要指标	2018 年	2017 年	本期比上年同期增减 (%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	22,055	24,857	(11.27)	
流动比率	0.29	0.26	11.54	
速动比率	0.26	0.23	13.04	
资产负债率 (%)	68.30	71.53	(4.52)	
EBITDA 全部债务比	13.09	15.92	(17.78)	
利息保障倍数	2	3	(33.33)	主要为报告期内利润总额同比下滑所致
现金利息保障倍数	6	7	(14.29)	
EBITDA 利息保障倍数	5	7	(28.57)	
贷款偿还率 (%)	100	100	/	
利息偿付率 (%)	100	100	/	

## 八、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2018 年 6 月 24 日, 公司 2018 年第二期超短期融资券到期, 按时足额兑付本息金额共计人民币 501,273,972.60 元。

2018 年 8 月 6 日, 公司 2018 年第三期超短期融资券到期, 按时足额兑付本息金额共计人民币 503,164,383.56 元。

2018 年 8 月 21 日, 公司 2018 年第一期超短期融资券到期, 按时足额兑付本息金额共计人民币 504,561,643.84 元。

2018 年 8 月 17 日, 厦门航空 2016 年第一期中期票据兑付利息, 按时足额兑付利息人民币 38,610,000.00 元。

2018 年 10 月 21 日, 厦门航空 2016 年第二期中期票据兑付利息, 按时足额兑付利息人民币 49,760,000.00 元。

2018 年 11 月 22 日, 厦门航空 2016 年第三期中期票据兑付利息, 按时足额兑付利息人民币 60,840,000.00 元。

### 九、公司报告期内的银行授信情况

截至 2018 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币 2,439.10 亿元的银行授信额度，其中已使用的银行授信额度约为人民币 500.39 亿元，尚未使用的银行授信额度约为人民币 1,938.71 亿元。

### 十、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，本公司严格执行公司债券募集说明书的各项约定和承诺，未发生因执行公司债券募集说明书相关约定或承诺不力、从而对债券投资者造成负面影响的情况。

### 十一、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

报告期内，本公司未发现会影响公司经营情况和偿债能力的重大事项。

中国南方航空股份有限公司

自 2018 年 1 月 1 日

至 2018 年 12 月 31 日年度财务报表

## 审计报告

毕马威华振审字第 1901718 号

中国南方航空股份有限公司全体股东：

### 一、 审计意见

我们审计了后附的中国南方航空股份有限公司 (以下简称“南方航空”) 财务报表, 包括 2018 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表, 2018 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则 (以下简称“企业会计准则”) 的规定编制, 公允反映了南方航空 2018 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2018 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则 (以下简称“审计准则”) 的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于南方航空, 并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 三、关键审计事项 (续)

<b>客运服务收入确认</b>	
请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(21)(a)、(21)(b)、(31)(f)、(31)(h)所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(26)、(27)、(39)和(45)及“十五、母公司财务报表主要项目注释”(4)。	
<b>关键审计事项</b>	<b>在审计中如何应对该事项</b>
<p>南方航空的客运服务收入于提供运输服务时确认。于资产负债表日，南方航空已出售但尚未提供运输服务的客运服务收款金额以票证结算计入资产负债表。</p> <p>南方航空提供奖励里程的客运服务收款金额按照单独售价在提供运输服务收入与按常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程的金额之间进行分配。在相关里程被兑换或逾期未使用前，奖励里程的价值作为负债计入合同负债。在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的销售奖励里程的价值同样先作为负债计入合同负债。</p> <p>南方航空于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为弃用机票收入。预计弃用机票比例是综合考虑历史弃用机票情况进行估计。</p> <p>南方航空使用复杂的信息技术系统，通过处理大量数据持续追踪运输服务的提供情况，以确定客运服务收入的确认时点和准确金额。</p>	<p>与评价客运服务收入确认相关的审计程序中包括以下程序：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 利用本所内部信息技术专家的工作，评价南方航空与客运服务收入确认相关的信息技术应用控制，包括评价信息技术系统是否按照设计运行，且不会因数据被篡改或软件系统逻辑问题而可能导致与客运服务收入确认相关的会计信息记录不准确。选取进行评价的信息技术应用控制还包括与信息技术系统之间数据传输的完整性和准确性、用以识别错误数据的机票验证以及联程票票价分配相关的控制；</li><li>• 评价南方航空就在将信息技术系统输出的信息与南方航空财务和经营数据进行核对过程中识别的差异进行追踪处理相关的关键人工控制；</li><li>• 对南方航空的客运服务收入执行分析程序，通过使用南方航空信息技术系统生成的独立输入值和信息，为客运服务收入设定预期值，并将预期值与南方航空的客运服务收入记录金额进行比较；</li></ul>

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 三、关键审计事项 (续)

客运服务收入确认	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(21)(a)、(21)(b)、(31)(f)、(31)(h)所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(26)、(27)、(39)和(45)及“十五、母公司财务报表主要项目注释”(4)。</p>	
<p>南方航空还建立了信息技术系统用于追踪奖励里程发放、后续兑换及里程使用的情况。常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程的收入金额是基于奖励里程的单独售价和预计兑换率进行估计。预计兑换率是综合考虑历史兑换率、预计兑换的方式及常旅客里程奖励计划的兑换政策进行估计。</p> <p>由于客运服务收入确认涉及使用复杂的信息技术系统，会导致客运服务收入存在可能确认金额不准确或计入不正确的会计期间的固有风险，同时，对常旅客奖励里程的单独售价、预计兑换率的估计，及预计弃用机票比例的估计，会导致客运服务收入存在可能被操纵的固有风险，因此，我们将客运服务收入确认识别为关键审计事项。</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 评价南方航空与确定奖励里程的价值和弃用机票收入的内部控制的设计和运行有效性；</li><li>• 检查南方航空对奖励里程的客运服务收款金额在提供运输服务收入与按常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程的金额分配计算；</li><li>• 通过与历史弃用机票情况及可能对未来弃用机票比例造成影响的政策的计划变动情况进行比较，质疑南方航空就预计逾期未使用机票比例作出的假设；</li><li>• 通过与历史兑换情况及可能对未来兑换活动造成影响的常旅客奖励里程政策的计划变动情况进行比较，质疑南方航空就里程兑换率作出的假设；</li><li>• 检查金额重大或符合特定风险标准的与客运服务收入相关的手工会计分录的相关支持性文件。</li></ul>

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 三、关键审计事项 (续)

飞机及相关设备减值	
请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(18)、(31)(c)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(14)和(52)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>飞机及相关设备对于南方航空是重要运营资产。2018年12月31日,南方航空飞机及相关设备的账面价值为人民币约158,802,000,000元。</p> <p>飞机及相关设备出现重大减值的可能原因包括飞机市场价值的显著下降及飞机运营产生净经营现金流出等因素。</p> <p>管理层依据公允价值减去处置费用后的净额与资产的预计未来现金流量的现值两者之间的较高者,评估飞机及相关设备是否出现减值。在确定预计未来现金流量的现值时,管理层需要对预测飞机运输服务收入、预测运营成本及使用的折现率作出重大判断。</p> <p>由于飞机及相关设备的账面价值对财务报表的重要性且对飞机及相关设备未来现金流量的预测及折现存在固有不确定性,因此,我们将飞机及相关设备减值识别为关键审计事项。</p>	<p>与评价飞机及相关设备减值相关的审计程序中包括以下程序:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 评价南方航空与飞机及相关设备减值评估相关的关键内部控制的设计和运行有效性;</li><li>• 与管理层讨论飞机及相关设备可能出现减值的迹象,基于对南方航空的了解和对航空行业的经验所形成的预期,质疑管理层对飞机及相关设备可能存在的减值迹象的评估。对于确定出现减值迹象的飞机及相关设备,评估管理层是否已根据当前的会计准则要求进行减值测试;</li><li>• 评价南方航空与预测飞机运输服务收入及相关运营成本相关的预算流程的设计和执 行,并评价南方航空编制折现的现金流量预测的方法及可靠性;</li></ul>

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 三、关键审计事项 (续)

飞机及相关设备减值	
请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(18)、(31)(c)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(14)和(52)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
	<ul style="list-style-type: none"><li>• 利用本所内部估值专家的工作，基于企业会计准则的要求，评价管理层执行的减值测试或第三方专家出具的飞机估值报告所采用的假设和方法，将管理层执行减值测试所采用的关键假设，包括预计经济增长率、竞争情况、未来收入增长率、预计利润率、成本增长率及使用的折现率等与就关键参数可获得的外部数据以及我们执行评价的结果进行比较；</li><li>• 评价管理层的飞机及相关设备减值测试结果对包括未来收入增长率及预计利润率等关键假设的变化的敏感性，并考虑管理层在作出这些关键假设时是否存在管理层偏向的迹象；</li><li>• 将本年度飞机的实际运营结果与于 2017 年 12 月 31 日管理层的预测数据进行比较，以考虑管理层预测流程的可靠性。</li></ul>

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 三、关键审计事项 (续)

大修理准备	
请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(27)、(31)(e)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(25)、(36)和(51)。	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>2018年12月31日,南方航空通过外部经营租赁方式持有的飞机为326架。根据经营租赁协议的条款,南方航空应于租赁期结束时按照约定的状况要求归还飞机。</p> <p>为了保证归还飞机时达到约定的状况,南方航空在预计大修期间对以经营租赁方式持有的机身及发动机计提大修理准备并将大修支出计入当期损益。</p> <p>基于相同或类似型号的机身及发动机以往实际发生的维修成本经验、当前经济及航空业相关的发展,管理层对预计大修周期和大修成本进行估计。</p> <p>2018年12月31日,南方航空于财务报表确认的大修理准备(包含已计在应付账款内的一年内支付的部分)为人民币约3,652,000,000元。</p> <p>由于对不同型号的机身和发动机的大修周期和未来大修成本的预测存在固有不确定性,因此,我们将大修理准备识别为关键审计事项。</p>	<p>与评价大修理准备相关的审计程序中包括以下程序:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 评价南方航空与计提以经营租赁方式持有的飞机的大修理准备相关的关键内部控制的设计和运行有效性;</li><li>• 通过与南方航空负责飞机维修的工程部管理人员讨论,获得工程部预计的大修周期和大修成本及实际维修成本等信息,并将这些信息与南方航空财务管理人员在计算大修理准备时使用的信息进行比较;</li><li>• 基于经营租赁协议的条款和南方航空的历史维修经验,评价管理层在估计大修周期和未来大修成本时采用的关键假设;</li><li>• 基于对南方航空的了解和对航空行业的经验所形成的预期,质疑管理层在计算大修理准备时采用的关键假设。</li></ul>

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 四、其他信息

南方航空管理层对其他信息负责。其他信息包括南方航空 2018 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估南方航空的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项 (如适用)，并运用持续经营假设，除非南方航空计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督南方航空的财务报告过程。

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对南方航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致南方航空不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容 (包括披露)，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就南方航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

## 审计报告 (续)

毕马威华振审字第 1901718 号

### 六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙)

中国注册会计师

王洁 (项目合伙人)

中国 北京

郭文敏

2019 年 3 月 29 日

# 中国南方航空股份有限公司

## 合并资产负债表

2018年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2018年 12月31日	2017年 12月31日	2017年 1月1日
<b>流动资产：</b>				
货币资金	四 (1)	7,308	7,250	4,895
交易性金融资产	四 (2)	440	-	-
应收票据及应收账款	四 (3)	2,929	2,690	3,012
预付款项	四 (4)	3,695	1,358	1,479
其他应收款	四 (5)	2,338	1,160	1,418
存货	四 (6)	1,699	1,622	1,588
持有待售资产	四 (7)	224	8	-
其他流动资产	四 (8)	5,439	3,796	1,415
<b>流动资产合计</b>		<b>24,072</b>	<b>17,884</b>	<b>13,807</b>
<b>非流动资产：</b>				
可供出售金融资产	四 (9)	-	725	602
长期股权投资	四 (10)	5,992	4,045	4,098
其他权益工具投资	四 (11)	1,080	-	-
其他非流动金融资产	四 (12)	103	-	-
投资性房地产	四 (13)	499	524	440
固定资产	四 (14)	170,039	158,255	146,388
在建工程	四 (15)	37,881	30,193	28,948
无形资产	四 (16)	3,349	3,334	3,152
设备租赁定金	四 (17)	594	642	725
长期待摊费用	四 (18)	732	610	568
套期工具	四 (19)	75	46	21
递延所得税资产	四 (20)	1,574	1,698	1,721
其他非流动资产	四 (21)	665	373	-
<b>非流动资产合计</b>		<b>222,583</b>	<b>200,445</b>	<b>186,663</b>
<b>资产总计</b>		<b>246,655</b>	<b>218,329</b>	<b>200,470</b>

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)

2018年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2018年 12月31日	2017年 12月31日	2017年 1月1日
<b>流动负债:</b>				
短期借款	四 (23)	20,739	20,626	4,195
衍生金融负债	四 (24)	44	64	-
应付票据及应付账款	四 (25)	14,071	13,432	13,425
合同负债	四 (26)	1,693	-	-
票证结算	四 (27)	8,594	7,853	8,420
应付职工薪酬	四 (28)	3,214	3,366	2,858
应交税费	四 (29)	554	1,182	899
其他应付款	四 (30)	7,221	6,269	5,597
一年内到期的非流动负债	四 (31)	23,557	16,785	10,559
其他流动负债	四 (32)	4,000	-	21,986
<b>流动负债合计</b>		<b>83,687</b>	<b>69,577</b>	<b>67,939</b>
<b>非流动负债:</b>				
长期借款	四 (33)	9,422	6,023	1,069
应付债券	四 (34)	6,254	14,696	17,689
应付融资租赁款	四 (35)	62,666	59,583	53,527
大修理准备	四 (36)	2,831	2,808	2,089
其他非流动负债	四 (39)	2,036	-	-
递延收益	四 (37)	906	2,902	2,600
长期应付职工薪酬	四 (38)	2	3	6
递延所得税负债	四 (20)	668	572	841
<b>非流动负债合计</b>		<b>84,785</b>	<b>86,587</b>	<b>77,821</b>
<b>负债合计</b>		<b>168,472</b>	<b>156,164</b>	<b>145,760</b>
<b>股东权益:</b>				
股本	四 (40)	12,267	10,088	9,818
资本公积	四 (41)	25,589	15,115	13,977
其他综合收益	四 (42)	494	278	211
盈余公积	四 (43)	2,670	2,449	1,957
未分配利润	四 (44)	23,983	21,664	17,224
<b>归属于母公司股东权益合计</b>		<b>65,003</b>	<b>49,594</b>	<b>43,187</b>
少数股东权益		13,180	12,571	11,523
<b>股东权益合计</b>		<b>78,183</b>	<b>62,165</b>	<b>54,710</b>
<b>负债及股东权益总计</b>		<b>246,655</b>	<b>218,329</b>	<b>200,470</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表

2018年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资 产	附注	2018年 12月31日	2017年 12月31日	2017年 1月1日
<b>流动资产:</b>				
货币资金		3,698	4,716	3,202
交易性金融资产		440	-	-
应收票据及应收账款	十五 (1)	2,248	2,076	2,216
预付款项		3,185	756	938
其他应收款	十五 (2)	1,714	1,150	781
存货		1,053	1,024	1,036
其他流动资产		4,001	3,047	1,212
<b>流动资产合计</b>		<b>16,339</b>	<b>12,769</b>	<b>9,385</b>
<b>非流动资产:</b>				
可供出售金融资产		-	126	134
长期股权投资	十五 (3)	14,565	11,899	10,431
其他权益工具投资		234	-	-
其他非流动金融资产		16	-	-
投资性房地产		472	462	326
固定资产		129,695	122,475	114,572
在建工程		29,717	20,432	15,316
无形资产		1,612	1,669	1,677
设备租赁定金		497	498	610
长期待摊费用		259	254	285
套期工具		75	46	21
递延所得税资产		1,544	1,661	1,663
其他非流动资产		548	25	-
<b>非流动资产合计</b>		<b>179,234</b>	<b>159,547</b>	<b>145,035</b>
<b>资产总计</b>		<b>195,573</b>	<b>172,316</b>	<b>154,420</b>

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (续)

2018年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	2018年 12月31日	2017年 12月31日	2017年 1月1日
<b>流动负债:</b>			
短期借款	17,580	18,371	3,605
衍生金融负债	44	64	-
应付票据及应付账款	9,879	9,516	10,030
合同负债	1,572	-	-
票证结算	7,007	6,634	7,167
应付职工薪酬	2,412	2,514	2,194
应交税费	377	943	687
其他应付款	10,114	8,701	9,473
一年内到期的非流动负债	18,583	14,795	8,560
其他流动负债	4,000	-	15,988
<b>流动负债合计</b>	<b>71,568</b>	<b>61,538</b>	<b>57,704</b>
<b>非流动负债:</b>			
长期借款	8,762	5,170	-
应付债券	4,655	10,000	13,000
应付融资租赁款	52,395	51,848	46,300
大修理准备	2,077	2,223	1,527
其他非流动负债	1,817	-	-
递延收益	642	2,321	1,995
长期应付职工薪酬	1	2	5
<b>非流动负债合计</b>	<b>70,349</b>	<b>71,564</b>	<b>62,827</b>
<b>负债合计</b>	<b>141,917</b>	<b>133,102</b>	<b>120,531</b>
<b>股东权益:</b>			
股本	12,267	10,088	9,818
资本公积	25,497	15,023	13,918
其他综合收益	158	48	36
盈余公积	2,670	2,449	1,957
未分配利润	13,064	11,606	8,160
<b>股东权益合计</b>	<b>53,656</b>	<b>39,214</b>	<b>33,889</b>
<b>负债及股东权益总计</b>	<b>195,573</b>	<b>172,316</b>	<b>154,420</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 合并利润表

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2018 年	2017 年
<b>一、营业收入</b>	四 (45)	143,623	127,489
减：营业成本	四 (45)	128,613	111,687
税金及附加	四 (46)	272	217
销售费用	四 (47)	7,086	6,967
管理费用	四 (48)	3,736	3,426
研发费用	四 (49)	221	173
财务费用	四 (50)	5,108	1,121
其中：利息费用		3,202	2,747
利息收入		125	89
资产减值损失	四 (52)	12	442
信用减值损失	四 (53)	3	-
加：其他收益	四 (57)	4,320	3,058
投资收益	四 (55)	483	625
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		463	519
公允价值变动收益 (损失以“-”填列)	四 (54)	12	(64)
资产处置收益	四 (56)	622	1,006
<b>二、营业利润</b>		4,009	8,081
加：营业外收入	四 (58)	849	886
减：营业外支出	四 (59)	371	169
<b>三、利润总额</b>		4,487	8,798
减：所得税费用	四 (60)	1,031	1,965
<b>四、净利润</b>		3,456	6,833
(一)按经营持续性分类：			
1. 持续经营净利润		3,456	6,833
2. 终止经营净利润		-	-
(二)按所有权归属分类：			
1. 归属于母公司股东的净利润		2,983	5,914
2. 少数股东损益		473	919

# 中国南方航空股份有限公司

## 合并利润表 (续)

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2018 年	2017 年
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>	四 (42)	255	113
(一) 归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		153	67
1. 不能重分类进损益的其他综合收益			
(1) 权益法下不能转损益的其他综合收益	(2)	-	-
(2) 其他权益工具投资公允价值变动	135	-	-
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益	-	-	1
(2) 可供出售金融资产公允价值变动损益	-	-	47
(3) 现金流量套期储备 (现金流量套期损益的有效部分)	22	19	19
(4) 外币报表折算差额	(2)	-	-
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		102	46
<b>六、综合收益总额</b>		3,711	6,946
(一) 归属于母公司股东的综合收益总额		3,136	5,981
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		575	965
<b>七、每股收益</b>			
(一) 基本每股收益 (人民币元)	四 (61)	0.28	0.60
(二) 稀释每股收益 (人民币元)	四 (61)	0.28	0.60

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 母公司利润表

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2018 年	2017 年
<b>一、营业收入</b>	十五 (4)	99,613	88,630
减：营业成本	十五 (4)	88,479	77,727
税金及附加		127	106
销售费用		5,046	4,871
管理费用		2,370	2,150
研发费用		122	104
财务费用		4,167	873
其中：利息费用		2,597	2,314
利息收入		217	60
资产减值损失		-	144
信用减值损失		1	-
加：其他收益		2,321	2,119
投资收益	十五 (5)	554	887
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		433	487
公允价值变动收益 (损失以“-”号填列)		10	(64)
资产处置收益		197	45
<b>二、营业利润</b>		2,383	5,642
加：营业外收入		660	746
减：营业外支出		337	144
<b>三、利润总额</b>		2,706	6,244
减：所得税费用		492	1,324
<b>四、净利润</b>		2,214	4,920
(一)持续经营净利润		2,214	4,920
(二)终止经营净利润		-	-
<b>五、其他综合收益的税后净额</b>		30	12
1. 不能重分类进损益的其他综合收益			
(1) 其他权益工具投资公允价值变动		8	-
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		-	(1)
(2) 可供出售金融资产公允价值变动损益		-	(6)
(3) 现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)		22	19
<b>六、综合收益总额</b>		2,244	4,932

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 合并现金流量表

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2018 年	2017 年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		159,144	139,219
收到的税费返还		242	459
收到其他与经营活动有关的现金	四 (62) (a)	4,090	3,629
<b>经营活动现金流入小计</b>		<b>163,476</b>	<b>143,307</b>
购买商品、接受劳务支付的现金		113,611	94,017
支付给职工以及为职工支付的现金		25,245	23,007
支付的各项税费		3,247	3,854
支付其他与经营活动有关的现金	四 (62) (b)	1,788	1,025
<b>经营活动现金流出小计</b>		<b>143,891</b>	<b>121,903</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	四 (63) (a)	<b>19,585</b>	<b>21,404</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>			
收回投资收到的现金		-	7
取得投资收益收到的现金		139	222
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额		3,550	5,922
取得子公司及其他营业单位取得的现金净额	四 (63) (c)	6	-
收到其他与投资活动有关的现金	四 (62) (c)	270	119
<b>投资活动现金流入小计</b>		<b>3,965</b>	<b>6,270</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		24,033	13,846
取得子公司支付的现金净额		-	684
投资支付的现金		440	185
<b>投资活动现金流出小计</b>		<b>24,473</b>	<b>14,715</b>
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>		<b>(20,508)</b>	<b>(8,445)</b>

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表 (续)

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2018 年	2017 年
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>			
吸收投资收到的现金		10,980	1,725
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		72	404
取得借款收到的现金		34,385	42,854
发行债券收到的现金		7,500	1,000
<b>筹资活动现金流入小计</b>		<b>52,865</b>	<b>45,579</b>
偿还债务支付的现金		46,538	51,132
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		5,362	5,001
其中：子公司支付给少数股东的利润		98	261
<b>筹资活动现金流出小计</b>		<b>51,900</b>	<b>56,133</b>
<b>筹资活动取得/(使用)的现金流量净额</b>		<b>965</b>	<b>(10,554)</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		<b>11</b>	<b>(26)</b>
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	四 (63) (a)	<b>53</b>	<b>2,379</b>
加：年初现金及现金等价物余额		7,139	4,760
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>	四 (63) (a)	<b>7,192</b>	<b>7,139</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2018 年	2017 年
<b>一、经营活动产生的现金流量</b>		
销售商品、提供劳务收到的现金	112,407	97,454
收到的税费返还	158	419
收到其他与经营活动有关的现金	2,526	2,499
<b>经营活动现金流入小计</b>	<b>115,091</b>	<b>100,372</b>
购买商品、接受劳务支付的现金	79,072	66,213
支付给职工以及为职工支付的现金	16,604	15,594
支付的各项税费	2,203	2,107
支付其他与经营活动有关的现金	1,038	595
<b>经营活动现金流出小计</b>	<b>98,917</b>	<b>84,509</b>
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>16,174</b>	<b>15,863</b>
<b>二、投资活动产生的现金流量</b>		
取得投资收益收到的现金	228	596
处置固定资产、在建工程及无形资产收回的现金净额	773	600
收到其他与投资活动有关的现金	232	60
<b>投资活动现金流入小计</b>	<b>1,233</b>	<b>1,256</b>
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	22,063	11,180
取得子公司支付的现金净额	63	678
投资支付的现金	1,207	453
<b>投资活动现金流出小计</b>	<b>23,333</b>	<b>12,311</b>
<b>投资活动使用的现金流量净额</b>	<b>(22,100)</b>	<b>(11,055)</b>

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表 (续)

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2018 年	2017 年
<b>三、筹资活动产生的现金流量</b>		
吸收投资所收到的现金	10,908	1,321
取得借款收到的现金	31,076	37,825
发行债券收到的现金	7,500	1,000
<b>筹资活动现金流入小计</b>	<b>49,484</b>	<b>40,146</b>
偿还债务支付的现金	40,067	39,442
分配股利或偿付利息支付的现金	4,512	3,978
<b>筹资活动现金流出小计</b>	<b>44,579</b>	<b>43,420</b>
<b>筹资活动取得/(使用)的现金流量净额</b>	<b>4,905</b>	<b>(3,274)</b>
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>	<b>10</b>	<b>(23)</b>
<b>五、现金及现金等价物净(减少)/增加额</b>	<b>(1,011)</b>	<b>1,511</b>
加：年初现金及现金等价物余额	4,631	3,120
<b>六、年末现金及现金等价物余额</b>	<b>3,620</b>	<b>4,631</b>

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2018年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数股东权益	股东权益合计
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、2017年年初余额	9,818	13,977	211	1,957	17,224	11,523	54,710
二、2017年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	5,914	919	6,833
- 其他综合收益	-	-	67	-	-	46	113
综合收益总额合计	-	-	67	-	5,914	965	6,946
(二)股东投入和减少资本							
1. 股东投入资本	270	1,051	-	-	-	404	1,725
2. 其他	-	(26)	-	-	-	(21)	(47)
(三)利润分配							
1. 提取盈余公积	-	-	-	492	(492)	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(982)	(261)	(1,243)
(四)少数股东权益的稀释及其他权益变动	-	113	-	-	-	(39)	74
三、2017年年末余额	10,088	15,115	278	2,449	21,664	12,571	62,165
一、2018年年初余额	10,088	15,115	278	2,449	21,664	12,571	62,165
加：会计政策变更(附注二(32(c)))	-	-	63	-	566	61	690
2018年年初经调整余额	10,088	15,115	341	2,449	22,230	12,632	62,855
二、2018年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	2,983	473	3,456
- 其他综合收益	-	-	153	-	-	102	255
综合收益总额合计	-	-	153	-	2,983	575	3,711
(二)股东投入和减少资本							
1. 股东投入资本	2,179	10,470	-	-	-	72	12,721
(三)利润分配							
1. 提取盈余公积	-	-	-	221	(221)	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(1,009)	(99)	(1,108)
(四)其他权益变动	-	4	-	-	-	-	4
三、2018年年末余额	12,267	25,589	494	2,670	23,983	13,180	78,183

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监  
(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司股东权益变动表

2018 年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2017 年年初余额	9,818	13,918	36	1,957	8,160	33,889
二、2017 年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	4,920	4,920
- 其他综合收益	-	-	12	-	-	12
综合收益总额合计	-	-	12	-	4,920	4,932
(二)股东投入和减少资本						
1.股东投入的普通股	270	1,051	-	-	-	1,321
(三)利润分配						
1.提取盈余公积	-	-	-	492	(492)	-
2.对股东的分配	-	-	-	-	(982)	(982)
(四)其他权益变动	-	54	-	-	-	54
三、2017 年年末余额	10,088	15,023	48	2,449	11,606	39,214
一、2018 年年初余额	10,088	15,023	48	2,449	11,606	39,214
加: 会计政策变更(附注二(32(c)))	-	-	80	-	474	554
2018 年年初经调整余额	10,088	15,023	128	2,449	12,080	39,768
二、2018 年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	2,214	2,214
- 其他综合收益	-	-	30	-	-	30
综合收益总额合计	-	-	30	-	2,214	2,244
(二)股东投入和减少资本						
1.股东投入的普通股	2,179	10,470	-	-	-	12,649
(三)利润分配						
1.提取盈余公积	-	-	-	221	(221)	-
2.对股东的分配	-	-	-	-	(1,009)	(1,009)
(四)其他权益变动	-	4	-	-	-	4
三、2018 年年末余额	12,267	25,497	158	2,670	13,064	53,656

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺  
董事长

(签名和盖章)

马须伦  
总经理

(签名和盖章)

肖立新  
副总经理、总会计师、  
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司，以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”) [2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准的修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可[2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可[2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可[2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可[2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 一 公司基本情况 (续)

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可[2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为 10,088,173,272 元。

本公司经中国证监会 2018 年 8 月 2 日证监许可[2018] 1235 号文及 2018 年 3 月 12 日证监许可[2018] 431 号文核准，于 2018 年 9 月分别向南航集团等七名特定投资者非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 12,267,172,286 元。于 2018 年 12 月 31 日，本公司的总股本为 12,267,172,286 股，每股面值人民币 1 元。

本年纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2019 年 3 月 29 日批准报出。

#### 二 公司重要会计政策和会计估计

本集团应收款项信用减值损失的确认和计量、存货的计价方法、长期股权投资、固定资产、在建工程和无形资产发生减值的判断标准、固定资产折旧和无形资产摊销、投资性房地产的计量模式、大修理准备的计提、常旅客里程奖励计划相关的合同负债、递延所得税资产发生减值的判断标准等以及弃用机票收入的确认的相关会计政策是根据本集团相关业务经营特点制定的，具体政策参见相关附注。

##### (1) 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

##### (2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合中华人民共和国财政部(以下简称“财政部”)颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2018 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况、2018 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

##### (3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

### (5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

#### (a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的其他各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

### (6) 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (6) 合并财务报表的编制方法 (续)

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应调整。本公司在编制合并财务报表时，自本公司最终控制方对被合并子公司开始实施控制时起将被合并子公司的各项资产、负债以其账面价值并入本公司合并资产负债表，被合并子公司的经营成果纳入本公司合并利润表。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及其他综合收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (6) 合并财务报表的编制方法 (续)

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

### (7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

### (8) 外币折算

#### (a) 外币交易

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(15))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于可供出售金融资产的外币非货币性项目的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(8) 外币折算 (续)

(b) 外币财务报表的折算

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，计入其他综合收益。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(11))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、应付融资租赁款及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于不具有重大融资成分的应收账款，本集团按照根据附注二(21)的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

(b) 金融资产的分类和后续计量

(i) 本集团金融资产的分类

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(b) 金融资产的分类和后续计量 (续)

(i) 本集团金融资产的分类 (续)

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (b) 金融资产的分类和后续计量 (续)

##### (i) 本集团金融资产的分类 (续)

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

##### (ii) 本集团金融资产的后续计量

###### - 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失 (包括利息和股利收入) 计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

###### - 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

###### - 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

##### (c) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

###### - 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债 (含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (c) 金融负债的分类和后续计量(续)

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失 (包括利息费用) 计入当期损益。

##### - 财务担保负债

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

初始确认后，财务担保合同相关受益在担保期内分摊计入当期收益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值准则(附注二(9)(f))所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

##### - 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对其他金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

#### (d) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (e) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价。

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债 (或该部分金融负债)。

#### (f) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款；及
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的债权投资或权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资，以及衍生金融资产。

#### 预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限 (包括考虑续约选择权)。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(f) 减值 (续)

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内 (若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期) 可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

*具有较低的信用风险*

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

*信用风险显著增加*

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (f) 减值 (续)

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 天，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

债务人不大可能全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品（如果持有）等追索行动。

#### *已发生信用减值的金融资产*

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(f) 减值 (续)

*预期信用损失准备的列报*

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本集团收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(g) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

(h) 套期工具

套期，是指本集团为管理外汇风险、利率风险、价格风险、信用风险等特定风险引起的风险敞口，指定金融工具为套期工具，以使套期工具的公允价值或现金流量变动，预期抵销被套期项目全部或部分公允价值或现金流量变动的风险管理活动。对于同时满足下列条件的套期工具，本集团运用套期会计方法进行处理：

(i) 套期关系仅由符合条件的套期工具和被套期项目组成；

(ii) 在套期开始时，本集团正式指定了套期工具和被套期项目，并准备了关于套期关系和企业从事套期的风险管理策略和风险管理目标的书面文件。该文件至少载明了套期工具、被套期项目、被套期风险的性质以及套期有效性评估方法（包括套期无效部分产生的原因分析以及套期比率确定方法）等内容；

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (9) 金融工具 (续)

#### (h) 套期工具 (续)

- (iii) 套期关系符合套期有效性要求。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量变动的程度。套期工具的公允价值或现金流量变动大于或小于被套期项目的公允价值或现金流量变动的部分为套期无效部分。

公允价值套期满足运用套期会计方法条件的，本集团按照下列规定处理：

- (i) 套期工具产生的利得或损失计入当期损益。如果套期工具是对选择以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资（或其组成部分）进行套期的，套期工具产生的利得或损失计入其他综合收益。
- (ii) 被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。被套期项目为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（或其组成部分）的，其因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，其账面价值已经按公允价值计量，不需要调整；被套期项目为本集团选择以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资（或其组成部分）的，其因被套期风险敞口形成的利得或损失计入其他综合收益，其账面价值已经按公允价值计量，不需要调整。

现金流量套期满足运用套期会计方法条件的，本集团按照下列规定处理：

- (i) 套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额，按照下列两项的绝对额中较低者确定：
- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
  - 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额为当期现金流量套期储备的变动额。

- (ii) 套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分（即扣除计入其他综合收益后的其他利得或损失），计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (10) 存货

#### (a) 存货的分类

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

#### (b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

#### (c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或管理层根据当时市场情况作出的估计而确定的。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

#### (d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

#### (e) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

### (11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(11) 长期股权投资 (续)

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

(i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。属于通过多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

(b) 后续计量及损益确认方法

(i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (11) 长期股权投资 (续)

#### (b) 后续计量及损益确认方法 (续)

#### (ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他投资方根据合约安排对其实施共同控制(附注二(11)(c))的企业且本集团仅对该企业的净资产享有权利。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(11)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。
- 采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(11) 长期股权投资 (续)

(c) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(12) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团对投资性房地产在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(13)(b)、附注二(16))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(26))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产。发生转换时，以转换前的账面价值作为转换后的入账价值。

本集团对投资性房地产的预计使用寿命、预计净残值和折旧(摊销)方法于每年年度终了进行复核。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (13) 固定资产

#### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(14)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

#### (b) 固定资产的折旧方法

本集团对固定资产在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自置及以融资性租赁持有的飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身及发动机替换件	3 - 12 年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (13) 固定资产 (续)

#### (b) 固定资产的折旧方法 (续)

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

#### (c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二 (18)。

#### (d) 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

融资租入固定资产的认定依据和计价方法参见附注二 (25)(c) 所述的会计政策。

#### (e) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

### (14) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(15))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(18))计入资产负债表内列示。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。

除上述借款费用外，其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额：

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (16) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(18))后在资产负债表内列示。本集团对使用寿命有限的无形资产在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70 年
软件	2 - 10 年
航班时刻使用权	3 年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

### (17) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
经营租赁固定资产装修或改良支出	3 - 10 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
乌鲁木齐国际机场 T3 航站楼专用权使用费	30 年
飞行员引进费	15 年
其他	4 - 10 年

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (18) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资
- 设备租赁定金
- 长期待摊费用等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。资产组由创造现金流入相关的资产组成。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(19) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

(21) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (21) 收入 (续)

满足下列条件之一时，本集团属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务。

本集团拥有的、无条件 (仅取决于时间流逝) 向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

#### (a) 提供运输服务收入

当客户接受本集团提供的客运、货运和邮运服务等运输服务时，客户取得运输服务的控制权，与此同时，本集团将对应的运输服务交易价格结转确认为收入。本集团已收但尚未提供运输服务的票款，计入票证结算负债。

弃用机票为本集团预期客户可能会放弃其部分或全部合同权利，从而本集团无需行使的客运合约责任所对应的部分合同权利。

当本集团预收机票款无须退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (21) 收入 (续)

#### (b) 常旅客里程奖励计划

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

根据常旅客里程奖励计划，对于以飞行方式获得的奖励里程，本集团将票款收入按照常旅客奖励里程和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励里程的部分，首先确认为合同负债。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程，同样首先确认为合同负债。

与奖励里程相关的合同负债待客户兑换飞行奖励里程或取得奖励商品或服务的控制权时转出。会员兑换的飞行奖励按照附注二(21)(a)所述的会计政策确认收入。会员兑换的其他奖励，在会员取得相关奖励商品或服务的控制权时结转计入当期损益。

#### (c) 航空运输辅助及延伸业务收入

当客户接受航空运输辅助及延伸业务的服务时，客户取得服务控制权，与此同时本集团确认收入。

#### (d) 商品销售收入

当商品运送到客户的场地且客户已接受该商品时，客户取得商品控制权，与此同时本集团确认收入。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (22) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

#### (a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### (b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

#### *基本养老保险*

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

#### *企业年金计划*

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(22) 职工薪酬 (续)

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

*内退福利*

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

(23) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。

与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (24) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本年应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (25) 经营租赁、融资租赁

租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与资产所有权有关的全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

#### (a) 经营租赁租入资产

经营租赁租入资产的租金费用在租赁期内按直线法确认为相关资产成本或费用。或有租金在实际发生时计入当期损益。

#### (b) 经营租赁租出资产

经营租赁租出的除投资性房地产(附注二(12))以外的固定资产按附注二(13)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。经营租赁的租金收入在租赁期内按直线法确认为收入。经营租赁租出资产发生的初始直接费用，金额较大时予以资本化，在整个租赁期内按照与确认租金收入相同的基础分期计入当期损益；金额较小时，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

#### (c) 融资租赁租入资产

于租赁期开始日，本集团融资租入资产按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额确认为未确认融资费用。本集团将因融资租赁发生的初始直接费用计入租入资产价值。融资租赁租入资产按附注二(13)(b)所述的折旧政策计提折旧，按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。

对能够合理确定租赁期届满时取得租入资产所有权的，租入资产在使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产使用寿命两者中较短的期间内计提折旧。

本集团对未确认融资费用采用实际利率法在租赁期内各个期间进行分摊，并按照借款费用的原则处理(附注二(15))。

资产负债表日，本集团将与融资租赁相关的长期应付款减去未确认融资费用的差额，分别以应付融资租赁款和一年内到期的非流动负债列示。

或有租金在实际发生时计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (25) 经营租赁、融资租赁 (续)

#### (d) 售后租回交易

售后租回交易认定为融资租赁的，售价与资产账面价值之间的差额应当予以递延，并按照该项租赁资产的折旧进度进行分摊，作为折旧费用的调整。

售后租回交易认定为经营租赁的，在确凿证据表明售后租回交易是按照公允价值达成的，售价与资产账面价值的差额应当计入当期损益。如果售后租回交易不是按照上述的公允价值达成的，且售价低于公允价值，有关损益应于当期确认，但若该损失将由低于市价的未来租赁付款额补偿的，则将其递延，并按与确认租金费用相一致的方法分摊于租赁期内；售价高于公允价值的，其高出公允价值的部分应予递延，并在租赁期内摊销。

### (26) 持有待售资产

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；
- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。

本集团按账面价值与公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产 (不包括金融资产，参见附注二(9))、递延所得税资产 (参见附注二(24)) 或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(27) 保养及大修支出

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

自有或融资租赁持有的飞机、发动机，需要在大修时更换的飞机组件的成本及相关人工支出等，将资本化为固定资产，并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

根据相关租赁协议，本集团需要定期(包括退租时)为以经营租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。与此相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(28) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

(29) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

(30) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (31) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十三载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

#### (a) 应收账款坏账准备的确认

如附注二(9)所述，本集团在资产负债表日审阅以摊余成本计量的应收款项，并以预期信用损失为基础，按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验，使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

#### (b) 存货跌价准备

如附注二(10)所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格。存货的可变现净值可能随市场价格或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化，并影响估计变更当期的损益。

#### (c) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(18)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (31) 主要会计估计及判断 (续)

#### (d) 折旧和摊销

如附注二(12)、(13)、(16)和(25)(c)所述，本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和融资租赁租入资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

#### (e) 大修理准备

如附注二(27)所述，在负有大修责任的期间，本集团按预计支出对以经营租赁方式持有的飞机计提大修理准备。本集团基于历史维修成本，对大修周期及可能发生的大修成本进行估计。不同的判断及估计可能会影响计提的大修理准备及当期损益。

#### (f) 常旅客里程奖励计划

根据常旅客里程奖励计划，常旅客奖励里程单独售价的厘定涉及对预期兑换率的估计。预期兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况以及计划的设计等确定的，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

#### (g) 税项

在正常的经营活动中，很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提当期所得税时，本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

#### (h) 弃用机票的收入确认

如附注二(21)所述，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计弃用机票的比例，且该估计不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更

#### (a) 变更的内容及原因

财政部于 2017 年、2018 年及 2019 年颁布了以下企业会计准则修订及解释：

- 《企业会计准则第 14 号——收入（修订）》（“新收入准则”）
- 《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（修订）》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移（修订）》、《企业会计准则第 24 号——套期会计（修订）》及《企业会计准则第 37 号——金融工具列报（修订）》（统称“新金融工具准则”）
- 《企业会计准则解释第 9 号——关于权益法下投资净损失的会计处理》、《企业会计准则解释第 10 号——关于以使用固定资产产生的收入为基础的折旧方法》、《企业会计准则解释第 11 号——关于以使用无形资产产生的收入为基础的摊销方法》及《企业会计准则解释第 12 号——关于关键管理人员服务的提供方与接受方是否为关联方》（统称“解释第 9-12 号”）
- 《关于修订印发 2018 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2018]15 号）及相关解读
- 《关于修订印发 2018 年度合并财务报表格式的通知》（财会 [2019] 1 号）

本集团自 2018 年 1 月 1 日起执行上述企业会计准则修订及解释，对会计政策相关内容进行调整。

采用上述企业会计准则后的主要会计政策已在附注二中列示。

#### (b) 变更的主要影响

##### (i) 新收入准则

新收入准则取代了财政部于 2006 年颁布的《企业会计准则第 14 号——收入》及《企业会计准则第 15 号——建造合同》（统称“原收入准则”）。

在原收入准则下，本集团以风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准。本集团销售商品收入在同时满足下列条件时予以确认，即：商品所有权上的主要风险和报酬已转移给购货方，收入的金额及相关成本能够可靠计量，相关的经济利益很可能流入本集团，本集团既没有保留通常与所有权相联系的继续管理权，也没有对已售出的商品实施有效控制。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

#### (b) 变更的主要影响 (续)

##### (i) 新收入准则 (续)

在新收入准则下，本集团以控制权转移作为收入确认时点的判断标准：

- 本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。在满足一定条件时，本集团属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务。合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。
- 本集团依据新收入准则有关特定事项或交易的具体规定，调整了弃用机票的会计政策。
- 本集团依据新收入准则的规定，根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。同时，本集团依据新收入准则对与收入相关的信息披露要求提供更多披露。

采用新收入准则对本集团会计政策的具体影响如下：

- 对于常旅客里程奖励计划，在原收入准则下，本集团将来自客运服务的票款收入根据公允价值在提供运输服务收入与常旅客里程奖励计划授予会员的奖励里程之间进行分配，将奖励里程的公允价值确认为递延收益，其余部分确认为当期收入。在新收入准则下，分摊比例按照奖励里程和运输服务单独售价的相对比例确定。本集团分摊至奖励里程的交易价格改变，并同时影响运输收入与合同负债的确认金额。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

#### (b) 变更的主要影响 (续)

##### (i) 新收入准则 (续)

- 对于弃用机票，在原收入准则下，本集团在机票超过规定结算时限后结转损益。在新收入准则下，当本集团预收机票款无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

本集团根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整本集团 2018 年 1 月 1 日期初留存收益及财务报表其他相关项目金额，未对比较财务报表数据进行调整。

采用变更后会计政策编制的 2018 年合并利润表及母公司利润表各项目、2018 年 12 月 31 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目，与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比，受影响项目的增减情况如下：

- 会计政策变更对 2018 年度合并利润表及母公司利润表各项目的分析：

	采用变更后会计政策增加 / (减少) 当期报表项目金额	
	本集团	本公司
营业收入	768	647
营业外收入	(641)	(535)
利润总额	127	112
减：所得税费用	32	28
净利润	95	84
其中：归属于母公司股东的 净利润	90	84
少数股东损益	5	-

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

#### (b) 变更的主要影响 (续)

##### (i) 新收入准则 (续)

- 会计政策变更对 2018 年 12 月 31 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目的分析：

	采用变更后会计政策增加 / (减少) 当期报表项目金额	
	本集团	本公司
资产：		
递延所得税资产	(4)	-
负债：		
票证结算	(763)	(605)
应交税费	239	199
一年内到期的非流动负债	(1,808)	(1,655)
合同负债	1,693	1,572
递延收益	(2,057)	(1,873)
其他非流动负债	2,018	1,817
股东权益：		
未分配利润	616	545
少数股东权益	58	-

采用变更后会计政策编制的 2018 年度合并现金流量表及母公司现金流量表各项目，与假定采用变更前会计政策编制的这些报表项目相比，没有重大影响。

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

#### (b) 变更的主要影响 (续)

##### (ii) 新金融工具准则

新金融工具准则修订了财政部于 2006 年颁布的《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》、《企业会计准则第 23 号——金融资产转移》和《企业会计准则第 24 号——套期保值》以及财政部于 2014 年修订的《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》(统称“原金融工具准则”)。

新金融工具准则将金融资产划分为三个基本分类：(1) 以摊余成本计量的金融资产；(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；及 (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在新金融工具准则下，金融资产的分类是基于本集团管理金融资产的商业模式及该资产的未来现金流量特征而确定。新金融工具准则取消了原金融工具准则中规定的持有至到期投资、贷款和应收款项及可供出售金融资产三个分类类别。根据新金融工具准则，嵌入衍生工具不再从金融资产的主合同中分拆出来，而是将混合金融工具整体适用关于金融资产分类的相关规定。

采用新金融工具准则对本集团金融负债的会计政策并无重大影响。

2018 年 1 月 1 日，本集团没有将任何金融资产或金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，也没有撤销之前的指定。

本集团采用了新套期会计，新套期会计采用定性的套期有效性评价要求，本集团原有的套期关系在新套期会计下仍持续有效，新套期会计未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

新金融工具准则以“预期信用损失”模型替代了原金融工具准则中的“已发生损失”模型。“预期信用损失”模型要求持续评估金融资产的信用风险，因此在新金融工具准则下，本集团信用损失的确认时点早于原金融工具准则。

“预期信用损失”模型适用于以摊余成本计量的金融资产，但不适用于权益工具投资。采用“预期信用损失”模型未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

### (32) 主要会计政策的变更 (续)

#### (b) 变更的主要影响 (续)

#### (ii) 新金融工具准则 (续)

本集团按照新金融工具准则的衔接规定，对金融工具的分类和计量(含减值)进行追溯调整，将金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日(即 2018 年 1 月 1 日)的新账面价值之间的差额计入 2018 年 1 月 1 日年初未分配利润及其他综合收益(附注二(32)(c))。同时，本集团未对比较财务报表数据进行调整。

#### (iii) 解释第 9-12 号

采用解释第 9-12 号未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

(b) 变更的主要影响 (续)

(iv) 财务报表列报

本集团根据财会[2018]15 号及相关解读和财会[2019]1 号规定的财务报表格式编制 2018 年度财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。

相关列报调整(除列报顺序调整以外)影响如下：

2017 年 12 月 31 日受影响的合并及母公司资产负债表项目增加 / (减少) 情况：

	本集团			本公司		
	调整前	调整数	调整后	调整前	调整数	调整后
应收票据	18	(18)	-	-	-	-
应收账款	2,672	(2,672)	-	2,076	(2,076)	-
应收票据及 应收账款	-	2,690	2,690	-	2,076	2,076
应收股利	4	(4)	-	4	(4)	-
其他应收款	1,156	4	1,160	1,146	4	1,150
应付账款	13,432	(13,432)	-	9,516	(9,516)	-
应付票据及 应付账款	-	13,432	13,432	-	9,516	9,516
应付利息	740	(740)	-	657	(657)	-
应付股利	1	(1)	-	-	-	-
其他应付款	5,528	741	6,269	8,044	657	8,701
合计		-			-	

2017 年度受影响的合并及母公司利润表项目：

	本集团			本公司		
	调整前	调整数	调整后	调整前	调整数	调整后
管理费用	3,599	(173)	3,426	2,254	(104)	2,150
研发费用	-	173	173	-	104	104
合计		-			-	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

(c) 本集团已按照财会 [2018] 15 号及相关解读和财会 [2019] 1 号规定追溯调整(附注二(32)(b)(iv))后的比较财务报表为基础，对上述附注二(32)(b)(i)-(iii) 中不追溯比较财务报表数据的会计政策变更对 2018 年 1 月 1 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目的的影响汇总如下：

	本集团					
	调整前	重分类		重新计量		调整后
	2017 年 12 月 31 日 账面金额	新收入 准则影响 增加 / (减少)	新金融工具 准则影响 增加 / (减少)	新收入 准则影响 增加 / (减少)	新金融工具 准则影响 增加 / (减少)	2018 年 1 月 1 日 账面金额
<b>资产：</b>						
可供出售金融资产	725	-	(725)	-	-	-
其他非流动金融资产*	-	-	88	-	23	111
其他权益工具投资**	-	-	637	-	124	761
递延所得税资产	1,698	-	-	(1)	(31)	1,666
<b>负债：</b>						
票证结算	7,853	-	-	(700)	-	7,153
应交税费	1,182	-	-	210	-	1,392
一年内到期的非流动负 债	16,785	(1,502)	-	-	-	15,283
合同负债	-	1,502	-	(41)	-	1,461
递延收益	2,902	(1,849)	-	-	-	1,053
其他非流动负债	-	1,849	-	(49)	-	1,800
递延所得税负债	572	-	-	-	5	577
<b>股东权益：</b>						
其他综合收益	278	-	(30)	-	93	341
未分配利润	21,664	-	30	526	10	22,230
少数股东权益	12,571	-	-	53	8	12,632

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

(c) 本集团已按照财会 [2018] 15 号及财会 [2019] 1 号规定追溯调整(附注二(32)(b)(iv))后的比较财务报表为基础，对上述附注二(32)(b)(i)-(iii)中不追溯的会计政策变更对 2018 年 1 月 1 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目的影响汇总如下(续):

	本公司					调整后 2018 年 1 月 1 日 账面金额
	调整前	重分类		重新计量		
	2017 年 12 月 31 日 账面金额	新收入 准则影响 增加 / (减少)	新金融工具 准则影响 增加 / (减少)	新收入 准则影响 增加 / (减少)	新金融工具 准则影响 增加 / (减少)	
<b>资产:</b>						
可供出售金融资产	126	-	(126)	-	-	-
其他非流动金融资产*	-	-	26	-	-	26
其他权益工具投资**	-	-	100	-	124	224
递延所得税资产	1,661	-	-	-	(31)	1,630
<b>负债:</b>						
票证结算	6,634	-	-	(542)	-	6,092
应交税费	943	-	-	167	-	1,110
一年内到期的非流动负 债	14,795	(1,440)	-	-	-	13,355
合同负债	-	1,440	-	(40)	-	1,400
递延收益	2,321	(1,568)	-	-	-	753
其他非流动负债	-	1,568	-	(46)	-	1,522
递延所得税负债	-	-	-	-	-	-
<b>股东权益:</b>						
其他综合收益	48	-	(13)	-	93	128
未分配利润	11,606	-	13	461	-	12,080
少数股东权益	-	-	-	-	-	-

\* 此类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

\*\* 此类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 三 税项

#### (1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、11%或10%，17%或16%
城市维护建设税	按缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按缴纳的增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至25%

- (a) 根据财政部、国家税务总局颁布的《关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013] 106 号)中的《营业税改征增值税试点实施办法》及相关规定，自 2013 年 8 月 1 日起，本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。境内运输收入适用的销项税率为 11%，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，地面服务等收入适用的销项税率为 6%或 17%；同时，购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

根据《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》(财税[2018] 32 号)文件，自 2018 年 5 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 17%和 11%税率的，税率分别调整为 16%和 10%。

- (b) 本公司广州总部及各分公司本年适用的所得税税率为 25% (2017 年：25%)。子公司本年适用的所得税税率为 15%至 30% (2017 年：15%至 25%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 三 税项 (续)

### (2) 税收优惠

#### 所得税税收优惠

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》，本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策

本年度，除上述享受优惠税率的子公司外，本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释

##### (1) 货币资金

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
库存现金	2	1
银行存款	1,607	1,043
财务公司存款(a)	5,583	6,095
其他货币资金(b)	116	111
	<u>7,308</u>	<u>7,250</u>

(a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。

(b) 于 2018 年 12 月 31 日，受限制的货币资金为人民币约 116,000,000 元 (2017 年 12 月 31 日：人民币约 111,000,000 元)。

(c) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 298,000,000 元 (2017 年 12 月 31 日：人民币约 123,000,000 元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

(d) 于 2018 年 12 月 31 日，除现金外的货币资金的固定存款利率为 2.10%至 2.75%(2017 年 12 月 31 日:1.40%至 4.12%)。

##### (2) 交易性金融资产

2018 年 12 月 31 日

以公允价值计量且其变动计入  
当期损益的金融资产

440

于 2018 年 12 月 31 日，交易性金融资产为本集团向第三方金融机构购买的尚未到期的保本浮动收益型理财产品。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收票据及应收账款

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应收票据(a)	2	18
应收账款(b)	2,927	2,672
	<u>2,929</u>	<u>2,690</u>

(a) 应收票据

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	2	-
商业承兑汇票	-	18
	<u>2</u>	<u>18</u>

于 2018 年 12 月 31 日，本集团无用于质押，无已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据，也无因出票人未履约而将其转为应收账款的票据 (2017 年 12 月 31 日：无)。

(b) 应收账款

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应收账款	2,963	2,709
减：坏账准备	36	37
	<u>2,927</u>	<u>2,672</u>

(i) 应收账款按账龄分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,933	2,672
1 至 2 年(含 2 年)	5	17
2 至 3 年(含 3 年)	7	6
3 年以上	18	14
	<u>2,963</u>	<u>2,709</u>
减：坏账准备	36	37
	<u>2,927</u>	<u>2,672</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收票据及应收账款(续)

(b) 应收账款(续)

(ii) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2018 年 12 月 31 日				2017 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款*	2,963	100	36	1	2,709	100	37	1
- 应收航空票款(iii)	1,972	67	28	1	1,982	73	29	1
- 应收里程积分销售款及通用航空服务款(iii)	442	15	-	-	295	11	-	-
- 应收航线合作款(iii)	273	9	-	-	206	8	-	-
- 其他 (iii)	276	9	8	3	226	8	8	4
	<u>2,963</u>	<u>100</u>	<u>36</u>	<u>1</u>	<u>2,709</u>	<u>100</u>	<u>37</u>	<u>1</u>

\* 此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

(iii) 2018 年应收账款预期信用损失评估

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款及通用航空服务款、应收航线合作款以及应收其他款项。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收票据及应收账款(续)

(b) 应收账款(续)

(iii) 2018 年应收账款预期信用损失评估(续)

下表列示了在 2018 年 12 月 31 日，本集团应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息：

	违约损失率	年末账面余额	年末坏账准备
3 个月内(含 3 个月)	0%	1,940	-
3 个月至 1 年(含 1 年)	50%	8	4
1 至 2 年(含 2 年)	100%	2	2
2 至 3 年(含 3 年)	100%	6	6
3 年以上	100%	16	16
		<u>1,972</u>	<u>28</u>

违约损失率基于过去的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本集团的应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款项主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本集团未计提坏账准备。

于 2018 年 12 月 31 日，本集团对其他应收账款按照预期信用损失的金额计提应收账款坏账准备合计人民币约 8,000,000 元。

(iv) 本年计提、收回或转回的坏账准备情况：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
年初余额	37	37
本年计提	5	8
本年转回	(4)	-
本年核销	(2)	(8)
年末余额	<u>36</u>	<u>37</u>

(v) 本年度，本集团实际核销的应收账款合计为人民币约 2,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 应收票据及应收账款(续)

(b) 应收账款(续)

(vi) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	金额	占应收账款余额总额的比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	954	32.2	11

(vii) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

(4) 预付款项

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
预付航油款	2,076	77
预付经营租赁费	846	642
预付培训费	235	245
预付设备款	97	118
其他	441	276
	<u>3,695</u>	<u>1,358</u>

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例(%)	金额	占总额比例(%)
1 年以内(含 1 年)	3,628	98.1	1,252	92.2
1 至 2 年(含 2 年)	58	1.6	71	5.2
2 至 3 年(含 3 年)	7	0.2	28	2.1
3 年以上	2	0.1	7	0.5
	<u>3,695</u>	<u>100.0</u>	<u>1,358</u>	<u>100.0</u>

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付材料款及设备进度款。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 预付款项(续)

(b) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的 比例(%)
余额前五名的预付款项总额	<u>2,281</u>	<u>61.7</u>

(5) 其他应收款

	注	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应收利息		1	7
应收股利	(a)	3	4
其他	(b)	<u>2,339</u>	<u>1,152</u>
		2,343	1,163
减：坏账准备		<u>5</u>	<u>3</u>
		<u>2,338</u>	<u>1,160</u>

(a) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团不存在重要的账龄超过 1 年的应收股利。

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应收关联方(附注八(6))	22	34
应收第三方	<u>2,317</u>	<u>1,118</u>
	2,339	1,152
减：坏账准备	<u>5</u>	<u>3</u>
合计	<u>2,334</u>	<u>1,149</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (5) 其他应收款(续)

###### (b) 其他(续)

###### (ii) 按账龄分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,711	452
1 至 2 年(含 2 年)	116	94
2 至 3 年(含 3 年)	62	60
3 年以上	450	546
	<u>2,339</u>	<u>1,152</u>
减：坏账准备	5	3
	<u>2,334</u>	<u>1,149</u>

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

###### (iii) 按款项性质分类情况

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	686	699
押金及保证金	426	127
应收政府补助款	982	-
其他	245	326
	<u>2,339</u>	<u>1,152</u>
减：坏账准备	5	3
合计	<u>2,334</u>	<u>1,149</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(5) 其他应收款(续)

(b) 其他(续)

(iv) 按坏账准备计提方法分类披露

	2018 年 12 月 31 日				2017 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提 比例 (%)
按单项计提坏账准备(i)	5	-	5	100	3	-	3	100
按组合计提坏账准备	2,334	100	-	-	1,149	100	-	-
	<b>2,339</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1,152</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>-</b>

(i) 其他应收款按款项性质为基础预期信用损失。飞机设备制造商回扣款、押金及保证金以及应收政府补助款的预计信用风险为低。

(v) 坏账准备的变动情况

本年度，本集团不存在核销或转回的其他应收款及坏账准备。

(vi) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1	政府补助款	304	1 年以内	13.0
客户 2	飞机设备制造商回扣款	277	1-5 年	11.8
客户 3	飞机设备制造商回扣款	236	1-6 年	10.1
客户 4	飞机设备制造商回扣款	110	1-4 年	4.7
客户 5	政府补助款	100	1 年以内	4.3
		<b>1,027</b>		<b>43.9</b>

本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2018 年 12 月 31 日			2017 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,688	(221)	1,467	1,638	(226)	1,412
其他	232	-	232	210	-	210
	<u>1,920</u>	<u>(221)</u>	<u>1,699</u>	<u>1,848</u>	<u>(226)</u>	<u>1,622</u>

本集团存货年末余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2017 年 12 月 31 日	本年增加		本年减少		2018 年 12 月 31 日
		计提	转回	转销		
航材消耗件	<u>226</u>	<u>12</u>	<u>-</u>	<u>(17)</u>		<u>221</u>

(7) 持有待售资产

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
自置飞机及其他飞行设备	224	-
房屋建筑物	-	8
	<u>224</u>	<u>8</u>

于 2018 年 12 月 31 日，持有待售资产为本集团持有的 4 架已退役待交付的 B757-200 飞机和相关飞行设备，账面价值合计为人民币约 224,000,000 元，第三方摘牌的交易价格为人民币约 238,000,000 元。相关处置交易已于 2019 年 2 月完成。

(8) 其他流动资产

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
待抵扣的增值税进项税	5,342	3,684
预缴所得税	97	112
	<u>5,439</u>	<u>3,796</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(9) 可供出售金融资产

2017 年 12 月 31 日

以公允价值计量的可供出售权益工具	622
以成本计量的可供出售权益工具	103
	<u>725</u>

自 2018 年 1 月 1 日起，本集团执行新金融工具准则，将出于战略目的而计划长期持有、原分类为“可供出售金融资产”的权益工具指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，并列示于其他权益工具投资(附注四(11))；将其他原分类为“可供出售金融资产”的权益工具重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，并列示于其他非流动金融资产(附注四(12))。

(a) 可供出售金融资产相关信息分析如下：

于 2017 年 12 月 31 日，以公允价值计量的可供出售金融资产：

2017 年 12 月 31 日

可供出售权益工具	
- 公允价值	622
- 成本	58
- 累计计入其他综合收益	<u>564</u>

于 2017 年 12 月 31 日，以成本计量的可供出售金融资产情况如下：

	2017 年 12 月 31 日	在被投资单位 持股比例	本年现金 分红	本年计提 减值准备	本年计提 减值准备
可供出售权益工具					
-海口美兰国际机场有限责任公司 ("美兰机场")	100	2.97%	-	-	-
-中国飞机服务公司	2	1.00%	-	-	-
-其他	1		1	-	-
	<u>103</u>		<u>1</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
合营企业(a)	2,812	1,015
联营企业(b)	3,180	3,030
	<u>5,992</u>	<u>4,045</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 对合营企业的投资

	2017 年 12 月 31 日	本年增减变动					2018 年 12 月 31 日	减值 准备
		本年增加	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
广州飞机维修工程有限公司 ("广州飞机维修工程")	959	-	85	-	-	-	1,044	-
珠海保税区摩天宇航空发动机维 修有限公司("珠海摩天宇")	-	1,602	104	-	-	-	1,706	-
其他	56	-	11	-	(5)	-	62	-
	<u>1,015</u>	<u>1,602</u>	<u>200</u>	<u>-</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>2,812</u>	<u>-</u>

在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 对联营企业的投资

	2017 年 12 月 31 日	本年增减变动							2018 年 12 月 31 日	减值 准备
		本年增加	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	本年减少	其他权益 变动	计提减值 准备		
四川航空股份有 限公司(“四川 航空”)	1,595	-	111	-	(54)	-	-	-	1,652	-
南航财务	565	-	52	-	(20)	-	-	-	597	-
中国南航集团文 化传媒股份 有限公司(“文 化传媒公司”)	281	-	41	-	(11)	-	-	-	311	-
新疆民航实业管 理有限责任 公司(“新疆实 业”)	179	-	(6)	-	-	-	-	-	173	-
沈阳空港物流有 限公司(“沈阳空 港物流”)	83	-	4	-	(2)	-	-	-	85	-
其他	327	-	61	(4)	(26)	-	4	-	362	-
	<u>3,030</u>	<u>-</u>	<u>263</u>	<u>(4)</u>	<u>(113)</u>	<u>-</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>3,180</u>	<u>-</u>

对联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (11) 其他权益工具投资

2018 年 12 月 31 日

中国民航信息网络股份有限公司 (“中航信”)	846
美兰机场	234
	<u>1,080</u>

2018 年其他权益工具投资的情况:

项目	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	本年确认的股利收入	计入其他综合收益的累计利得	其他综合收益转入留存收益的金额
中航信	出于战略目的而计划长期持有	17	337	-
美兰机场	出于战略目的而计划长期持有	-	101	-
		<u>17</u>	<u>438</u>	<u>-</u>

因采用新金融工具准则，本集团按上述其他权益工具投资公允价值调整 2018 年 1 月 1 日其他综合收益人民币约 93,000,000 元(附注二(32)(c))。本集团本年度无终止确认的其他权益工具投资，也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

#### (12) 其他非流动金融资产

2018 年 12 月 31 日

上市公司股票投资(a)	71
非上市公司股权投资(b)	32
	<u>103</u>

(a) 于 2018 年 1 月 1 日，本集团将该项以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具重分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，并将之前计入其他综合收益的累计利得合计人民币约 30,000,000 元转入未分配利润(附注二(32)(c))。

(b) 因采用新金融工具准则，本集团按其公允价值调整 2018 年 1 月 1 日未分配利润人民币约 10,000,000 元(附注二(32)(c))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(13) 投资性房地产

	附注四	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值:				
2017 年 12 月 31 日		50	744	794
与固定资产重分类	14	-	19	19
2018 年 12 月 31 日		<u>50</u>	<u>763</u>	<u>813</u>
减: 累计折旧或摊销				
2017 年 12 月 31 日		15	255	270
本年计提		1	28	29
与固定资产重分类	14	-	15	15
2018 年 12 月 31 日		<u>16</u>	<u>298</u>	<u>314</u>
账面价值:				
2018 年 12 月 31 日		<u>34</u>	<u>465</u>	<u>499</u>
2017 年 12 月 31 日		<u>35</u>	<u>489</u>	<u>524</u>

- (a) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 18,000,000 元的投资性房地产(2017 年 12 月 31 日：人民币约 20,000,000 元)和账面价值为人民币约 88,000,000 元的土地使用权(2017 年 12 月 31 日：人民币约 90,000,000 元) (附注四(16))作为人民币约 215,000,000 元的长期借款(2017 年 12 月 31 日：人民币约 265,000,000 元) (包括一年内到期部分)(附注四(33)(a))的抵押物(附注四(22))。
- (b) 于 2018 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、珠海和上海等账面价值为人民币约 213,000,000 元的若干投资性房地产(2017 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 245,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(14) 固定资产

	房屋及 建筑物	飞机		其他飞行设 备，包括高 价周转件	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有			
成本或评估价值(a):						
2017 年 12 月 31 日	12,636	105,815	99,340	21,906	6,661	246,358
本年增加						
购置	48	3,644	7,049	1,250	424	12,415
在建工程转入(附注 四(15))	489	4,788	8,025	401	414	14,117
因合并范围变化增加	51	-	-	12	34	97
因行使购买权重分类	-	3,940	(3,940)	-	-	-
本年减少						
与投资性房地产重分 类(附注四(13))	(19)	-	-	-	-	(19)
重分类至持有待售资 产(附注四(7))	-	(1,804)	-	(106)	-	(1,910)
本年处置与报废	(26)	(7,784)	(154)	(774)	(252)	(8,990)
2018 年 12 月 31 日	13,179	108,599	110,320	22,689	7,281	262,068
减：累计折旧						
2017 年 12 月 31 日	3,982	49,463	17,015	11,555	4,467	86,482
本年增加						
本年计提	414	5,661	5,771	1,462	622	13,930
因行使购买权重分类	-	1,072	(1,072)	-	-	-
本年减少						
与投资性房地产重分 类(附注四(13))	(15)	-	-	-	-	(15)
重分类至持有待售资 产(附注四(7))	-	(1,321)	-	(104)	-	(1,425)
本年处置与报废	(10)	(6,912)	(154)	(664)	(240)	(7,980)
2018 年 12 月 31 日	4,371	47,963	21,560	12,249	4,849	90,992

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(14) 固定资产(续)

	房屋及 建筑物	飞机		其他飞行设 备，包括高 价周转件	机器设备 及汽车	合计
		自置	以融资性 租赁持有			
减：减值准备						
2017 年 12 月 31 日	3	1,495	-	123	-	1,621
本年减少						
重分类至持有待售资 产(附注四(7))	-	(261)	-	-	-	(261)
处置转销	-	(322)	-	(1)	-	(323)
2018 年 12 月 31 日	3	912	-	122	-	1,037
账面价值：						
2018 年 12 月 31 日	8,805	59,724	88,760	10,318	2,432	170,039
2017 年 12 月 31 日	8,651	54,857	82,325	10,228	2,194	158,255

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 本年度，本集团处置了 4 架波音飞机并通过售后经营租回的方式处置了 18 架空客飞机，相应转销了以前年度对上述飞机计提的减值准备合计人民币约 322,000,000 元。
- (c) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 89,131,000,000 元的飞机(2017 年 12 月 31 日：账面价值为人民币约 83,656,000,000 元的飞机及账面价值为人民币约 206,000,000 元的飞行训练设备)，作为人民币约 72,221,000,000 元的应付融资租赁款(包括一年内到期部分)(2017 年 12 月 31 日：人民币约 67,924,000,000 元)(附注四(35))及人民币约 390,000,000 元的人民币长期借款(包括一年内到期部分)(2017 年 12 月 31 日：人民币约 539,000,000 元)(附注四(33)(a))的抵押物(附注四(22))。
- (d) 未办妥产权证书的固定资产

于 2018 年 12 月 31 日及截至本财务报表之批准日，本集团位于广州、广西、贵州、厦门、杭州、黑龙江、吉林、大连、湖南、北京、珠海、沈阳、深圳、河南、汕头、新疆、海南、上海、湖北和重庆等账面价值为人民币约 5,076,000,000 元的若干房产(2017 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 4,951,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程

	2018 年 12 月 31 日			2017 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	31,770	-	31,770	27,503	-	27,503
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	1,143	-	1,143	809	-	809
北京新机场南航基地项目	3,695	-	3,695	1,264	-	1,264
厦航大厦	527	-	527	138	-	138
厦门生产基地扩建工程	337	-	337	188	-	188
上海基地虹桥项目	322	-	322	228	-	228
福州长乐机场设施	223	-	223	64	-	64
湖北分公司南工作区综合保障楼	129	-	129	50	-	50
飞行模拟机训练中心	102	-	102	289	-	289
杭州基地	93	-	93	5	-	5
其他	683	-	683	464	-	464
	<u>37,881</u>	<u>-</u>	<u>37,881</u>	<u>30,193</u>	<u>-</u>	<u>30,193</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程(续)

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2017 年		本年转入固 定资产(附 注四(14))	本年转 入其他 资产	本年减少	2018 年 12 月 31 日	工程投入 占预算比 例(%)	工程 进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本 年借款费 用资本化 金额(附 注四(50))		本年借款 费用资本 化率	资金来源
		12 月 31 日	本年增加											
分期支付购买飞机及飞 行设备款(i)	不适用	27,503	19,931	(13,214)	-	(2,450)	31,770	不适用	不适用	1,143	1,032	3.53%	贷款	
北京新机场南航基地项 目	14,551	1,264	2,431	-	-	-	3,695	25%	(iii)	45	45	3.65%	贷款、自有资金	
厦航大厦	2,309	138	389	-	-	-	527	23%	(ii)	-	-	-	自有资金	
厦门生产基地扩建工程	520	188	149	-	-	-	337	65%	(ii)	-	-	-	自有资金	
上海基地虹桥项目	423	228	94	-	-	-	322	76%	(ii)	18	7	3.65%	贷款、自有资金	
福州长乐机场设施	926	64	191	(29)	(3)	-	223	86%	(ii)	-	-	-	自有资金	
湖北分公司南工作区综 合保障楼	418	50	79	-	-	-	129	31%	(ii)	1	1	3.65%	贷款、自有资金	
飞行模拟机训练中心	605	289	206	(390)	(3)	-	102	81%	(ii)	-	-	-	自有资金	
杭州基地	820	5	88	-	-	-	93	48%	(ii)	-	-	-	自有资金	
其他		464	859	(484)	(156)	-	683	不适用	(ii)	-	-	-	自有资金	
		<u>30,193</u>	<u>24,417</u>	<u>(14,117)</u>	<u>(162)</u>	<u>(2,450)</u>	<u>37,881</u>			<u>1,207</u>	<u>1,085</u>			

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程(续)

- (i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时计入飞机购置成本转入固定资产。本年度，新增的分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 1,032,000,000 元，转出的分期支付购买飞机款的利息资本化金额为人民币约 698,000,000 元。
- (ii) 该等项目主体工程仍在建设过程中。
- (iii) 北京新机场南航基地项目一期和二期工程总预算为人民币约 14,551,000,000 元。于 2018 年 12 月 31 日，一期工程在建设过程中，二期项目尚未动工。
- (iv) 于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(16) 无形资产

	土地使用权	软件	航班时刻 使用权	合计
账面原值或评估价值：				
2017 年 12 月 31 日	3,532	977	267	4,776
购置	113	105	-	218
在建工程转入	7	69	-	76
因合并范围变化增加	20	-	-	20
2018 年 12 月 31 日	<u>3,672</u>	<u>1,151</u>	<u>267</u>	<u>5,090</u>
减：累计摊销				
2017 年 12 月 31 日	609	661	172	1,442
本年计提	92	118	89	299
2018 年 12 月 31 日	<u>701</u>	<u>779</u>	<u>261</u>	<u>1,741</u>
账面价值：				
2018 年 12 月 31 日	<u>2,971</u>	<u>372</u>	<u>6</u>	<u>3,349</u>
2017 年 12 月 31 日	<u>2,923</u>	<u>316</u>	<u>95</u>	<u>3,334</u>

- (a) 截至 2018 年 12 月 31 日，本集团正在为账面价值为人民币约 922,000,000 元的若干土地(2017 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 827,000,000 元)申请办理土地使用权证明。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。
- (b) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团以账面价值为人民币约 18,000,000 元的投资性房地产(2017 年 12 月 31 日：人民币约 20,000,000 元) (附注四(13))和账面价值为人民币约 88,000,000 元的土地使用权(2017 年 12 月 31 日：人民币约 90,000,000 元)作为人民币约 215,000,000 元的长期借款(2017 年 12 月 31 日：人民币约 265,000,000 元) (包括一年内到期部分)(附注四(33)(a))的抵押物(附注四(22))。
- (c) 于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(17) 设备租赁定金

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
租赁飞机押金	<u>594</u>	<u>642</u>

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

(18) 长期待摊费用

	2017 年 12 月 31 日	本年 增加额	因合并范围 变化增加	本年 摊销额	本年 其他减少	2018 年 12 月 31 日
经营租入固定 资产装修或 改良支出	181	86	36	(61)	-	242
飞行员住房补 贴	23	20	-	(7)	-	36
乌鲁木齐国际 机场 T3 航 站楼专用权 使用费	220	-	-	(10)	-	210
飞行员引进费	175	94	-	(27)	(6)	236
其他	11	-	-	(3)	-	8
	<u>610</u>	<u>200</u>	<u>36</u>	<u>(108)</u>	<u>(6)</u>	<u>732</u>

(19) 套期工具

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
利率互换	<u>75</u>	<u>46</u>

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2018 年 12 月 31 日，固定年利率为 1.64% 至 1.72% (2017 年 12 月 31 日：1.64% 至 1.72%)，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息。于 2018 年 12 月 31 日，仍未结算的利率互换合同名义本金约为美元 393,000,000 元 (2017 年 12 月 31 日：约为美元 460,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产	可抵扣 暂时性差异	递延 所得税资产
大修理准备及				
暂估款	4,638	1,158	4,914	1,220
应付暂估款	1,875	468	1,971	491
资产减值准备	839	210	993	248
递延收益	-	-	352	88
合同负债及其他非				
流动负债	324	81	-	-
税务亏损	113	22	38	10
衍生金融负债	44	11	64	16
其他	332	83	320	80
	<u>8,165</u>	<u>2,033</u>	<u>8,652</u>	<u>2,153</u>

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债	应纳税 暂时性差异	递延 所得税负债
大修理准备及				
暂估款	(842)	(211)	(864)	(216)
固定资产折旧	(2,471)	(618)	(2,532)	(633)
可供出售金融资产				
公允价值变动	-	-	(564)	(141)
其他权益工具投资				
的公允价值变动	(947)	(236)	-	-
其他非流动金融资				
产的公允价值变				
动	(75)	(19)	-	-
套期工具	(75)	(18)	(46)	(11)
非同一控制企业合				
并资产评估增值	(167)	(25)	(173)	(26)
	<u>(4,577)</u>	<u>(1,127)</u>	<u>(4,179)</u>	<u>(1,027)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	822	653
可抵扣亏损	492	543
	<u>1,314</u>	<u>1,196</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年 份	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
2018 年	-	171
2019 年	193	193
2020 年	-	-
2021 年	95	96
2022 年	82	83
2023 年	122	-
	<u>492</u>	<u>543</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	459	1,574	455	1,698
递延所得税负债	(459)	(668)	(455)	(572)

(21) 其他非流动资产

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
购买长期资产预付款	<u>665</u>	<u>373</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(22) 所有权受到限制的资产

于 2018 年 12 月 31 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	2017 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2018 年 12 月 31 日
用于抵押的资产：				
- 固定资产 - 飞机(附注四(14))	83,656	14,655	(9,180)	89,131
- 固定资产 - 其他飞行训练设备 (附注四(14))	206	-	(206)	-
- 投资性房地产(附注四(13))	20	-	(2)	18
- 无形资产(附注四(16))	90	-	(2)	88
	<u>83,972</u>	<u>14,655</u>	<u>(9,390)</u>	<u>89,237</u>

(23) 短期借款

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
信用借款	20,239	20,521
委托借款(附注八(5)(e))	500	105
	<u>20,739</u>	<u>20,626</u>

于 2018 年 12 月 31 日，短期借款的年利率为 2.32%-4.79% (2017 年 12 月 31 日：1.99%-4.35%)。

(24) 衍生金融负债

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
货币互换合同	<u>44</u>	<u>64</u>

本集团通过货币互换合同将浮动利率计息的短期美元借款转换为固定利率计息的人民币负债，转换后的固定利率为 3.20% - 3.91% (2017 年 12 月 31 日：3.58% - 4.04%)。于 2018 年 12 月 31 日，根据货币互换合同的公允价值确认负债人民币约 44,000,000 元 (2017 年 12 月 31 日：确认负债人民币约 64,000,000 元)，仍未结算的名义美元本金为 979,000,000 美元 (2017 年 12 月 31 日：920,000,000 美元)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (25) 应付票据及应付账款

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机修理费	4,697	4,576
应付起降费	2,878	3,170
应付航油款	1,945	1,359
应付航材采购款	1,203	1,288
应付离港订座费	821	699
应付餐食机供品款项	561	501
其他	1,966	1,839
	<u>14,071</u>	<u>13,432</u>

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机修理费、航材采购款以及离港订座费。

##### (26) 合同负债

项目	2018 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划	<u>1,693</u>

自 2018 年 1 月 1 日起，本集团采用新收入准则，将原在“递延收益”(附注四(37))核算的常旅客里程奖励计划在“合同负债”中核算。其中，一年以后到期部分合同负债计入资产负债表“其他非流动负债”。

本集团的常旅客里程奖励计划余额本年的重大变动如下：

于 2018 年 1 月 1 日	3,261
其中：合同负债	1,461
其他非流动负债	1,800
加：本年增加	2,161
减：本年减少	<u>1,711</u>
于 2018 年 12 月 31 日	<u>3,711</u>
其中：合同负债	1,693
其他非流动负债(附注四(39))	2,018

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(27) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于 2018 年度，票证结算年初余额中人民币约 7,279,000,000 元满足收入确认条件，并结转至当期收入。于 2018 年 12 月 31 日，票证结算账龄均在 2 年以内。

(28) 应付职工薪酬

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	3,194	3,334
应付设定提存计划(b)	17	28
应付辞退福利(c)	3	4
	<u>3,214</u>	<u>3,366</u>

(a) 短期薪酬

	2017 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2018 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,896	15,554	(15,733)	2,717
职工福利费	-	1,179	(1,179)	-
社会保险费	65	1,154	(1,141)	78
其中：医疗保险费	64	1,019	(1,005)	78
工伤保险费	-	67	(67)	-
生育保险费	1	68	(69)	-
住房公积金	11	1,481	(1,488)	4
工会经费和职工教育经费	265	461	(433)	293
其他用工费用	97	2,762	(2,757)	102
	<u>3,334</u>	<u>22,591</u>	<u>(22,731)</u>	<u>3,194</u>

(b) 设定提存计划

	2017 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2018 年 12 月 31 日
基本养老保险	19	1,786	(1,800)	5
失业保险费	-	42	(42)	-
年金缴费	9	601	(598)	12
	<u>28</u>	<u>2,429</u>	<u>(2,440)</u>	<u>17</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(28) 应付职工薪酬(续)

(b) 设定提存计划(续)

本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 13%至 20%(2017 年：13%至 20%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自 2014 年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团有限公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

(c) 应付辞退福利

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
内部退休计划补偿(附注四(38))	2	4
其他辞退福利	1	-
	<u>3</u>	<u>4</u>

(29) 应交税费

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应交增值税	22	17
应交企业所得税	369	919
其他	163	246
	<u>554</u>	<u>1,182</u>

(30) 其他应付款

	注	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付利息	(a)	771	740
应付股利	(b)	2	1
其他	(c)	6,448	5,528
		<u>7,221</u>	<u>6,269</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(30) 其他应付款(续)

(a) 应付利息

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付融资租赁款利息	397	443
应付借款利息	85	37
应付超短期融资券利息	21	-
应付债券利息 (附注四(34)(d))	268	260
	<u>771</u>	<u>740</u>

(b) 应付股利

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付子公司少数股东股利	<u>2</u>	<u>1</u>

(c) 其他

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付关联公司(附注八(6))	54	51
民航发展基金及代收机场税费	2,012	1,788
押金	808	698
应付购建固定资产款	1,608	1,194
其他	1,966	1,797
	<u>6,448</u>	<u>5,528</u>

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付押金中的应付航空业务押金及应付工程质保金，其中航空业务押金属于正常业务往来押金，工程质保金由于相关的协议尚未执行完毕，因此该等款项尚未结清。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(31) 一年内到期的非流动负债

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款 (附注四(33))	902	3,942
一年内到期的应付融资租赁款 (附注四(35))	9,555	8,341
一年内到期的常旅客里程奖励计划	-	1,502
一年内到期的公司债券 (附注四(34)(c))	13,100	3,000
	<u>23,557</u>	<u>16,785</u>

(32) 其他流动负债

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
超短期融资券	<u>4,000</u>	<u>-</u>

于 2018 年 12 月 31 日，本集团超短期融资券的年利率区间为 2.60% - 3.70%。

超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期限(天)	2017 年 12 月 31 日	本年 发行	本年 偿还	2018 年 12 月 31 日
2018 年第一期	500	21/05/2018	90	-	500	500	-
2018 年第二期	500	24/05/2018	30	-	500	500	-
2018 年第三期	500	25/05/2018	70	-	500	500	-
2018 年第四期	1,500	25/10/2018	270	-	1,500	-	1,500
2018 年第五期	1,000	26/10/2018	90	-	1,000	-	1,000
2018 年第六期	1,000	26/10/2018	180	-	1,000	-	1,000
2018 年第七期	500	30/10/2018	180	-	500	-	500
合计				<u>-</u>	<u>5,500</u>	<u>1,500</u>	<u>4,000</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (33) 长期借款

长期借款分类：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
抵押借款(a)	605	804
信用借款	9,719	9,161
	<u>10,324</u>	<u>9,965</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(31))		
抵押借款	94	208
信用借款	808	3,734
	<u>902</u>	<u>3,942</u>
	<u>9,422</u>	<u>6,023</u>

(a) 于 2018 年 12 月 31 日，长期抵押借款系由本集团的若干飞机(附注四(14)(c))、投资性房地产(附注四(13)(a))、无形资产(附注四(16)(b))作抵押。

(b) 于 2018 年 12 月 31 日，长期借款的年利率区间为 1.20% - 4.75% (2017 年 12 月 31 日：1.20% - 4.99%)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (34) 应付债券

	面额总值	折价额	年初已摊 销额	本年折价 摊销额	2018 年 12 月 31 日
应付债券	<u>6,255</u>	<u>(4)</u>	<u>3</u>	<u>-</u>	<u>6,254</u>

债券有关信息如下：

债券名称	注	面值	发行日期	债券期限	账面价值
公司债券					
第一期 (15 南航 01)	(a)	3,000	2015 年 11 月 20 日	5 年期	3,000
第一期 (16 南航 01)	(a)	5,000	2016 年 3 月 3 日	3 年期	5,000
第二期 (16 南航 02)	(a)	5,000	2016 年 5 月 25 日	5 年期	5,000
第一期 (18 南航 01)	(a)	2,000	2018 年 11 月 26 日	3 年期	2,000
减：已回售的公司债券 (15 南航 01)	(a)	(345)			(345)
减：一年内到期的部分		<u>(10,000)</u>			<u>(10,000)</u>
		<u>4,655</u>			<u>4,655</u>
中期票据					
第一期 (16 厦门航空 MTN001)	(b)	1,300	2016 年 8 月 15 日	3 年期	1,300
第二期 (16 厦门航空 MTN002)	(b)	1,600	2016 年 10 月 20 日	5 年期	1,600
第三期 (16 厦门航空 MTN003)	(b)	1,800	2016 年 11 月 21 日	3 年期	1,800
减：未摊销折价额		-			(1)
减：一年内到期的部分		<u>(3,100)</u>			<u>(3,100)</u>
		<u>1,600</u>			<u>1,599</u>
		<u>6,255</u>			<u>6,254</u>

- (a) 经中国证监会证监[2015]2581 号文核准，本公司分别于 2015 年 11 月 20 日和 2016 年 5 月 25 日发行 5 年期公司债券 (15 南航 01 和 16 南航 02)，均采用单利按年计息，固定年利率分别为 3.63% 和 3.12%，每年付息一次，附有第 3 年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权；于 2018 年 11 月 20 日，本公司行使发行人上调票面利率权，15 南航 01 公司债券票面利率上升至 4.15%，同时部分投资者行使回售选择权向本公司回售该债券人民币约 345,000,000 元。

本公司分别于 2016 年 3 月 3 日和 2018 年 11 月 26 日发行 3 年期公司债券 (16 南航 01 和 18 南航 01)，均采用单利按年计息，固定年利率分别为 2.97% 和 3.92%，每年付息一次。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (34) 应付债券 (续)

- (b) 经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2016]MTN324 号核准，厦门航空有限公司(“厦门航空”)于 2016 年 8 月 15 日发行第一期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 2.97%，每年付息一次；厦门航空于 2016 年 10 月 20 日发行第二期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 3.11%，每年付息一次；厦门航空于 2016 年 11 月 21 日发行第三期中期票据，此债券采用单利按年计息，固定利率 3.38%，每年付息一次。
- (c) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团及本公司分别将人民币 13,100,000,000 元以及人民币 10,000,000,000 元应付债券划分为一年内到期的公司债券 (附注四(31))。
- (d) 于 2018 年 12 月 31 日，本集团计提的应付债券利息为人民币约 268,000,000 元 (2017 年 12 月 31 日：人民币约 260,000,000 元) (附注四(30)(a))。

##### (35) 应付融资租赁款

本集团于 2018 年 12 月 31 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额		
1 年以内(含 1 年)	12,062	10,764
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	11,738	10,257
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	12,003	9,937
3 年以上	46,962	47,941
	<u>82,765</u>	<u>78,899</u>
减：未确认融资费用	10,544	10,975
应付融资租赁款净额	<u>72,221</u>	<u>67,924</u>
减：一年内到期的应付融资租赁款净额(附注四(31))	9,555	8,341
	<u>62,666</u>	<u>59,583</u>

于 2018 年 12 月 31 日，本集团用作抵押之飞机的账面值列于附注四(14)(c)。

本集团的飞机及有关设备的融资性租赁将于 2019 年至 2030 年间期满。于 2018 年 12 月 31 日，这些融资性租赁的年利率为 0.00% - 6.19% (2017 年 12 月 31 日：0.00% - 5.22%)。根据部分融资性租赁协议的安排，本集团拥有该等融资性租赁飞机的认购权，在租赁期满或将届满时以合同中约定的固定价格或出租人所定的飞机成本的若干百分比购买飞机。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (36) 大修理准备

于 2017 年 12 月 31 日	3,370
其中：一年内支付的部分	562
加：本年计提	943
减：本年减少	661
于 2018 年 12 月 31 日	3,652
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	821
	2,831

##### (37) 递延收益

	2017 年 12 月 31 日	本年新增	本年减少	2018 年 12 月 31 日
租赁飞机的回扣(a)	54	-	(7)	47
飞机发动机的回扣(b)	807	-	(61)	746
售后租回交易收益(c)	28	-	(13)	15
专用权使用费收入(d)	15	-	(2)	13
常旅客里程奖励计划 (附注四(26))	1,849	-	(1,849)	-
政府补助 (e)	149	254	(318)	85
	2,902	254	(2,250)	906

- (a) 根据若干租赁飞机安排，出租人给予本集团回扣款项，该等回扣款项先列作递延收益，并按直线法在剩余租赁期限内摊销。
- (b) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。
- (c) 本集团对若干飞机进行售后租回交易安排。该交易认定为经营租赁，其产生的递延收益按有关租赁期限摊销。
- (d) 本集团于 2008 年 4 月将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。
- (e) 涉及政府补助的项目：

项目	年初 余额	本年新增 补助金额	本年冲减 资产成本	本年计入 损益金额	其中：本年计入 其他收益金额	年末 余额
与资产相关的政府补助	48	13	(46)	-	-	15
与收益相关的政府补助	101	241	-	(272)	(175)	70
合计	149	254	(46)	(272)	(175)	85

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (38) 长期应付职工薪酬

	内部退休计划补偿
于 2017 年 12 月 31 日	7
其中：一年内支付的部分(附注四(28)(c))	4
加：本年增加	1
减：本年减少	4
于 2018 年 12 月 31 日	4
减：一年内支付的部分 (附注四(28)(c))	2
	<u>2</u>

一年以上内部退休计划补偿以同期限国债利率作为折现率，根据折现后的金额调整长期应付职工薪酬，并计入当期损益。

##### (39) 其他非流动负债

	2018 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划(附注四(26))	2,018
其他	18
	<u>2,036</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(40) 股本

2018 年 12 月 31 日      2017 年 12 月 31 日

有限售条件股份		
人民币普通股(A股) (a)	1,578	-
- 南航集团	489	-
- 社会公众股东持有的A股	1,089	-
境外上市的外资股(H股)	601	-
- 南龙控股持有的 H 股 (a) (b)	601	-
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	7,023	7,023
- 南航集团	4,039	4,039
- 社会公众股东持有的 A 股	2,984	2,984
境外上市的外资股(H股)	3,065	3,065
- 南龙控股持有的 H 股 (b)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	2,031	2,031
股本总额	12,267	10,088

- (a) 于 2018 年 9 月，本公司向南航集团等七名发行对象非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，发行价格为每股人民币 6.02 元，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，发行价格为每股港币 6.034 元，上述发行股票每股面值为人民币 1 元，共收取对价折合人民币约 12,664,000,000 元，扣除发行费用人民币约 15,000,000 元后，股本增加人民币约 2,179,000,000 元，资本公积股本溢价增加人民币约 10,470,000,000 元(附注四(41))。南航集团认购的本次非公开发行的 A 股股票自发行结束之日起 36 个月内不得转让，其他 A 股股票发行对象自发行结束之日起 12 个月内不得转让。此外，根据本公司与南龙控股签署的认购协议约定，南龙控股承诺在本次非公开发行 H 股股票结束之日起 36 个月内，不上市交易或转让其在本次认购中取得的任何 H 股股票。
- (b) 于 2018 年 12 月 31 日，南航集团下属的南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司境外上市的 H 股股票 1,671,287,925 股(含限售股)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(41) 资本公积

	2017 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2018 年 12 月 31 日
股本溢价(附注四(40))	14,898	10,470	-	25,368
拨款转入	217	-	-	217
其他	-	4	-	4
	<u>15,115</u>	<u>10,474</u>	<u>-</u>	<u>25,589</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(42) 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			利润表中其他综合收益				
	2018 年 1 月 1 日	税后归属 于母公司	2018 年 12 月 31 日	本年所得税 前发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归 属于少 数股东
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：其他权益工具投资公允价值变动	303	135	438	319	-	80	135	104
权益法下不可转损益的其他综合收益	3	(2)	1	(4)	-	-	(2)	(2)
(二) 将重分类进损益的其他综合收益								
其中：现金流量套期储备(现金流量套期损益的有效部分)	35	22	57	42	13	7	22	-
外币财务报表折算差额	-	(2)	(2)	(2)	-	-	(2)	-
	<b>341</b>	<b>153</b>	<b>494</b>	<b>355</b>	<b>13</b>	<b>87</b>	<b>153</b>	<b>102</b>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(43) 盈余公积

	2017 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2018 年 12 月 31 日
法定盈余公积	2,372	221	-	2,593
任意盈余公积	77	-	-	77
	<u>2,449</u>	<u>221</u>	<u>-</u>	<u>2,670</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。经董事会决议，本公司 2018 年按净利润的 10% 提取法定盈余公积金人民币约 221,000,000 元 (2017 年：按净利润的 10% 提取，共计人民币约 492,000,000 元)。

(44) 未分配利润

	2018 年	2017 年
调整前上年年末未分配利润	21,664	17,224
应用新准则的调整(附注二(32)(c))	566	-
调整后期初未分配利润	<u>22,230</u>	<u>17,224</u>
加：本年归属于母公司股东的净利润	2,983	5,914
减：应付普通股股利(a)	(1,009)	(982)
提取法定盈余公积(附注四(43))	(221)	(492)
	<u>23,983</u>	<u>21,664</u>

- (a) 根据 2018 年 6 月 15 日股东大会的批准，本公司于 2018 年 7 月 12 日向 A 股和 H 股普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.10 元 (含税) (2017 年：每股人民币 0.10 元 (含税))，共计人民币约 1,009,000,000 元 (2017 年：人民币约 982,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(45) 营业收入和营业成本

	2018 年	2017 年
主营业务收入(a)	141,159	125,121
其他业务收入(b)	2,464	2,368
	<u>143,623</u>	<u>127,489</u>
主营业务成本	127,051	110,354
其他业务成本(b)	1,562	1,333
	<u>128,613</u>	<u>111,687</u>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2018 年	2017 年
客运	128,038	112,791
货运及邮运	10,026	9,082
其他	3,095	3,248
	<u>141,159</u>	<u>125,121</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2018 年		2017 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游	676	587	547	467
航空配餐	391	326	335	265
其他	1,397	649	1,486	601
	<u>2,464</u>	<u>1,562</u>	<u>2,368</u>	<u>1,333</u>

(c) 合同收入

	2018 年	2017 年
与客户之间的合同产生的商品以及 服务收入	143,445	127,305
租赁收入	178	184
	<u>143,623</u>	<u>127,489</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	143,623	127,489
四 合并财务报表项目注释(续)		

(45) 营业收入和营业成本(续)

(d) 营业收入的分解

于 2018 年度，本集团营业收入按主要的服务及商品类型分解后的信息及其与本集团的每一报告分部的收入之间的关系：

项目	航空营运 业务分部	其他业务 分部	分部间抵销	合计
<b>主营业务收入</b>				
客运	128,038	-	-	128,038
货邮运	10,026	-	-	10,026
其他	3,095	-	-	3,095
合计	141,159	-	-	141,159
<b>其他业务收入</b>				
酒店及旅游业务收入	10	965	(299)	676
航空食品收入	13	1,481	(1,103)	391
其他	1,021	3,351	(2,975)	1,397
合计	1,044	5,797	(4,377)	2,464

本集团按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

项目	航空营运 业务分部	其他业务 分部	分部间抵销	合计
在某一时点确认收入	2,532	1,975	(1,596)	2,911
在一段时间内确认收入	139,671	3,822	(2,781)	140,712
合计	142,203	5,797	(4,377)	143,623

(e) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2018 年 12 月 31 日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,711,000,000 元。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (46) 税金及附加

	2018 年	2017 年	计缴标准
城市维护建设税	43	36	参见附注三
教育费附加	32	29	参见附注三
其他	197	152	
	<u>272</u>	<u>217</u>	

##### (47) 销售费用

	2018 年	2017 年
业务代理手续费	2,027	1,935
工资及福利	2,876	2,902
电脑订座费	892	835
宣传广告费	217	196
其他	1,074	1,099
	<u>7,086</u>	<u>6,967</u>

##### (48) 管理费用

	2018 年	2017 年
工资及福利	2,289	2,234
折旧费	289	263
办公及水电费	146	128
维修及物业管理费	129	103
其他	883	698
	<u>3,736</u>	<u>3,426</u>

##### (49) 研发费用

	2018 年	2017 年
职工薪酬费用	208	167
折旧与摊销费用	5	1
其他	8	5
	<u>221</u>	<u>173</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (50) 财务费用

	2018 年	2017 年
贷款及应付款项的利息支出	4,287	3,654
其他利息支出	-	1
减：资本化的利息支出 (附注四 (15))	1,085	908
存款的利息收入	(125)	(89)
净汇兑损失 / (收益)	1,742	(1,790)
其他财务费用	289	253
	<u>5,108</u>	<u>1,121</u>

本集团本年用于确定借款费用资本化金额的加权平均资本化率为 3.54% (2017 年度：3.32%)。

##### (51) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2018 年	2017 年
燃油成本	42,922	31,895
职工薪酬费用	25,030	23,709
起降服务费	15,980	14,910
折旧与摊销	14,366	13,313
飞机维护及修理费用	8,332	7,792
飞机及发动机租赁支出	8,726	8,022
餐食机供品费用	3,734	3,379
民航发展基金	2,940	2,720
业务代理手续费	2,027	1,935
其他	15,599	14,578
	<u>139,656</u>	<u>122,253</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(52) 资产减值损失

	2018 年	2017 年
应收账款及其他应收款坏账损失	-	8
存货跌价损失 (附注四(6))	12	110
固定资产减值损失	-	324
	<u>12</u>	<u>442</u>

(53) 信用减值损失

	2018 年
应收票据及应收账款 (附注四(3))	1
其他应收款 (附注四(5))	2
	<u>3</u>

(54) 公允价值变动损益

	2018 年	2017 年
货币互换合同公允价值变动收益/(损失)	20	(64)
其他非流动金融资产公允价值变动损失	(8)	-
	<u>12</u>	<u>(64)</u>

(55) 投资收益

	2018 年	2017 年
权益法核算的长期股权投资收益	463	519
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	3	-
可供出售金融资产在持有期间取得的投资收益	-	18
收购合营公司产生的投资(损失)/收益	-	88
其他权益工具投资的股利收入	17	-
其中：与资产负债表日仍持有的其他权益工具 投资相关的股利收入	17	-
	<u>483</u>	<u>625</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(56) 资产处置收益

项目	2018 年	2017 年	2018 年计入非经常性损益的金额
固定资产处置利得	193	77	193
在建工程处置利得	429	929	429
合计	<u>622</u>	<u>1,006</u>	<u>622</u>

(57) 政府补助

于 2018 年度，除附注四(37)(e)披露的与资产相关政府补助外，本集团与收益相关政府补助的情况汇总如下：

项目	2018 年	2017 年
其他收益(a)	4,320	3,058
营业外收入(附注四(58))	28	17
其他(b)	97	53
	<u>4,445</u>	<u>3,128</u>

(a) 其他收益

项目	2018 年	2017 年
航线补贴	3,872	2,640
政府专项补贴或奖励	448	418
	<u>4,320</u>	<u>3,058</u>

(b) 其他

本集团收到的用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的与收益相关的政府补助，本集团先将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本。其中计入本年合并利润表的金额为人民币约 97,000,000 元 (2017 年：人民币约 53,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(58) 营业外收入

	2018 年	2017 年	本年计入非经常性 损益的金额
政府补助(附注四(57))	28	17	28
违约金收入	216	126	216
其他	605	743	605
	<u>849</u>	<u>886</u>	<u>849</u>

(59) 营业外支出

	2018 年	2017 年	本年计入非经常性 损益的金额
非流动资产损毁报废 损失	24	62	24
其他	347	107	347
	<u>371</u>	<u>169</u>	<u>371</u>

(60) 所得税费用

	2018 年	2017 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	962	2,280
上年度税务影响当年所得税调整	(27)	(2)
递延所得税的变动	96	(313)
	<u>1,031</u>	<u>1,965</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 四 合并财务报表项目注释(续)

##### (60) 所得税费用 (续)

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2018 年	2017 年
税前利润	4,487	8,798
按税率 15%~25% (2017 年：15%~25%)		
计算的所得税	1,120	2,160
不得扣除的成本、费用和损失	23	9
投资收益	(121)	(134)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵		
扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(17)	(72)
无须确认递延所得税负债的应纳税暂时性差异	-	(22)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损		
及其他可抵扣暂时性差异	73	26
上年度税务影响当年所得税调整	(27)	(2)
研发费用加计扣除	(20)	-
本年所得税费用	1,031	1,965

##### (61) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

###### (a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2018 年	2017 年
归属于本公司普通股股东的合并净利润	百万元	2,983	5,914
本公司发行在外普通股的加权平均数	百万股	10,719	9,818
基本每股收益	人民币元/股	0.28	0.60

###### (b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2017 年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(62) 合并现金流量表项目注释

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	2018 年	2017 年
收到的政府补助	3,445	3,164
其他	645	465
	<u>4,090</u>	<u>3,629</u>

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	2018 年	2017 年
支付其他销售及管理费用	1,136	687
支付金融机构手续费支出	289	253
其他	363	85
	<u>1,788</u>	<u>1,025</u>

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	2018 年	2017 年
收到的利息收入	131	119
其他	139	-
	<u>270</u>	<u>119</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(63) 现金流量表相关情况

(a) 现金流量表补充资料

补充资料	2018 年	2017 年
<b>将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	3,456	6,833
加：应收款项信用减值损失变动（附注四(52)及(53)）	3	8
存货跌价准备的计提	12	110
固定资产减值准备	-	324
固定资产折旧(附注四(14))	13,930	12,924
投资性房地产折旧或摊销(附注四(13))	29	29
无形资产摊销(附注四(16))	299	280
长期待摊费用摊销(附注四(18))	108	80
递延收益的增加(附注四(37))	(147)	775
合同负债及其他非流动负债的增加(附注四(26))	450	-
处置固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益(附注四(56)及(59))	(601)	(944)
公允价值变动(收益)/损失(附注四(54))	(12)	64
财务费用	4,743	768
投资收益(附注四(55))	(483)	(625)
递延所得税资产的减少(附注四(20))	92	23
递延所得税负债的增加/(减少) (附注四(20))	11	(306)
存货的增加 (附注四(6))	(86)	(139)
受限资金的(增加)/减少 (附注四(1))	(5)	24
票证结算的增加/(减少)(附注四(27))	1,441	(567)
应交税费的增加	634	1,815
大修理准备的增加(附注四(36))	23	719
经营性应收项目的增加	(5,168)	(1,730)
经营性应付项目的增加	856	939
经营活动产生的现金流量净额	19,585	21,404

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(63) 现金流量表相关情况(续)

(a) 现金流量表补充资料(续)

补充资料	2018 年	2017 年
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
融资租入固定资产 - 飞机	<u>13,290</u>	<u>17,283</u>
现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	7,192	7,139
减：现金的年初余额	<u>7,139</u>	<u>4,760</u>
现金及现金等价物净增加额	<u>53</u>	<u>2,379</u>

(b) 现金及现金等价物的构成

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
库存现金	2	1
可随时用于支付的银行存款	1,607	1,043
可随时用于支付的财务公司存款	<u>5,583</u>	<u>6,095</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>7,192</u>	<u>7,139</u>

以上披露的现金及现金等价物不含使用受限制的货币资金。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 四 合并财务报表项目注释(续)

#### (63) 现金流量表相关情况(续)

(c) 当年非同一控制下取得子公司中国南方航空西澳飞行学院 (“西澳飞行学院”) 的有关信息:

	收购西澳 飞行学院
取得子公司的价格	<u>63</u>
取得子公司支付的现金和现金等价物	63
减：子公司持有的现金和现金等价物	<u>69</u>
取得子公司收到的现金净额	<u>6</u>
取得子公司的非现金资产和负债	
流动资产	8
非流动资产	153
流动负债	155
非流动负债	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(64) 外币货币性项目

	2018 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	39	6.8632	267
欧元	7	7.8473	53
塔卡	146	0.0821	12
新加坡元	2	5.0062	9
日元	355	0.0619	22
港币	25	0.8762	22
澳币	29	4.8250	138
越南盾	71,087	0.0003	21
其他外币			103
应收票据及应收账款—			
美元	26	6.8632	179
欧元	13	7.8473	104
澳币	1	4.8250	6
港币	39	0.8762	34
新台币	121	0.2231	27
日元	565	0.0619	35
英镑	2	8.6762	13
韩元	1,794	0.0061	11
新加坡元	1	5.0062	1
其他外币			97
其他应收款—			
美元	93	6.8632	636
韩元	984	0.0061	6
日元	468	0.0619	29
港币	8	0.8762	7
欧元	1	7.8473	3
英镑	1	8.6762	6
其他外币			42
设备租赁定金—			
美元	75	6.8632	512
短期借款—			
美元	979	6.8632	6,718

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(64) 外币货币性项目(续)

	2018 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付票据及应付账款—			
美元	55	6.8632	376
欧元	1	7.8473	11
日元	32	0.0619	2
港币	9	0.8762	8
其他外币			9
其他应付款—			
美元	36	6.8632	246
港币	6	0.8762	5
韩元	2,251	0.0061	14
欧元	1	7.8473	5
日元	113	0.0619	7
新加坡元	1	5.0062	3
其他外币			26
一年内到期的应付融资			
租赁款—			
美元	598	6.8632	4,103
日元	3,700	0.0619	229
新加坡元	11	5.0062	57
欧元	47	7.8473	371
长期借款—			
美元	13	6.8632	92
应付融资租赁款—			
美元	3,317	6.8632	22,764
日元	19,838	0.0619	1,228
新加坡元	37	5.0062	187
欧元	453	7.8473	3,556

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 五 合并范围的变更

### (1) 非同一控制下企业合并

#### (a) 本年发生的非同一控制下企业合并

西澳飞行学院是于 1993 年 12 月在澳大利亚成立的公司，主要从事飞行学员训练服务。在西澳飞行学院被合并之前，本公司持股比例为 48.12%，因本公司拥有西澳飞行学院董事会 50%表决权比例为 50.00%，因此西澳飞行学院原为本公司合营公司。

于 2018 年 11 月 20 日，本公司以现金折合人民币约 63,000,000 元向西澳飞行学院增资。增资完成后，本公司在西澳飞行学院的持股比例由 48.12%增至 84.30%并取得董事会 100%表决权，自此西澳飞行学院成为本公司的子公司。自合并日至 2018 年 12 月 31 日，西澳飞行学院的净亏损为人民币约 5,000,000 元，净现金流入为人民币约 12,000,000 元。

#### (b) 被合并方于合并日可辨认资产和负债的情况：

	公允价值	账面价值
流动资产	77	77
非流动资产	153	80
流动负债	(155)	(155)
净资产	<u>75</u>	<u>2</u>

上述可辨认资产存在活跃市场的，根据活跃市场中的报价确定其公允价值；不存在活跃市场，但同类或类似资产存在活跃市场的，参照同类或类似资产的市场价格确定其公允价值；不存在同类或类似资产也不存在活跃市场的情况。

上述可辨认负债按照应付金额作为其公允价值。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 在其他主体中的权益

#### (1) 在子公司中的权益

##### (a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
汕头航空有限公司 (“汕头航空”)	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司 (“珠海航空”)	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司(“河南航空”)	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州白云国际物流有限 公司(“白云物流”)	中国 广东	中国	物流服务	61.00	-
广州南联航空食品有限公 司(“南联食品”)	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
南航通用航空有限公司 (“珠海通航”)	中国 广东	中国	通用航空	100.00	-
中国南方航空雄安航空有 限公司(“雄安航空”)	中国 河北	中国	航空运输	100.00	-

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 六 在其他主体中的权益(续)

#### (1) 在子公司中的权益(续)

##### (b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司 ("南龙国际")	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸易 有限公司("贸易公司")	中国 广东	中国	进出口贸易代理服务	100.00	-

##### (c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务 有限公司("北京地服")	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 珠海	中国	飞行模拟服务	100.00	-
西澳飞行学院	澳大利亚	澳大利亚	飞行员培训服务	84.30	-

##### (d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的 持股比例	2018 年归属于 少数股东的损益	2018 年少数股 东分派股利	2018 年 12 月 31 日 少数股东权益
厦门航空	45%	397	68	9,003

#### 厦门航空本年主要财务信息

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
流动资产	4,029	2,422
非流动资产	43,147	39,590
资产合计	<u>47,176</u>	<u>42,012</u>
流动负债	14,397	9,963
非流动负债	13,670	14,075
负债合计	<u>28,067</u>	<u>24,038</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 六 在其他主体中的权益(续)

##### (1) 在子公司中的权益(续)

##### (d) 存在重要少数股东权益的子公司 (续)

	2018 年	2017 年
营业收入	30,225	26,121
净利润	923	1,436
综合收益总额	1,119	1,537
经营活动现金流量	3,559	3,696

(e) 于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

##### (2) 在合营企业和联营企业中的权益

##### (a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业 -						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海摩天宇 (i)	中国 广东	中国	发动机维修及维护	50.00	-	50.00
联营企业 -						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	25.28	8.70	33.98
四川航空	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

(i) 如附注一所述，南航集团于 2018 年度以货币资金以及其持有的作价人民币 1,741 百万元的珠海摩天宇 50.00% 股权总计人民币 2,944 百万元认购本公司非公开发行 489,202,658 股 A 股股票。珠海摩天宇于 2018 年 8 月 28 日完成工商变更，成为本集团的合营企业。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益(续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>2,812</u>	<u>1,015</u>

	2018 年	2017 年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)及综合收益总额	<u>200</u>	<u>99</u>

联营企业：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>3,180</u>	<u>3,030</u>

	2018 年	2017 年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	263	420
其他综合收益(i)	(4)	2
综合收益总额	<u>259</u>	<u>422</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务、货物处理服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

### (1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、合同负债、银行借款及递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款和银行借款所产生的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、可供出售金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 七 分部报告(续)

### (1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团于截至 2018 年 12 月 31 日止 12 个月期间、截至 2017 年 12 月 31 日止 12 个月期间及于 2018 年 12 月 31 日、2017 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年
对外交易收入	141,968	126,077	1,655	1,412	-	-	-	-	143,623	127,489
分部间交易收入	235	159	4,142	2,823	(4,377)	(2,982)	-	-	-	-
营业成本	127,759	110,946	4,776	3,384	(3,922)	(2,643)	-	-	128,613	111,687
银行存款利息收入	107	74	18	15	-	-	-	-	125	89
利息支出	3,054	2,724	148	23	-	-	-	-	3,202	2,747
对联营和合营企业的投资收益	-	-	-	-	-	-	463	519	463	519
按购买合营公司日公允价值重新计量										
原持有股权产生的投资收益	-	-	-	-	-	-	-	88	-	88
公允价值变动收益/(损失)	-	-	-	-	-	-	12	(64)	12	(64)
信用减值损失	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-
资产减值损失	12	440	-	2	-	-	-	-	12	442
折旧和摊销费用	14,084	13,112	282	201	-	-	-	-	14,366	13,313
利润总额	3,448	7,708	604	529	(60)	-	495	561	4,487	8,798
所得税费用	881	1,833	147	148	-	-	3	(16)	1,031	1,965
净利润	2,567	5,875	457	381	(60)	-	492	577	3,456	6,833
于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日										
资产总额	234,755	208,116	6,479	5,799	(1,829)	(402)	7,250	4,816	246,655	218,329
负债总额	167,806	154,391	2,391	2,111	(1,769)	(402)	44	64	168,472	156,164
其他非流动资产增加额(注)	37,155	30,776	406	1,828	-	-	-	-	37,561	32,604

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、可供出售金融资产、其他权益工具投资、其他非流动金融资产及递延所得税资产。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

截至 2018 年 12 月 31 日止

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 七 分部报告(续)

#### (2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	2018 年	2017 年
中国	105,850	95,372
其中：中国大陆	103,287	92,986
港澳台地区	2,563	2,386
国际(i)	37,773	32,117
	<u>143,623</u>	<u>127,489</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易

### (1) 本公司的母公司情况

#### (a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

#### (b) 母公司注册资本及其变化

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
南航集团	<u>12,200</u>	<u>11,700</u>

#### (c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2018 年 12 月 31 日			2017 年 12 月 31 日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
	直接	间接		直接	间接	
南航集团	<u>36.92%</u>	<u>13.62%</u>	<u>50.54%</u>	<u>40.04%</u>	<u>10.55%</u>	<u>50.59%</u>

### (2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六 (2)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
沈阳北方飞机维修有限公司 ("沈阳北方飞机维修")(i)	中国 辽宁	中国	飞机维修及维护	79.00	-
广州南航中免免税品有限公司 ("南航中免免税品")	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空中心有限公司 ("香港商用航空")	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司 ("空港航翼")	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 ("北京空港地服")(ii)	中国 北京	中国	机场地面服务	10.00	-
北京空港配餐有限公司("北京 空港配餐")	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-
广州市拓康通信科技有限公司 ("拓康通讯科技")	中国 广州	中国	通信系统研究开发 和维护	36.00	-
新疆民航实业管理有限责任公 司("新疆实业")	中国乌鲁木齐	中国	物业管理与公共设 施维修	42.80	-
北京兴航空港置业有限公司 ("北京兴航置业")	中国 北京	中国	房地产开发	27.50	-

(i) 沈阳北方飞机维修属于本集团的合营公司主要是因为沈阳北方飞机维修相关活动的决策由董事会作出，董事会议案必须取得另一股东派出的董事同意。

(ii) 北京空港地服属于本集团的联营公司主要是因为北京空港地服相关活动的决策由董事会作出，本集团在董事会中派驻董事，能够对该公司的生产经营决策施加重大影响。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中国南航集团地勤有限公司(“南航地勤”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
中国南航集团物业管理有限公司(“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司(“南航国际融资租赁”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
广州南航建设有限公司(“南航建设”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
深圳航空食品有限公司(“深圳航食”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中海南航建设开发有限公司(“中海南航建设开发”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
中国航空器材有限公司(“中国航空器材”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的关键管理人员担任非执行董事的公司
广东南航明珠航空服务有限公司(“广东南航明珠”)	由本集团的关键管理人员担任董事长的公司
凤凰卫视控股有限公司(“凤凰卫视”)	由本集团的独立董事担任董事局主席兼行政总裁的公司，2018 年 12 月起，该公司已不再是本集团的关联方

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

#### (a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2018 年	2017 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		17	14
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	14	44
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	111	112
南航地勤	接受劳务	交通运输服务费	(iii)	10	-
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iv)	106	70
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(v)	81	68
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(vi)	2,551	2,388
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vii)	1,970	1,537
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(viii)	105	70
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	592	576
西澳飞行学院	接受劳务	飞行训练费	(x)	-	36
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	135	125
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	21	18
中海南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(xiii)	160	-
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(xiv)	-	194
北京空港配餐	接受劳务	航空配餐费	(xv)	98	109
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xvi)	102	105
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvii)	60	36
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xviii)	10	10
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xix)	48	39
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xx)	19	15
c	接受劳务	物业管理费	(xxi)	28	26
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xxii)	98	43
中国航空器材	接受劳务	软件开发服务费	(xxiii)	5	4
其他	接受劳务			9	19

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2018 年	2017 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		17	14
南航地勤	接受劳务	销售代理费	(i)	14	44
南航地勤	接受劳务	货物处理费	(ii)	94	94
南航地勤	接受劳务	交通运输服务费	(iii)	9	-
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iv)	99	63
广州飞机维修工程	采购商品	采购维修材料	(v)	71	59
广州飞机维修工程	接受劳务	维修费	(vi)	2,215	2,085
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(vii)	1,970	1,278
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(viii)	104	70
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(ix)	252	271
西澳飞行学院	接受劳务	飞行训练费	(x)	-	36
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(xi)	123	114
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(xii)	21	18
中海南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(xiii)	8	-
珠海翔翼	接受劳务	模拟飞行训练服务费	(xiv)	-	166
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(xv)	81	93
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xvi)	63	74
沈阳北方飞机维修	接受劳务	维修费	(xvii)	60	36
凤凰卫视	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(xviii)	10	10
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xix)	13	27
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xx)	19	15
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xxi)	28	25
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xxii)	20	12
其他	接受劳务			9	14

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (a) 采购商品/接受劳务(续)

- (i) 销售代理费是指就南航地勤替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 货物处理费是指就南航地勤替本集团处理货物而向其支付的货物处理费。货物处理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 交通运输服务费是指就南航地勤为本集团提供交通运输服务而向其支付的服务费。交通运输服务费的收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iv) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (v) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (vi) 维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vii) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。
- (viii) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ix) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (a) 采购商品/接受劳务(续)

- (x) 本集团原合营公司西澳飞行学院向本集团提供飞行学员飞行培训服务费用，收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。于 2018 年 11 月本集团取得对西澳飞行学院的控制权，自此西澳飞行学院成为本集团的控股子公司(详见附注五(1))。
- (xi) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (xii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (xiii) 采购固定资产是指就中海南航建设开发有限公司向本集团出售位于珠海及新疆的办公用房而向其支付的费用。
- (xiv) 本集团的原合营公司珠海翔翼向本集团提供模拟飞行训练服务。模拟飞行训练服务收费参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。于 2017 年 7 月本公司取得珠海翔翼剩余 49% 的股权，自此珠海翔翼成为本集团的全资子公司。
- (xv) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xvi) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xvii) 维修费是指就沈阳北方飞机维修向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。
- (xviii) 广告制作代理及宣传服务费是指凤凰卫视为本集团提供广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。自 2018 年 12 月起，凤凰卫视不再是本集团关联方。
- (xix) 采购机供品是指广东南航明珠向本集团提供机供品而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 八 关联方及关联交易(续)

##### (5) 关联交易情况(续)

###### (a) 采购商品/接受劳务(续)

(xx) 食堂服务费是指广东南航明珠为本集团食堂提供服务而向其支付的费用。该关联交易已经董事会批准。

(xxi) 物业管理费是指新疆实业为本集团提供公共设施维护、采暖等物业服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。

(xxii) 采购维修材料及航材租赁费是指就中国航空器材向本集团出售维修材料及出租航空器材而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

(xxiii) 软件开发服务费是指本集团接受中国航空器材提供的软件开发服务而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务及信息服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本报告期，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供酒店住宿及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (b) 出售商品及固定资产/提供劳务

##### 本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2018 年	2017 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	20	4
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	16	26
南航地勤	提供劳务	延伸服务收入	(iii)	1	1
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	20	26
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(v)	4	7
沈阳北方飞机维修	提供劳务	人员劳务收入	(vi)	17	15
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vii)	9	6
广州飞机维修工程	提供劳务及销售商品	手续费及航材销售收入	(viii)	15	28
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(ix)	6	4
南航国际融资租赁	销售商品	转让固定资产收入	(x)	481	-
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(xi)	27	-
其他	销售商品及提供劳务			9	6

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2018 年	2017 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	20	4
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	-	2
南航地勤	提供劳务	延伸服务收入	(iii)	1	1
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	2	2
沈阳空港物流	提供劳务	地面服务收入	(v)	4	7
沈阳北方飞机维修	提供劳务	人员劳务收入	(vi)	17	15
凤凰卫视	销售商品	客票收入	(vii)	9	6
南航国际融资租赁	销售商品	转让固定资产收入	(x)	371	-
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(xi)	27	-
其他	提供劳务			3	2

- (i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 延伸服务收入是指本集团与南航地勤签订货站业务分包协议，本集团将货物的处理及派送业务外包委托给南航地勤，南航地勤则按照合同协议向本集团支付相应的货物处理收入款。收费标准参照市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。
- (iv) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航财务向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

- (v) 地面服务收入是指本集团向沈阳空港物流提供装卸服务的收入。装卸服务收费是按市场价格拟定。
- (vi) 人员劳务收入指本集团向沈阳北方飞机维修收取的人员劳务收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vii) 客票收入是指本集团向凤凰卫视销售客票的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (viii) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程有限公司进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定。

航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

- (ix) 航材销售收入是指本集团向中国航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平而定。
- (x) 转让固定资产收入是指本集团向南航国际融资租赁出售飞机的收入。该关联方交易已经董事会批准。
- (xi) 受托管理收入是指本集团接受南航集团委托，对南航集团的日常事务进行管理所收取的管理费，收费标准参考市场一般水平拟定。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (c) 关联租赁情况

出租情况：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	2018 年	2017 年
珠海翔翼(i)	飞行训练设备及 土地建筑物等	-	18
沈阳北方飞机维修	房屋及设备	5	5
其他	房屋及设备	16	13

(i) 本公司于 2017 年 7 月取得珠海翔翼剩余 49% 的股权，自此珠海翔翼成为本集团的全资子公司并纳入合并报表范围。

承租情况：

经营租赁情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	2018 年	2017 年
南航集团	土地及房屋	188	187
南航国际融资租赁	飞机	91	-
南航建设	房屋	106	-
其他	房屋	6	7

本公司

出租方名称	租赁资产种类	2018 年	2017 年
南航集团	土地及房屋	188	187
南航国际融资租赁	飞机	88	-
南航建设	房屋	106	-
其他	房屋	6	7

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (c) 关联租赁情况(续)

融资租赁情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	2018 年度确认 的交易额 (i)	2017 年度确认 的交易额
南航国际融资租赁	飞机	8,221	6,831

本公司

出租方名称	租赁资产种类	2018 年度确认 的交易额 (i)	2017 年度确认 的交易额
南航国际融资租赁	飞机	5,468	6,831

(i) 交易额包括因南航国际融资租赁向本集团提供融资租赁飞机而向其支付的租赁本金、手续费及已发生的利息。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (5) 关联交易情况(续)

#### (d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

##### 本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款： 南航财务(i)	758	2016年9月至2018年9月	2019年7月至2022年2月
于关联金融机构存款： 南航财务(附注四(1))及(ii)	5,583	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

##### 本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款： 南航财务(i)	600	2018年7月至2018年9月	2019年7月至2019年9月
于关联金融机构存款： 南航财务(ii)	2,705	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

(i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款利率下浮 5%或 10%计算，利息支出在每季度末支付。本报告期，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约 18,000,000 元及人民币约 10,000,000 元(2017 年度：人民币约 14,000,000 元及人民币约 10,000,000 元)。

(ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本报告期，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约 80,000,000 元及人民币约 65,000,000 元(2017 年度：人民币约 72,000,000 元及人民币约 58,000,000 元)。

#### (e) 关联方委托贷款

##### 本集团及本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日	本年确认的利息支出
南航集团(i)	500	2018年7月	2019年7月	10

(i) 南航集团作为委托贷款人，南航财务作为代理金融机构。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(f) 关联方承诺

以下为于资产负债表日，本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
南航国际融资租赁		
- 飞机	78	-
南航集团		
- 土地及房屋	665	334
	<u>743</u>	<u>334</u>

于 2018 年 12 月 31 日，本集团已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺为本集团与南航国际融资租赁签订的其他飞行设备融资租赁合同，合同金额共计人民币约 291 百万元（2017 年：无）。

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据及应收账款	四川航空	10	-	7	-
	其他	18	-	8	-
		<u>28</u>	<u>-</u>	<u>15</u>	<u>-</u>
其他应收款	沈阳北方飞机维修	-	-	8	-
	南航财务	5	-	6	-
	其他	17	-	20	-
		<u>22</u>	<u>-</u>	<u>34</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

	关联方	2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项	西澳飞行学院	-	-	11	-
	南航国际融资租赁	18	-	-	-
	南航建设	19	-	-	-
		<u>37</u>	<u>-</u>	<u>11</u>	<u>-</u>
应收股利	香港商用航空中心有 限公司	-	-	4	-
	空港航翼	3	-	-	-
		<u>3</u>	<u>-</u>	<u>4</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	80	-	160	-
	北京兴航置业	147	-	-	-
		<u>227</u>	<u>-</u>	<u>160</u>	<u>-</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 八 关联方及关联交易(续)

#### (6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2018 年 12 月 31 日		2017 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收票据及应收账款	四川航空	10	-	1	-
	其他	6	-	3	-
		<u>16</u>	<u>-</u>	<u>4</u>	<u>-</u>
其他应收款	沈阳北方飞机维修	-	-	8	-
	南航财务	1	-	2	-
	其他	13	-	20	-
		<u>14</u>	<u>-</u>	<u>30</u>	<u>-</u>
预付款项	西澳飞行学院	-	-	11	-
	南航国际融资租赁	18	-	-	-
	广州南航建设有限公司	19	-	-	-
		<u>37</u>	<u>-</u>	<u>11</u>	<u>-</u>
应收股利	香港商用航空中心有限公司	-	-	4	-
	空港航翼	3	-	-	-
		<u>3</u>	<u>-</u>	<u>4</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	80	-	-	-
	北京兴航置业	147	-	-	-
		<u>227</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项

本集团

	关联方	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付票据及应付账款	广州飞机维修工程	1,350	1,119
	珠海摩天宇	1,013	972
	中航信	629	564
	北京空港地服	56	44
	北京空港配餐	19	19
	深圳航食	26	15
	文化传媒公司	52	30
	南航地勤	12	9
	中国航空器材	35	27
	沈阳北方飞机维修	14	15
	四川航空	9	-
	其他	12	11
			<u>3,227</u>
其他应付款	南航物业公司	33	20
	珠海摩天宇	6	13
	中国航空器材	2	7
	其他	13	11
		<u>54</u>	<u>51</u>
应付融资租赁款(含 一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>13,360</u>	<u>6,656</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 八 关联方及关联交易(续)

### (6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项(续):

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应付票据及应付账款	广州飞机维修工程	1,083	937
	珠海摩天宇	1,011	856
	中航信	324	328
	北京空港地服	47	31
	北京空港配餐	16	16
	深圳航食	23	13
	文化传媒公司	52	30
	南航地勤	10	8
	中国航空器材	12	2
	沈阳北方飞机维修	14	15
	四川航空	16	-
	其他	7	4
			<u>2,615</u>
其他应付款	南航物业公司	30	18
	珠海摩天宇	6	13
	其他	4	10
		<u>40</u>	<u>41</u>
应付融资租赁款(含 一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>10,832</u>	<u>6,656</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 九 或有事项

- (1) 该集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 696,000,000 元（2017 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元）。截至 2018 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 318,000,000 元（截至 2017 年 12 月 31 日：人民币约 361,000,000 元），由该公司或该公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本年，该集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币约 1,000,000 元（2017 年：人民币约 5,000,000 元）。
- (2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。
- (3) 根据本集团于以前年度与南航集团签订的若干协议，南航集团向本集团转让若干土地使用权及房屋建筑物，截至本报告日，该部分土地使用权及房屋建筑物尚未变更登记至本集团名下。于 2018 年 2 月 7 日，本公司收到南航集团出具的承诺函，承诺若由于上述尚未取得权属证书的土地及房产建筑物导致任何第三方向本集团提出权利主张，或因前述土地及房产建筑物的所有权瑕疵影响本集团的正常业务运营而致使本集团遭受损失的，该等损失将由南航集团承担，且承担上述损失后不向本集团追偿。
- (4) 于 2018 年度，本公司注意到本集团及若干第三方被某商业银行天津分行追加为某借款合同纠纷案件被告，案件涉及人民币约 98,000,000 元。截至本年度，该案件已移交天津市高级人民法院进一步处理。经初步调查，上述案件的被告某信息技术公司注册时伪造本集团及若干第三方印章，本公司此前已就其伪造本集团印章的行为向公安机关报案，公安机关已立案侦查。截至本报告日，本集团尚未收到该案件进一步信息，目前尚未能对诉讼的结果及影响的金额作出合理的预计，因此未就该诉讼计提预计负债。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十 承诺事项

##### (1) 重大承诺事项

###### (a) 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	82,199	86,834
就其他固定资产的承担	7,224	6,386
	<u>89,423</u>	<u>93,220</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
投资承担	<u>14</u>	<u>-</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	<u>26</u>	<u>18</u>

###### (b) 经营租赁承诺事项

根据不可撤销的有关飞机及飞行设备和物业的经营租赁协议，本集团于资产负债表日以后应支付的最低租赁付款额如下：

项 目	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	9,217	8,283
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	9,978	8,776
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	8,850	8,172
3 年以上	47,684	44,234
	<u>75,729</u>	<u>69,465</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十一 资产负债表日后事项

本公司董事会于 2019 年 3 月 29 日提议本公司向普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.05 元(含税)，共人民币约 613,000,000 元。此项提议尚待股东大会批准。于资产负债表日后提议派发的现金股利并未在资产负债表日确认为负债。

#### 十二 租赁

有关本集团与融资租赁相关的应付融资租赁款的信息，参见附注四(35)。

#### 十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

##### (1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、租赁应收款和衍生工具。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(1) 信用风险 (续)

(a) 应收账款

本集团应收账款主要为应收票款，于 2018 年 12 月 31 日应收票款占应收账款余额为 67% (2017 年 12 月 31 日：73%)。本集团的其他应收账款主要是应收合作银行里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款等款项，信用风险较低。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2018 年 12 月 31 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 955,000,000 元(2017 年 12 月 31 日：人民币约 1,015,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险，并对客户的财务状况进行信用评估，有关应收账款集中度风险的披露参见附注四(3)(iv)。

(b) 衍生工具

本集团与银行等交易对手方签订衍生工具合同，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立净额结算协议。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

### (2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于2018年12月31日，本集团的流动负债净额为人民币约59,615,000,000元(2017年12月31日：人民币约51,693,000,000元)。本年，本集团经营活动现金净流入为人民币约19,585,000,000元；投资活动现金净流出为人民币约20,508,000,000元；筹资活动现金净流入为人民币约965,000,000元；现金及现金等价物增加为人民币约53,000,000元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于2018年12月31日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约243,910,000,000元的贷款额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约193,871,000,000元。

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2018年12月31日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年 至2年	2年 至5年	5年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	21,227	-	-	-	21,227	20,739
应付票据及应付账款 以及其他应付款	21,292	-	-	-	21,292	21,292
长期借款(包含一年内 到期部分)	1,346	5,391	2,625	2,188	11,550	10,324
应付债券(包含一年内 到期部分)	13,504	2,881	3,710	-	20,095	19,354
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	12,062	11,738	36,765	22,200	82,765	72,221
其他流动负债	4,044	-	-	-	4,044	4,000
	<b>73,475</b>	<b>20,010</b>	<b>43,100</b>	<b>24,388</b>	<b>160,973</b>	<b>147,930</b>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(2) 流动风险(续)

	2017 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	20,953	-	-	-	20,953	20,626
应付票据及应付账款 以及其他应付款	19,701	-	-	-	19,701	19,701
长期借款(包含一年内 到期部分)	4,273	1,266	5,068	28	10,635	9,965
应付债券(包含一年内 到期部分)	3,550	8,410	6,907	-	18,867	17,696
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	10,764	10,257	29,627	28,251	78,899	67,924
	<b>59,241</b>	<b>19,933</b>	<b>41,602</b>	<b>28,279</b>	<b>149,055</b>	<b>135,912</b>

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)、(23)、(31)、(32)、(33)、(34)及(35)。本集团通过签订利率互换合约以及货币互换合约对冲利率风险。有关详细情况请参见附注四(19)及(24)。

于 2018 年 12 月 31 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约 539,000,000 元(2017 年 12 月 31 日：人民币约 530,000,000 元)。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

### (4) 外汇风险

除在附注四(64)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务及部分贷款主要以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订外汇期权合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。于 2018 年度及 2017 年度，本集团未签署任何远期外汇合约。于 2018 及 2017 年度，本集团签署了货币互换合同以对冲部分外币借款合同的外汇风险，详细情况请参见附注四(24)。

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2018 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	267	22	53	305	647
应收款项	815	64	107	250	1,236
设备租赁定金	512	-	-	-	512
	<u>1,594</u>	<u>86</u>	<u>160</u>	<u>555</u>	<u>2,395</u>
外币金融负债 -					
短期借款	6,718	-	-	-	6,718
应付款项	622	9	16	65	712
长期借款(包含一年内到期部分)	92	-	-	-	92
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	26,867	1,457	3,927	244	32,495
	<u>34,299</u>	<u>1,466</u>	<u>3,943</u>	<u>309</u>	<u>40,017</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

	2017 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	2,038	27	71	313	2,449
应收款项	823	44	171	342	1,380
设备租赁定金	517	-	-	-	517
	<u>3,378</u>	<u>71</u>	<u>242</u>	<u>655</u>	<u>4,346</u>
外币金融负债 -					
短期借款	8,037	-	-	-	8,037
应付款项	569	47	49	185	850
长期借款(包含一年内到期部分)	164	-	-	-	164
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	31,674	1,574	4,269	292	37,809
	<u>40,444</u>	<u>1,621</u>	<u>4,318</u>	<u>477</u>	<u>46,860</u>

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2018 年 12 月 31 日人民币兑美元汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10% (2017 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%) 将导致股东权益和净利润的增加情况如下 (此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示)：

	股东权益增加	净利润增加
2018 年 12 月 31 日		
美元	195	195
欧元	28	28
日元	103	103
	<u>326</u>	<u>326</u>
2017 年 12 月 31 日		
美元	278	278
欧元	31	31
日元	116	116
	<u>425</u>	<u>425</u>

### 十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (4) 外汇风险(续)

于 2018 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

#### (5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本年营运成本上升人民币约 4,292,000,000 元(2017 年：人民币约 3,190,000,000 元)。

#### (6) 公允价值估计

##### (i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(6) 公允价值估计(续)

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)(续)

资产/(负债)	附注	2018 年 12 月 31 日			
		第一层次	第二层次	第三层次	合计
交易性金融资产	四(2)	-	440	-	440
其他非流动金融资产					
-上市公司股票投资	四(12)	71	-	-	71
-非上市公司股权投资	四(12)	-	-	32	32
其他权益工具投资	四(11)				
-非上市公司股权投资		-	-	234	234
-上市公司非流通股股票投资		-	-	846	846
套期工具	四(19)	-	75	-	75
衍生金融负债	四(24)	-	(44)	-	(44)
		71	471	1,112	1,654

资产/(负债)	附注	2017 年 12 月 31 日			
		第一层次	第二层次	第三层次	合计
可供出售金融资产	四(9)				
-上市可供出售权益工具		85	-	-	85
-可供出售权益工具		-	-	537	537
套期工具	四(19)	-	46	-	46
衍生金融负债	四(24)	-	(64)	-	(64)
		85	(18)	537	604

本年，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本年，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于 2018 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

### 十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

#### (7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十三(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

##### (i) 可供出售金融资产

对于上市可供出售权益工具，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于可供出售权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。该可供出售权益工具的公允价值与被投资单位的预测期预测利润增长率、永续增长率、预测期股利分配率及永续期股利分配率正相关，与折现率负相关。

##### (ii) 其他非流动金融资产

对于上市公司股票投资，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于非上市公司股权投资，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。权益工具的公允价值与被投资单位的预测期预测利润增长率、永续增长率、预测期股利分配率及永续期股利分配率正相关，与折现率负相关。

##### (iii) 其他权益工具投资

对于非上市公司股权投资，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。对于上市公司非流通股权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。权益工具的公允价值与被投资单位的预测期预测利润增长率、永续增长率、预测期股利分配率及永续期股利分配率正相关，与折现率负相关。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 十三 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

### (7) 公允价值确认方法和假设(续)

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	2018 年 12 月 31 日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	234	市场法	流动性折扣	20%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股 票投资	846	收益法	预测期预测利润增长率 永续增长率 永续期股利分配率 预测期股利分配率 折现率	11% 3% 80% 33% 10.81%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	32	收益法	预测期预测利润增长率 永续增长率 永续期股利分配率 预测期股利分配率 折现率	11%-15% 1%-4% 80% 27%-44% 9.66%-13.40%

#### (iv) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

#### (v) 借款及应付融资租赁款

对于借款和应付融资租赁款的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

#### (vi) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。估计应付融资租赁款的公允价值时使用租赁合同的内含利率。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十四 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2018年12月31日	2017年12月31日
总负债	168,472	156,164
总资产	<u>246,655</u>	<u>218,329</u>
资产负债比率	<u>68.30%</u>	<u>71.53%</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收票据及应收账款

	2018年12月31日	2017年12月31日
应收账款	2,274	2,103
减：坏账准备	26	27
	<u>2,248</u>	<u>2,076</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2018年12月31日	2017年12月31日
1年以内(含1年)	2,250	2,076
1至2年(含2年)	2	9
2至3年(含3年)	6	7
3年以上	16	11
	<u>2,274</u>	<u>2,103</u>
减：坏账准备	26	27
	<u>2,248</u>	<u>2,076</u>

(b) 应收账款

(i) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2018年12月31日				2017年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款*	2,274	100	26	1	2,103	100	27	1
- 应收航空票款	1,810	80	26	1	1,757	84	27	2
- 应收里程积分销售款	228	10	-	-	105	5	-	-
- 应收航线合作款	171	8	-	-	149	7	-	-
- 其他	65	2	-	-	92	4	-	-
	<u>2,274</u>	<u>100</u>	<u>26</u>	<u>1</u>	<u>2,103</u>	<u>100</u>	<u>27</u>	<u>1</u>

\*此类包括单项测试未发生减值的应收账款。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

##### (1) 应收票据及应收账款(续)

##### (b) 应收账款(续)

##### (ii) 2018 年应收账款预期信用损失评估

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了在 2018 年 12 月 31 日，本公司应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息：

	违约损失率	年末账面余额	年末坏账准备
3 个月内(含 3 个月)	0%	1,782	-
3 个月至 1 年(含 1 年)	50%	4	2
1 至 2 年(含 2 年)	100%	2	2
2 至 3 年(含 3 年)	100%	6	6
3 年以上	100%	16	16
		<u>1,810</u>	<u>26</u>

违约损失率基于过去的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本公司的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

##### (1) 应收票据及应收账款(续)

(c) 本年计提、收回或转回的坏账准备情况：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
年初余额	27	31
本年计提	1	4
本年核销	(2)	(8)
年末余额	<u>26</u>	<u>27</u>

(d) 本年度，本公司实际核销的应收账款合计为人民币约 2,000,000 元，均为与第三方交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(e) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	<u>738</u>	<u>32.45%</u>	<u>11</u>

(f) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(2) 其他应收款

	注	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应收利息		125	2
应收股利	(a)	3	4
其他	(b)	1,587	1,145
		<u>1,715</u>	<u>1,151</u>
减：坏账准备		1	1
		<u>1,714</u>	<u>1,150</u>

(a) 应收股利

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
其他	<u>3</u>	<u>4</u>

于 2018 年 12 月 31 日，本公司不存在重要的账龄超过 1 年的应收股利。

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
应收关联方	333	371
应收第三方	1,254	774
	<u>1,587</u>	<u>1,145</u>
减：坏账准备	1	1
合计	<u>1,586</u>	<u>1,144</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

##### (2) 其他应收款(续)

###### (b) 其他(续)

###### (ii) 其他应收款按账龄分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,097	559
1 至 2 年(含 2 年)	40	35
2 至 3 年(含 3 年)	31	37
3 年以上	419	514
	<u>1,587</u>	<u>1,145</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,586</u>	<u>1,144</u>

于 2018 年 12 月 31 日及 2017 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本公司可用于未来抵扣航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

###### (iii) 按款项性质分类情况

	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	561	555
押金及保证金	176	414
应收政府补助款	525	-
其他	325	176
	<u>1,587</u>	<u>1,145</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,586</u>	<u>1,144</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(b) 其他(续)

(iv) 按坏账准备计提方法分类披露

	2018 年 12 月 31 日				2017 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备(i)	1	-	1	100	1	-	1	100
按组合计提坏账准备	1,586	100	-	-	1,144	100	-	-
	<b>1,587</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1,145</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

(i) 其他应收款按款项性质为基础预期信用损失，本公司的飞机设备制造商回扣款、押金及保证金以及应收政府补助款的信用风险为低。

(v) 坏账准备的变动情况

本年度，本公司不存在核销或转回的其他应收款及坏账准备。

(vi) 于 2018 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额的比例(%)
客户 1	政府补助款	304	1 年以内	19.2
客户 2	飞机设备制造商回扣款	235	1-6 年	14.8
客户 3	政府补助款	100	1 年以内	6.3
客户 4	飞机设备制造商回扣款	88	1-4 年	5.5
客户 5	飞机设备制造商回扣款	84	1-4 年	5.3
		<b>811</b>		<b>51.1</b>

本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

## 十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

### (3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	注	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
子公司	(a)	8,900	8,167
合营企业	(b)	2,812	1,015
联营企业	(c)	2,853	2,717
		<hr/>	<hr/>
		14,565	11,899
减：减值准备		-	-
		<hr/>	<hr/>
		14,565	11,899

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(a) 对子公司的投资

	2017 年 12 月 31 日	本年增减变动			2018 年 12 月 31 日	减值准备	本年宣告分派的 现金股利
		增加投资	减少投资	计提减值准备			
厦门航空	1,046	-	-	-	1,046	-	(83)
汕头航空	168	-	-	-	168	-	-
珠海航空	150	-	-	-	150	-	-
贵州航空 (a)	546	108	-	-	654	-	-
重庆航空	720	-	-	-	720	-	-
河南航空	2,400	-	-	-	2,400	-	-
白云物流	128	-	(97)	-	31	-	-
南联食品	234	-	-	-	234	-	(37)
北京地服	18	-	-	-	18	-	-
珠海通航	1,000	-	-	-	1,000	-	-
贸易公司	218	-	-	-	218	-	-
大连航空食品有限公司	31	-	-	-	31	-	-
珠海翔翼	1,294	-	-	-	1,294	-	-
雄安航空 (b)	-	600	-	-	600	-	-
西澳飞行学院 (c)	-	113	-	-	113	-	-
其他子公司	214	9	-	-	223	-	(1)
	<u>8,167</u>	<u>830</u>	<u>(97)</u>	<u>-</u>	<u>8,900</u>	<u>-</u>	<u>(121)</u>

(a) 于本年度，本公司以现金人民币 108,000,000 元对贵州航空按持股比例进行增资，此外，贵州航空以其未分配利润人民币约 130,000,000 元转增实收资本。

(b) 本公司于本年度设立雄安航空，截至 2018 年 12 月 31 日，投入实收资本为人民币 600,000,000 元。

(c) 本公司于本年度以现金人民币约 63,000,000 元收购西澳飞行学院部分少数股权并实现控股。其后，本公司以现金人民币约 50,000,000 元向西澳飞行学院增资，于 2018 年 12 月 31 日，本公司对西澳飞行学院持股比例为 84.30%。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(b) 对合营企业的投资

	2017 年 12 月 31 日	本年增减变动					2018 年 12 月 31 日	减值准备
		本年增加	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
广州飞机维修工程	959	-	85	-	-	-	1,044	-
珠海摩天宇	-	1,602	104	-	-	-	1,706	-
其他	56	-	11	-	(5)	-	62	-
	<u>1,015</u>	<u>1,602</u>	<u>200</u>	<u>-</u>	<u>(5)</u>	<u>-</u>	<u>2,812</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(3) 长期股权投资(续)

(c) 对联营企业的投资

	2017 年 12 月 31 日	本年增减变动					2018 年 12 月 31 日	减值准备
		追加或减少 投资	按权益法调整 的净损益	其他综合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动		
南航财务	424	-	37	-	(15)	-	446	-
四川航空	1,595	-	111	-	(54)	-	1,652	-
文化传媒公司	282	-	41	-	(11)	-	312	-
新疆实业	106	-	(6)	-	-	-	100	-
沈阳空港物流	83	-	4	-	(2)	-	85	-
其他	227	-	46	-	(19)	4	258	-
	<u>2,717</u>	<u>-</u>	<u>233</u>	<u>-</u>	<u>(101)</u>	<u>4</u>	<u>2,853</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

(4) 营业收入和营业成本

	2018 年	2017 年
主营业务收入(a)	97,459	86,762
其他业务收入(b)	2,154	1,868
	<u>99,613</u>	<u>88,630</u>
主营业务成本	87,347	76,854
其他业务成本(b)	1,132	873
	<u>88,479</u>	<u>77,727</u>

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务分部所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2018 年	2017 年
客运	86,517	76,314
货运及邮运	8,969	8,150
其他	1,973	2,298
	<u>97,459</u>	<u>86,762</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2018 年		2017 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁收入	1,247	802	967	499
其他	907	330	901	374
	<u>2,154</u>	<u>1,132</u>	<u>1,868</u>	<u>873</u>

(c) 合同收入

	2018 年	2017 年
与客户之间的合同产生的商品以及 服务收入	98,366	87,663
租赁收入	1,247	967
	<u>99,613</u>	<u>88,630</u>

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

#### 十五 母公司财务报表主要项目注释(续)

##### (4) 营业收入和营业成本(续)

(d) 本公司营业收入按国家或地区分类情况如下：

	2018 年
中国大陆	66,809
港澳台地区	1,394
国际	31,410
合计	<u>99,613</u>

(e) 本公司按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

	2018 年
在某一时点确认收入	2,034
在一段时间内确认收入	97,579
合计	<u>99,613</u>

(f) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2018 年 12 月 31 日，本公司分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,389,000,000 元。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

##### (5) 投资收益

	2018 年	2017 年
成本法核算的长期股权投资收益	121	400
权益法核算的长期股权投资收益	433	487
	<u>554</u>	<u>887</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 补充资料

#### 一 非经常性损益明细表

	2018 年	2017 年
非流动资产处置净损益(附注四(56)及(58))	598	944
应收款项坏账准备转回	4	-
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外(附注四(58))	28	17
收购合营公司按购买日公允价值重新计量原持有股权产生的投资收益(附注四(55))	-	88
扣除非流动资产处置净损益及政府补助及超过规定结算时限的票证(a)的其他各项营业外收支净额(附注四(58)及(59))	474	366
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的税前利润	-	1
持有其他非流动金融资产产生的公允价值变动损益(附注四(54))	(8)	-
所得税影响额	(265)	(353)
少数股东权益影响额(税后)	(190)	(361)
	<u>641</u>	<u>702</u>

非经常性损益明细表的编制基础:

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

- (a) 2017年及以前年度，本集团超过规定结算时限的票证收入是由本集团票证销售引起的、与本集团业务密切相关并且为本集团持续的收入。因此，本集团将超过规定结算时限的票证收入界定为经常性损益项目。自2018年1月1日起，本集团按照客户行使合同权利的模式按弃用比例将弃用机票的金额确认为运输收入。
- (b) 本集团的融资渠道包括外币浮动利率借款，本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率，控制利率波动风险、汇率波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 补充资料(续)

#### 二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	2018 年	2017 年	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日
按企业会计准则	2,983	5,914	65,003	49,594
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
拨款转入(a)	1	21	(7)	(8)
专项借款汇兑损益的资 本化调整(b)	(124)	47	72	196
本公司同一控制下 企业合并调整(c)	-	8	237	237
以上调整对税务的影响	31	(11)	(16)	(47)
以上调整对少数股东权 益的影响	4	(18)	(32)	(36)
按国际财务报告准则	<u>2,895</u>	<u>5,961</u>	<u>65,257</u>	<u>49,936</u>

差异原因说明如下：

- (a) 2017 年以前，根据中国企业会计准则，政府拨入的投资补助等专项拨款中若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。与资产相关的政府补助于初始确认时予以递延并在相关资产的使用寿命内按直线法摊销计入当期损益。

根据于 2017 年生效的中国企业会计准则的会计政策变更，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本公司采用与国际会计准则一致的会计处理，即从相应资产的成本中扣除。

以上与政府补助相关的差异由 2017 年以前收到的并于中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。

- (b) 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。

# 中国南方航空股份有限公司

## 财务报表附注

### 2018 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

### 补充资料(续)

#### 二 境内外会计准则下会计数据差异(续)

- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

#### 三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2018 年 12 月 31 日	2017 年 12 月 31 日	2018 年	2017 年	2018 年	2017 年
归属于公司普通股股东的净利润	5.51	12.84	0.28	0.60	0.28	0.60
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.32	11.31	0.22	0.53	0.22	0.53

## 第十一节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期内在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》公开披露的所有公司文件的正本及公告原稿。
	报告期内在香港联交所披露易网站和公司网站上发布的中英文公告原稿。
	本公司董事、高级管理人员对《2018年年度报告》的意见和声明。

董事长：王昌顺

董事会批准报送日期：2019年3月29日



CHINA SOUTHERN



[www.csair.com](http://www.csair.com)



南航手机客户端



南航微信服务号