

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司
CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

於其他市場發佈的公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

茲載列中國南方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的根據中國會計準則編制的《中國南方航空股份有限公司2020年半年度報告摘要》及《中國南方航空股份有限公司2020年半年度報告》，僅供參閱。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
謝兵
公司秘書

中華人民共和國，廣州
二零二零年八月二十八日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司
2020 年半年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读半年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 本半年度报告未经审计。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案。
无

二 公司基本情况

2.1 公司简介

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上海证券交易所	南方航空	600029
H股	香港联合交易所	中国南方航空股份	01055
N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2.2 公司主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	319,501	306,646	4.19
归属于上市公司股东的净资产	71,375	63,863	11.76

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	(4,445)	13,484	(132.96)
营业收入	38,964	72,939	(46.58)
归属于上市公司股东的净(亏损)/利润	(8,174)	1,690	(583.67)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损 益的净(亏损)/利润	(8,418)	1,434	(687.03)
加权平均净资产收益率(%)	(12.65)	2.69	减少15.34个百分点
基本每股(亏损)/收益(元/股)	(0.64)	0.14	(557.14)
稀释每股(亏损)/收益(元/股)	(0.64)	0.14	(557.14)

2.3 前十名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)				257,972		
前十名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股 比例 (%)	持股 数量	持有有限售条 件的股份数量	质押或冻结的 股份数量	
中国南方航空集团 有限公司	国有法人	45.55	6,981,865,780	2,942,637,115	无	0
南龙控股有限公司	国有法人	14.63	2,243,271,577	1,209,621,577	无	0
香港中央结算(代理 人)有限公司	境外法人	11.42	1,750,414,857	-	未知	-
香港中央结算有限 公司	境外法人	3.67	562,403,197	0	无	0
中国航空油料集团 有限公司	国有法人	3.20	490,980,970	0	无	0
中国证券金融股份 有限公司	国有法人	2.09	320,484,156	0	无	0
美国航空公司	境外法人	1.77	270,606,272	0	无	0
中国国有企业结构 调整基金股份有限 公司	国有法人	1.58	242,524,916	0	无	0
春秋航空股份有限 公司	境内非国有 法人	0.92	140,531,561	0	无	0
国新央企运营投资 基金管理(广州)有 限公司-国新央企 运营(广州)投资基 金(有限合伙)	境内非国有 法人	0.46	70,006,275	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司2,279,983,577股H股股票(含限售股)。公司未知其他股东是否有关联关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数	不适用					

量的说明

2.4 未到期及逾期未兑付公司债情况

√适用 □不适用

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第二期)	19 南航 02	155417	2019/05/16	2022/05/17	2,000	3.72
中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第一期)	19 南航 01	155185	2019/02/21	2022/02/22	3,000	3.45
中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券(第一期)	18 南航 01	155052	2018/11/26	2021/11/27	2,000	3.92
中国南方航空股份有限公司 2016 年公司债券(第二期)	16 南航 02	136452	2016/5/25	2021/5/25	149.417	3.70
中国南方航空股份有限公司 2015 年公司债券(第一期)	15 南航 01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15
厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券(第一期)	19 厦航 01	163004	2019/11/20	2022/11/20	1,500	3.58
厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券	20 厦航 01	163273	2020/3/16	2023/3/16	1,000	2.95

(第一期)(疫情防控债)(品种一)						
-------------------	--	--	--	--	--	--

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	本报告期末	上年度末
资产负债率	73.98%	74.87%
	本报告期(1-6月)	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	1	5

三 经营情况讨论与分析

3.1 本集团经营数据摘要

	截至6月30日止6个月		增加/减少(%)
	2020年	2019年	
载运量			
收费客公里(RPK)(百万)			
国内航线	47,274.96	93,489.19	(49.43)
港澳台航线	184.20	1,809.18	(89.82)
国际航线	10,399.67	41,932.93	(75.20)
合计:	57,858.83	137,231.30	(57.84)
收费吨公里(RTK)(百万)			
国内航线	4,748.33	9,027.33	(47.40)
港澳台航线	20.79	171.63	(87.89)
国际航线	3,613.98	6,464.64	(44.10)
合计:	8,383.09	15,663.59	(46.48)
收费吨公里(RTK)-客运(百万)			
国内航线	4,161.00	8,234.04	(49.47)
港澳台航线	16.05	159.14	(89.92)
国际航线	902.09	3,678.70	(75.48)
合计:	5,079.14	12,071.89	(57.93)
收费吨公里(RTK)-货运(百万)			
国内航线	587.32	793.29	(25.96)
港澳台航线	4.74	12.48	(62.01)
国际航线	2,711.88	2,785.94	(2.66)
合计:	3,303.95	3,591.71	(8.01)
载客人数(千人)			
国内航线	31,261.46	61,586.88	(49.24)
港澳台航线	161.45	1,364.29	(88.17)
国际航线	2,301.25	9,826.11	(76.58)
合计:	33,724.17	72,777.27	(53.66)

	截至 6 月 30 日止 6 个月		增加/ (减少)(%)
	2020 年	2019 年	
运输货邮量(千吨)			
国内航线	356.71	489.23	(27.09)
港澳台航线	4.52	11.00	(58.92)
国际航线	299.38	322.75	(7.24)
合计:	660.62	822.97	(19.73)
载运力			
可用座位公里(ASK)(百万)			
国内航线	69,940.90	113,207.88	(38.22)
港澳台航线	376.59	2,360.91	(84.05)
国际航线	15,441.20	50,468.37	(69.40)
合计:	85,758.69	166,037.17	(48.35)
可用吨公里(ATK)(百万)			
国内航线	7,812.05	12,843.24	(39.17)
港澳台航线	47.89	270.60	(82.30)
国际航线	6,257.42	9,265.71	(32.47)
合计:	14,117.37	22,379.56	(36.92)
可用吨公里(ATK)-客运(百万)			
国内航线	6,294.68	10,188.71	(38.22)
港澳台航线	33.89	212.48	(84.05)
国际航线	1,389.71	4,542.15	(69.40)
合计:	7,718.28	14,943.35	(48.35)
可用吨公里(ATK)-货运(百万)			
国内航线	1,517.37	2,654.53	(42.84)
港澳台航线	14.00	58.12	(75.91)
国际航线	4,867.71	4,723.56	3.05
合计:	6,399.09	7,436.21	(13.95)
载运率			
			增加/ (减少) 百分点
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	67.59	82.58	(14.99)
港澳台航线	48.91	76.63	(27.72)
国际航线	67.35	83.09	(15.74)
平均:	67.47	82.65	(15.18)

	截至 6 月 30 日止 6 个月		
	2020 年	2019 年	
总体载运率 (RTK/ATK)(%)			增加/ (减少)百分点
国内航线	60.78	70.29	(9.51)
港澳台航线	43.41	63.42	(20.01)
国际航线	57.76	69.77	(12.01)
平均:	59.38	69.99	(10.61)
收益			
			增加/ (减少)(%)
每收费客公里收益 (人民币元)			
国内航线	0.44	0.52	(15.38)
港澳台航线	0.94	0.75	25.33
国际航线	0.75	0.38	97.37
平均:	0.50	0.48	4.17
每收费货运吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	1.41	1.19	18.49
港澳台航线	10.13	5.05	100.59
国际航线	2.50	1.22	104.92
平均:	2.32	1.23	88.62
每收费吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	4.55	5.47	(16.82)
港澳台航线	10.68	8.28	28.99
国际航线	4.05	2.98	35.91
平均:	4.35	4.47	(2.68)
成本			
每可用吨公里营业成本 (人民币元)	3.01	2.85	5.61
飞行量			
飞行总公里 (百万公里)	528.32	911.53	(42.04)
总飞行小时 (千小时)			
国内航线	670.98	1,092.36	(38.58)
港澳台航线	3.44	22.37	(84.61)
国际航线	145.88	322.50	(54.77)
合计:	820.30	1,437.23	(42.92)

起飞架次（千次）			
国内航线	288.15	467.83	(38.41)
港澳台航线	1.86	10.32	(81.95)
国际航线	23.45	65.57	(64.24)
合计：	313.46	543.71	(42.35)

注：表格中若出现合计数与所列数值总和不符，为四舍五入所致。

3.2 机队信息摘要

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团机队规模、机队结构、机龄及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号	自购飞机架数	融资租赁架数	经营租赁架数	平均机龄（年）	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机							
A380 系列	4	1	0	8.2	0	0	5
A350 系列	0	6	0	0.7	0	0	6
A330 系列	11	29	6	7.2	0	1	46
A320 系列	95	97	119	7.7	3	9	311
B787 系列	4	25	8	3.7	0	0	37
B777 系列	1	14	0	3.7	0	0	15
B737 系列	156	82	163	7.0	0	0	401
EMB190 系列	6	0	11	7.7	0	3	17
ARJ21 系列	1	2	0	0.2	3	0	3
货机							
B777 系列	7	7	0	6.7	2	0	14
B747 系列	2	0	0	17.9	0	0	2
合计	287	263	307	7.0	8	13	857

3.3 2020 年上半年业务回顾及下半年经营计划

3.3.1 2020 年上半年业务回顾

报告期内，新冠疫情在全球蔓延，导致全球产业链、供应链循环受阻，国际贸易投资萎缩，造成世界经济严重衰退。根据世界银行和国际货币基金组织等多个权威机构预测，2020 年全球经济将出现 5%左右的负增长，其中发达经济体将萎缩 8%左右，而新兴市场和发展中经济体国内生产总值预计也将下降 3%左右。

我国经济在新冠疫情冲击下，展现出良好的韧性。二季度以来，国内各项经济指标逐步好转，工业服务业实现增长，消费投资降幅持续收窄，二季度国内生产总值同比增长 3.2%，经济运行复苏态势持续向好。国际货币基金组织在其《世界经济展望报告》中预计，中国 2020 年经济增速为 1%，是全球唯一正增长的主要经济体。

受新冠疫情影响，航空需求大幅下降，全球航空运输业特别是航空公司经营困难。面对新冠疫情带来的严峻挑战，本集团坚决落实中央决策部署，对疫情防控、复工复产、经营应对工作采取全面有针对性的部署。报告期内，本集团全力抗击疫情，履行社会责任，坚决守牢安全底线，积极应对挑战，调整经营策略，加强成本管理，同时稳步落实公司战略，持续推进改革发展，为后续

市场恢复积蓄动能。

（一）切实履行社会责任

报告期内，本集团全力担负起疫情防控的社会责任。我们按照中央要求，迅速启动南航重大突发公共卫生事件一级响应，全力保障抗疫运输任务，坚持投入运力确保抗疫人员和物资及时送达，并在全国首家出台防疫物资免费运输政策。报告期内，本集团累计投入 1.4 万个航班，运送医护人员 2.4 万人次、抗疫物资 2.3 万吨，执行复工复产包机 367 班，运送旅客 2.8 万人次。

我们持续加强员工宣传教育，引导员工切实做好自我防护；利用大数据和可视化工具，做好旅客全流程防护，实现公司航班防疫分级管理。截至报告期末，本集团实现了所有国际国内航班旅客“零感染”，全体员工在工作岗位上“零感染”。

我们持续加强国际抗疫合作，与芬兰航空、伊比利亚航空、越南航空、大韩航空、卡塔尔航空、荷兰航空、伊斯坦布尔机场等合作伙伴在防疫物资方面互通有无，通过国际航协向全球 200 多家航空公司分享本集团应对疫情的全流程方案与视频操作指南，贡献“中国智慧”。

（二）坚决守牢安全底线

报告期内，本集团推进安全体系建设，制定体系建设方案和安全责任、规章手册、训练培训、风险管控及安全文化体系 5 个建设纲要，出台主体责任清单、岗位责任清单和作风行为负面清单。我们严守航空安全底线，深入开展“三个敬畏”宣传教育，开展安全大检查和百日作风纪律安全整顿，深入排查各种风险隐患，着力防范化解疫情带来的各类安全风险。

报告期内，本集团共实现运输安全飞行 82 万小时，通用航空飞行 5,313 小时。截至报告期末，本集团累计安全飞行 2,720.6 万小时，通用航空安全飞行 2 万小时。连续保障了 248 个月飞行安全和 313 个月空防安全，安全周期继续在中国民航领先。

（三）积极应对市场挑战

报告期内，本集团根据疫情发展变化及政策导向，积极主动调整经营策略。我们及时调整运力，把好客运市场恢复节奏，以边际贡献作为衡量标准，突出“两匹配两加强”，即运力与市场匹配、运量与运价匹配，加强座位管控，加强客户基础。抢抓市场机会，紧盯二季度以来国内航空需求恢复情况，加大运力投放；根据国家相关政策迅速调整国际航班，安排 A380 等宽体机执行国际航线，积极开展国际包机项目，增加客运收入。同时，我们抢抓货运增收机遇，全面提升货机利用率，积极组织客改货航班 3,771 班，报告期内实现客改货货运收入人民币 16.42 亿元；跨境物流收入同比增长 427%，大客户收入同比增长 119%。

报告期内，本集团持续加强成本和现金流管理，积极募集资金，提高抗风险能力。我们在确保安全的前提下，着力降低航油、地面服务等大项成本；持续优化航路提升运行效率，可用吨公里油耗同比下降 9.9%；动态调整全年固定资产投资，压缩基建、技改投资约人民币 14.33 亿元；保证资金需求，把握发行窗口，多期债券取得当期同类企业同类债券最低利率水平。

（四）稳步推进战略目标

报告期内，本集团持续推进大运行建设，完善统一现场运行中心 GOC 运行管理制度，提高运行效率，实现航班正常率 92.25%，同比提升 10.66 个百分点。

报告期内，本集团按照“一个总部，两个枢纽”定位，持续推进广州、北京两大综合性国际枢纽建设。我们完成大兴机场第二批航班转场，累计转场 60%，获得每日 51 个时刻增量，在 8 条核准航线实现增班；我们推动广深一体化发展，统筹设计粤港澳大湾区市场、产品、服务、网络，广州枢纽每周新增时刻 316 个，航班结构持续完善。

报告期内，我们持续强化客户基础，新发展会员 392.8 万人，同比增长 14.9%，新签集团客户 1,339

家，同比增长 5.6%；加快推进信息化建设，“南航 e 行”APP 新增注册用户 442 万，营销、服务等 13 个信息化提升项目上线，数据中台初见成效；强化“南航系”一体化协同，与厦门航空、四川航空在重点市场共同打造精品干线；加快辅助收入产品体系建设，持续推广“一人多座”等产品，挖掘行李、升舱、贵宾室等机会，客均辅助收入同比增长人民币 8.55 元；我们启动大服务建设，着力构建“亲和精细、体系完善、协同高效、智能精准、价值驱动”的大服务体系，推出铂金卡会员等产品，加快推广行李全流程追踪。

（五）深入谋划改革发展

报告期内，本集团持续深化重点领域改革，夯实发展基础。体制改革方面，“双百行动”试点公司取得实质性突破，货运物流公司完成业务整合，南航通用航空有限公司股权转让项目于 2020 年 7 月在北京产权交易所挂牌。机制改革方面，我们初步构建全面市场化核算内部交易模型，完成重点单位价值报表分析；我们推行人力资源“活水计划”，优化营销领域组织机构，试点客户经理激励机制，加快推进机务等领域改革。报告期内，本公司向控股股东实施 A+H 股定向增发，吸收投资人民币约 160 亿元，对于缓解新冠疫情冲击，增强公司抗风险能力起到了积极作用。

3.3.2 2020 年下半年经营计划

新冠疫情给全球造成了长远、深刻的影响。展望下半年，航空运输业面临较多不确定性因素。境外疫情持续蔓延，国内部分地区先后发生局部疫情，预计疫情对民航运输业的影响还将持续较长时间；在疫情影响下，国内外市场结构，旅客出行消费习惯、淡旺季市场分布以及市场热点均发生了明显变化；人民币汇率、国际油价未来走势仍不明朗，B737MAX 复飞时间及复飞后的市场接受度还不确定。

与此同时，航空运输业也面临不少有利条件。一是国内航空市场将率先恢复。我国经济潜力足、韧性强、回旋空间大，具备应对困难挑战的坚实基础。我国航空市场在全球率先触底反弹，恢复发展态势总体向好。二是旅客出行潜在需求强。疫情期间，旅游和探亲需求被抑制，若国内疫情继续得到有效控制，消费需求有望得以释放。三是政策支持力度大。政府出台一系列支持餐饮、旅游业恢复发展的政策，航空业税费实施减免政策，包括全年免征民航发展基金等。

面对挑战与机遇，本集团将继续贯彻中央部署，按照“外防输入、内防反弹”的要求，继续落实好常态化疫情防控措施，同时灵活有效应对短期经营困难，提前做好长期经营应对的各项准备。

（一）确保安全平稳可控

本集团将全力深化安全体系建设，强化安全体系联动，切实加强风险防范、技术手段运用和过程管控；要持续加强作风纪律建设，严格执行作风行为负面清单，把作风建设嵌入到流程，强化事中管理，实现关口前移；要加强资质能力建设，建立健全飞行、运控、机务等关键岗位人员全流程、全要素培训管理机制；要加强风险防控，提升复杂天气等恶劣情况的应对能力。

（二）努力降本增效增收

本集团将持续加强市场分析研判，灵活调整运力布局和营销策略，突出“两匹配两加强”。客运方面，我们要优化运力投放，推动机型与航线精准匹配，大力拓展集团客户和常旅客；要重点关注国际航线运营，继续安排宽体机执行航班，积极争取国际航班奖励；要全力拓展增值收入，推出满足个性化需求的产品组合，精准灵活定价。货运方面，我们要重点把握货运旺季机遇，优化货机运力投放和航线编排，做好客改货、腹舱销售；要大力发展货运中转，充分利用货库资源，发展现代仓储，拓展高附加值业务；要立足广深、北京、上海货运枢纽建设，推进各区域市场一体

化。

我们要继续加强成本管理，开展好精益管控成本专项活动，精准核算投入产出、找准成本关键环节、精准制定管控措施；要严控大项成本，减少运行和服务成本虚耗；要高度关注、全力争取政策支持，加强与上级部门、地方政府和上下游企业沟通，用好用足政策，确保政策尽快落实见效。

（三）加快推动战略落地

本集团将加快推动发展战略落地。一要全力打造北京枢纽。抓好大兴机场航班转场和两场运行，积极争取时刻增量和“低峰调高峰”，打造枢纽航班波，深化与外航的资源共享、航线联营、网络衔接等合作；二要深入推动广深一体化发展，提升广州国内主干航线市场份额，加大深圳宽体机投放，巩固在大湾区的市场控制力；三要抓好海南自贸港机遇，利用基地优势，争取航班时刻支持，结合自贸港、国际旅游岛定位，研究设计海南特色的商务、旅游、免税品等航空产品，用好用足免税、金融、免签、服务贸易便利化等政策，在海南拓展新业务。

（四）加大改革攻坚力度

本集团将持续推动体制机制改革，加快推进机队结构、市场和航线结构、人力资源结构调整优化，积极盘活处置低效无效资产，构建稳健债务结构。我们要按期保质完成“双百行动”；要围绕产业链上下游需求，加快构建“南航生态圈”；要加快推动协调发展，推动数字化转型，加强云计算、大数据、人工智能等新技术运用，健全公共卫生等重大突发事件应急管理体系；要持续深化大运行建设，加快推进大服务建设，积极提升公司品牌形象。

3.4 主营业务分析

3.4.1 财务报表相关科目变动分析表

单位:百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例增/减 (%)
营业收入	38,964	72,939	(46.58)
营业成本	43,144	64,445	(33.05)
销售费用	2,335	3,333	(29.94)
管理费用	1,715	1,696	1.12
财务费用	4,528	3,243	39.62
研发费用	164	159	3.14
经营活动（使用）/产生的现金流量净额	(4,445)	13,484	(132.96)
投资活动使用的现金流量净额	(3,088)	(10,289)	(69.99)
筹资活动产生/（使用）的现金流量净额	23,047	(8,839)	360.74

3.4.2 收入分析

2020年上半年，本集团营业收入为人民币38,964百万元，同比减少46.58%。

主营业务收入为人民币37,968百万元，同比减少47.02%，其中，客运收入为人民币28,793百万元，同比减少56.12%，主要是受疫情影响，旅客出游需求不足，客运运输量大幅减少所致；货运及邮运收入为人民币7,667百万元，同比增加73.89%，主要为受疫情影响，货运需求尤其是国际货运需求旺盛所致。

其他业务收入为人民币 996 百万元，同比减少 21.76%。

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
营业收入			
主营业务收入	37,968	71,666	(47.02)
其中：客运	28,793	65,617	(56.12)
货运及邮运	7,667	4,409	73.89
其他	1,508	1,640	(8.05)
其他业务收入	996	1,273	(21.76)
合计	38,964	72,939	(46.58)

3.4.3 成本分析

2020 年上半年，本集团营业成本为人民币 43,144 百万元，同比减少 33.05%。营业成本构成项目如下：

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
航油成本	8,399	20,616	(59.26)
职工薪酬费用	8,341	9,468	(11.90)
折旧费用	11,855	11,208	5.77
起降费用	4,359	8,540	(48.96)
飞机、发动机维修费	4,099	3,975	3.12
租赁费	419	733	(42.84)
餐食机供品费用	864	1,985	(56.47)
其他	4,142	7,154	(42.10)
主营业务成本小计	42,478	63,679	(33.29)
其他业务成本	666	766	(13.05)
合计	43,144	64,445	(33.05)

航油成本：同比减少人民币 12,217 百万元，主要为受疫情影响，航空运输量减少以及油价下降所致。

起降费用：同比减少人民币 4,181 百万元，主要为受疫情影响，航空运输量减少，飞机起降架次减少所致。

餐食机供品费用：同比减少人民币 1,121 百万元，主要为受疫情影响，航空运输量减少以及餐食和机供品配置减少所致。

租赁费：同比减少人民币 314 百万元，主要为去年同期根据新租赁准则首次实施采用短租豁免的经营租赁飞机，本期已相继退租所致。

3.5 资产、负债情况分析

3.5.1 资产及负债状况

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	18,234	5.71	1,994	0.65	814.44	主要为本报告期取得借款、发行股票、中期票据和公司债券增加所致。
预付款项	463	0.14	1,591	0.52	(70.9)	主要为预付航油款减少所致。
无形资产	5,991	1.88	3,709	1.21	61.53	主要为北京新机场南航基地土地使用权从在建工程转入所致。
递延所得税资产	6,163	1.93	2,697	0.88	128.51	主要为本报告期亏损，按所得税率计算的递延所得税资产增加所致。
短期借款	5,324	1.67	12,250	3.99	(56.54)	主要为本报告期偿还委托贷款所致。

应付票据	351	0.11	-	-	-	主要为本报告期使用汇票结算增加所致。
票证结算	3,679	1.15	10,303	3.36	(64.29)	主要为受疫情影响,预售机票减少所致。
长期借款	3,720	1.16	2,391	0.78	55.58	主要为本报告期新增长期贷款所致。
应付职工薪酬	2,652	0.83	3,976	1.30	(33.3)	主要为受疫情影响,薪酬减少所致。
其他流动负债	38,792	12.14	22,497	7.34	72.43	主要为本报告期发行超短期融资券所致。
应付债券	20,085	6.29	11,246	3.67	78.6	主要为本报告期发行中期票据所致。

3.5.2 资产结构及负债结构分析

截至2020年6月30日,本集团总资产为人民币319,501百万元,较期初增加4.19%。其中,流动资产为人民币31,507百万元,占总资产的9.86%;非流动资产为人民币287,994百万元,占总资产的90.14%。

截至2020年6月30日,本集团总负债为人民币236,381百万元,较期初增加2.96%。其中,流动负债为人民币96,842百万元,占总负债的40.97%;非流动负债为人民币139,539百万元,占总负债的59.03%。

3.6 投资状况分析

3.6.1 重大的股权投资

适用 不适用

3.6.2 重大非股权投资

适用 不适用

3.6.3 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	20	(1)	/	其他非流动金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	48	(1)	/	其他非流动金融资产	购入
不适用	中国飞机服务有限公司	2	1.00	1	/	/	其他非流动金融资产	增资扩股
不适用	民航数据通信有限责任公司	1	2.50	31	/	/	其他非流动金融资产	增资扩股
00696	中国民航信息网络	33	2.25	750	19	(83)	其他权益工具投资	发起
不适用	海口美兰国际机场有限责任公司	100	2.35	188	/	/	其他权益工具投资	增资扩股
合计		161	/	1,038	17	(83)	/	/

3.6.4 重大资产和股权出售

适用 不适用

3.6.5 主要控股参股公司分析

(1) 本集团六家主要航空子公司主要经营数据

子公司名称	飞机数量 (架)	占本集团比例 (%)	承运旅客人数 (千人)	占本集团比例 (%)	货邮运输量(吨)	占本集团比例 (%)	收费吨公里 (RTK) 百万	占本集团比例 (%)	收费客公里 (RPK) 百万	占本集团比例 (%)
厦门航空	208	24.3	9,845.41	29.2	119,735.00	18.1	1,648.70	19.7	15,314.70	26.5
汕头航空	15	1.8	707.81	2.1	6,067.90	0.9	89.41	1.1	927.35	1.6
珠海航空	13	1.5	515.98	1.5	3,316.50	0.5	79.10	0.9	837.26	1.4
贵州航空	20	2.3	1,017.80	3.0	9,770.80	1.5	144.42	1.7	1,468.60	2.5
重庆航空	24	2.8	1,152.80	3.4	7,501.20	1.1	145.08	1.7	1,532.06	2.6
河南航空	30	3.5	1,648.70	4.9	15,968.80	2.4	211.86	2.5	2,155.91	3.7

注：厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

(2) 主要控股公司情况分析

1、厦门航空

厦门航空成立于 1984 年 8 月，注册资本人民币 100 亿元，法定代表人为王志学。本公司持有厦门航空 55%股份，厦门建发集团有限公司和福建省投资开发集团有限责任公司分别持有厦门航空 34%和 11%股份。

报告期内，厦门航空实现营业收入人民币 8,531 百万元，同比下降 45.60%；净亏损人民币 1,505 百万元，上年同期为实现净利润人民币 116 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，厦门航空总资产为人民币 54,390 百万元，净资产为人民币 17,469 百万元。

2、汕头航空

汕头航空成立于 1993 年 7 月，注册资本人民币 2.8 亿元，法定代表人为罗来君。本公司持有汕头航空 60% 股份，汕头航空投资股份有限公司持有汕头航空 40% 股份。

报告期内，汕头航空实现营业收入人民币 445 百万元，同比下降 60.96%；净亏损人民币 203 百万元，上年同期为净亏损人民币 2 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，汕头航空总资产为人民币 896 百万元，净资产为人民币 736 百万元。

3、珠海航空

珠海航空成立于 1995 年 5 月，注册资本人民币 2.5 亿元，法定代表人为王长江。本公司持有珠海航空 60% 股份，珠海市人民政府国有资产监督管理委员会持有珠海航空 40% 股份。

报告期内，珠海航空实现营业收入人民币 368 百万元，同比下降 59.87%；净亏损人民币 200 百万元，上年同期实现净利润人民币 16 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，珠海航空总资产为人民币 1,011 百万元，净资产为人民币 783 百万元。

4、贵州航空

贵州航空成立于 1998 年 6 月，注册资本人民币 12.2 亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空 60% 股份，贵州航空投资控股集团有限责任公司持有贵州航空 40% 股份。

报告期内，贵州航空实现营业收入人民币 623 百万元，同比下降 55.24%；净亏损人民币 301 百万元，上年同期为净亏损人民币 19 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，贵州航空总资产为人民币 1,815 百万元，净资产为人民币 1,529 百万元。

5、重庆航空

重庆航空成立于 2007 年 5 月，注册资本人民币 12 亿元，法定代表人为金巍峰。本公司持有重庆航空 60% 股份，重庆城市交通开发投资（集团）有限公司持有重庆航空 40% 股份。

报告期内，重庆航空实现营业收入人民币 800 百万元，同比下降 43.98%；净亏损人民币 461 百万元，上年同期为净亏损人民币 152 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，重庆航空总资产为人民币 4,364 百万元，净资产为人民币 352 百万元。

6、河南航空

河南航空成立于 2013 年 9 月，注册资本人民币 60 亿元，法定代表人为裴爱州。本公司持有河南航空 60% 股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空 40% 股份。

报告期内，河南航空实现营业收入人民币 1,006 百万元，同比下降 54.08%；净亏损人民币 266 百万元，上年同期为实现净利润人民币 12 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，河南航空总资产为人民币 4,419 百万元，净资产为人民币 4,099 百万元。

7、货运物流公司

货运物流公司成立于 2018 年 6 月，注册资本人民币 10 亿元，法定代表人为何晓群。本公司持有货运物流公司 100% 股份。

报告期内，货运物流公司实现营业收入人民币 7,465 百万元，同比上升 92.15%；实现净利润人民币 2,211 百万元，上年同期为净亏损人民币 18 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，货运物流公司总资产为人民币 3,395 百万元，净资产为人民币 1,568 百万元。

3.6.6 其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额(人民币百万元)	本期营业收入总额(人民币百万元)	本期净(亏损)/利润(人民币百万元)
			直接	间接			

一、合营企业							
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500 万美元	50	0	3,721	1,341	(41)
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	飞机维修及维护	16,310 万美元	50	0	6,789	4,042	340
二、联营企业							
南航财务	提供金融服务	137,773 万人民币	41.81	6.78	15,065	112	71
文化传媒公司	广告制作代理	20,000 万人民币	40	0	1,040	91	6
四川航空股份有限公司	航空运输	100,000 万人民币	39	0	53,384	6,348	(2,796)

3.7 与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

对于固定资产及使用权资产中的发动机替换件，本集团原采用年限平均法计提折旧。经过分析多年积累的运营数据，评估发动机替换件的实际消耗模式和有关经济利益的预期实现方式，本集团认为发动机替换件的消耗与实际的飞行小时更为直接相关。因此，本集团认为将发动机替换件的折旧方法变更为工作量法能够更为真实反映资产实际消耗情况，更加客观反映本集团的财务状况和经营成果。该会计估计变更采用未来适用法自 2020 年 4 月 1 日起执行。针对发动机替换件折旧方法的变更对比如下：

	变更前	变更后
预计使用年限/预计飞行小时	3-5.5 年	9-42 千小时
预计净残值率	-	-
年折旧率/千小时折旧率	18.2%-33.3%	2.4%-11.1%

于本期间，该会计估计变更分别减少本集团及本公司的亏损总额人民币约 655 百万元及人民币约 368 百万元。由于目前无法准确预计本集团 2020 年下半年以及未来期间发动机的飞行小时数，因此无法预测本次会计估计变更对本集团及本公司 2020 年下半年以及未来期间财务报表的影响。

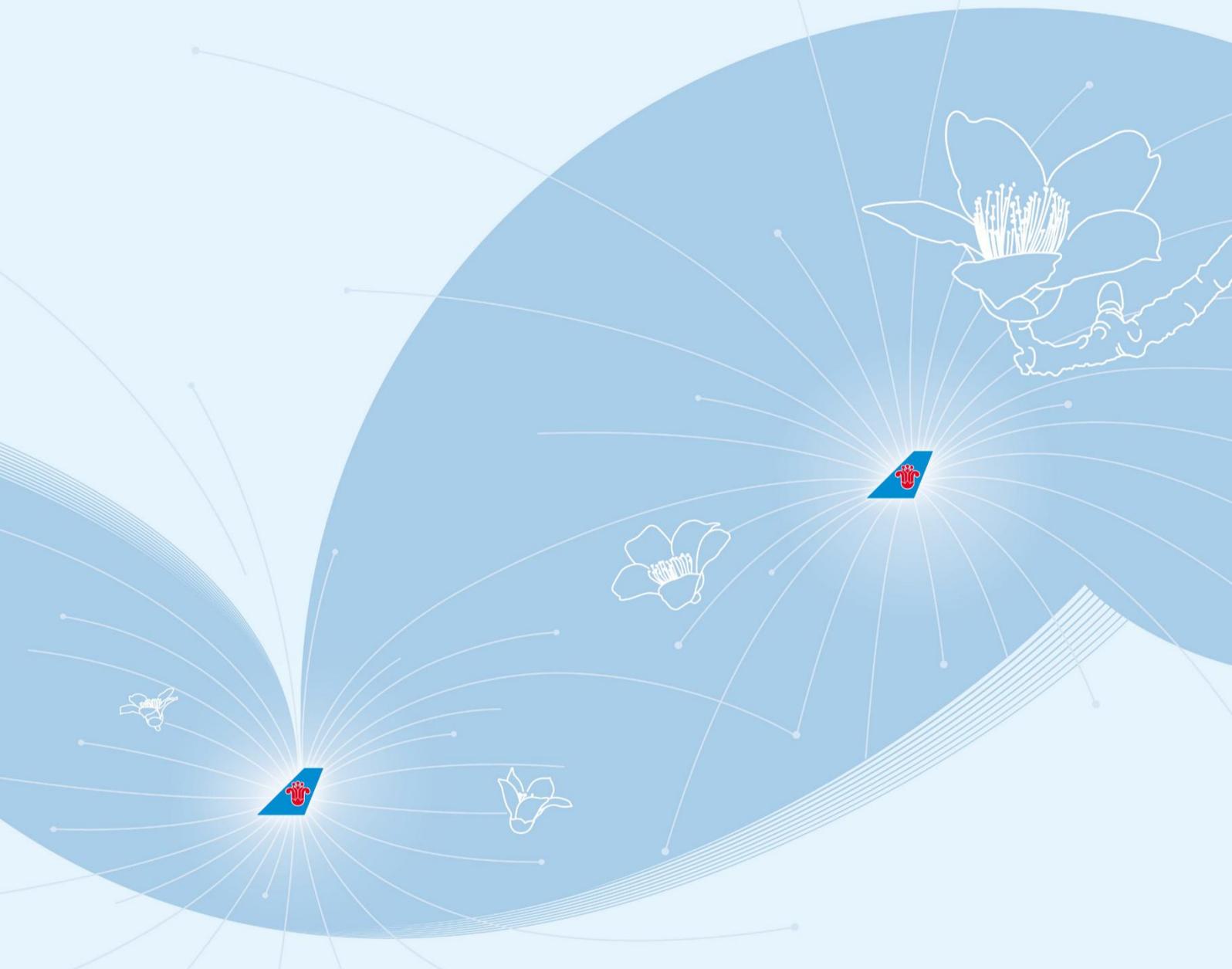
3.8 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响。

适用 不适用



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

A 股份代码: 600029 • H 股份代码: 1055 • ADR 代码: ZNH

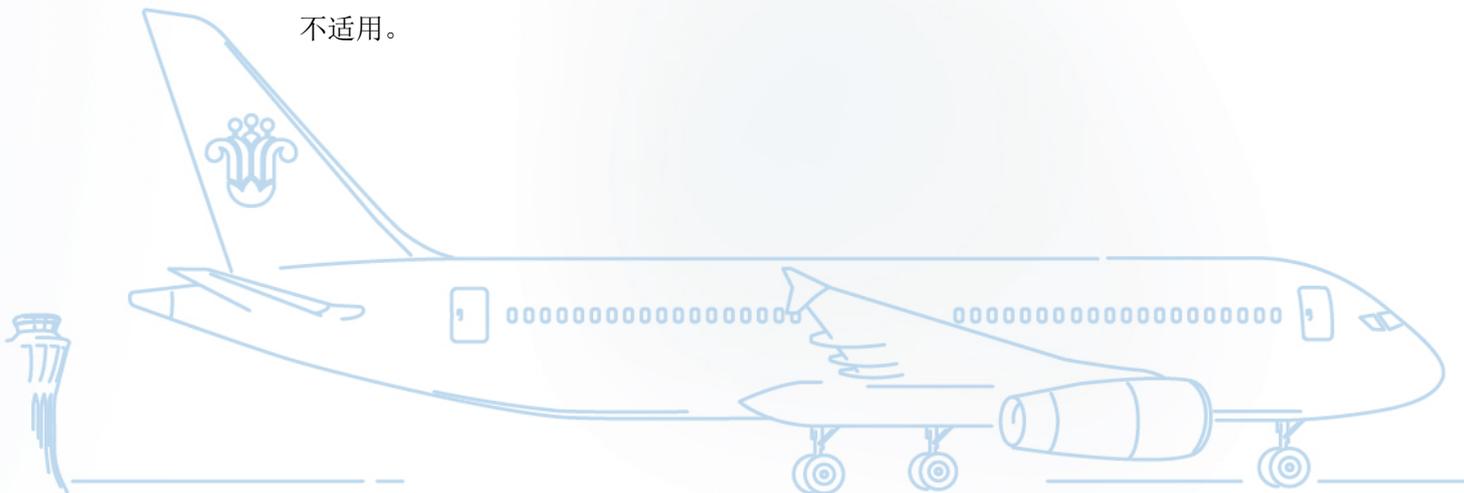


南北呼应 比翼齐飞

2020 半年度报告

重要提示

- 一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、 公司全体董事出席董事会会议。
- 三、 本半年度报告未经审计。
- 四、 公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人副董事长兼总经理马须伦先生及会计机构负责人（会计主管人员）副总经理、总会计师、财务总监肖立新先生声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无
- 六、 前瞻性陈述的风险声明
本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的市值承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、 是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况
否
- 八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况
否
- 九、 重大风险提示
公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“经营情况讨论与分析”中的第三点（二）“可能面对的风险”。
- 十、 其他
不适用。



目录

第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要	13
第四节	经营情况的讨论与分析.....	15
第五节	重要事项	30
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	44
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	48
第八节	公司债券相关情况.....	49
第九节	财务报告	59
第十节	备查文件目录	210

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
货运物流公司	指	南方航空货运物流（广州）有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航及子公司为租赁飞机专设的特殊目的公司
美国航空公司	指	American Airlines, Inc.
四川航空	指	四川航空股份有限公司
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
公司章程	指	《中国南方航空股份有限公司章程》
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里-客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里-货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数
收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以运载（乘客及货邮）吨位量
收费吨公里—货运或“RFTK”	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以运载货邮吨位量
收费吨公里—客运	指	飞行公里数乘以运载客运吨位量
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比



总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里
每收费吨公里收益	指	运输收入除以收费吨公里
每可用吨公里运营成本	指	主营业务成本除以可用吨公里
大兴机场	指	北京大兴国际机场
首都机场	指	北京首都国际机场

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	王昌顺

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

三、 基本情况变更简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的邮政编码	510530
公司办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
公司办公地址的邮政编码	510403
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
移动客户端（APP）	南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
新浪微博	http://weibo.com/csair

四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	本公司董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	无

五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A股	上交所	南方航空	600029
H股	联交所	中国南方航空股份	01055
N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

六、 其他有关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号太子大厦8楼

七、 公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	38,964	72,939	(46.58)
归属于上市公司股东的净（亏损）/利润	(8,174)	1,690	(583.67)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净（亏损）/利润	(8,418)	1,434	(687.03)
经营活动（使用）/产生的现金流量净额	(4,445)	13,484	(132.96)
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	71,375	63,863	11.76
总资产	319,501	306,646	4.19

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
基本每股(亏损)/收益(元/股)	(0.64)	0.14	(557.14)
稀释每股(亏损)/收益(元/股)	(0.64)	0.14	(557.14)
扣除非经常性损益后的基本每股 (亏损)/收益(元/股)	(0.66)	0.12	(650.00)
加权平均净资产收益率(%)	(12.65)	2.69	减少15.34个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率(%)	(13.03)	2.29	减少15.32个百分点

(三) 公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净(亏损)/利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净(亏损)/ 利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	(8,174)	1,690	71,375	63,863
按国际会计准则调整的项目及金额：				
拨款转入(1)	-	-	(6)	(6)
专项借款汇兑损 益的资本化调整 (2)	(8)	(11)	48	56
同一控制下企业 合并调整(3)	-	-	237	237
以上调整对税务 的影响	2	3	(10)	(12)
以上调整对少数 股东权益的影响	1	-	(31)	(32)
按国际会计准则	(8,179)	1,682	71,613	64,106

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净（亏损）/利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

- 1 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助（除专项拨款），本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- 2 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- 3 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

九、 非经常性损益项目和金额

单位:百万元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置净损益	81
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	13
持有其他非流动金融资产产生的公允价值变动损失	(6)
扣除非流动资产处置净损益、政府补助及企业取得子公司的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益的其他各项营业外收支净额	351
所得税影响额	(109)
少数股东权益影响额(税后)	(86)
合计	244

十、 其他

□适用 √不适用

本集团经营数据摘要

	截至 6 月 30 日止 6 个月		增加/ (减少)(%)
	2020 年	2019 年	
载运量			
收费客公里(RPK)(百万)			
国内航线	47,274.96	93,489.19	(49.43)
港澳台航线	184.20	1,809.18	(89.82)
国际航线	10,399.67	41,932.93	(75.20)
合计:	57,858.83	137,231.30	(57.84)
收费吨公里(RTK)(百万)			
国内航线	4,748.33	9,027.33	(47.40)
港澳台航线	20.79	171.63	(87.89)
国际航线	3,613.98	6,464.64	(44.10)
合计:	8,383.09	15,663.59	(46.48)
收费吨公里(RTK)-客运 (百万)			
国内航线	4,161.00	8,234.04	(49.47)
港澳台航线	16.05	159.14	(89.92)
国际航线	902.09	3,678.70	(75.48)
合计:	5,079.14	12,071.89	(57.93)
收费吨公里(RTK)-货运 (百万)			
国内航线	587.32	793.29	(25.96)
港澳台航线	4.74	12.48	(62.01)
国际航线	2,711.88	2,785.94	(2.66)
合计:	3,303.95	3,591.71	(8.01)
载客人数(千人)			
国内航线	31,261.46	61,586.88	(49.24)
港澳台航线	161.45	1,364.29	(88.17)
国际航线	2,301.25	9,826.11	(76.58)
合计:	33,724.17	72,777.27	(53.66)



	截至 6 月 30 日止 6 个月		增加/ (减少)(%)
	2020 年	2019 年	
运输货邮量(千吨)			
国内航线	356.71	489.23	(27.09)
港澳台航线	4.52	11.00	(58.92)
国际航线	299.38	322.75	(7.24)
合计:	660.62	822.97	(19.73)
载运力			
可用座位公里(ASK)(百万)			
国内航线	69,940.90	113,207.88	(38.22)
港澳台航线	376.59	2,360.91	(84.05)
国际航线	15,441.20	50,468.37	(69.40)
合计:	85,758.69	166,037.17	(48.35)
可用吨公里(ATK)(百万)			
国内航线	7,812.05	12,843.24	(39.17)
港澳台航线	47.89	270.60	(82.30)
国际航线	6,257.42	9,265.71	(32.47)
合计:	14,117.37	22,379.56	(36.92)
可用吨公里(ATK)-客运(百万)			
国内航线	6,294.68	10,188.71	(38.22)
港澳台航线	33.89	212.48	(84.05)
国际航线	1,389.71	4,542.15	(69.40)
合计:	7,718.28	14,943.35	(48.35)
可用吨公里(ATK)-货运(百万)			
国内航线	1,517.37	2,654.53	(42.84)
港澳台航线	14.00	58.12	(75.91)
国际航线	4,867.71	4,723.56	3.05
合计:	6,399.09	7,436.21	(13.95)
载运率			
			增加/(减少)百分点
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	67.59	82.58	(14.99)
港澳台航线	48.91	76.63	(27.72)
国际航线	67.35	83.09	(15.74)
平均:	67.47	82.65	(15.18)



	截至6月30日止6个月		
	2020年	2019年	
总体载运率 (RTK/ATK)(%)			增加/ (减少)百分点
国内航线	60.78	70.29	(9.51)
港澳台航线	43.41	63.42	(20.01)
国际航线	57.76	69.77	(12.01)
平均:	59.38	69.99	(10.61)
收益			
			增加/ (减少)(%)
每收费客公里收益 (人民币元)			
国内航线	0.44	0.52	(15.38)
港澳台航线	0.94	0.75	25.33
国际航线	0.75	0.38	97.37
平均:	0.50	0.48	4.17
每收费货运吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	1.41	1.19	18.49
港澳台航线	10.13	5.05	100.59
国际航线	2.50	1.22	104.92
平均:	2.32	1.23	88.62
每收费吨公里收益 (人民币元)			
国内航线	4.55	5.47	(16.82)
港澳台航线	10.68	8.28	28.99
国际航线	4.05	2.98	35.91
平均:	4.35	4.47	(2.68)
成本			
每可用吨公里营业成本 (人民币元)	3.01	2.85	5.61
飞行量			
飞行总公里 (百万公里)	528.32	911.53	(42.04)
总飞行小时 (千小时)			
国内航线	670.98	1,092.36	(38.58)
港澳台航线	3.44	22.37	(84.61)
国际航线	145.88	322.50	(54.77)
合计:	820.30	1,437.23	(42.92)

起飞架次（千次）			
国内航线	288.15	467.83	(38.41)
港澳台航线	1.86	10.32	(81.95)
国际航线	23.45	65.57	(64.24)
合计：	313.46	543.71	(42.35)

注：表格中若出现合计数与所列数值总和不符，为四舍五入所致。

机队信息摘要

截至2020年6月30日，本集团机队规模、机队结构、机龄及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号	自购飞机架数	融资租赁架数	经营租赁架数	平均机龄（年）	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机							
A380 系列	4	1	0	8.2	0	0	5
A350 系列	0	6	0	0.7	0	0	6
A330 系列	11	29	6	7.2	0	1	46
A320 系列	95	97	119	7.7	3	9	311
B787 系列	4	25	8	3.7	0	0	37
B777 系列	1	14	0	3.7	0	0	15
B737 系列	156	82	163	7.0	0	0	401
EMB190 系列	6	0	11	7.7	0	3	17
ARJ21 系列	1	2	0	0.2	3	0	3
货机							
B777 系列	7	7	0	6.7	2	0	14
B747 系列	2	0	0	17.9	0	0	2
合计	287	263	307	7.0	8	13	857

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

(一) 主要业务

本公司的经营范围包括：(1) 提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；(2) 提供通用航空服务；(3) 提供航空器维修服务；(4) 经营国内外航空公司的代理业务；(5) 提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；(6) 进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；(7) 进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

(二) 经营模式

公司以“建设具有全球竞争力的世界一流航空运输企业”为愿景，以“连通世界各地，创造美好生活”为使命，致力于锤炼一流的安全品质、盈利能力和品牌形象，打造广州-北京“双枢纽”战略布局，坚持“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，围绕党的领导、治理结构、战略管理、市场机制和企业文化，打造现代化治理体系和治理能力，在条件、资源、环境三方面提供保障，不断满足人民对美好出行的向往，为客户提供安全、可靠、便捷、舒适的航空运输产品和服务。公司主动服务国家战略，切实承担政治责任，坚持安全、高质量、创新、合作、共享五大发展理念，对标世界一流航空运输企业，破解体制机制障碍，为发展培育新动能。

未来，公司将推进机队结构、市场和航线结构、人力资源结构调整优化，积极盘活处置低效无效资产，构建稳健债务结构，持续推动发展方式转型，走集约化、内涵式发展道路。

(三) 行业情况说明

报告期内，新冠疫情对全球航空业造成巨大冲击，我国航空业也面临前所未有的严峻局面。全行业上半年完成运输总周转量 319.1 亿吨公里，旅客运输量 1.5 亿人次，货邮运输量 299.7 万吨，同比分别下降 49.2%、54.2%、14.8%。随着我国疫情逐步得到有效控制，中国民航自二季度以来旅客运输量增速持续回升，货邮运输量增速降幅收窄。在国际民航业遭受严重打击的情况下，中国民航面对疫情冲击表现出了坚强韧性，未来随着国内疫情防控形势向好和宏观经济的进一步恢复，行业复苏回升态势良好。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团引进飞机 8 架（包括融资租赁飞机 6 架、自购飞机 2 架），退出飞机 13 架（均为经营租赁飞机）。报告期内，新增引进的租赁飞机及自购飞机导致固定资产及使用权资产原值合计增加人民币 4,519 百万元。本报告期退出的经营租赁飞机均为租赁期到期后退租，退租时使用权资产账面价值为零。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“经营情况的讨论与分析”中资产、负债情况分析。

三、 报告期内核心竞争力分析

本集团已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势，以广州-北京为核心的枢纽运营管理能力，矩阵式管理模式下的资源协同能力，优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

报告期内，本集团按照计划进驻大兴机场，已完成 60% 航班从首都机场转场至大兴机场。本集团将北京枢纽重点打造为面向欧美、日韩及地区为主的综合性核心枢纽，与广州枢纽相互配合，发挥枢纽对国内国际网络的支撑作用。按照发展规划，到 2025 年，本集团预计在大兴机场投放飞机超过 200 架。

第四节 经营情况的讨论与分析

一、经营情况的讨论与分析

报告期内，新冠疫情在全球蔓延，导致全球产业链、供应链循环受阻，国际贸易投资萎缩，造成世界经济严重衰退。根据世界银行和国际货币基金组织等多个权威机构预测，2020 年全球经济将出现 5% 左右的负增长，其中发达经济体将萎缩 8% 左右，而新兴市场和发展中经济体国内生产总值预计也将下降 3% 左右。

我国经济在新冠疫情冲击下，展现出良好的韧性。二季度以来，国内各项经济指标逐步好转，工业服务业实现增长，消费投资降幅持续收窄，二季度国内生产总值同比增长 3.2%，经济运行复苏态势持续向好。国际货币基金组织在其《世界经济展望报告》中预计，中国 2020 年经济增速为 1%，是全球唯一正增长的主要经济体。

受新冠疫情影响，航空需求大幅下降，全球航空运输业特别是航空公司经营困难。面对新冠疫情带来的严峻挑战，本集团坚决落实中央决策部署，对疫情防控、复工复产、经营应对工作采取全面有针对性的部署。报告期内，本集团全力抗击疫情，履行社会责任，坚决守牢安全底线，积极应对挑战，调整经营策略，加强成本管理，同时稳步落实公司战略，持续推进改革发展，为后续市场恢复积蓄动能。

（一）切实履行社会责任

报告期内，本集团全力担负起疫情防控的社会责任。我们按照中央要求，迅速启动南航重大突发公共卫生事件一级响应，全力保障抗疫运输任务，坚持投入运力确保抗疫人员和物资及时送达，并在全国首家出台防疫物资免费运输政策。报告期内，本集团累计投入 1.4 万个航班，运送医护人员 2.4 万人次、抗疫物资 2.3 万吨，执行复工复产包机 367 班，运送旅客 2.8 万人次。

我们持续加强员工宣传教育，引导员工切实做好自我防护；利用大数据和可视化工具，做好旅客全流程防护，实现公司航班防疫分级管理。截至报告期末，本集团实现了所有国际国内航班旅客“零感染”，全体员工在工作岗位上“零感染”。

我们持续加强国际抗疫合作，与芬兰航空、伊比利亚航空、越南航空、大韩航空、卡塔尔航空、荷兰航空、伊斯坦布尔机场等合作伙伴在防疫物资方面互通有无，通过国际航协向全球 200 多家航空公司分享本集团应对疫情的全流程方案与视频操作指南，贡献“中国智慧”。

（二）坚决守牢安全底线

报告期内，本集团推进安全体系建设，制定体系建设方案和安全责任、规章手册、训练培训、风险管控及安全文化体系 5 个建设纲要，出台主体责任清单、岗位责任清单和作风行为负面清单。我们严守航空安全底线，深入开展“三个敬畏”宣传教育，开展安全大检查和百日作风纪律安全整顿，深入排查各种风险隐患，着力防范化解疫情带来的各类安全风险。

报告期内，本集团共实现运输安全飞行 82 万小时，通用航空飞行 5,313 小时。截至报告期末，本集团累计安全飞行 2,720.6 万小时，通用航空安全飞行 2 万小时。连续保障了 248 个月飞行安全和 313 个月空防安全，安全周期继续在中国民航领先。

（三）积极应对市场挑战

报告期内，本集团根据疫情发展变化及政策导向，积极主动调整经营策略。我们及时调整运力，把好运市场恢复节奏，以边际贡献作为衡量标准，突出“两匹配两加强”，即运力与市场匹配、运量与运价匹配，加强座位管控，加强客户基础。抢抓市场机会，紧盯二季度以来国内航空需求恢复情况，加大运力投放；根据国家相关政策迅速调整国际航班，安排 A380 等宽体机执行国际航线，积极开展国际包机项目，增加客运收入。同时，我们抢抓货运增收机遇，全面提升货机利用率，积极组织客改货航班 3,771 班，报告期内实现客改货货运收入人民币 16.42 亿元；跨境物流收入同比增长 427%，大客户收入同比增长 119%。

报告期内，本集团持续加强成本和现金流管理，积极募集资金，提高抗风险能力。我们在确保安全的前提下，着力降低航油、地面服务等大项成本；持续优化航路提升运行效率，可用吨公里油耗同比下降 9.9%；动态调整全年固定资产投资，压缩基建、技改投资约人民币 14.33 亿元；保证资金需求，把握发行窗口，多期债券取得当期同类企业同类债券最低利率水平。

（四）稳步推进战略目标

报告期内，本集团持续推进大运行建设，完善统一现场运行中心 GOC 运行管理制度，提高运行效率，实现航班正常率 92.25%，同比提升 10.66 个百分点。

报告期内，本集团按照“一个总部，两个枢纽”定位，持续推进广州、北京两大综合性国际枢纽建设。我们完成大兴机场第二批航班转场，累计转场 60%，获得每日 51 个时刻增量，在 8 条核准航线实现增班；我们推动广深一体化发展，统筹设计粤港澳大湾区市场、产品、服务、网络，广州枢纽每周新增时刻 316 个，航班结构持续完善。

报告期内，我们持续强化客户基础，新发展会员 392.8 万人，同比增长 14.9%，新签集团客户 1,339 家，同比增长 5.6%；加快推进信息化建设，“南航 e 行”APP 新增注册用户 442 万，营销、服务等 13 个信息化提升项目上线，数据中台初见成效；强化“南航系”一体化协同，与厦门航空、四川航空在重点市场共同打造精品干线；加快辅助收入产品体系建设，持续推广“一人多座”等产品，挖掘行李、升舱、贵宾室等机会，客均辅助收入同比增长人民币 8.55 元；我们启动大服务建设，着力构建“亲和精细、体系完善、协同高效、智能精准、价值驱动”的大服务体系，推出铂金卡会员等产品，加快推广行李全流程追踪。

（五）深入谋划改革发展

报告期内，本集团持续深化重点领域改革，夯实发展基础。体制改革方面，“双百行动”试点公司取得实质性突破，货运物流公司完成业务整合，南航通用航空有限公司股权转让项目于 2020 年 7 月在北京产权交易所挂牌。机制改革方面，我们初步构建全面市场化核算内部交易模型，完成重点单位价值报表分析；我们推行人力资源“活水计划”，优化营销领域组织机构，试点客户经理激励机制，加快推进机务等领域改革。报告期内，本公司向控股股东实施 A+H 股定向增发，吸收注资人民币约 160 亿元，对于缓解新冠疫情冲击，增强公司抗风险能力起到了积极作用。

二、 报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位:百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例增/减 (%)
营业收入	38,964	72,939	(46.58)
营业成本	43,144	64,445	(33.05)
销售费用	2,335	3,333	(29.94)
管理费用	1,715	1,696	1.12
财务费用	4,528	3,243	39.62
研发费用	164	159	3.14
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	(4,445)	13,484	(132.96)
投资活动使用的现金流量净额	(3,088)	(10,289)	(69.99)
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额	23,047	(8,839)	360.74

收入分析

2020年上半年,本集团营业收入为人民币38,964百万元,同比减少46.58%。

主营业务收入为人民币37,968百万元,同比减少47.02%,其中,客运收入为人民币28,793百万元,同比减少56.12%,主要是受疫情影响,旅客出游需求不足,客运运输量大幅减少所致;货运及邮运收入为人民币7,667百万元,同比增加73.89%,主要为受疫情影响,货运需求尤其是国际货运需求旺盛所致。

其他业务收入为人民币996百万元,同比减少21.76%。

单位:百万元 币种:人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
营业收入			
主营业务收入	37,968	71,666	(47.02)
其中:客运	28,793	65,617	(56.12)
货运及邮运	7,667	4,409	73.89
其他	1,508	1,640	(8.05)
其他业务收入	996	1,273	(21.76)
合计	38,964	72,939	(46.58)

分地区客运收入

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
国内	20,769	48,424	(57.11)
国际	7,850	15,835	(50.43)
港澳台地区	174	1,358	(87.19)
合计	28,793	65,617	(56.12)

分地区货运及邮运收入

单位：百万元 币种：人民币

	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
国内	827	943	(12.30)
国际	6,792	3,403	99.59
港澳台地区	48	63	(23.81)
合计	7,667	4,409	73.89

成本分析

2020年上半年，本集团营业成本为人民币43,144百万元，同比减少33.05%。营业成本构成项目如下：

单位：百万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	上年同期金额	变动比例增/减 (%)
航油成本	8,399	20,616	(59.26)
职工薪酬费用	8,341	9,468	(11.90)
折旧费用	11,855	11,208	5.77
起降费用	4,359	8,540	(48.96)
飞机、发动机维修费	4,099	3,975	3.12
租赁费	419	733	(42.84)
餐食机供品费用	864	1,985	(56.47)
其他	4,142	7,154	(42.10)
主营业务成本小计	42,478	63,679	(33.29)
其他业务成本	666	766	(13.05)
合计	43,144	64,445	(33.05)

航油成本：同比减少人民币12,217百万元，主要为受疫情影响，航空运输量减少以及油价下降所致。

起降费用：同比减少人民币4,181百万元，主要为受疫情影响，航空运输量减少，飞机起降架次减少所致。

餐食机供品费用：同比减少人民币1,121百万元，主要为受疫情影响，航空运输量减少以及餐食和机供品配置减少所致。

租赁费：同比减少人民币 314 百万元，主要为去年同期根据新租赁准则首次实施采用短租豁免的经营租赁飞机，本期已相继退租所致。

主营业务分产品情况

单位：百万元 币种：人民币

主营业务分产品情况						
分产品	主营业务收入	主营业务成本	毛利率 (%)	主营业务收入比上年同期增减 (%)	主营业务成本比上年同期增减 (%)	毛利率比上年同期增减 (%)
客运	28,793	/		(56.12)	/	
货运及邮运	7,667	/		73.89	/	
其他	1,508	/		(8.05)	/	
合计	37,968	42,478	(11.88)	(47.02)	(33.29)	(206.64)

费用

2020 年上半年，本集团销售费用为人民币 2,335 百万元，同比减少人民币 998 百万元，主要是本期业务代理手续费及电脑订座费减少所致。

本集团管理费用为人民币 1,715 百万元，同比增加人民币 19 百万元，与上年同期持平。

本集团财务费用为人民币 4,528 百万元，同比增加人民币 1,285 百万元，其中，汇兑净损失为人民币 1,117 百万元，同比增加人民币 805 百万元，主要为受美元汇率波动影响所致。

现金流

2020 年上半年，本集团经营活动使用的现金流量净额为人民币 4,445 百万元，上年同期经营活动产生现金流量净额为人民币 13,484 百万元，主要是受疫情影响，经营收入减少所致；

投资活动使用的现金流量净额为人民币 3,088 百万元，较上年同期的人民币 10,289 百万元减少 69.99%，主要是本报告期内引进飞机减少所致；

筹资活动产生的现金流量净额为人民币 23,047 百万元，上年同期筹资活动使用的现金流量净额为人民币 8,839 百万元，主要是非公开发行股票，以及疫情期间为保证资金量安全，本报告期取得借款、发行中期票据和公司债券增加所致。

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团现金及现金等价物为人民币 17,370 百万元，与 2019 年 12 月 31 日相比较增加 839.43%。

2 其他

- (1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明
适用 不适用

(2) 其他
□适用 √不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

资产、负债情况分析

1 资产及负债状况

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	18,234	5.71	1,994	0.65	814.44	主要为本报告期取得借款、发行股票、中期票据和公司债券增加所致。
预付款项	463	0.14	1,591	0.52	(70.9)	主要为预付航油款减少所致。
无形资产	5,991	1.88	3,709	1.21	61.53	主要为北京新机场南航基地土地使用权从在建工程转入所致。
递延所得税资产	6,163	1.93	2,697	0.88	128.51	主要为本报告期亏损，按所得税率计算的递延所得税资产增加所致。
短期借款	5,324	1.67	12,250	3.99	(56.54)	主要为本报告期偿还委托贷款所致。

应付票据	351	0.11	-	-	-	主要为本报告期使用汇票结算增加所致。
票证结算	3,679	1.15	10,303	3.36	(64.29)	主要为受疫情影响，预售机票减少所致。
长期借款	3,720	1.16	2,391	0.78	55.58	主要为本报告期新增长期贷款所致。
应付职工薪酬	2,652	0.83	3,976	1.30	(33.3)	主要为受疫情影响，薪酬减少所致。
其他流动负债	38,792	12.14	22,497	7.34	72.43	主要为本报告期发行超短期融资券所致。
应付债券	20,085	6.29	11,246	3.67	78.6	主要为本报告期发行中期票据所致。

2 资产结构及负债结构分析

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团总资产为人民币 319,501 百万元，较期初增加 4.19%。其中，流动资产为人民币 31,507 百万元，占总资产的 9.86%；非流动资产为人民币 287,994 百万元，占总资产的 90.14%。

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团总负债为人民币 236,381 百万元，较期初增加 2.96%。其中，流动负债为人民币 96,842 百万元，占总负债的 40.97%；非流动负债为人民币 139,539 百万元，占总负债的 59.03%。

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团的带息负债按照币种分类明细如下：

单位：百万元 币种：人民币

	2020 年 6 月 30 日		2019 年 12 月 31 日		变幅 (%)
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	
美元	60,472	30.02	70,260	37.93	(13.93)
人民币	136,185	67.60	109,946	59.35	23.87
其他	4,795	2.38	5,048	2.72	(5.01)
合计	201,452	100.00	185,254	100.00	8.74

3 偿债能力分析

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团的资产负债比率（总负债除以总资产）为 73.98%，较 2019 年 12 月 31 日的资产负债比率 74.87%，降低 0.89 个百分点。截至 2020 年 6 月 30 日，本集团的流动比率（流动资产除以流动负债）为 0.33，较 2019 年 12 月 31 日增加 15.00 个百分点。本集团已获得多家国内银行提供数额最高为人民币 3,397.81 亿元的若干银行授信额度，其中约人民币 908.94 亿元已经使用，尚未使用的银行授信额度为人民币 2,488.87 亿元，可以满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

4 截至报告期末主要资产受限情况

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团受限制的货币资金为人民币约 102 百万元。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。

5 其他说明

适用 不适用

（三）投资状况分析

1 对外股权投资总体分析

适用 不适用

（1）重大的股权投资

适用 不适用

（2）重大的非股权投资

适用 不适用

（3）以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	20	(1)	/	其他非流动金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	48	(1)	/	其他非流动金融资产	购入
不适用	中国飞机服务有限公司	2	1.00	1	/	/	其他非流动金融资产	增资扩股
不适用	民航数据通信有限责任公司	1	2.50	31	/	/	其他非流动金融资产	增资扩股
00696	中国民航信息网络	33	2.25	750	19	(83)	其他权益工具投资	发起

不适用	海口美兰国际机场有限责任公司	100	2.35	188	/	/	其他权益工具投资	增资扩股
合计		161	/	1,038	17	(83)	/	/

(四) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(五) 主要控股参股公司分析

子公司名称	飞机数量 (架)	占本集团比例 (%)	承运旅客人数 (千人)	占本集团比例 (%)	货邮运输量 (吨)	占本集团比例 (%)	收费吨公里 (RTK) 百万	占本集团比例 (%)	收费客公里 (RPK) 百万	占本集团比例 (%)
厦门航空	208	24.3	9,845.41	29.2	119,735.00	18.1	1,648.70	19.7	15,314.70	26.5
汕头航空	15	1.8	707.81	2.1	6,067.90	0.9	89.41	1.1	927.35	1.6
珠海航空	13	1.5	515.98	1.5	3,316.50	0.5	79.10	0.9	837.26	1.4
贵州航空	20	2.3	1,017.80	3.0	9,770.80	1.5	144.42	1.7	1,468.60	2.5
重庆航空	24	2.8	1,152.80	3.4	7,501.20	1.1	145.08	1.7	1,532.06	2.6
河南航空	30	3.5	1,648.70	4.9	15,968.80	2.4	211.86	2.5	2,155.91	3.7

注：厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据。

1 主要控股公司情况分析

(1) 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币100亿元，法定代表人为王志学。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建省投资开发集团有限责任公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

报告期内，厦门航空实现营业收入人民币8,531百万元，同比下降45.60%；净亏损人民币1,505百万元，上年同期为实现净利润人民币116百万元。截至2020年6月30日，厦门航空总资产为人民币54,390百万元，净资产为人民币17,469百万元。

(2) 汕头航空

汕头航空成立于1993年7月，注册资本人民币2.8亿元，法定代表人为罗来君。本公司持有汕头航空60%股份，汕头航空投资股份有限公司持有汕头航空40%股份。

报告期内，汕头航空实现营业收入人民币445百万元，同比下降60.96%；净亏损人民币203百万元，上年同期为净亏损人民币2百万元。截至2020年6月30日，汕头航空总资产为人民币896百万元，净资产为人民币736百万元。

(3) 珠海航空

珠海航空成立于 1995 年 5 月，注册资本人民币 2.5 亿元，法定代表人为王长江。本公司持有珠海航空 60% 股份，珠海市人民政府国有资产监督管理委员会持有珠海航空 40% 股份。

报告期内，珠海航空实现营业收入人民币 368 百万元，同比下降 59.87%；净亏损人民币 200 百万元，上年同期实现净利润人民币 16 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，珠海航空总资产为人民币 1,011 百万元，净资产为人民币 783 百万元。

(4) 贵州航空

贵州航空成立于 1998 年 6 月，注册资本人民币 12.2 亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空 60% 股份，贵州航空投资控股集团有限责任公司持有贵州航空 40% 股份。

报告期内，贵州航空实现营业收入人民币 623 百万元，同比下降 55.24%；净亏损人民币 301 百万元，上年同期为净亏损人民币 19 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，贵州航空总资产为人民币 1,815 百万元，净资产为人民币 1,529 百万元。

(5) 重庆航空

重庆航空成立于 2007 年 5 月，注册资本人民币 12 亿元，法定代表人为金巍峰。本公司持有重庆航空 60% 股份，重庆城市交通开发投资（集团）有限公司持有重庆航空 40% 股份。

报告期内，重庆航空实现营业收入人民币 800 百万元，同比下降 43.98%；净亏损人民币 461 百万元，上年同期为净亏损人民币 152 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，重庆航空总资产为人民币 4,364 百万元，净资产为人民币 352 百万元。

(6) 河南航空

河南航空成立于 2013 年 9 月，注册资本人民币 60 亿元，法定代表人为裴爱州。本公司持有河南航空 60% 股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空 40% 股份。

报告期内，河南航空实现营业收入人民币 1,006 百万元，同比下降 54.08%；净亏损人民币 266 百万元，上年同期为实现净利润人民币 12 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，河南航空总资产为人民币 4,419 百万元，净资产为人民币 4,099 百万元。

(7) 货运物流公司

货运物流公司成立于 2018 年 6 月，注册资本人民币 10 亿元，法定代表人为何晓群。本公司持有货运物流公司 100% 股份。

报告期内，货运物流公司实现营业收入人民币 7,465 百万元，同比上升 92.15%；实现净利润人民币 2,211 百万元，上年同期为净亏损人民币 18 百万元。截至 2020 年 6 月 30 日，货运物流公司总资产为人民币 3,395 百万元，净资产为人民币 1,568 百万元。

2 其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额 (人民币百万元)	本期营业收入总额 (人民币百万元)	本期净(亏损)/利润 (人民币百万元)
			直接	间接			
一、合营企业							
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500 万美元	50	0	3,721	1,341	(41)
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	飞机维修及维护	16,310 万美元	50	0	6,789	4,042	340
二、联营企业							
南航财务	提供金融服务	137,773 万人民币	41.81	6.78	15,065	112	71
文化传媒公司	广告制作代理	20,000 万人民币	40	0	1,040	91	6
四川航空	航空运输	100,000 万人民币	39	0	53,384	6,348	(2,796)

(六) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

三、其他披露事项

(一) 预测年初至下一报告期期末的累计净利润可能为亏损或者与上年同期相比发生大幅度变动的警示及说明

报告期内，新冠疫情在全球持续蔓延，对航空运输业造成严重冲击。随着国内疫情逐步得到有效控制，二季度以来，国内航空需求出现回暖趋势。但与此同时，境外疫情形势依然严峻，国际航空整体需求恢复缓慢。鉴于疫情对航空运输业以及全球经济造成的巨大冲击，公司预测年初至下一报告期期末的经营业绩会受到重大不利影响。

但长远来看，本次疫情预期不会对公司长期经营和核心竞争力产生重大不利影响，公司将利用国内经济复苏的有利时机，采取多种措施，尽量减少疫情对公司造成的不利影响。

以上仅为基于目前形势下初步判断而作出的警示，存在较大不确定性，敬请广大投资者注意投资风险。

（二）可能面对的风险

1 宏观环境风险

（1）宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

（2）宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

2 重大疫情、自然灾害等不可抗力风险

航空业受外部环境影响较大，重大疫情等突发性公共卫生事件，洪水、台风、火山爆发等自然灾害以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

3 行业风险

（1）行业竞争加剧风险

面对不确定因素增加的航空市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，存在行业运力增速过快和市场需求增速放缓的趋势，如果公司未能及时调整运力增速，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

（2）其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

4 公司管理风险

（1）安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

(2) 信息安全风险

信息安全形势日渐严峻，如果公司未能将信息安全管理上升到公司甚至更高层面统筹管理，未能持续加强信息安全资源投入，强化信息安全管理，将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作，给公司造成影响和损失。

(3) 资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

5 公司财务风险

(1) 汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的租赁负债和部分银行及其他贷款以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。其中，美元兑人民币汇率的变动对本集团财务费用的影响较大，假定除汇率以外的其他风险变量不变，于 2020 年 6 月 30 日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团报告期内股东权益增加（或减少）人民币 414 百万元，净亏损减少（或增加）人民币 414 百万元。

(2) 燃油价格波动风险

航油成本是本集团最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。假定燃油的消耗量不变，报告期内平均燃油价格每上升或下降 10%，将导致本集团报告期内运营成本上升或下降人民币 840 百万元。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于 2009 年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

(3) 利率波动风险

由于民航业有着“高投入”的行业特点，航空公司的资产负债率普遍较高。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对本集团的财务费用有较大的影响，从而进一步影响本集团的经营业绩。假定除利率以外的其他风险变量不变，报告期内本集团综合资金成本每上升（或下降）100 个基点，将导致本集团报告期内股东权益减少（或增加）人民币 495 百万元，净亏损增加（或减少）人民币 495 百万元。

四、 2020年下半年经营计划

新冠疫情给全球造成了长远、深刻的影响。展望下半年，航空运输业面临较多不确定性因素。境外疫情持续蔓延，国内部分地区先后发生局部疫情，预计疫情对民航运输业的影响还将持续较长时间；在疫情影响下，国内外市场结构，旅客出行消费习惯、淡旺季市场分布以及市场热点均发生了明显变化；人民币汇率、国际油价未来走势仍不明朗，B737MAX复飞时间及复飞后的市场接受度还不确定。

与此同时，航空运输业也面临不少有利条件。一是国内航空市场将率先恢复。我国经济潜力足、韧性强、回旋空间大，具备应对困难挑战的坚实基础。我国航空市场在全球率先触底反弹，恢复发展态势总体向好。二是旅客出行潜在需求强。疫情期间，旅游和探亲需求被抑制，若国内疫情继续得到有效控制，消费需求有望得以释放。三是政策支持力度大。政府出台一系列支持餐饮、旅游业恢复发展的政策，航空业税费实施减免政策，包括全年免征民航发展基金等。

面对挑战与机遇，本集团将继续贯彻中央部署，按照“外防输入、内防反弹”的要求，继续落实好常态化疫情防控措施，同时灵活有效应对短期经营困难，提前做好长期经营应对的各项准备。

（一）确保安全平稳可控

本集团将全力深化安全体系建设，强化安全体系联动，切实加强风险防范、技术手段运用和过程管控；要持续加强作风纪律建设，严格执行作风行为负面清单，把作风建设嵌入到流程，强化事中管理，实现关口前移；要加强资质能力建设，建立健全飞行、运控、机务等关键岗位人员全流程、全要素培训管理机制；要加强风险防控，提升复杂天气等恶劣情况的应对能力。

（二）努力降本增效增收

本集团将持续加强市场分析研判，灵活调整运力布局和营销策略，突出“两匹配两加强”。客运方面，我们要优化运力投放，推动机型与航线精准匹配，大力拓展集团客户和常旅客；要重点关注国际航线运营，继续安排宽体机执行航班，积极争取国际航班奖励；要全力拓展增值收入，推出满足个性化需求的产品组合，精准灵活定价。货运方面，我们要重点把握货运旺季机遇，优化货机运力投放和航线编排，做好客改货、腹舱销售；要大力发展货运中转，充分利用货库资源，发展现代仓储，拓展高附加值业务；要立足广深、北京、上海货运枢纽建设，推进各区域市场一体化。

我们要继续加强成本管理，开展好精益管控成本专项活动，精准核算投入产出、找准成本关键环节、精准制定管控措施；要严控大项成本，减少运行和服务成本虚耗；要高度关注、全力争取政策支持，加强与上级部门、地方政府和上下游企业沟通，用好用足政策，确保政策尽快落实见效。

（三）加快推动战略落地

本集团将加快推动发展战略落地。一要全力打造北京枢纽。抓好大兴机场航班转场和两场运行，积极争取时刻增量和“低峰调高峰”，打造枢纽航班波，深化与外航的资源共享、航线联营、网络衔接等合作；二要深入推动广深一体化发展，提升广州国内主干航线市场份额，加大深圳宽体机投放，巩固在大湾区的市场控制力；三要抓好海南自贸港机遇，利用基地优势，争取航班时刻支持，结合自贸港、国际旅游岛定位，研究设计海南特色的商务、旅游、免税品等航空产品，用好税收、金融、免签、服务贸易便利化等政策，在海南拓展新业务。

（四）加大改革攻坚力度

本集团将持续推动体制机制改革,加快推进机队结构、市场和航线结构、人力资源结构调整优化,积极盘活处置低效无效资产,构建稳健债务结构。我们要按期保质完成“双百行动”;要围绕产业链上下游需求,加快构建“南航生态圈”;要加快推动协调发展,推动数字化转型,加强云计算、大数据、人工智能等新技术运用,健全公共卫生等重大突发事件应急管理体系;要持续深化大运行建设,加快推进大服务建设,积极提升公司品牌形象。

第五节 重要事项

一、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019 年年度股东大会、2020 年第一次 A 股类别股东大会及 2020 年第一次 H 股类别股东大会	2020-6-30	http://www.sse.com.cn/disclosure/listedinfo/announcement/c/2020-07-01/600029_20200701_1.pdf	2020-7-1

股东大会情况说明

适用 不适用

二、 利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	-
每 10 股派息数(元)（含税）	-
每 10 股转增数（股）	-
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
	-

三、 承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是	无	无



承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	是	是	无	无



承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在 2007 年 8 月 14 日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物 8 项，合计建筑面积 8,013.99 平方米；培训中心房屋建筑物 11 项，合计建筑面积 13,948.25 平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。本公司于 2019 年 12 月 19 日收到控股股东南航集团发来的《关于南航食品公司及培训中心房产办证工作的承诺函》。截至目前，前述房产中已有 12 项完成办证，已办证面积 14,178.25 平方米。剩余房产未完成办证的主要原因为房产所在土地为租赁土地，因相关法律法规、政策变化导致无法办理产权证。南航集团向本公司承诺：（1）若后续政策变更，允许相关房产办理产权证，办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；（2）若由于上述房产尚未办证导致任何第三方向本公司提出权利主张或因所有权瑕疵影响公司的正常业务运营而导致公司遭受损失，则该等损失全部由南航集团承担，且承担上述损失后不向本公司追偿。	长期	是	是	无	无
其他承诺	其他	南航集团	本公司 2018 年 2 月 7 日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函，就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜，作出说明和承诺如下：截至 2017 年 9 月 30 日，南方航空其分公司、营业部等有 3 宗土地（面积 181,350.42 平方米）以及 342 宗房产（面积 244,228.08 平方米）为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产，该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于 1997 年、2004 年和 2007 年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺，若由于上述尚未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失，则该等损失由南航集团承担，且承担上述损失后不向南方航空追偿。	长期	是	是	无	无

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
其他承诺	其他	南航集团	<p>本公司 2019 年 12 月 27 日收到公司控股股东南航集团出具的关于不存在减持公司股票行为或减持计划的承诺函。因《证券法》进行修订，承诺引用的法律条文发生变化，2020 年 3 月 13 日，南航集团对承诺进行了更新。具体内容如下：鉴于南航集团拟以现金的方式参与认购本公司非公开发行的 A 股股票，南航集团全资子公司南龙控股拟以现金方式参与认购本公司非公开发行的 H 股股票，现做出如下承诺：1、自本公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即 2019 年 10 月 30 日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司航信（香港）有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以任何方式减持本公司的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至本公司本次非公开发行完成后六个月期间内，南航集团及一致行动人将不会出售或以任何方式减持所持有的本公司的任何股票，也不存在减持本公司股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十四条的情形。如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归本公司所有。4、本承诺函自签署之日起对南航集团及一致行动人具有约束力，若南航集团及一致行动人违反上述承诺发生减持情况，则减持所得全部收益归本公司所有，南航集团及一致行动人依法承担由此产生的法律责任。</p>	本公司 2019 年非公开发行完成后六个月内	是	是	无	无

四、聘任、解聘会计师事务所情况

2020 年 3 月 30 日，本公司第八届董事会第十二次会议审议同意续聘毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2020 年度国内财务报告和内部控制报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，续聘毕马威会计师事务所为公司 2020 年度香港财务报告提供专业服务。

2020 年 6 月 30 日，公司 2019 年年度股东大会审议通过了上述议案并授权董事会根据具体工作情况决定其酬金。



审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

公司对上年年度报告中的财务报告被注册会计师出具“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

五、 破产重整相关事项

适用 不适用

六、 重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

七、 上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

八、 报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，经联合信用评级有限公司综合分析和评估，本公司及本公司控股股东南航集团的主体长期信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

九、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十、 重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

事项概述	查询索引
2008年11月11日,本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》	详情请参见公司于2008年11月12日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2017年12月19日,本公司与中国南方航空集团物业管理有限公司签署《物业管理框架协议》	详情请参见公司于2017年12月20日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2018年1月19日,本公司与广州南航建设有限公司签署《南航大厦资产租赁协议》	详情请参见公司于2018年1月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署<南航大厦资产租赁协议>暨日常关联交易公告》
2018年1月26日,本公司与南航集团签署《资产租赁框架协议》	详情请参见公司于2018年1月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署<资产租赁框架协议>暨日常关联交易公告》
2018年12月27日,本公司与深圳航空食品有限公司签署《配餐服务框架协议》	详情请参见公司于2018年12月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签《配餐服务框架协议》暨日常关联交易公告》
2018年12月27日,本公司与文化传媒公司续签《传媒服务框架协议》	详情请参见公司于2018年12月28日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2019年8月27日,本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》	详情请参见公司于2019年8月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签《金融服务框架协议》暨日常关联交易公告》
2019年10月10日,本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2020-2022年融资和租赁服务框架协议》	详情请参见公司于2019年10月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》
2019年11月29日,本公司与文化传媒公司签署《<传媒服务框架协议>补充协议》	详情请参见公司于2019年11月30日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》
2019年12月30日,本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》	详情请参见公司于2019年12月31日在上交所网站披露的《南方航空H股公告》



报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其子公司签订的关联交易协议，上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

2 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

2019年7月8日，本公司与南航集团以及南航财务签署《委托贷款合同》，本公司以委托贷款形式接收中央国有资本经营预算资金人民币5亿元，贷款期限3年，可提前终止贷款。详情请参见公司于2019年7月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于与控股股东及其控股子公司签署〈委托贷款合同〉暨关联交易的公告》。

2020年6月9日，本公司根据资金使用计划，提前归还人民币5亿元贷款。

2019年9月3日，本公司与南航集团以及南航财务签署《委托贷款合同》，本公司以委托贷款方式接受南航集团提供的贷款人民币47.2亿元，贷款期限1年，可续约1年，可提前终止全部或部分贷款。详情请参见公司于2019年9月4日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于与控股股东及其控股子公司签署〈委托贷款合同〉暨关联交易的公告》。

2020年5月27日，本公司根据资金使用计划，提前归还人民币47.2亿元贷款。

3 临时公告未披露的事项

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	300	(300)	0
合计		0	0	0	300	(300)	0
关联债权债务形成原因		2019年7月24日，本公司与南航集团以及南航财务公司签署《委托贷款合同》，南航集团将人民币3亿元委托南航财务公司贷款给本公司，贷款期限为3年。 2020年6月9日，本公司根据资金使用计划，提前归还人民币3亿元贷款。					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响		该笔贷款金额较小，对公司报告期经营成果和财务状况没有显著影响。					

(五) 其他重大关联交易

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内，本公司租赁事项详见第二章“公司简介和主要财务指标”中的机队信息摘要及第五章“重要事项”中的与日常经营相关的关联交易。

(二) 担保情况

单位：百万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
本公司	/	本公司自费飞行学员	229.24	2008年6月30日	2008年6月30日	2033年4月20日	连带责任担保	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	19.56	是	否	/
厦门航空	/	厦航半自费飞行学员	13.96	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	连带责任担保	部分已履行完成	部分履行连带责任担保	1.38	是	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）													0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）													243
公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计													380
报告期末对子公司担保余额合计（B）													37,547
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）													37,790
担保总额占公司净资产的比例(%)													49.04
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）													0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）													0
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）													0
上述三项担保金额合计（C+D+E）													0
未到期担保可能承担连带清偿责任说明													/
担保情况说明													无

截至报告期末，本集团对 SPV 公司担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
1	南航1号	是	1.50
2	南航2号	是	1.10
3	南航3号	是	0.89
4	南航4号	是	0.16
5	南航5号	是	0.92
6	南航6号	是	0.35
7	南航7号	是	0.35
8	南航8号	是	0.35
9	南航9号	是	5.88
10	南航10号	是	5.17
11	南航12号	是	0.25
12	南航13号	是	0.25
13	南航14号	是	0.33
14	南航15号	是	3.11
15	南航16号	是	5.27
16	南航17号	是	1.49
17	南航18号	是	2.50
18	南航19号	是	0.51
19	南航20号	是	0.51
20	南航21号	是	0.48
21	南航22号	是	0.48
22	南航23号	是	0.48
23	南航24号	是	2.78
24	南航25号	是	2.04
25	南航26号	是	4.73
26	厦航1号	是	0.17
27	厦航2号	是	0.11
28	厦航3号	是	0.11
29	厦航4号	是	0.14
30	厦航5号	是	0.15
31	厦航6号	是	0.20
32	厦航7号	是	0.09
33	厦航8号	是	0.14
34	厦航9号	是	0.15
35	厦航10号	是	0.15
36	厦航11号	是	0.16
37	厦航12号	是	0.13
38	厦航13号	是	0.19
39	厦航14号	是	0.18
40	厦航15号	是	0.18
41	厦航16号	是	0.13
42	厦航17号	是	0.12

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
43	重航1号	是	3.60
44	重航2号	是	0.33
合计	/	/	48.31
备注	本公司及本公司控股子公司厦门航空、重庆航空对上述44家 SPV 公司已实际提供的担保金额约为48.31亿美元，按照中国人民银行2020年6月30日公布的美对人民币汇率中间价1:7.0795计算，约为人民币342.01亿元，均包含在本公司股东大会审批的担保授权额度范围内。		

(三) 其他重大合同

适用 不适用

十二、上市公司扶贫工作情况

(一) 精准扶贫规划

报告期内，本公司全面履行央企社会责任，持续深化“航空引领、产业带动、教育固本、关爱救助、阳光扶贫”的南航特色扶贫模式，按照党中央关于加大深度贫困地区支持力度的要求，以及《中国南方航空集团有限公司深入推进扶贫工作规划（2018年-2020年）》和《中国南方航空股份有限公司深入推进扶贫工作实施方案（2018年-2020年）》，坚持精准扶贫、精准脱贫基本方略，制订年度扶贫工作计划及资金使用计划，通过投入最先进的机队、最核心的资源、最优秀的干部，全力以赴打好打赢脱贫攻坚战。

(二) 报告期内精准扶贫概要

报告期内，本公司在全国 11 省区的 2 个国家级贫困县（新疆皮山县和墨玉县）、22 个贫困村开展定点扶贫工作，共派出挂职和驻村扶贫干部 67 人，投入扶贫资金人民币 2,386 万元。其中派往深度贫困地区新疆皮山县和墨玉县的扶贫干部 46 人，投入皮山县和墨玉县扶贫资金人民币 1,950 万元。公司主要从以下七个方面开展扶贫工作：

1、聚焦航空引领扶贫。新冠疫情期间，本公司发挥国内分支机构点多面广优势，积极畅通扶贫复工空中通道，组织“点对点”扶贫复工包机，做好交通运输的“先行官”，确保扶贫复工空中通道畅通高效。报告期内，公司在新疆执行劳务输出、复工复产、援疆等包机 32 班次，运送复工复产人员 4,300 余人次。

2、坚持产业带动扶贫。公司通过提供订单方式帮助新疆墨玉县引入四家服装、鞋类合作企业，解决当地 269 名劳动力就业。公司在新疆皮山县推进乡村特色产业发展，建立皮西那乡南航明珠食用菌种植示范基地，规划建设种植大棚 34 座，总投资人民币 645 万元；开辟 150 亩“明珠试验田”，种植“木棉红”红薯。

3、大力开展消费扶贫。公司开展“南航消费扶贫专项行动”和“明星杏”采购活动，通过工会扶贫采购、员工团购等形式，开展针对定点扶贫县的消费扶贫工作，报告期内完成农产品采购人民币 802 万元。同时，公司通过南航商城、员工商城等内部采购平台以及外部电商平台，以线上消费扶贫、网红直播助农、电商平台“带货”等方式，积极帮助扶贫定点县推广销售特色农产品。

4、注重教育固本扶贫。从 2019 年起，公司持续出资建设“墨玉县南航明珠小学”。报告期内，由南航“十分”关爱基金会出资人民币 1,300 万元用于项目建设。公司加大督促指导力度，计划派出监理公司和审计组对项目建设工作开展全流程监督审计。

5、加强关爱救助扶贫。公司自 2016 年起，连续五年捐资“同舟工程—‘救急难’行动”。截至报告期末，公司对新疆墨玉县 1,400 名重特大疾病患者贫困户实施救助，2020 年下半年还将继续捐赠人民币 200 万元用于该项行动，帮助解决墨玉县因病返贫问题。

6、确保阳光廉洁扶贫。本公司加强对扶贫工作的组织领导，先后召开决战决胜脱贫攻坚工作会、推动建立脱贫长效机制专题研讨会、定点扶贫工作推进会等专题会议。公司加强与扶贫定点县的现场交流对接，公司领导先后赴新疆开展扶贫调研，与地方党委政府共同研究部署扶贫工作。

7、营造扶贫宣传氛围。本公司加强扶贫工作宣传，讲好扶贫故事，树立扶贫典型，在人民日报、新华社、中央电视台、学习强国等媒体发布扶贫稿件三百余篇。同时，在公司内部积极开展学习习总书记扶贫工作重要论述征文活动，进一步加强了扶贫工作理论与实践的高效结合。

(三) 精准扶贫成效

单位：百万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	23.86
2.物资折款	0
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	3,121
二、分项投入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 电商扶贫 <input type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	18
1.3 产业扶贫项目投入金额	4.82
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	883
2.转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	0.15
2.2 职业技能培训人数（人/次）	1,167
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	312
3.易地搬迁脱贫	
其中：3.1 帮助搬迁户就业人数（人）	6
4.教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	/
4.2 资助贫困学生人数（人）	110
4.3 改善贫困地区教育资源投入金额	13.03



指 标	数量及开展情况
5.健康扶贫	
其中：5.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	2.06
6.社会扶贫	
其中：6.1 东西部扶贫协作投入金额	/
6.2 定点扶贫工作投入金额	/
6.3 扶贫公益基金	1.04
7.其他项目	
其中：7.1 项目个数（个）	16
7.2 投入金额	2.76
7.3 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	1,926
7.4 其他项目说明	/
三、所获奖项（内容、级别）	
在 2019 年中央单位定点扶贫工作成效考核中获评最高等次“好”	
南航驻加依托格拉克村第一书记辛星荣获共青团中央“全国向上向善好青年”称号	

(四) 履行精准扶贫社会责任的阶段性进展情况

适用 不适用

(五) 后续精准扶贫计划

本公司将继续加大扶贫投入力度，为打赢脱贫攻坚决战贡献更大力量。具体从五个方面着手，一是坚持扶贫先扶志，激发贫困地区内生动力。二是坚持就业扶贫，促进贫困地区劳动力转移。三是坚持消费扶贫，推动“扶贫产品上蓝天”。四是坚持产业扶贫，帮助发展贫困地区特色产业。五是坚持教育扶贫，在新疆扶贫点建设好“一流明珠学校”。

十三、可转换公司债券情况

适用 不适用

十四、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

报告期内，本公司持续推进绿色飞行，倡导低碳出行理念，运用市场机制降低对环境的影响。

1、绿色飞行

报告期内，本公司持续推进节油工作，重点从提升飞机巡航高度、大力推广单发滑行、控制计划落地剩油等方面着手，取得了良好的节油效果。

2、倡导低碳出行

报告期内，公司开展主题为“绿水蓝天、节能增效”2020年全国节能宣传周活动。我们采用线上、线下相结合的方式，通过共绘油画、签署节能承诺、参与线上小游戏、航班客舱有奖知识问答等丰富多样的活动，向旅客和员工宣传节能环保理念，倡导绿色低碳生活方式。

3、运用市场机制降低二氧化碳排放对气候变化的影响

本公司一直支持我国政府的各项碳交易市场机制工作并积极参与。根据中国民航局规定，公司于2020年4月圆满完成欧盟碳交易2019年履约工作。另据广东省政府规定，公司将于2020年8月完成广东省碳交易2019年履约工作。本公司将密切关注国际航空碳抵消与减排市场机制和全国碳市场进展，并将严格按照我国政府要求开展行动。

4、使用航班碳排放MRV系统完成首次排放报告和核查工作

根据中国民航局要求，公司利用自主开发的航班碳排放数据监测报告系统（MRV系统）圆满完成2019年度民航飞行活动二氧化碳排放报告和核查工作。

（三）重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

（四）报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

十五、其他重大事项的说明

（一）与上一会计期间相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况、原因及其影响

对于固定资产及使用权资产中的发动机替换件，本集团原采用年限平均法计提折旧。经过分析多年积累的运营数据，评估发动机替换件的实际消耗模式和有关经济利益的预期实现方式，本集团认为发动机替换件的消耗与实际的飞行小时更为直接相关。因此，本集团认为将发动机替换件的折旧方法变更为工作量法能够更为真实反映资产实际消耗情况，更加客观反映本集团的财务状况和经营成果。该会计估计变更采用未来适用法自2020年4月1日起执行。针对发动机替换件折旧方法的变更对比如下：

	变更前	变更后
预计使用年限/预计飞行小时	3-5.5年	9-42千小时
预计净残值率	-	-
年折旧率/千小时折旧率	18.2%-33.3%	2.4%-11.1%

于本期间，该会计估计变更分别减少本集团及本公司的亏损总额人民币约655百万元及人民币约368百万元。由于目前无法准确预计本集团2020年下半年以及未来期间发动机的飞行小时数，因此无法预测本次会计估计变更对本集团及本公司2020年下半年以及未来期间财务报表的影响。

（二）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

（三）其他

适用 不适用

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减		本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份						
国有法人持股	1,090,128,583	8.89	3,062,130,109	3,062,130,109	4,152,258,692	27.09
二、无限售条件流通股份						
人民币普通股	8,111,520,431	66.12	0	0	8,111,520,431	52.91
境外上市的外资股	3,065,523,272	24.99	0	0	3,065,523,272	20.00
三、股份总数	12,267,172,286	100.00	3,062,130,109	3,062,130,109	15,329,302,395	100.00

2 股份变动情况说明

2020年4月15日，本公司发布《南方航空关于完成向南龙控股有限公司发行H股股票的公告》，公司根据发行方案向南龙控股以非公开发行方式，发行H股普通股608,695,652股，发行价格为每股5.75港元。相关公告详情请参见公司于2020年4月16日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

2020年6月18日，本公司发布《南方航空非公开发行A股股票发行结果暨股本变动公告》，公司根据发行方案，向南航集团以非公开发行方式，发行境内上市人民币普通股（A股）2,453,434,457股，发行价格为每股人民币5.21元，募集资金总额为人民币12,782,393,520.97元。相关公告详情请参见公司于2020年6月19日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

3 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

2020年5月14日，本公司第八届董事会第十三次会议审议通过关于公司公开发行A股可转换公司债券等系列议案。公司本次拟发行A股可转换公司债券募集资金总额不超过人民币160亿元（含160亿元），具体募集资金数额由公司股东大会及类别股东大会授权公司董事会（或董事会授权人士）在上述额度范围内确定。

2020年6月30日，本公司召开2019年年度股东大会、2020年第一次A股类别股东大会及2020年第一次H股类别股东大会，审议通过公司公开发行A股可转换公司债券等系列议案。

截至目前，公司本次公开发行A股可转换公司债券事项已获得中国证监会发行审核委员会审核通过，尚未取得中国证监会的正式核准文件。

（二）限售股份变动情况

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国南方航空集团有限公司	0	0	2,453,434,457	2,453,434,457	非公开发行股份限售股	2023年6月19日
中国南方航空集团有限公司	489,202,658	0	0	489,202,658	非公开发行股份限售股	2021年9月27日
南龙控股有限公司	0	0	608,695,652	608,695,652	非公开发行股份承诺	2023年4月14日
南龙控股有限公司	600,925,925	0	0	600,925,925	非公开发行股份承诺	2021年9月10日
合计	1,090,128,583	0	3,062,130,109	4,152,258,692	/	/

二、 股东情况

（一） 股东总数：

截止报告期末普通股股东总数(户)	257,972
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/



(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件 股份数量	质押或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	2,453,434,457	6,981,865,780	45.55	2,942,637,115	无	0	国有法人
南龙控股有限公司	608,695,652	2,243,271,577	14.63	1,209,621,577	无	0	国有法人
香港中央结算 (代理人)有限公司	(415,050)	1,750,414,857	11.42	-	未知	-	境外法人
香港中央结算有限公司	(14,783,030)	562,403,197	3.67	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	(7,357,900)	490,980,970	3.20	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	320,484,156	2.09	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	1.77	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	242,524,916	1.58	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	0	140,531,561	0.92	0	无	0	境内非国有法人
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司—国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	(18,537,465)	70,006,275	0.46	0	无	0	境内非国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量				
	种类	数量	种类	数量			
中国南方航空集团有限公司		4,039,228,665	人民币普通股	4,039,228,665			
香港中央结算(代理人)有限公司		1,750,414,857	境外上市外资股	1,750,414,857			
南龙控股有限公司		1,033,650,000	境外上市外资股	1,033,650,000			
香港中央结算有限公司		562,403,197	人民币普通股	562,403,197			
中国航空油料集团有限公司		490,980,970	人民币普通股	490,980,970			
中国证券金融股份有限公司		320,484,156	人民币普通股	320,484,156			
美国航空公司		270,606,272	境外上市外资股	270,606,272			
中国国有企业结构调整基金股份有限公司		242,524,916	人民币普通股	242,524,916			
春秋航空股份有限公司		140,531,561	人民币普通股	140,531,561			
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司—国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)		70,006,275	人民币普通股	70,006,275			
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司2,279,983,577股H股股票(含限售股)。公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国南方航空集团有限公司	489,202,658	2021年9月27日	489,202,658	非公开发行股份限售股
2	中国南方航空集团有限公司	2,453,434,457	2023年6月19日	2,453,434,457	非公开发行股份限售股
3	南龙控股有限公司	600,925,925	2021年9月10日	600,925,925	非公开发行股份承诺
4	南龙控股有限公司	608,695,652	2023年4月14日	608,695,652	非公开发行股份承诺
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 2,279,983,577 股 H 股股票（含限售股）。公司未知其他股东是否有关联关系。			

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、 持股变动情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形
吴颖湘	副总经理	聘任
郭建业	服务总监	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

三、 员工情况

截至 2020 年 6 月 30 日，本集团共有员工 102,233 名（2019 年 12 月 31 日：103,876 名）。

第八节 公司债券相关情况

一、 公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息 方式	交易场所
中国南方航空 股份有限公司 2019年公开 发行公司债券 (第二期)	19南航02	155417	2019/05/16	2022/05/17	2,000	3.72	每年付 息, 到期 还本付息	上交所
中国南方航空 股份有限公司 2019年公开 发行公司债券 (第一期)	19南航01	155185	2019/02/21	2022/02/22	3,000	3.45	每年付 息, 到期 还本付息	上交所
中国南方航空 股份有限公司 2018年公开 发行公司债券 (第一期)	18南航01	155052	2018/11/26	2021/11/27	2,000	3.92	每年付 息, 到期 还本付息	上交所
中国南方航空 股份有限公司 2016年公司 债券(第二 期)	16南航02	136452	2016/5/25	2021/5/25	149.417	3.70	每年付 息, 到期 还本付息	上交所
中国南方航空 股份有限公司 2015年公司 债券(第一 期)	15南航01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15	每年付 息, 到期 还本付息	上交所
厦门航空有限 公司公开发 行2019年公 司债券(第一 期)	19厦航01	163004	2019/11/20	2022/11/20	1,500	3.58	每年付 息, 到期 还本付息	上交所
厦门航空有限 公司公开发 行2020年公 司债券(第一 期)(疫情防 控债)(品种一)	20厦航01	163273	2020/3/16	2023/3/16	1,000	2.95	每年付 息, 到期 还本付息	上交所

公司债券付息兑付情况

2020年2月22日(因遇休息日, 顺延至2020年2月24日), 本公司支付了中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)2019年2月22日至2020年2月21日期间的利息, 债券票面利率为3.45%, 每手债券面值人民币1,000元, 派发利息为人民币34.50元(含税)。

2020年5月17日（因遇休息日，顺延至2020年5月18日），本公司支付了中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）2019年5月17日至2020年5月16日期间的利息，债券票面利率为3.72%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币37.20元（含税）。

2020年5月25日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公开发行公司债券（第二期）2019年5月25日至2020年5月24日期间的利息，债券票面利率为3.70%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币37.00元（含税）。

报告期内，“18南航01”、“15南航01”、“19厦航01”、“20厦航01”无付息事项发生。

公司债券其他情况的说明

适用 不适用

二、 公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

15南航01、16南航02 债券受托管理人	名称	国信证券股份有限公司（“国信证券”）
	办公地址	深圳市罗湖区红岭中路1010号国际信托大厦14层1408室
	联系人	周磊、彭索醒
	联系电话	0755-82130833
18南航01、19南航01、19南航02 债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司（“中信建投证券”）
	办公地址	北京市东城区朝内大街2号凯恒中心B、E座二层
	联系人	焦希波、王瑶
	联系电话	010-86451120
19厦航01、20厦航01 债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司（以下简称“中信证券”）
	办公地址	广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场(二期)北座
	联系人	杨芳、邓小强、张新晋、王琰君
	联系电话	010-60838888
资信评级机构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街2号PICC大厦10层

其他说明：

适用 不适用

三、 公司债券募集资金使用情况

“15 南航 01”、“16 南航 02”公司债券募集资金用于偿还银行贷款及补充营运资金。以上募集资金已按募集说明书约定的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。公司已按照《中国南方航空股份有限公司 2015 年公司债券之募集资金与偿债保障金专项账户监管协议》的约定，在交通银行股份有限公司广州兰天支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“15 南航 01”、“16 南航 02”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《中国南方航空股份有限公司 2015 年公司债券之募集资金与偿债保障金专项账户监管协议》的相关程序运作募集资金。

“18 南航 01”、“19 南航 01”、“19 南航 02”公司债券募集资金用于补充营运资金及偿还公司债务。以上募集资金已按募集说明书约定的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。公司已按照《关于中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的约定，在中国农业银行广州机场路支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“18 南航 01”、“19 南航 01”、“19 南航 02”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《关于中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。

“19 厦航 01”公司债券募集资金用于偿还公司债务。以上募集资金已按募集说明书约定的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。厦航已按照《厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券（第一期） 募集资金专户存储三方监管协议》的约定，在中国银行股份有限公司厦门机场支行设立了募集资金专项账户。厦航严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“19 厦航 01”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券（第一期） 募集资金专户存储三方监管协议》的相关程序运作募集资金。

“20 厦航 01”公司债券募集资金用于补充流动资金和偿还公司债务。以上募集资金已按募集说明书约定的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。厦航已按照《关于厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券（第一期）（疫情防控债）募集资金三方监管协议》的约定，在中国建设银行股份有限公司厦门市分行设立了募集资金专项账户。厦航严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“20 厦航 01”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《关于厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券（第一期）（疫情防控债）募集资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。

四、 公司债券评级情况

2020 年 5 月 22 日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 02”、“18 南航 01”、“19 南航 01”和“19 南航 02”的信用状况进行了跟踪评级：确定本公司主体信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“15 南航 01”、“16 南航 02”、“18 南航 01”、“19 南航 01”和“19 南航 02”信用等级为 AAA。

2020年6月9日，联合信用评级有限公司对厦门航空主体长期信用状况和厦门航空发行的“19厦航01”和“20厦航01”的信用状况进行了评级：确定厦门航空主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，厦门航空发行的“19厦航01”和“20厦航01”信用等级为AAA。

五、 报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

报告期内，本公司及厦航公司债券无增信机制。

本公司及厦航公司债券偿债计划：

“15南航01”起息日为2015年11月20日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，债券的付息日期为2016年至2020年每年的11月20日。2018年11月20日部分投资者行使了回售选择权，则该回售部分债券的付息日为2016年至2018年每年的11月20日，兑付日为2018年11月20日。剩余未回售部分债券将于2020年11月20日兑付本金和最后一期利息。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“16南航02”起息日为2016年5月25日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，债券的付息日期为2017年至2021年每年的5月25日。2019年5月25日部分投资者行使了回售选择权，则该回售部分债券的付息日为2017年至2019年每年的5月25日，兑付日为2019年5月25日。剩余未回售部分债券将于2020年至2021年每年的5月25日兑付利息，并在2021年5月25日兑付本金。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“18南航01”起息日为2018年11月27日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期限为2018年11月27日至2021年11月26日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。债券到期一次还本。债券的兑付日期为2021年11月27日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

“19南航01”起息日为2019年2月22日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期限为2020年2月22日至2022年2月22日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。债券到期一次还本。债券的兑付日期为2022年2月22日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

“19南航02”起息日为2019年5月17日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期限为2020年5月17日至2022年5月17日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。债券到期一次还本。债券的兑付日期为2022年5月17日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

“19 厦航 01”起息日为 2019 年 11 月 20 日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债券的付息日期为 2020 年至 2022 年每年的 11 月 20 日；本期债券的兑付日期为 2022 年 11 月 20 日；如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“20 厦航 01”起息日为 2020 年 3 月 16 日。利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债券的付息日期为 2021 年至 2023 年每年的 3 月 16 日；本期债券的兑付日期为 2023 年 3 月 16 日；如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第 1 个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

六、 公司债券持有人会议召开情况

适用 不适用

七、 公司债券受托管理人履职情况

2015 年 10 月，本公司聘请国信证券担任本公司债券受托管理人，并与国信证券订立了《中国南方航空股份有限公司 2015 年公开发行公司债券之受托管理协议》。

国信证券对本公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注本公司的资信状况、偿债保障措施实施情况及对债券持有人权益有重大影响的事项，并对本公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。国信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《公司债券受托管理人执业行为准则》、《中国南方航空股份有限公司公开发行 2015 年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司公开发行 2016 年公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司 2015 年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司 2015 年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极履行了受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

对于本公司 2020 年 1-4 月累计新增借款超过上年末净资产 20%的事项，国信证券于 2020 年 5 月 15 日出具了《国信证券股份有限公司关于中国南方航空股份有限公司公司债券重大事项的临时受托管理事务报告》。2020 年 6 月 29 日，国信证券按照相关规定和约定，出具了《中国南方航空股份有限公司公司债券 2019 年定期受托管理事务报告》。

2018 年 9 月，本公司聘请中信建投证券担任公司债券受托管理人，并与中信建投证券先后订立了《中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券之债券受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券之债券受托管理协议》。

中信建投证券对公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的实施情况，对公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。中信建投证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司 2018 年公开发行公司债券持有人会议规则》、《中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券之债券受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司 2019 年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

对于本公司 2020 年 1-4 月累计新增借款超过上年末净资产 20% 的事项，中信建投证券于 2020 年 5 月 13 日出具了《关于中国南方航空股份有限公司公开发行公司债券临时受托管理事务报告》。中信建投证券于 2020 年 6 月 30 日出具了《中国南方航空股份有限公司公司债券 2019 年度受托管理事务报告》。

2019 年 3 月，厦门航空聘请中信证券担任厦航公司债券受托管理人，并与中信证券订立了《厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券受托管理协议》。

中信证券对厦航履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注厦航的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的实施情况，对厦航专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。中信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《厦门航空有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)(疫情防控债)募集说明书（面向合格投资者）》、《厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券受托管理协议》、《厦门航空有限公司公开发行 2019 年公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

八、 截至报告期末和上年末（或本报告期和上年同期）下列会计数据和财务指标

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)	变动原因
流动比率	0.33	0.18	83.33	主要为本报告期货币资金增加所致。
速动比率	0.30	0.16	87.50	主要为本报告期货币资金增加所致。
资产负债率 (%)	73.98	74.87	(1.19)	/
贷款偿还率 (%)	100	100	/	/
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)	变动原因
EBITDA 利息保障倍数	1	5	(80.00)	主要为本报告期收入下降所致
利息偿付率 (%)	100	100	/	/

九、 关于逾期债项的说明

适用 不适用

十、 公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

债券名称	到期（兑付）日	兑付情况
2019 年第九期超短期融资券	2020 年 1 月 10 日	按时足额兑付本息金额共计 2,035,745,901.64 元
2019 年第二十三期超短期融资券	2020 年 1 月 21 日	按时足额兑付本息金额共计 1,012,743,169.40 元
2019 年第一十一期超短期融资券	2020 年 2 月 14 日	按时足额兑付本息金额共计 511,434,426.23 元
2019 年第二十五期超短期融资券	2020 年 2 月 21 日	按时足额兑付本息金额共计 505,924,180.33 元
2019 年第二十六期超短期融资券	2020 年 2 月 25 日	按时足额兑付本息金额共计 1,012,049,180.33 元
2019 年第二十七期超短期融资券	2020 年 3 月 17 日	按时足额兑付本息金额共计 1,011,311,475.41 元
2019 年第二十八期超短期融资券	2020 年 3 月 20 日	按时足额兑付本息金额共计 505,592,896.17 元
2019 年第二十九期超短期融资券	2020 年 3 月 20 日	按时足额兑付本息金额共计 1,011,558,196.72 元
2019 年第三十一期超短期融资券	2020 年 4 月 10 日	按时足额兑付本息金额共计 505,077,868.85 元



2019年第三十二期超短期融资券	2020年4月15日	按时足额兑付本息金额共计3,030,983,606.56元
2020年第三期超短期融资券	2020年4月17日	按时足额兑付本息金额共计502,115,573.77元
2020年第四期超短期融资券	2020年5月12日	按时足额兑付本息金额共计1,003,688,524.59元
2020年第六期超短期融资券到期	2020年5月13日	按时足额兑付本息金额共计2,509,221,311.48元
2019年第二十四期超短期融资券	2020年5月15日	按时足额兑付本息金额共计1,018,602,459.02元
2019年第三十三期超短期融资券	2020年5月19日	按时足额兑付本息金额共计2,020,163,934.43元
2019年第三十四期超短期融资券	2020年6月12日	按时足额兑付本息金额共计2,020,051,912.57元
2019年第三十五期超短期融资券	2020年6月12日	按时足额兑付本息金额共计2,010,025,956.28元
2019年第三十期超短期融资券	2020年6月19日	按时足额兑付本息金额共计510,214,754.10元
2019年第三十六期超短期融资券	2020年6月19日	按时足额兑付本息金额共计1,010,025,956.28元
厦航2019年第三期超短期融资券	2020年1月10日	按时足额兑付本息金额共计511,569,125.68元
厦航2019年第五期超短期融资券	2020年2月5日	按时足额兑付本息金额共计506,370,491.80元
厦航2019年第六期超短期融资券	2020年2月14日	按时足额兑付本息金额共计404,233,879.78元
厦航2019年第七期超短期融资券	2020年3月13日	按时足额兑付本息金额共计303,606,557.38元
厦航2019年第八期超短期融资券	2020年4月9日	按时足额兑付利息金额共计303,501,639.34元
厦航2019年第九期超短期融资券	2020年4月24日	按时足额兑付本息金额共计607,419,452.05元
厦航2019年第十期超短期融资券	2020年5月22日	按时足额兑付本息金额共计404,904,918.03元
厦航2020年第八期超短期融资券	2020年6月17日	按时足额兑付本息金额共计400,802,191.78元
厦航2020年第九期超短期融资券	2020年6月19日	按时足额兑付本息金额共计601,001,095.89元

报告期内证券发行情况：

证券种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市 交易数量	交易终止日期
2020年第一期超短期融资券	2020年1月15日	100元(2.00%)	人民币15亿元	2020年1月17日	人民币15亿元	2020年7月13日
2020年第二期超短期融资券	2020年1月17日	100元(2.00%)	人民币20亿元	2020年1月20日	人民币20亿元	2020年7月16日
2020年第三期超短期融资券	2020年1月17日	100元(1.74%)	人民币5亿元	2020年1月20日	人民币5亿元	2020年4月16日
2020年第四期超短期融资券	2020年2月11日	100元(1.50%)	人民币10亿元	2020年2月13日	人民币10亿元	2020年5月11日
2020年第五期超短期融资券	2020年2月11日	100元(1.85%)	人民币10亿元	2020年2月13日	人民币10亿元	2020年8月6日
2020年第六期超短期融资券	2020年2月12日	100元(1.50%)	人民币25亿元	2020年2月14日	人民币25亿元	2020年5月12日



2020年第七期超短期融资券	2020年2月17日	100元 (1.85%)	人民币20亿元	2020年2月19日	人民币20亿元	2020年8月13日
2020年第八期超短期融资券	2020年2月17日	100元 (1.75%)	人民币10亿元	2020年2月20日	人民币10亿元	2020年7月16日
2020年第九期超短期融资券	2020年2月24日	100元 (1.90%)	人民币5亿元	2020年2月27日	人民币5亿元	2020年8月20日
2020年第十一期超短期融资券	2020年3月6日	100元 (1.82%)	人民币5亿元	2020年3月11日	人民币5亿元	2020年9月3日
2020年第十一期超短期融资券	2020年3月6日	100元 (2.12%)	人民币5亿元	2020年3月11日	人民币5亿元	2020年12月3日
2020年第十二期超短期融资券	2020年4月10日	100元 (1.20%)	人民币30亿元	2020年4月14日	人民币30亿元	2020年7月9日
2020年第十三期超短期融资券	2020年4月13日	100元 (1.60%)	人民币30亿元	2020年4月15日	人民币30亿元	2020年10月12日
2020年第十四期超短期融资券	2020年4月14日	100元 (1.90%)	人民币30亿元	2020年4月16日	人民币30亿元	2021年1月8日
2020年第十五期超短期融资券	2020年4月14日	100元 (1.60%)	人民币10亿元	2020年4月16日	人民币10亿元	2020年10月9日
2020年第十六期超短期融资券	2020年4月21日	100元 (1.82%)	人民币5亿元	2020年4月23日	人民币5亿元	2021年1月14日
2020年第十七期超短期融资券	2020年4月27日	100元 (1.29%)	人民币10亿元	2020年4月29日	人民币10亿元	2020年10月22日
2020年第十八期超短期融资券	2020年4月27日	100元 (1.03%)	人民币10亿元	2020年4月29日	人民币10亿元	2020年7月23日
2020年第十九期超短期融资券	2020年4月27日	100元 (1.29%)	人民币10亿元	2020年4月29日	人民币10亿元	2020年10月22日
2020年第二十期超短期融资券	2020年5月19日	100元 (1.40%)	人民币20亿元	2020年5月21日	人民币20亿元	2021年2月9日
2020年第二十一期超短期融资券	2020年5月18日	100元 (1.40%)	人民币15亿元	2020年5月20日	人民币15亿元	2021年2月8日
2020年第二十二期超短期融资券	2020年5月25日	100元 (1.45%)	人民币20亿元	2020年5月27日	人民币20亿元	2021年2月19日
2020年第二十三期超短期融资券	2020年5月26日	100元 (1.48%)	人民币20亿元	2020年5月28日	人民币20亿元	2021年2月19日
2020年第二十四期超短期融资券	2020年5月26日	100元 (1.31%)	人民币20亿元	2020年5月28日	人民币20亿元	2020年8月24日
2020年第二十五期超短期融资券	2020年6月8日	100元 (1.25%)	人民币30亿元	2020年6月11日	人民币30亿元	2020年12月3日
2020年第二十六期超短期融资券	2020年6月9日	100元 (1.15%)	人民币10亿元	2020年6月11日	人民币10亿元	2020年7月9日
2020年第一期中期票据	2020年2月12日	100元 (3.12%)	人民币10亿元	2020年2月14日	人民币10亿元	2023年2月10日
2020年第二期中期票据	2020年2月26日	100元 (3.05%)	人民币10亿元	2020年2月28日	人民币10亿元	2023年2月24日
2020年第三期中期票据	2020年3月3日	100元 (3.00%)	人民币10亿元	2020年3月6日	人民币10亿元	2023年3月3日
2020年第四期中期票据	2020年3月3日	100元 (3.00%)	人民币10亿元	2020年3月6日	人民币10亿元	2023年3月3日
2020年第五期中期票据	2020年3月3日	100元 (3.28%)	人民币10亿元	2020年3月6日	人民币10亿元	2025年3月4日
2020年第六期中期票据	2020年3月5日	100元 (3.00%)	人民币10亿元	2020年3月10日	人民币10亿元	2023年3月8日
2020年第七期中期票据	2020年4月23日	100元 (2.44%)	人民币10亿元	2020年4月27日	人民币10亿元	2023年4月25日
2020年第八期中期票据	2020年4月23日	100元 (2.44%)	人民币5亿元	2020年4月28日	人民币5亿元	2023年4月26日
2020年第九期中期票据	2020年4月27日	100元 (2.44%)	人民币5亿元	2020年4月29日	人民币5亿元	2023年4月27日
厦航2020年度第一期超短期融资券	2020年1月14日	100元 (2.40%)	人民币5亿元	2020年1月16日	人民币5亿元	2020年7月9日
厦航2020年度第二期超短期融资券 (疫情防控债)	2020年2月10日	100元 (2.30%)	人民币4亿元	2020年2月13日	人民币4亿元	2020年8月6日
厦航2020年度第三期超短期融资券 (疫情防控债)	2020年2月10日	100元 (2.47%)	人民币3亿元	2020年2月13日	人民币3亿元	2020年11月5日
厦航2020年度第四期超短期融资券 (疫情防控债)	2020年2月14日	100元 (2.30%)	人民币6亿元	2020年2月18日	人民币6亿元	2020年7月28日
厦航2020年度第五期超短期融资券 (疫情防控债)	2020年2月18日	100元 (2.30%)	人民币4亿元	2020年2月20日	人民币4亿元	2020年8月13日
厦航2020年度第六期超短期融资券	2020年3月26日	100元 (1.85%)	人民币3亿元	2020年3月30日	人民币3亿元	2020年9月22日
厦航2020年度第七期超短期融资券	2020年4月3日	100元 (1.80%)	人民币3亿元	2020年4月8日	人民币3亿元	2020年9月29日
厦航2020年度第八期超短期融资券	2020年4月16日	100元 (1.20%)	人民币4亿元	2020年4月20日	人民币4亿元	2020年6月16日
厦航2020年度第九期超短期融资券	2020年4月21日	100元 (1.05%)	人民币6亿元	2020年4月23日	人民币6亿元	2020年6月18日

十一、公司报告期内的银行授信情况

截至 2020 年 6 月 30 日，公司已获得多家国内银行提供最高为人民币 3,397.81 亿元的银行授信额度，其中已使用的银行授信额度约为人民币 908.94 亿元，尚未使用的银行授信额度约为人民币 2,488.87 亿元。报告期内，公司已偿还的银行贷款约为人民币 383.35 亿元。

十二、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，本公司严格执行公司债券募集说明书的各项约定和承诺，未发生因执行公司债券募集说明书相关约定或承诺不力、从而对债券投资者造成负面影响的情况。

十三、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

适用 不适用

中国南方航空股份有限公司

自 2020 年 1 月 1 日

至 2020 年 6 月 30 日止半年度财务报表 (未经审计)

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (未经审计)

2020年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2020年 6月30日	2019年 12月31日
流动资产:			
货币资金	四 (1)	18,234	1,994
衍生金融资产	四 (2)	114	218
应收票据		-	1
应收账款	四 (3)	2,751	3,197
预付款项	四 (4)	463	1,591
其他应收款	四 (5)	2,168	2,358
存货	四 (6)	2,099	1,893
持有待售资产	四 (7)	4	-
其他流动资产	四 (8)	5,674	5,486
流动资产合计		31,507	16,738
非流动资产:			
长期股权投资	四 (9)	5,492	6,445
其他权益工具投资	四 (10)	938	1,049
其他非流动金融资产	四 (11)	100	106
投资性房地产	四 (12)	294	304
固定资产	四 (13)	87,702	84,374
在建工程	四 (14)	32,224	39,344
使用权资产	四 (54)	146,882	149,941
无形资产	四 (15)	5,991	3,709
设备租赁定金	四 (16)	435	457
长期待摊费用	四 (17)	731	652
套期工具	四 (18)	-	3
递延所得税资产	四 (19)	6,163	2,697
其他非流动资产	四 (20)	1,042	827
非流动资产合计		287,994	289,908
资产总计		319,501	306,646

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (未经审计) (续)

2020年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2020年 6月30日	2019年 12月31日
流动负债:			
短期借款	四 (22)	5,324	12,250
应付票据	四 (23)	351	-
应付账款	四 (24)	10,873	13,797
合同负债	四 (25)	1,459	1,610
票证结算	四 (26)	3,679	10,303
应付职工薪酬	四 (27)	2,652	3,976
应交税费	四 (28)	967	760
其他应付款	四 (29)	8,156	7,503
一年内到期的非流动负债	四 (30)	24,589	22,794
其他流动负债	四 (31)	38,792	22,497
流动负债合计		96,842	95,490
非流动负债:			
长期借款	四 (32)	3,720	2,391
应付债券	四 (33)	20,085	11,246
租赁负债	四 (54)	108,942	114,076
大修理准备	四 (34)	3,745	3,542
递延收益	四 (36)	857	833
套期工具	四 (18)	63	-
递延所得税负债	四 (19)	120	232
其他非流动负债	四 (35)	2,007	1,782
非流动负债合计		139,539	134,102
负债合计		236,381	229,592
股东权益:			
股本	四 (37)	15,329	12,267
资本公积	四 (38)	38,350	25,623
其他综合收益	四 (39)	303	406
盈余公积	四 (40)	2,579	2,579
未分配利润	四 (41)	14,814	22,988
归属于母公司股东权益合计		71,375	63,863
少数股东权益		11,745	13,191
股东权益合计		83,120	77,054
负债及股东权益总计		319,501	306,646

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (未经审计)

2020年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2020年 6月30日	2019年 12月31日
流动资产:			
货币资金		14,561	937
衍生金融资产		113	218
应收账款	十四 (1)	1,139	3,102
预付款项		578	1,684
其他应收款	十四 (2)	1,850	1,752
存货		1,425	1,235
持有待售资产		-	689
其他流动资产		4,467	4,508
流动资产合计		24,133	14,125
非流动资产:			
长期股权投资	十四 (3)	14,928	15,044
其他权益工具投资		188	188
其他非流动金融资产		20	22
投资性房地产		422	435
固定资产		60,106	56,774
在建工程		23,363	30,233
使用权资产		122,141	123,618
无形资产		4,282	1,967
设备租赁定金		359	375
长期待摊费用		75	78
套期工具		-	3
递延所得税资产		5,337	2,536
其他非流动资产		928	656
非流动资产合计		232,149	231,929
资产总计		256,282	246,054

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (未经审计) (续)

2020年6月30日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	2020年 6月30日	2019年 12月31日
负债及股东权益		
流动负债:		
短期借款	3,683	15,079
应付票据	351	-
应付账款	7,871	10,107
合同负债	1,279	1,442
票证结算	2,470	8,318
应付职工薪酬	1,391	2,916
应交税费	64	91
其他应付款	7,851	9,527
一年内到期的非流动负债	19,767	18,176
其他流动负债	35,993	19,498
流动负债合计	80,720	85,154
非流动负债:		
长期借款	3,059	2,320
应付债券	15,988	8,149
租赁负债	90,598	94,075
大修理准备	2,376	2,230
递延收益	454	442
套期工具	63	-
其他非流动负债	1,800	1,597
非流动负债合计	114,338	108,813
负债合计	195,058	193,967
股东权益:		
股本	15,329	12,267
资本公积	38,423	25,541
其他综合收益	13	68
盈余公积	2,579	2,579
未分配利润	4,880	11,632
股东权益合计	61,224	52,087
负债及股东权益总计	256,282	246,054

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并利润表(未经审计)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2020 年	2019 年
一、营业收入	四 (42)	38,964	72,939
减: 营业成本	四 (42)	43,144	64,445
税金及附加	四 (43)	141	186
销售费用	四 (44)	2,335	3,333
管理费用	四 (45)	1,715	1,696
研发费用	四 (46)	164	159
财务费用	四 (47)	4,528	3,243
其中: 利息费用		3,405	2,876
利息收入		42	58
加: 其他收益	四 (53)	1,194	1,843
投资(损失)/收益	四 (49)	(585)	199
其中: 对联营企业和合营企业的			
投资(损失)/收益		(659)	162
公允价值变动收益	四 (50)	86	123
信用减值损失	四 (51)	(13)	-
资产处置收益	四 (52)	81	37
二、营业(亏损)/利润		(12,300)	2,079
加: 营业外收入	四 (55)	399	335
减: 营业外支出	四 (56)	35	14
三、(亏损)/利润总额		(11,936)	2,400
减: 所得税(收益)/费用	四 (57)	(2,460)	688
四、净(亏损)/利润		(9,476)	1,712
(一)按经营持续性分类:			
1. 持续经营净(亏损)/利润		(9,476)	1,712
2. 终止经营净(亏损)/利润		-	-
(二)按所有权归属分类:			
1. 归属于母公司股东的净(亏损)/利润		(8,174)	1,690
2. 少数股东净(亏损)/收益		(1,302)	22

中国南方航空股份有限公司

合并利润表(未经审计)(续)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2020 年	2019 年
五、其他综合收益的税后净额	四 (39)	(142)	(51)
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		(103)	(51)
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下不可转损益的其他综合收益		(2)	2
(2)其他权益工具投资公允价值变动		(45)	-
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		(6)	-
(2)现金流量套期储备		(49)	(45)
(3)外币财务报表折算差额		(1)	(8)
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		(39)	-
六、综合收益总额		(9,618)	1,661
(一)归属于母公司股东的综合收益总额		(8,277)	1,639
(二)归属于少数股东的综合收益总额		(1,341)	22
七、每股(亏损)/收益			
(一)基本每股(亏损)/收益(人民币元)	四 (58)	(0.64)	0.14
(二)稀释每股(亏损)/收益(人民币元)	四 (58)	(0.64)	0.14

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司利润表(未经审计)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	附注	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
		2020 年	2019 年
一、营业收入	十四 (4)	24,263	50,352
减: 营业成本	十四 (4)	29,594	44,305
税金及附加		86	71
销售费用		1,485	2,182
管理费用		998	972
研发费用		83	95
财务费用		3,542	2,371
其中: 利息费用		2,610	2,053
利息收入		34	38
加: 其他收益		523	1,047
投资收益	十四 (5)	1,359	164
其中: 对联营企业和合营企业的 投资(损失)/收益		(661)	149
公允价值变动收益		89	123
信用减值损失		(12)	-
资产处置收益		62	72
二、营业(亏损)/利润		(9,504)	1,762
加: 营业外收入		218	289
减: 营业外支出		29	9
三、(亏损)/利润总额		(9,315)	2,042
减: 所得税(收益)/费用		(2,563)	470
四、净(亏损)/利润		(6,752)	1,572
(一)持续经营净(亏损)/利润		(6,752)	1,572
(二)终止经营净(亏损)/利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额		(55)	(45)
1.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下可转损益的其他综合收益		(6)	-
(2)现金流量套期储备		(49)	(45)
六、综合收益总额		(6,807)	1,527

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表(未经审计)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2020 年	2019 年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		36,109	78,654
收到的税费返还		48	27
收到其他与经营活动有关的现金	四 (59) (a)	2,056	1,688
经营活动现金流入小计		38,213	80,369
购买商品、接受劳务支付的现金		28,868	50,400
支付给职工以及为职工支付的现金		12,210	13,622
支付的各项税费		1,125	2,328
支付其他与经营活动有关的现金	四 (59) (b)	455	535
经营活动现金流出小计		42,658	66,885
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	四 (60) (a)	(4,445)	13,484
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		3	442
取得投资收益收到的现金		106	115
取得子公司及其他营业单位取得的现金净额		-	12
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的 现金净额		450	540
收到其他与投资活动有关的现金	四 (59) (c)	62	54
投资活动现金流入小计		621	1,163
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的 现金		2,987	10,835
投资支付的现金		722	617
投资活动现金流出小计		3,709	11,452
投资活动使用的现金流量净额		(3,088)	(10,289)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表(未经审计)(续)
截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	截至6月30日止6个月期间	
		2020 年	2019 年
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		15,951	-
取得借款收到的现金		32,660	13,798
发行债券收到的现金		52,800	24,491
筹资活动现金流入小计		101,411	38,289
偿还债务支付的现金		74,678	43,657
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,426	3,471
其中: 子公司支付给少数股东的股利、利润		5	-
购买子公司少数股东权益支付的现金		260	-
筹资活动现金流出小计		78,364	47,128
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		23,047	(8,839)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		7	1
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	四 (60) (a)	15,521	(5,643)
加: 期初现金及现金等价物余额		1,849	7,192
六、期末现金及现金等价物余额	四 (60) (a)	17,370	1,549

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺 董事长 (签名和盖章)	马须伦 副董事长、总经理 (签名和盖章)	肖立新 副总经理、总会计师、 财务总监 (签名和盖章)	(公司盖章)
-----------------------	----------------------------	--------------------------------------	--------

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表(未经审计)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

项 目	截至 6 月 30 日止 6 个月期间	
	2020 年	2019 年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	23,215	53,203
收到的税费返还	18	20
收到其他与经营活动有关的现金	908	883
经营活动现金流入小计	24,141	54,106
购买商品、接受劳务支付的现金	23,033	34,446
支付给职工以及为职工支付的现金	7,801	9,141
支付的各项税费	383	1,707
支付其他与经营活动有关的现金	315	445
经营活动现金流出小计	31,532	45,739
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	(7,391)	8,367
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	-	442
取得投资收益收到的现金	2,112	120
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	844	36
收到其他与投资活动有关的现金	45	34
投资活动现金流入小计	3,001	632
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	1,830	8,979
投资支付的现金	261	742
投资活动现金流出小计	2,091	9,721
投资活动产生/(使用)的现金流量净额	910	(9,089)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表 (未经审计) (续)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	截至6月30日止6个月期间	
	2020 年	2019 年
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	15,951	-
取得借款收到的现金	28,395	14,557
发行债券收到的现金	48,000	22,492
筹资活动现金流入小计	92,346	37,049
偿还债务支付的现金	69,488	36,511
分配股利或偿付利息支付的现金	2,759	2,684
筹资活动现金流出小计	72,247	39,195
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额	20,099	(2,146)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	5	1
五、现金及现金等价物净增加/(减少)额	13,623	(2,867)
加：期初现金及现金等价物余额	859	3,620
六、期末现金及现金等价物余额	14,482	753

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表(未经审计)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数 股东权益	股东 权益合计
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、2019 年期初余额	12,267	25,589	494	2,398	21,131	12,842	74,721
二、截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	1,690	22	1,712
- 其他综合收益	-	-	(51)	-	-	-	(51)
综合收益总额合计	-	-	(51)	-	1,690	22	1,661
(二)利润分配							
- 对股东的分配	-	-	-	-	(613)	(20)	(633)
(三)其他权益变动	-	44	-	-	-	-	44
三、2019 年 6 月 30 日期末余额	12,267	25,633	443	2,398	22,208	12,844	75,793
一、2020 年期初余额	12,267	25,623	406	2,579	22,988	13,191	77,054
二、截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净亏损	-	-	-	-	(8,174)	(1,302)	(9,476)
- 其他综合收益	-	-	(103)	-	-	(39)	(142)
综合收益总额合计	-	-	(103)	-	(8,174)	(1,341)	(9,618)
(二)股东投入和减少资本							
- 股东投入的普通股 (附注四(37))	3,062	12,889	-	-	-	-	15,951
- 购买子公司少数股东 股权影响(附注五(2))	-	(155)	-	-	-	(105)	(260)
(三)其他权益变动	-	(7)	-	-	-	-	(7)
三、2020 年 6 月 30 日期末 余额	15,329	38,350	303	2,579	14,814	11,745	83,120

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

股东权益变动表(未经审计)

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2019 年期初余额	12,267	25,497	158	2,398	10,614	50,934
二、截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	1,572	1,572
- 其他综合收益	-	-	(45)	-	-	(45)
综合收益总额合计	-	-	(45)	-	1,572	1,527
(二)利润分配						
- 对股东的分配	-	-	-	-	(613)	(613)
(三)其他权益变动	-	44	-	-	-	44
三、2019 年 6 月 30 日期末余额	12,267	25,541	113	2,398	11,573	51,892
一、2020 年期初余额	12,267	25,541	68	2,579	11,632	52,087
二、截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净亏损	-	-	-	-	(6,752)	(6,752)
- 其他综合收益	-	-	(55)	-	-	(55)
综合收益总额合计	-	-	(55)	-	(6,752)	(6,807)
(二)股东投入和减少资本						
- 股东投入的普通股	3,062	12,889	-	-	-	15,951
(三)其他权益变动	-	(7)	-	-	-	(7)
三、2020 年 6 月 30 日期末余额	15,329	38,423	13	2,579	4,880	61,224

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司，以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”) [2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可[2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可[2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可[2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可[2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可[2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 10,088,173,272 元。

本公司经中国证监会 2018 年 8 月 2 日证监许可[2018] 1235 号文及 2018 年 3 月 12 日证监许可[2018] 431 号文核准，于 2018 年 9 月分别向南航集团等七名特定投资者非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 12,267,172,286 元。

本公司经中国证监会 2020 年 3 月 27 日证监许可[2020] 547 号文及 2020 年 5 月 14 日证监许可[2020] 918 号文核准，于 2020 年 4 月及 2020 年 6 月分别向南龙控股非公开发行 608,695,652 股 H 股股票和向南航集团非公开发行 2,453,434,457 股 A 股股票，变更后的注册资本为人民币 15,329,302,395 元。于 2020 年 6 月 30 日，本公司的总股本为 15,329,302,395 股，每股面值人民币 1 元。

本期纳入合并范围的主要子公司详见附注五(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2020 年 8 月 28 日批准报出。

二 公司重要会计政策和会计估计

本集团长期资产减值的判断标准、折旧与摊销、计量飞机相关的使用权资产的折现率及退租检准备、飞行授予的奖励里程单独售价、涉及所得税事项的估计与判断以及弃用机票收入确认的相关会计政策是根据本集团相关业务经营特点制定的，具体政策参见相关附注。

(1) 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2020 年 6 月 30 日的合并财务状况和财务状况、截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

本集团取得对另一个或多个企业 (或一组资产或净资产) 的控制权且其构成业务的，该交易或事项构成企业合并。企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

对于非同一控制下的交易，购买方在判断取得的资产组合等是否构成一项业务时，将考虑是否选择采用“集中度测试”的简化判断方式。如果该组合通过集中度测试，则判断为不构成业务。如果该组合未通过集中度测试，仍应按照业务条件进行判断。

当本集团取得了不构成业务的一组资产或净资产时，应将购买成本按购买日所取得各项可辨认资产、负债的相对公允价值基础进行分配，不按照以下企业合并的会计处理方法进行处理。

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益或其他综合收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的权益法核算下的以后可重分类进损益的其他综合收益及其他所有者权益变动(参见附注二(11)(b))于购买日转入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的，购买日之前确认的其他综合收益于购买日转入留存收益。

(6) 合并财务报表的编制方法

(a) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利(包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余部分仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

(b) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(c) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(15))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(11))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、租赁负债及股本等。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于不具有重大融资成分的应收账款，本集团按照根据附注二(21)的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

(b) 金融资产的分类和后续计量

(i) 本集团金融资产的分类

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

(ii) 本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失(包括利息和股利收入)计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债 (含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失 (包括利息费用) 计入当期损益。

- 财务担保负债

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

初始确认后，财务担保合同相关受益在担保期内分摊计入当期收益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值准则(附注二(9)(f))所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

- 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

(d) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和。

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

(f) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款；及
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资以及衍生金融资产。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限(包括考虑续约选择权)。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内 (若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期) 可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 天，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

债务人不大会全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品（如果持有）等追索行动。

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(g) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

(h) 套期会计

套期会计方法，是指将套期工具和被套期项目产生的利得或损失在相同会计期间计入当期损益(或其他综合收益)以反映风险管理活动影响的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的、能够可靠计量的项目。本集团指定为被套期项目有使本集团面临现金流量变动风险的浮动利率借款等。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的金融工具。

本集团在套期开始日及以后期间持续地对套期关系是否符合套期有效性要求进行评估。套期同时满足下列条件时，本集团认定套期关系符合套期有效性要求：

- 被套期项目和套期工具之间存在经济关系；
- 被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位；
- 套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比。

套期关系由于套期比率的原因而不再符合套期有效性要求，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团进行套期关系再平衡，对已经存在的套期关系中被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使套期比率重新符合套期有效性要求。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

发生下列情形之一的，本集团终止运用套期会计：

- 因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标；
- 套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使；
- 被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位；
- 套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

(i) 现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险敞口进行的套期。套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，本集团将其作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额下列两项的绝对额中较低者：

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额为当期现金流量套期储备的变动额。

套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分，计入当期损益。

被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债的，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。

对于不属于上述情况的现金流量套期，本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备金额，按照下列会计政策进行处理：

- 被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，累计现金流量套期储备的金额予以保留，并按照上述现金流量套期的会计政策进行会计处理；
- 被套期的未来现金流量预期不再发生的，累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中转出，计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 公允价值套期

公允价值套期是指对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期。

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具 (或其组成部分) 的，本集团对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的实际利率进行摊销，并计入当期损益。

(10) 存货

(a) 存货的分类和成本

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(a) 长期股权投资投资成本确定

(i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

(i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合持有待售的条件(参照附注二(26))。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

(ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制(附注二(11)(c))且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(11)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动（即对安排的回报产生重大影响的活动）必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意；

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(12) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(13)(b)、附注二(16))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(26))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(14)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(b) 固定资产的折旧方法

除发动机替换件按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团将固定资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

各项固定资产的预计使用寿命、预计净残值率及折旧率列示如下：

类别	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计 净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自有飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8%-6.3%
- 机身替换件	6 - 12 年	0%	8.3 - 16.7%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%
发动机替换件	9-42 千小时	0%	2.4%-11.1%

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二 (18)。

(d) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

(14) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(15))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(18))计入资产负债表内列示。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额（包括折价或溢价的摊销）：

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

(16) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(18))后在资产负债表内列示。本集团将使用寿命有限的无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70 年
软件	2 - 10 年
航班时刻使用权	3 年
技术许可费	10 年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
租赁资产装修或改良支出	3 - 15 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
飞行员引进费	受益期内按直线法摊销

(18) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 长期待摊费用
- 使用权资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

(19) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征(包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(21) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。附有客户额外购买选择权（例如客户奖励积分、未来购买商品的折扣券等）的合同，本集团评估该选择权是否向客户提供了一项重大权利。提供重大权利的，本集团将其作为单项履约义务。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团拥有的、无条件 (仅取决于时间流逝) 向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

(a) 提供运输服务收入

当客户接受本集团提供的客运、货运和邮运服务等运输服务时，客户取得运输服务的控制权，与此同时，本集团将对应的运输服务交易价格结转确认为收入。本集团已收但尚未提供运输服务的票款，计入票证结算负债。

弃用机票为本集团预期客户可能会放弃其部分或全部合同权利，从而本集团无需行使的客运合约责任所对应的部分合同权利。

当本集团预收机票款无须退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(b) 常旅客里程奖励计划

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

根据常旅客里程奖励计划，对于以飞行方式获得的奖励里程，本集团将票款收入按照常旅客奖励里程和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励里程的部分，首先确认为合同负债。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程，同样首先确认为合同负债。

本集团采用基于历史数据的参数和假设对飞行授予的奖励里程单独售价进行估计，其中包括奖励里程预计兑换比例（“预计兑换率”）。

与奖励里程相关的合同负债待会员兑换奖励里程并取得相关利益时确认为收入。会员兑换的飞行奖励按照附注二(21)(a)所述的会计政策确认收入。会员兑换的其他奖励，在会员取得相关奖励商品或服务的控制权时结转计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 航空运输辅助及延伸业务收入

当客户接受航空运输辅助及延伸业务的服务时，客户取得服务控制权，与此同时本集团确认收入。

(d) 商品销售收入

当商品运送到客户的场地且客户已接受该商品时，客户取得商品控制权，与此同时本集团确认收入。

(22) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

企业年金计划

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

(23) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

(24) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或者取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵消后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

(25) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团进行如下评估：

- 合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；
- 承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；
- 承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本集团作为承租人的土地和建筑物租赁，本集团选择不分拆合同包含的租赁和非租赁部分，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注二(21)所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

租赁变更，是指原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更。对由新冠肺炎疫情直接引发、企业于 2020 年 1 月 1 日或以后就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让，同时满足下列条件的，企业可以选择简化方法（“疫情租金减让简化方法”）进行会计处理，不再评估是否发生租赁变更，也不再重新评估租赁分类：

- 减让后的租赁对价较减让前减少或基本不变，其中，租赁对价未折现或按减让前折现率折现均可；
- 减让仅针对 2021 年 6 月 30 日前的应付租赁付款额，2021 年 6 月 30 日后应付租赁付款额增加不影响满足该条件，2021 年 6 月 30 日后应付租赁付款额减少不满足该条件；
- 综合考虑定性和定量因素后认定租赁的其他条款和条件无重大变化。

本集团对飞机及发动机以外的其他租赁中属于疫情租金减让简化方法适用范围的租金减让选择应用简化方法进行会计处理。

(a) 本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额（扣除已享受的租赁激励相关金额），发生的初始直接费用以及为将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（“退租检准备”）。

对于构成使用权资产的各组成部分以及使用权资产的后续支出，按附注二(13)(a)所述的会计政策进行计量。

除发动机替换件根据附注二(13)(b)所述的按飞行小时以工作量法计提折旧外，本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用本集团增量借款利率作为折现率。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；
- 用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

除了短期租赁及选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，对于其他租赁变更，当租赁变更增加了一项或多项租赁资产的使用权，且增加的对价与增加的使用权的单独价格按该合同情况调整后的金额相当，则本集团将该变更作为一项单独租赁核算；当租赁变更未作为一项单独租赁的，本集团在租赁变更生效日，对变更后合同的对价进行分摊，重新确定变更后的租赁期，并按照变更后的租赁付款额和修订后的折现率重新计量租赁负债。

选择应用疫情租金减让简化方法的，本集团继续按照与减让前一致的折现率计算租赁负债的利息费用并计入当期损益，继续按照与减让前一致的方法对使用权资产进行计提折旧等后续计量。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在达成减让协议等解除原租金支付义务时，按未折现或减让前折现率折现金额冲减相关资产成本或费用，同时相应调整负债；延期支付租金的，本集团在实际支付时冲减前期确认的租赁负债。

本集团已选择对短期租赁（租赁期不超过 12 个月的租赁）和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

除了选择应用疫情租金减让简化方法的情形外，当短期租赁发生租赁变更或者因租赁变更之外的原因导致租赁期发生变化的，本集团将其视为一项新租赁进行会计处理。

选择应用疫情租金减让简化方法的短期租赁和低价值资产租赁，本集团继续按照与减让前一致的方法将原合同租金计入相关资产成本或费用。发生租金减免的，本集团将减免的租金作为可变租赁付款额，在减免期间冲减相关资产成本或费用；延期支付租金的，本集团在原支付期间将应支付的租金确认为应付款项，在实际支付时冲减前期确认的应付款项。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

融资租赁下，在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注二(9)所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本集团将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础和进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(26) 持有待售

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；
- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。有关规定要求企业相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，应当已经获得批准。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团按账面价值与公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产 (不包括金融资产 (参见附注二(9))、递延所得税资产 (参见附注二(24)) 或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

(27) 保养及大修支出

自有或租赁持有的飞机，发生符合资本化条件的大修支出，其相关更换飞机组件的成本及人工费用等，按附注二(13)(a)及附注二(25)(a)进行资本化，其他例行保养、维修费用在发生时计入当期损益。

本集团根据相关租赁协议，负有需要于退租时将租赁资产恢复至租赁条款约定状态的大修义务，除附注二(25)(a)中已于租赁开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修支出在满足预计负债确认条件时按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(28) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

(29) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

(30) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(31) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十二载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(a) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(18)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会被视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

(b) 折旧与摊销

如附注二 (13)及(25)所述，对于固定资产及使用权资产中的发动机替换件，本集团采用工作量法根据飞行小时计提折旧，预计飞行小时数是根据以往相同或相似型号的发动机的飞行及大修历史经验而确定。对其他固定资产及使用权资产，在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内按年限平均法计提折旧和摊销，资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。本集团定期审阅发动机替换件的预计飞行小时以及其他资产的使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(c) 计量飞机相关的使用权资产的折现率及退租检准备

如附注二(25)所述，与飞机相关的使用权资产主要包括租赁期内的租赁付款额以及租赁期结束时为将租赁资产恢复至合同约定状态而预计将发生的大修成本（“退租检准备”）的折现值。对于折现率和退租检准备不同的判断及估计可能会对本集团使用权资产的计量产生重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 飞行授予的奖励里程单独售价

根据常旅客里程奖励计划，本集团在厘定飞行授予的奖励里程单独售价时需要
对预计兑换率作出估计，预计兑换率的估计需要同时考虑奖励里程的历史兑换
率以及近期常旅客里程奖励计划政策及客户行为的变化可能对未来兑换情况产
生的影响，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

(e) 税项

在正常的经营活动中，很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提
当期所得税时，本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果
与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得
税费用和递延所得税的金额产生影响。

(f) 弃用机票的收入确认

如附注二(21)所述，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按
比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入。本集团基
于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计弃用机票的比例，且该估计不超过
在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。不同判
断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

(32) 主要会计政策、会计估计的变更

(1) 会计政策变更的内容及原因

本集团于 2020 年度执行了财政部颁布的以下企业会计准则相关规定：

- 《企业会计准则解释第 13 号》（财会[2019]21 号）（“解释第 13 号”）； 及
- 《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》（财会[2020]10 号）。

(i) 解释第 13 号

解释第 13 号修订了业务构成的三个要素，细化了业务的判断条件，对非同一控制
下企业合并的购买方在判断取得的经营资产或资产的组合是否构成一项业务时，
引入了“集中度测试”的选择。

此外，解释第 13 号进一步明确了企业的关联方还包括企业所属企业集团的其他成
员单位 (包括母公司和子公司) 的合营企业或联营企业，以及对企业实施共同控制
的投资方的其他合营企业或联营企业等。

解释 13 号自 2020 年 1 月 1 日起施行，本集团采用未来适用法对上述会计政策变
更进行会计处理。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

采用该准则未对本集团的合并财务状况、合并经营成果和关联方披露产生重大影响。

(ii) 财会[2020]10 号

财会[2020]10 号规定对于满足一定条件的，由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法(参见附注二(25))。如果企业选择采用简化方法，则不需要评估是否发生租赁变更，也不需要重新评估租赁分类。

财会[2020]10 号自 2020 年 6 月 24 日起施行，本集团对 2020 年 1 月 1 日至该规定施行日之间发生的除飞机及发动机以外的其他租赁的相关租金减让按照该规定进行调整。本集团采用简化方法处理的相关租金减让未对本集团的合并财务状况和合并经营成果产生重大影响。

(2) 会计估计变更

对于固定资产及使用权资产中的发动机替换件，本集团原采用年限平均法计提折旧。经过分析多年积累的运营数据，评估发动机替换件的实际消耗模式和有关经济利益的预期实现方式，本集团认为发动机替换件的消耗与实际的飞行小时更为直接相关。因此，本集团认为将发动机替换件的折旧方法变更为工作量法能够更为真实反映资产实际消耗情况，更加客观反映本集团的财务状况和经营成果。该会计估计变更采用未来适用法自 2020 年 4 月 1 日起执行。针对发动机替换件折旧方法的变更对比如下：

	变更前	变更后
预计使用年限/预计飞行小时	3-5.5 年	9-42 千小时
预计净残值率	-	-
年折旧率/千小时折旧率	18.2%-33.3%	2.4%-11.1%

于本期间，该会计估计变更分别减少本集团及本公司的亏损总额人民币约 655 百万元及人民币约 368 百万元。由于目前无法准确预计本集团 2020 年下半年以及未来期间发动机的飞行小时数，因此无法预测本次会计估计变更对本集团及本公司 2020 年下半年以及未来期间财务报表的影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	0%、6%、10%或 9%、16%或 13%
城市维护建设税	按缴纳的增值税计征	5%或 7%
教育费附加	按缴纳的增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至 30%

(a) 本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。

根据《财政部、税务总局、海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部、税务总局、海关总署公告 2019 年第 39 号)文件，自 2019 年 4 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 16%和 10%税率的，税率分别调整为 13%和 9%。

(b) 本公司广州总部及各分公司本期适用的所得税税率为 15%至 25% (2019 年同期：15%至 25%)。子公司本期适用的所得税税率为 15%至 30% (2019 年同期：15%至 30%)。其中，本公司的子公司中国南方航空西澳飞行学院(“西澳飞行学院”)位于澳大利亚，适用的企业所得税税率为 30%。本公司部分子公司于香港运营，适用的香港利得税税率为 16.5%。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》，本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
广东南航电子商务有限公司	15%	享受高新技术企业优惠政策

本期，除上述享受优惠税率的子公司外，本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较 2019 年同期没有发生重大变化。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
库存现金	1	2
银行存款	8,156	1,179
财务公司存款(a)	9,975	711
其他货币资金(b)	102	102
	<u>18,234</u>	<u>1,994</u>

(a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注七(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注五(3)(a))。

(b) 于 2020 年 6 月 30 日，受限制的货币资金为人民币约 102,000,000 元(2019 年 12 月 31 日：人民币约 102,000,000 元)，主要为本集团存放于银行的房改户存款及保函保证金。

(c) 于 2020 年 6 月 30 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 212,000,000 元(2019 年 12 月 31 日：人民币约 170,000,000 元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

(2) 衍生金融资产

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
货币互换合同(a)	-	187
远期购汇合同(b)	114	31
	<u>114</u>	<u>218</u>

(a) 本集团通过货币互换合同将浮动利率计息的短期美元借款转换为固定利率计息的人民币负债，转换后的固定利率为 3.39% - 3.67%。于 2019 年 12 月 31 日，根据货币互换合同的公允价值确认资产人民币约 187,000,000 元，仍未结算的名义美元本金为 620,000,000 美元。该等货币互换合同已于本期到期结算。

(b) 本集团通过远期购汇合同锁定部分美元远期购汇的汇率。于 2020 年 6 月 30 日，根据远期购汇合同的公允价值确认资产人民币约 114,000,000 元，仍未结算的合同金额为 655,000,000 美元(2019 年 12 月 31 日：1,035,000,000 美元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(3) 应收账款

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应收账款	2,793	3,233
减：坏账准备	42	36
	<u>2,751</u>	<u>3,197</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	2,742	3,205
1 至 2 年(含 2 年)	30	10
2 至 3 年(含 3 年)	4	1
3 年以上	17	17
	<u>2,793</u>	<u>3,233</u>
减：坏账准备	42	36
	<u>2,751</u>	<u>3,197</u>

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2020 年 6 月 30 日				2019 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	2,793	100	42	2	3,233	100	36	1
- 应收航空票款	1,756	63	35	2	1,918	59	29	2
- 应收里程积分销售款及通用航空服务款	310	11	-	-	351	11	-	-
- 应收航线合作款	456	16	-	-	651	20	-	-
- 其他	271	10	7	3	313	10	7	2
	<u>2,793</u>	<u>100</u>	<u>42</u>	<u>2</u>	<u>3,233</u>	<u>100</u>	<u>36</u>	<u>1</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(i) 应收账款预期信用损失评估

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款及通用航空服务款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了在 2020 年 6 月 30 日，本集团应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息：

	违约损失率	2020 年 6 月 30 日		2019 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内 (含 3 个月)	0.01%	1,718	-	1,884	-
3 个月以上至 1 年 (含 1 年)	50.00%	7	4	11	6
1 年以上至 2 年 (含 2 年)	100.00%	12	12	7	7
2 年以上至 3 年 (含 3 年)	100.00%	3	3	-	-
3 年以上	100.00%	16	16	16	16
		<u>1,756</u>	<u>35</u>	<u>1,918</u>	<u>29</u>

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本集团的应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本集团未计提坏账准备。

于 2020 年 6 月 30 日，本集团对其他应收账款按照预期信用损失的金额计提应收账款坏账准备合计人民币约 7,000,000 元（2019 年 12 月 31 日：人民币约 7,000,000 元）。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 坏账准备的变动情况：

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
期/年初余额	36	36
本期/年计提	6	12
本期/年收回	-	(1)
本期/年核销	-	(11)
期/年末余额	<u>42</u>	<u>36</u>

(d) 本集团本期间未发生应收账款核销。

(e) 于 2020 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备 金额
余额前五名的应收 账款总额	<u>432</u>	<u>16</u>	<u>6</u>

(f) 本期间，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况(2019 年：无)。

(4) 预付款项

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
预付航油款	20	853
预付经营租赁费	18	55
预付培训费	135	285
预付航材设备款	80	95
其他	210	303
	<u>463</u>	<u>1,591</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2020 年 6 月 30 日		2019 年 12 月 31 日	
	金额	占总额 比例(%)	金额	占总额 比例(%)
1 年以内(含 1 年)	431	93.1	1,539	96.8
1 至 2 年(含 2 年)	26	5.6	50	3.1
2 至 3 年(含 3 年)	4	0.9	-	-
3 年以上	2	0.4	2	0.1
	<u>463</u>	<u>100</u>	<u>1,591</u>	<u>100</u>

于 2020 年 6 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付材料款。

(b) 于 2020 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的 比例(%)
余额前五名的预付款项总额	<u>139</u>	<u>30</u>

(5) 其他应收款

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应收利息	16	8
应收股利(a)	272	7
其他(b)	<u>1,892</u>	<u>2,348</u>
	2,180	2,363
减：坏账准备	12	5
	<u>2,168</u>	<u>2,358</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 应收股利

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司(“珠海摩天宇”)	246	-
中国民航信息网络股份有限公司(“中航信”)	19	-
其他	7	7
	<u>272</u>	<u>7</u>

于 2020 年 6 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，本集团不存在账龄超过 1 年的应收股利。

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
应收关联方	33	20
应收第三方	1,859	2,328
	<u>1,892</u>	<u>2,348</u>
减：坏账准备	12	5
	<u>1,880</u>	<u>2,343</u>

(ii) 按账龄分析如下：

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,412	1,733
1 至 2 年(含 2 年)	129	173
2 至 3 年(含 3 年)	55	66
3 年以上	296	376
	<u>1,892</u>	<u>2,348</u>
减：坏账准备	12	5
	<u>1,880</u>	<u>2,343</u>

于 2020 年 6 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iii) 按款项性质分类情况

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	731	616
押金及保证金	192	203
应收政府补助款	791	1,275
其他	178	254
	<u>1,892</u>	<u>2,348</u>
减：坏账准备	12	5
	<u>1,880</u>	<u>2,343</u>

(iv) 坏账准备的变动情况：

	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间				2019 年			
	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计	第一阶段 未来12个 月预期信 用损失	第二阶段 整个存续 期预期信 用损失 (未发生 信用减值)	第三阶段 整个存续 期预期信 用损失 (已发生 信用减值)	合计
期/年初余额	1	4	-	5	1	2	2	5
本期/年预期信 用损失调整	1	6	-	7	-	2	-	2
本期/年核销	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
期/年末余额	<u>2</u>	<u>10</u>	<u>-</u>	<u>12</u>	<u>1</u>	<u>4</u>	<u>-</u>	<u>5</u>

本期间，本集团不存在核销或转回的其他应收款坏账准备。

(v) 于 2020 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1 飞机设备制造商回扣款	200	6 年以内	10.6
客户 2 飞机设备制造商回扣款	168	6 年以内	8.9
客户 3 飞机设备制造商回扣款	131	6 年以内	6.9
客户 4 政府补助款	130	1 年以内	6.9
客户 5 飞机设备制造商回扣款	56	5 年以内	3.0
	<u>685</u>		<u>36.3</u>

(vi) 本期间，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(6) 存货

(a) 存货分类如下：

	2020 年 6 月 30 日			2019 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,890	(52)	1,838	1,683	(54)	1,629
其他	261	-	261	264	-	264
	<u>2,151</u>	<u>(52)</u>	<u>2,099</u>	<u>1,947</u>	<u>(54)</u>	<u>1,893</u>

本集团本期末存货余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2019 年 12 月 31 日	本期转销	2020 年 6 月 30 日
航材消耗件	<u>54</u>	<u>(2)</u>	<u>52</u>

(7) 持有待售资产

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
房屋建筑物	<u>4</u>	<u>-</u>

于 2020 年 6 月 30 日，持有待售资产为本集团按人民币约 21,000,000 元的对价已拍卖待交付的房产。

(8) 其他流动资产

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
预缴增值税及待抵扣增值税进项 税	5,614	5,214
预缴企业所得税	60	272
	<u>5,674</u>	<u>5,486</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(9) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2020 年 6 月 30 日	2019 年 12 月 31 日
合营企业(a)	3,026	3,124
联营企业(b)	2,466	3,321
	<u>5,492</u>	<u>6,445</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 对合营企业的投资

	2019 年 12 月 31 日	本期增减变动额			2020 年 6 月 30 日	减值 准备
		按权益法调整 的净损益	计提减值 准备	宣告发放现金股利 或利润		
广州飞机维修工程 有限公司(“广州 飞机维修工程”)	1,132	(21)	-	-	1,111	-
珠海摩天宇(i)	1,965	151	-	(246)	1,889	-
其他	27	(1)	-	-	26	-
	<u>3,124</u>	<u>129</u>	<u>-</u>	<u>(246)</u>	<u>3,026</u>	<u>-</u>

- (i) 珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务。本期间，本集团就上述内部交易在合并报表层面调整长期股权投资人民币约 19,000,000 元。

在合营企业中的权益相关信息见附注五(3)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 对联营企业的投资

	2019 年 12 月 31 日	本期增减变动额					2020 年 6 月 30 日	减值 准备
		按权益法 调整的 净损益	其他综 合收益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动	计提减值 准备		
南航财务	1,122	35	(6)	(22)	-	-	1,129	-
四川航空股份有限公 司(“四川航空”)	808	(808)	-	-	-	-	-	-
中国南航集团文化传 媒股份有限公司 (“文化传媒公司”)	364	2	-	-	-	-	366	-
北京星明湖金雁酒店 有限公司(“北京星 明湖”)	386	(8)	-	-	-	-	378	-
新疆民航实业管理有 限责任公司(“新疆 实业”)	174	(8)	-	-	(7)	-	159	-
北京空港配餐有限公 司(“北京空港配餐”)	131	(10)	-	-	-	-	121	-
沈阳空港物流有限公 司(“沈阳空港物 流”)	83	(3)	-	(4)	-	-	76	-
其他	253	12	(3)	(25)	-	-	237	-
	<u>3,321</u>	<u>(788)</u>	<u>(9)</u>	<u>(51)</u>	<u>(7)</u>	<u>-</u>	<u>2,466</u>	<u>-</u>

在联营企业中的权益相关信息见附注五(3)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(10) 其他权益工具投资

	2020年6月30日	2019年12月31日
中航信	750	861
海口美兰国际机场有限责任公司 ("美兰机场")	188	188
	<u>938</u>	<u>1,049</u>

本期间其他权益工具投资的情况：

项目	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	本期确认的股利收入	计入其他综合收益的累计利得
中航信	出于战略目的而计划长期持有	19	298
美兰机场	出于战略目的而计划长期持有	-	66
		<u>19</u>	<u>364</u>

本期间无终止确认的其他权益工具投资，也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

(11) 其他非流动金融资产

	2020年6月30日	2019年12月31日
上市公司股票投资	68	74
非上市公司股权投资	32	32
	<u>100</u>	<u>106</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(12) 投资性房地产

	土地使用权	房屋及建筑物	合计
账面原值：			
2019年12月31日	34	436	470
本期减少			
重分类至固定资产(附注四(13))	-	(1)	(1)
2020年6月30日	<u>34</u>	<u>435</u>	<u>469</u>
减：累计折旧或摊销			
2019年12月31日	12	154	166
本期新增			
本期计提	-	9	9
2020年6月30日	<u>12</u>	<u>163</u>	<u>175</u>
账面价值：			
2020年6月30日	<u>22</u>	<u>272</u>	<u>294</u>
2019年12月31日	<u>22</u>	<u>282</u>	<u>304</u>

- (a) 于2020年6月30日及截至本财务报表批准日，本集团位于广东、辽宁、四川等账面价值为人民币约48,000,000元的若干投资性房地产(2019年12月31日：账面价值人民币约53,000,000元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。
- (b) 于2020年6月30日，本集团不存在投资性房地产用于抵押的情况(2019年12月31日：人民币约15,000,000元，详见附注四(21))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(13) 固定资产

	房屋及建筑物	自有飞机	其他飞行设备（包括高价周转件）	机器设备及汽车	合计
成本或评估价值(a):					
2019年12月31日	16,071	113,111	24,385	8,285	161,852
本期增加					
购置	28	815	315	493	1,651
在建工程转入(附注四(14))	4,703	371	39	1,252	6,365
从投资性房地产重分类(附注四(12))	1	-	-	-	1
本期减少					
重分类至持有待售资产(附注四(7))	(6)	-	-	-	(6)
本期处置与报废	(73)	(808)	(306)	(175)	(1,362)
2020年6月30日	20,724	113,489	24,433	9,855	168,501
减：累计折旧					
2019年12月31日	4,935	53,227	13,034	5,294	76,490
本期增加					
本期计提	275	3,054	705	434	4,468
本期减少					
重分类至持有待售资产(附注四(7))	(2)	-	-	-	(2)
本期处置与报废	(20)	(680)	(281)	(157)	(1,138)
2020年6月30日	5,188	55,601	13,458	5,571	79,818
减：减值准备					
2019年12月31日	3	900	85	-	988
处置转销(b)	-	-	(7)	-	(7)
2020年6月30日	3	900	78	-	981
账面价值:					
2020年6月30日	15,533	56,988	10,897	4,284	87,702
2019年12月31日	11,133	58,984	11,266	2,991	84,374

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 本期间，本集团处置了若干其他飞行设备（包括高价周转件）并相应转销了以前年度对上述资产计提的减值准备合计人民币约 7,000,000 元。
- (c) 于 2020 年 6 月 30 日及 2019 年 12 月 31 日，固定资产的抵押信息详见附注四(21)。
- (d) 未办妥产权证书的固定资产

于 2020 年 6 月 30 日及截至本财务报表批准日，本集团位于北京、辽宁、广东、广西、贵州、海南、河南、黑龙江、湖北、吉林、上海、新疆、重庆、福建、甘肃、山西、浙江、四川等地账面价值合计为人民币约 11,267,000,000 元的若干房产 (2019 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 7,053,000,000 元) 尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该等房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(14) 在建工程

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	29,414	-	29,414	31,041	-	31,041
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	1,640	-	1,640	1,588	-	1,588
北京新机场南航基地项目	-	-	-	6,219	-	6,219
厦航大厦	723	-	723	714	-	714
湖北分公司南工作区综合楼保障楼	195	-	195	180	-	180
南航广州碧花园综合培训中心	338	-	338	164	-	164
杭州基地	11	-	11	158	-	158
福州长乐机场设施	180	-	180	154	-	154
厦航洪文飞行乘务出勤楼	202	-	202	140	-	140
广州白云国际机场值班倒班用房项目	146	-	146	116	-	116
晋江飞行出勤楼	103	-	103	71	-	71
贵州航空生产保障区一期项目	85	-	85	52	-	52
其他	827	-	827	335	-	335
	<u>32,224</u>	<u>-</u>	<u>32,224</u>	<u>39,344</u>	<u>-</u>	<u>39,344</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2019年 12月31日	本期 增加	本期转入 固定资产 (附注四 (13))	本期转入使 用权资产 (附注四 (54))	本期转入 无形资产 (附注四(15))	本期转 入其他	2020年 6月30日	工程累 计投入 占预算 比例(%)	工程进 度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本期 借款费用资 本化金额 (附注四(47))	资金来源
分期支付购买飞机及 飞行设备款(i)	不适用	31,041	2,039	(410)	(3,256)	-	-	29,414	不适用	不适用	1,640	163	贷款
北京新机场南航基地 项目	14,551	6,219	1,712	(5,606)	-	(2,325)	-	-	不适用	(iii)	260	37	贷款、自有资金
厦航大厦	2,309	714	9	-	-	-	-	723	31%		-	-	自有资金
湖北分公司南工作区 综合保障楼	418	180	15	-	-	-	-	195	56%	(ii)	9	3	贷款、自有资金
南航广州碧花园综合 培训中心	980	164	174	-	-	-	-	338	34%		4	4	贷款、自有资金
杭州基地	820	158	15	(137)	-	-	(25)	11	58%	(ii)	-	-	自有资金
福州长乐机场设施	926	154	26	-	-	-	-	180	99%	(ii)	-	-	自有资金
厦航洪文飞行乘务出 勤楼	680	140	62	-	-	-	-	202	30%		-	-	自有资金
广州白云国际机场 值班倒班用房项目	430	116	34	-	-	(4)	-	146	35%		4	4	贷款、自有资金
晋江飞行出勤楼	244	71	32	-	-	-	-	103	42%		-	-	自有资金
贵州航空生产保障区 一期项目	411	52	33	-	-	-	-	85	21%		-	-	自有资金
其他		335	840	(212)	-	(105)	(31)	827	不适用	(ii)	10	1	贷款、自有资金
		<u>39,344</u>	<u>4,991</u>	<u>(6,365)</u>	<u>(3,256)</u>	<u>(2,434)</u>	<u>(56)</u>	<u>32,224</u>			<u>1,927</u>	<u>212</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时转入飞机引进成本，后续于固定资产或使用权资产中核算。本期间，新增分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约163,000,000元，转出的分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约111,000,000元。
- (ii) 该等工程已于2020年6月30日之前部分完工并结转至长期资产。
- (iii) 北京新机场南航基地项目一期和二期工程总预算含税价为人民币约14,551,000,000元。截至2020年6月30日，一期项目已全部完工，二期项目尚未开展。
- (iv) 本期借款费用资本化率为2.22%-3.01%。
- (v) 于2020年6月30日及2019年12月31日，本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(15) 无形资产

	土地使 用权	软件	航班时刻 使用权	技术许 可费	合计
账面原值或评估价值：					
2019年12月31日	4,022	1,409	267	23	5,721
购置	-	9	-	-	9
在建工程转入	2,379	55	-	-	2,434
2020年6月30日	<u>6,401</u>	<u>1,473</u>	<u>267</u>	<u>23</u>	<u>8,164</u>
减：累计摊销					
2019年12月31日	813	927	267	5	2,012
本期计提	61	97	-	3	161
2020年6月30日	<u>874</u>	<u>1,024</u>	<u>267</u>	<u>8</u>	<u>2,173</u>
账面价值：					
2020年6月30日	<u>5,527</u>	<u>449</u>	<u>-</u>	<u>15</u>	<u>5,991</u>
2019年12月31日	<u>3,209</u>	<u>482</u>	<u>-</u>	<u>18</u>	<u>3,709</u>

- (a) 于2020年6月30日及截至本财务报表批准日，本集团账面价值为人民币约3,052,000,000元的若干土地(2019年12月31日：账面价值人民币约843,000,000元)尚未办妥土地使用权证。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该等房产及土地的使用及运作。
- (b) 于2020年6月30日，本集团不存在无形资产用于抵押的情况(2019年12月31日：人民币约87,000,000元，详见附注四(21))。
- (c) 于2020年6月30日及2019年12月31日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

(16) 设备租赁定金

	2020年6月30日	2019年12月31日
租赁飞机押金	<u>435</u>	<u>457</u>

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(17) 长期待摊费用

	2019年12月31日	本期增加额	本期摊销额	2020年6月30日
租赁资产装修或改良支出	251	53	(47)	257
飞行员住房补贴	51	5	(5)	51
飞行员引进费	350	93	(20)	423
	<u>652</u>	<u>151</u>	<u>(72)</u>	<u>731</u>

(18) 套期工具

	2020年6月30日	2019年12月31日
利率互换	<u>(63)</u>	<u>3</u>

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于2020年6月30日，固定年利率为1.64%至1.72%，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息利率。于2020年6月30日，仍未结算的利率互换合同名义本金约为292,000,000美元(2019年12月31日：约为325,000,000美元)。

(19) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
使用权资产的净影响	8,598	2,150	7,290	1,823
大修理准备	1,210	303	1,047	262
应付暂估款	5,279	1,293	4,491	1,114
资产减值准备	295	74	326	81
合同负债及其他非流动负债	289	72	273	68
税务亏损	12,239	3,022	30	7
套期工具	63	16	-	-
其他	380	95	448	112
	<u>28,353</u>	<u>7,025</u>	<u>13,905</u>	<u>3,467</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
应付暂估时间性差异	(591)	(163)	(799)	(191)
固定资产折旧	(2,179)	(544)	(1,911)	(478)
其他权益工具投资的公允价值变动	(804)	(201)	(916)	(229)
其他非流动金融资产的公允价值变动	(73)	(18)	(78)	(20)
套期工具	-	-	(3)	(1)
衍生金融资产	(114)	(28)	(218)	(54)
非同一控制企业合并资产评估增值	(176)	(28)	(183)	(29)
	<u>(3,937)</u>	<u>(982)</u>	<u>(4,108)</u>	<u>(1,002)</u>

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
可抵扣暂时性差异	851	951
可抵扣亏损	<u>1,541</u>	<u>667</u>
	<u>2,392</u>	<u>1,618</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年 份	2020年6月30日	2019年12月31日
2021年	92	92
2022年	82	82
2023年	114	116
2024年	372	377
2025年	881	-
	<u>1,541</u>	<u>667</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2020年6月30日		2019年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	862	6,163	770	2,697
递延所得税负债	(862)	(120)	(770)	(232)

(20) 其他非流动资产

	2020年6月30日	2019年12月31日
购买长期资产预付款	1,042	827

(21) 所有权受到限制的资产

于2020年6月30日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注四	2019年 12月31日	本期减少	2020年 6月30日
用于长期借款 抵押的资产：				
- 固定资产 - 自有飞机	(13)	339	(339)	-
- 投资性房地产	(12)	15	(15)	-
- 无形资产	(15)	87	(87)	-
		441	(441)	-

(22) 短期借款

	2020年6月30日	2019年12月31日
信用借款	5,324	7,530
委托借款	-	4,720
	5,324	12,250

于2020年6月30日，本集团短期借款的年利率为2.00%至4.35% (2019年12月31日：2.42%-4.35%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(23) 应付票据

	2020年6月30日	2019年12月31日
银行承兑汇票	251	-
商业承兑汇票	100	-
	<u>351</u>	<u>-</u>

上述金额均为一年内到期的应付票据。

(24) 应付账款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付飞机及发动机修理费	4,758	4,874
应付起降费	1,963	3,126
应付航油款	1,263	1,998
应付航材采购款	944	1,066
应付离港订座费	436	467
应付餐食机供品款项	343	578
其他	1,166	1,688
	<u>10,873</u>	<u>13,797</u>

于2020年6月30日及2019年12月31日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机修理费、航材采购款以及离港订座费。

(25) 合同负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
常旅客里程奖励计划(a)	1,399	1,568
服务收入相关的预收款	60	42
	<u>1,459</u>	<u>1,610</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 本集团的常旅客里程奖励计划余额本期的变动如下：

于2019年12月31日(附注四(42)(e))	3,331
其中：合同负债	1,568
其他非流动负债(附注四(35))	1,763
加：本期增加	581
减：本期确认收入转出	525
其中：由合同负债期初余额转入	490
由本期新增合同负债转入	35
于2020年6月30日(附注四(42)(e))	3,387
其中：合同负债	1,399
其他非流动负债(附注四(35))	1,988

(26) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。截至2020年6月30日止6个月期间，票证结算期初余额中人民币约7,186,000,000元满足收入确认条件，并结转至当期收入。于2020年6月30日，票证结算账龄均在2年以内。

(27) 应付职工薪酬

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付短期薪酬(a)	2,412	3,952
应付设定提存计划(b)	239	22
应付辞退福利(c)	1	2
	<u>2,652</u>	<u>3,976</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 应付短期薪酬

	2019年 12月31日	本期增加	本期减少	2020年 6月30日
工资、奖金、津贴和补贴	3,507	7,239	(8,867)	1,879
职工福利费	-	403	(403)	-
社会保险费	-	330	(228)	102
其中：医疗保险费	-	291	(209)	82
工伤保险费	-	18	(13)	5
生育保险费	-	21	(6)	15
住房公积金	6	823	(828)	1
工会经费和职工教育经费	327	186	(154)	359
其他用工费用	112	1,166	(1,207)	71
	<u>3,952</u>	<u>10,147</u>	<u>(11,687)</u>	<u>2,412</u>

(b) 应付设定提存计划

	2019年 12月31日	本期增加	本期减少	2020年 6月30日
基本养老保险	4	469	(314)	159
失业保险费	-	12	(6)	6
年金缴费	18	516	(460)	74
	<u>22</u>	<u>997</u>	<u>(780)</u>	<u>239</u>

截至2020年6月30日止6个月期间，本集团按职工工资、奖金和其他津贴的12%至16%(2019年同期：13%至20%)的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自2014年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团公司企业年金(“新企业年金”)。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退休的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

(c) 应付辞退福利

	2020年6月30日	2019年12月31日
内部退休计划补偿	-	1
其他辞退福利	1	1
	<u>1</u>	<u>2</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(28) 应交税费

	2020年6月30日	2019年12月31日
应交增值税	23	27
应交企业所得税	825	563
其他	119	170
	<u>967</u>	<u>760</u>

(29) 其他应付款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付利息(a)	490	345
应付股利(b)	1	6
其他(c)	7,665	7,152
	<u>8,156</u>	<u>7,503</u>

(a) 应付利息

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付借款利息	14	18
应付超短期融资券利息	149	148
应付债券利息(附注四(33)(e))	327	179
	<u>490</u>	<u>345</u>

(b) 应付股利

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付子公司少数股东股利	<u>1</u>	<u>6</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 其他

	2020年6月30日	2019年12月31日
应付购建固定资产款	3,440	2,070
民航发展基金及代收机场税费	859	1,937
押金及质保金	714	842
应付关联公司(附注七(6))	150	109
其他	2,502	2,194
	<u>7,665</u>	<u>7,152</u>

于2020年6月30日及2019年12月31日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程质保金，其中航空业务押金属于正常业务往来押金，工程质保金由于相关的协议尚未执行完毕，因此该等款项尚未结清。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

(30) 一年内到期的非流动负债

	附注四	2020年6月30日	2019年12月31日
一年内到期的长期借款	(32)	63	141
一年内到期的租赁负债	(54)	21,722	19,998
一年内到期的公司债券	(33)	2,804	2,655
		<u>24,589</u>	<u>22,794</u>

(31) 其他流动负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
超短期融资券	<u>38,792</u>	<u>22,497</u>

于2020年6月30日，本集团超短期融资券的年利率区间为1.03% - 2.47% (2019年12月31日：2.05% - 3.22%)。

	面额总值	折价额	期初已摊销额	本期折价摊销额	2020年6月30日
超短期融资券	<u>38,800</u>	<u>(19)</u>	<u>-</u>	<u>11</u>	<u>38,792</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于2020年6月30日，超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期限 (天)	2020年 6月30日
本公司：				
2020年第一期	1,500	15/01/2020	180	1,500
2020年第二期	2,000	17/01/2020	180	2,000
2020年第五期	1,000	11/02/2020	177	1,000
2020年第七期	2,000	17/02/2020	178	2,000
2020年第八期	1,000	17/02/2020	149	1,000
2020年第九期	500	24/02/2020	177	500
2020年第十期	500	06/03/2020	178	500
2020年第十一期	500	06/03/2020	269	500
2020年第十二期	3,000	10/04/2020	88	3,000
2020年第十三期	3,000	13/04/2020	182	3,000
2020年第十四期	3,000	14/04/2020	269	3,000
2020年第十五期	1,000	14/04/2020	178	1,000
2020年第十六期	500	21/04/2020	268	500
2020年第十七期	1,000	27/04/2020	178	1,000
2020年第十八期	1,000	27/04/2020	87	1,000
2020年第十九期	1,000	27/04/2020	178	1,000
2020年第二十期	2,000	19/05/2020	266	2,000
2020年第二十一期	1,500	18/05/2020	266	1,500
2020年第二十二期	2,000	25/05/2020	270	2,000
2020年第二十三期	2,000	26/05/2020	270	2,000
2020年第二十四期	2,000	26/05/2020	90	2,000
2020年第二十五期	3,000	08/06/2020	177	3,000
2020年第二十六期	1,000	09/06/2020	30	1,000
厦门航空有限公司(“厦门航空”)：				
2020年第一期	500	14/01/2020	177	500
2020年第二期	400	10/02/2020	177	400
2020年第三期	300	10/02/2020	268	300
2020年第四期	600	14/02/2020	163	600
2020年第五期	400	18/02/2020	177	400
2020年第六期	300	26/03/2020	180	300
2020年第七期	300	03/04/2020	176	300
合计				38,800

截至2020年6月30日止6个月期间，本集团分别发行和偿还了超短期融资券合计人民币43,800,000,000元和人民币27,500,000,000元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(32) 长期借款

长期借款分类：

	2020年6月30日	2019年12月31日
抵押借款	-	100
信用借款	3,783	1,632
委托借款	-	800
	<u>3,783</u>	<u>2,532</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(30))		
抵押借款	-	90
信用借款	63	51
	<u>63</u>	<u>141</u>
	<u>3,720</u>	<u>2,391</u>

于2020年6月30日，长期借款的年利率区间为1.20%至4.41%(2019年12月31日：1.20%至4.41%)。

(33) 应付债券

	面额总值	折价额	期初已摊 销额	本期折价 摊销额	2020年 6月30日
应付债券	<u>20,100</u>	<u>(19)</u>	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>20,085</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于2020年6月30日，债券有关信息如下：

债券名称	注	面值	发行日期	债券期限	票面利率(d)	账面价值
公司债券						
第一期(15南航01)	(a)	3,000	2015年11月20日	5年期	4.15%	3,000
减：2018年回售部分	(c)	(345)				(345)
第二期(16南航02)	(a)	5,000	2016年05月25日	5年期	3.70%	5,000
减：2019年回售部分	(c)	(4,851)				(4,851)
第一期(18南航01)	(a)	2,000	2018年11月26日	3年期	3.92%	2,000
第一期(19南航01)	(a)	3,000	2019年02月21日	3年期	3.45%	3,000
第二期(19南航02)	(a)	2,000	2019年05月16日	3年期	3.72%	2,000
第一期(19厦航01)	(b)	1,500	2019年11月20日	3年期	3.58%	1,500
第一期(20厦航01)	(b)	1,000	2020年03月16日	3年期	2.95%	1,000
减：未摊销折价额						(2)
减：一年内到期的部分 (附注四(30))		(2,804)				(2,804)
		<u>9,500</u>				<u>9,498</u>
中期票据						
第二期(16厦门航空MTN002)	(b)	1,600	2016年10月20日	5年期	3.11%	1,600
第一期(19南航股MTN001)	(a)	1,000	2019年10月18日	3年期	3.20%	1,000
第一期(20南航股MTN001)	(a)	1,000	2020年02月12日	3年期	3.12%	1,000
第二期(20南航股MTN002)	(a)	1,000	2020年02月26日	3年期	3.05%	1,000
第三期(20南航股MTN003)	(a)	1,000	2020年03月03日	3年期	3.00%	1,000
第四期(20南航股MTN004)	(a)	1,000	2020年03月03日	3年期	3.00%	1,000
第五期(20南航股MTN005)	(a)	1,000	2020年03月03日	5年期	3.28%	1,000
第六期(20南航股MTN006)	(a)	1,000	2020年03月03日	3年期	3.00%	1,000
第七期(20南航股MTN007)	(a)	1,000	2020年04月23日	3年期	2.44%	1,000
第八期(20南航股MTN008)	(a)	500	2020年04月23日	3年期	2.44%	500
第九期(20南航股MTN009)	(a)	500	2020年04月27日	3年期	2.44%	500
减：未摊销折价额						(13)
		<u>10,600</u>				<u>10,587</u>
		<u>20,100</u>				<u>20,085</u>

- (a) 经中国证监会证监[2015]2581号和[2018]1758号文核准，南航股份向合格投资者公开发行上述公司债券。

经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2018]DFI44号文核准，南航股份发行上述中期票据。

- (b) 经中国证监会证监[2019]708号文核准，厦门航空向合格投资者公开发行上述公司债券。

经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2016]MTN324号文核准，厦门航空发行上述中期票据。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (c) 于2018年及2019年度，南航股份行使发行人上调票面利率权，15南航01及16南航02公司债券票面利率分别上升至4.15%和3.70%，同时部分投资者行使回售选择权向南航股份回售上述部分债券，剩余金额将于发行日起五年后到期并偿还，于2020年6月30日，其中人民币约2,804,000,000元的公司债券于一年内到期(附注四(30))。
- (d) 以上公司债券及中期票据，均采用单利按年计息的固定利率，每年付息一次。
- (e) 2020年6月30日应付债券利息为人民币约327,000,000元(2019年12月31日：人民币约179,000,000元)(附注四(29)(a))。

(34) 大修理准备

于2020年1月1日	4,425
其中：一年内支付的部分	883
加：本期增加	292
减：本期减少	268
于2020年6月30日	4,449
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	704
	<u>3,745</u>

(35) 其他非流动负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
常旅客里程奖励计划 (附注四(25))	1,988	1,763
其他	19	19
	<u>2,007</u>	<u>1,782</u>

(36) 递延收益

	2019年 12月31日	本期新增	本期减少	2020年 6月30日
飞机发动机的回扣(a)	600	-	(19)	581
专用权使用费收入(b)	11	-	(1)	10
政府补助(c)	222	164	(120)	266
	<u>833</u>	<u>164</u>	<u>(140)</u>	<u>857</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。
- (b) 本集团于2008年4月将若干广告资源的18年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。
- (c) 涉及政府补助的项目：

项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期冲减资 产成本	本期计入 损益金额	其中：本期计入 其他收益金额	期末余额
与资产相关的 政府补助	41	14	(23)	-	-	32
与收益相关的 政府补助	181	150	-	(97)	(49)	234
	<u>222</u>	<u>164</u>	<u>(23)</u>	<u>(97)</u>	<u>(49)</u>	<u>266</u>

(37) 股本

2020年6月30日 2019年12月31日

有限售条件股份

人民币普通股(A股)(a)	2,942	489
- 南航集团	2,942	489
境外上市的外资股(H股)	1,210	601
- 南龙控股持有的H股(a)(b)	1,210	601

无限售条件股份

人民币普通股(A股)	8,112	8,112
- 南航集团	4,039	4,039
- 社会公众股东持有的A股	4,073	4,073
境外上市的外资股(H股)	3,065	3,065
- 南龙控股持有的H股(b)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的H股	2,031	2,031

股本总额	<u>15,329</u>	<u>12,267</u>
------	---------------	---------------

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (a) 2020年4月，本公司以每股港币5.75元的发行价向南龙控股非公开发行608,695,652股H股股票。2020年6月，本公司以每股人民币5.21元的发行价向南航集团非公开发行2,453,434,457股A股股票。南航集团认购的上述非公开发行的A股股票自发行结束之日起36个月内不得转让。此外，根据本公司与南龙控股为上述H股股票认购分别签署的认购协议约定，南龙控股承诺在上述非公开发行H股股票结束之日起36个月内，不上市交易或转让其在上述认购中取得的任何H股股票。上述非公开发行A股及H股股票合计分别新增股本人民币3,062百万元及资本公积人民币12,889百万元（附注四(38)）。
- (b) 于2020年6月30日，南航集团下属的南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司境外上市的H股股票2,279,983,577股(含限售股)(2019年12月31日:1,671,287,925股(含限售股))。

(38) 资本公积

	2019年 12月31日	本期增加 附注四 (37)(a)	本期减少	2020年 6月30日
股本溢价	25,368	12,889	(155)	38,102
拨款转入	217	-	-	217
其他	38	-	(7)	31
	<u>25,623</u>	<u>12,889</u>	<u>(162)</u>	<u>38,350</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(39) 其他综合收益

	资产负债表中的其他综合收益			截至2020年6月30日止6个月期间利润表中的其他综合收益				
	2019年 12月31日	税后归属于 母公司	2020年 6月30日	本期所得税前 发生额	减：前期计入其他综 合收益 当期转入损益	减：所得 税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的 其他综合收益								
其中：其他权益工具投资								
公允价值变动	409	(45)	364	(111)	-	(28)	(45)	(38)
权益法下不可转损 益的其他综合收益	3	(2)	1	(3)	-	-	(2)	(1)
(二)将重分类进损益的其 他综合收益								
其中：权益法下可转损益 的其他综合收益	-	(6)	(6)	(6)	-	-	(6)	-
现金流量套期储备	2	(49)	(47)	(64)	2	(17)	(49)	-
外币财务报表折算 差额	(8)	(1)	(9)	(1)	-	-	(1)	-
	<u>406</u>	<u>(103)</u>	<u>303</u>	<u>(185)</u>	<u>2</u>	<u>(45)</u>	<u>(103)</u>	<u>(39)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(40) 盈余公积

	2020年6月30日及 2019年12月31日
法定盈余公积	2,502
任意盈余公积	77
	<u>2,579</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本报告期内，本公司未提取盈余公积(截至2019年6月30日止6个月期间：无)。

(41) 未分配利润

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
调整前上年年末未分配利润	22,988	23,983
应用新准则的调整	-	(2,852)
调整后期初未分配利润	22,988	21,131
加：本期归属于母公司股东的净(亏损)/利润	(8,174)	1,690
减：应付普通股股利(a)	-	(613)
	<u>14,814</u>	<u>22,208</u>

- (a) 经2020年6月30日股东大会的批准，本公司不派发现金股利(根据2019年6月26日股东大会的批准，本公司于2019年7月24日向A股和H股普通股股东派发现金股利，每股人民币0.05元(含税)，合计人民币约613,000,000元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(42) 营业收入和营业成本

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
主营业务收入(a)	37,968	71,666
其他业务收入(b)	996	1,273
	<u>38,964</u>	<u>72,939</u>
其中：合同产生的收入(c)	38,884	72,849
租赁收入	80	90
主营业务成本	42,478	63,679
其他业务成本(b)	666	766
	<u>43,144</u>	<u>64,445</u>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
客运	28,793	65,617
货运及邮运	7,667	4,409
其他	1,508	1,640
	<u>37,968</u>	<u>71,666</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至6月30日止6个月期间			
	2020年		2019年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游				
业务	165	195	359	302
航空配餐业务	112	151	170	163
其他	719	320	744	301
	<u>996</u>	<u>666</u>	<u>1,273</u>	<u>766</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 合同产生的收入

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	36,460	70,026
其他提供劳务或销售商品收入	2,424	2,823
	<u>38,884</u>	<u>72,849</u>

(d) 营业收入的分解

截至2020年6月30日止6个月期间，本集团营业收入按主要的服务及商品类型分解后的信息及其与本集团的每一报告分部的收入之间的关系：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年
主营业务收入								
客运	28,793	65,617	-	-	-	-	28,793	65,617
货邮运	7,667	4,409	-	-	-	-	7,667	4,409
其他	1,508	1,640	-	-	-	-	1,508	1,640
合计	<u>37,968</u>	<u>71,666</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>37,968</u>	<u>71,666</u>
其他业务收入								
酒店及旅游业收入	2	5	337	499	(174)	(145)	165	359
航空食品收入	9	2	518	778	(415)	(610)	112	170
其他	656	550	1,040	2,472	(977)	(2,278)	719	744
合计	<u>667</u>	<u>557</u>	<u>1,895</u>	<u>3,749</u>	<u>(1,566)</u>	<u>(3,033)</u>	<u>996</u>	<u>1,273</u>

截至2020年6月30日止6个月期间，本集团按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年
在某一时点确认收入	1,302	1,398	675	1,081	(572)	(913)	1,405	1,566
在某一时段内确认收入	37,333	70,825	1,220	2,668	(994)	(2,120)	37,559	71,373
合计	<u>38,635</u>	<u>72,223</u>	<u>1,895</u>	<u>3,749</u>	<u>(1,566)</u>	<u>(3,033)</u>	<u>38,964</u>	<u>72,939</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于2020年6月30日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约3,387,000,000元(2019年12月31日：人民币约3,331,000,000元)(附注四(25)(a))。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(43) 税金及附加

	截至6月30日止6个月期间		计缴标准
	2020年	2019年	
城市维护建设税	14	31	参见附注三
教育费附加	10	23	参见附注三
其他	117	132	
	<u>141</u>	<u>186</u>	

(44) 销售费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
工资及福利	1,267	1,308
业务代理手续费	375	976
结算手续费及网络服务费	171	226
电脑订座费	134	464
宣传广告费	24	47
其他	364	312
	<u>2,335</u>	<u>3,333</u>

(45) 管理费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
工资及福利	1,104	1,080
折旧费	273	247
办公及水电费	52	32
维修及物业管理费	60	65
其他	226	272
	<u>1,715</u>	<u>1,696</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(46) 研发费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
职工薪酬费用	144	152
折旧与摊销费用	1	2
其他	19	5
	<u>164</u>	<u>159</u>

(47) 财务费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
租赁负债的利息支出	2,657	2,529
借款及债券的利息支出	960	1,016
减：资本化的利息支出 (附注四 (14))	212	669
存款的利息收入	(42)	(58)
净汇兑损失	1,117	312
其他财务费用	48	113
	<u>4,528</u>	<u>3,243</u>

本集团本期用于确定借款费用利息资本化金额的加权平均资本化率为 2.69% (截至 2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间：3.51%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(48) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按性质分类，列示如下：

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
燃油成本	8,399	20,616
职工薪酬费用	11,157	12,228
起降服务费	4,359	8,540
折旧与摊销	12,454	11,675
飞机维护及修理费用	4,099	3,975
租赁费	596	1,076
餐食机供品费用	864	1,985
民航发展基金	-	1,538
业务代理手续费	375	976
其他	5,055	7,024
	<u>47,358</u>	<u>69,633</u>

(49) 投资(损失)/收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
权益法核算的长期股权投资(损失)/收益	(659)	162
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	4	4
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益	-	13
交易性金融资产在持有期间的投资收益	-	2
处置衍生金融资产取得的投资收益	51	-
其他权益工具投资的股利收入	19	18
其中：与资产负债表日仍持有的其他权益工具 投资相关的股利收入	19	18
	<u>(585)</u>	<u>199</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(50) 公允价值变动收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
货币互换合同公允价值变动(损失)/收益	(16)	125
远期购汇合同公允价值变动收益/(损失)	108	(7)
其他非流动金融资产公允价值变动(损失)/收益	(6)	5
	<u>86</u>	<u>123</u>

(51) 信用减值损失

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
应收账款(附注四(3))	6	-
其他应收款(附注四(5))	7	-
	<u>13</u>	<u>-</u>

(52) 资产处置收益

	截至6月30日止6个月期间		本期计入非经常性损益的金额
	2020年	2019年	
固定资产处置利得	<u>81</u>	<u>37</u>	<u>81</u>

(53) 政府补助

截至2020年6月30日止6个月期间，本集团其他与收益相关的政府补助情况汇总如下：

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
其他收益(a)	1,194	1,843
营业外收入(附注四(55))	13	2
其他(b)	48	8
	<u>1,255</u>	<u>1,853</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 其他收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
航线补贴	1,009	1,779
航空事业补贴及其他	185	64
	<u>1,194</u>	<u>1,843</u>

(b) 其他

本集团收到的用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的与收益相关的政府补助，本集团先将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本。其中计入本期合并利润表的金额为人民币约48,000,000元(2019年同期：人民币约8,000,000元)。

(54) 租赁

(a) 本集团作为承租人的租赁情况

使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
成本				
2019年12月31日	215,316	2,790	392	218,498
本期增加				
- 新增	979	305	186	1,470
- 在建工程转入 (附注四(14))	3,256	-	-	3,256
本期减少				
- 本期处置	(2,208)	(72)	-	(2,280)
2020年6月30日	<u>217,343</u>	<u>3,023</u>	<u>578</u>	<u>220,944</u>
减：累计折旧				
2019年12月31日	67,886	637	34	68,557
本期增加				
- 本期计提	7,203	498	43	7,744
本期减少				
- 本期处置	(2,208)	(31)	-	(2,239)
2020年6月30日	<u>72,881</u>	<u>1,104</u>	<u>77</u>	<u>74,062</u>
账面价值：				
2020年6月30日	<u>144,462</u>	<u>1,919</u>	<u>501</u>	<u>146,882</u>
2019年12月31日	<u>147,430</u>	<u>2,153</u>	<u>358</u>	<u>149,941</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

租赁负债

	2020年6月30日	2019年12月31日
长期租赁负债	130,664	134,074
减：一年内到期的租赁负债(附注四(30))	21,722	19,998
	<u>108,942</u>	<u>114,076</u>
项目		截至2020年6月30日止6个月期间
选择简化处理方法的短期租赁费用		559
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额		37
转租使用权资产取得的收入		2
与租赁相关的总现金流出		11,500

(b) 本集团作为经营租赁出租人的租赁情况

项目	截至2020年6月30日止6个月期间
租赁收入	80
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	14

本集团截至2020年6月30日止6个月期间将部分航材以及房屋建筑物用于出租。本集团将该等租赁分类为经营租赁，因为该等租赁并未实质上转移与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以内(含1年)	37	38
1年至2年(含2年)	29	25
2年至3年(含3年)	29	20
3年至4年(含4年)	12	18
4年至5年(含5年)	10	11
5年以上	28	36
合计	<u>145</u>	<u>148</u>

(55) 营业外收入

	截至6月30日止6个月期间		本期计入非经常性 损益的金额
	2020年	2019年	
政府补助(a)	13	2	13
违约金收入	77	127	77
其他	309	206	309
	<u>399</u>	<u>335</u>	<u>399</u>

(a) 政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助，因此计入营业外收入。

(56) 营业外支出

	截至6月30日止6个月期间		本期计入非经常性 损益的金额
	2020年	2019年	
非流动资产损毁报废 损失	22	2	22
其他	13	12	13
	<u>35</u>	<u>14</u>	<u>35</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(57) 所得税(收益)/费用

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
按税法及相关规定计算的当年所得税	1,025	936
上年度税务影响当年所得税调整	48	10
递延所得税的变动	(3,533)	(258)
	<u>(2,460)</u>	<u>688</u>

将基于合并利润表的(亏损)/利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税(收益)/费用:

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
税前(亏损)/利润	<u>(11,936)</u>	<u>2,400</u>
按税率15%~30% (2019年同期: 15%~30%)		
计算的所得税	(2,920)	610
不得扣除的成本、费用和损失	78	18
投资(损失)/收益	146	(46)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵		
扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(19)	-
本期未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损		
及其他可抵扣暂时性差异	223	111
上年度税务影响当年所得税调整	48	10
研发费用加计扣除	(16)	(15)
本期所得税(收益)/费用	<u>(2,460)</u>	<u>688</u>

(58) 基本每股(亏损)/收益和稀释每股(亏损)/收益的计算过程

(a) 基本每股(亏损)/收益

基本每股(亏损)/收益以归属于本公司普通股股东的合并净(亏损)/利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算:

	金额单位	截至6月30日止6个月期间	
		2020年	2019年
归属于本公司普通股股东的合			
并净(亏损)/利润	百万元	(8,174)	1,690
本公司发行在外普通股的加权			
平均数	百万股	<u>12,776</u>	<u>12,267</u>
基本每股(亏损)/收益	人民币元/股	<u>(0.64)</u>	<u>0.14</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 稀释每股(亏损)/收益

稀释每股(亏损)/收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净(亏损)/利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本期，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(截至2019年6月30日止6个月期间：无)，因此，稀释每股(亏损)/收益等于基本每股(亏损)/收益。

(59) 现金流量表项目注释

(a) 收到其他与经营活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
收到的政府补助	1,963	1,389
其他	93	299
	<u>2,056</u>	<u>1,688</u>

(b) 支付其他与经营活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
支付其他销售及管理费用	259	298
支付金融机构手续费支出	48	113
支付其他	148	124
	<u>455</u>	<u>535</u>

(c) 收到其他与投资活动有关的现金

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
收到的利息收入	34	54
其他	28	-
	<u>62</u>	<u>54</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(60) 现金流量表相关情况

(a) 合并现金流量表补充资料

补充资料	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
将净(亏损)/利润调节为经营活动现金流量：		
净(亏损)/利润	(9,476)	1,712
加：应收款项及其他应收款信用减值损失(附注四(51))	13	-
固定资产折旧(附注四(13))	4,468	4,306
使用权资产折旧(附注四(54))	7,744	7,160
投资性房地产折旧(附注四(12))	9	16
无形资产摊销(附注四(15))	161	121
长期待摊费用摊销(附注四(17))	72	72
递延收益的增加/(减少)(附注四(36))	24	(45)
合同负债及其他非流动负债的增加(附注四(25)、(35))	74	354
处置及报废固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益	(235)	(46)
公允价值变动收益(附注四(50))	(86)	(123)
财务费用	4,603	3,011
投资损失/(收益)(附注四(49))	585	(199)
递延所得税资产的增加(附注四(19))	(3,466)	(116)
递延所得税负债的减少	(67)	(142)
存货的增加(附注四(6))	(206)	(280)
受限资金的减少(附注四(1))	-	17
票证结算的减少	(6,624)	(1,070)
应交税费的增加	972	374
经营性应收项目的减少/(增加)	1,593	(1,171)
经营性应付项目的减少	(4,603)	(467)
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	<u>(4,445)</u>	<u>13,484</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
租入固定资产	7,029	12,608
现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	17,370	1,549
减：现金的期初余额	1,849	7,192
现金及现金等价物净增加/(减少)额	15,521	(5,643)
 (b) 现金及现金等价物的构成		
	2020年 6月30日	2019年 12月31日
库存现金	1	2
可随时用于支付的存款	17,369	1,847
期末现金及现金等价物余额	17,370	1,849

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(61) 外币货币性项目

	2020年6月30日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	47	7.0795	331
澳币	15	4.8657	75
欧元	6	7.9610	44
日元	213	0.0658	14
港币	45	0.9134	41
其他外币			79
应收账款—			
美元	6	7.0795	44
欧元	5	7.9610	36
日元	171	0.0658	11
塔卡	102	0.0832	9
其他外币			33
其他应收款—			
美元	107	7.0795	759
日元	241	0.0658	16
港币	9	0.9134	8
韩元	677	0.0059	4
其他外币			40
设备租赁定金—			
美元	52	7.0795	368
短期借款—			
美元	5	7.0795	33
应付账款—			
美元	110	7.0795	779
欧元	7	7.9610	58
日元	106	0.0658	7
其他外币			41
其他应付款—			
美元	3	7.0795	23
日元	15	0.0658	1
澳币	1	4.8657	6
其他外币			35
租赁负债（包含 一年内到期）—			
美元	8,537	7.0795	60,439
欧元	430	7.9610	3,425
日元	18,068	0.0658	1,189
新加坡元	31	5.0813	160
其他外币			21

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
汕头航空有限公司 ("汕头航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司 ("珠海航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司("河南航空")	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州南联航空食品有限公 司("南联食品")	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
南航通用航空有限公司 ("南航通航")	中国 广东	中国	通用航空	100.00	-
中国南方航空雄安航空有 限公司("雄安航空")	中国 河北	中国	航空运输	100.00	-
南方航空货运物流(广州)有 限公司("货运物流")	中国 广东	中国	物流服务	100.00	-
中国南方航空货运有限公 司("南航货航")	中国 广东	中国	航空运输	100.00	-

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司 ("南龙国际")	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸易有 限公司("贸易公司")	中国 广东	中国	进出口贸易代 理服务	100.00	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务有限公司(“北京地服”)	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 广东	中国	飞行员培训服务	100.00	-
西澳飞行学院	澳大利亚	澳大利 亚	飞行员培训服务	84.30	-
沈阳北方飞机维修有限公司(“北方维修”)	中国 沈阳	中国	飞机维修及维护	100.00	-
广东南航明珠航空服务有限公司(“广东南航明珠”)	中国 广东	中国	餐饮及住宿	100.00	-

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的持股比例	截至2020年6月30日止6个月期间归属于少数股东的损益	截至2020年6月30日止6个月期间向少数股东分派股利	2020年6月30日少数股东权益
厦门航空	45%	(740)	-	8,228

厦门航空本期主要财务信息

	2020年6月30日	2019年12月31日
流动资产	2,426	3,010
非流动资产	51,964	53,770
资产合计	<u>54,390</u>	<u>56,780</u>
流动负债	15,042	15,494
非流动负债	21,879	22,226
负债合计	<u>36,921</u>	<u>37,720</u>
	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
营业收入	8,531	15,681
净(亏损)/利润	(1,505)	116
综合收益总额	<u>(1,591)</u>	<u>117</u>
经营活动现金净流入	<u>1,232</u>	<u>4,002</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (e) 于2020年6月30日及2019年12月31日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

(2) 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

- (a) 在子公司的所有者权益份额发生变化的情况说明：

本公司于2020年1月收购子公司广州白云国际物流有限公司(“白云物流”)29%的股权，自此，本公司合计持有白云物流90%的股权。2020年5月31日，本公司以持有的白云物流90%的股权增资子公司货运物流，自此，白云物流成为货运物流的子公司。

- (b) 交易对于少数股东权益及归属于母公司股东权益的影响：

	白云物流
购买成本	
— 现金	260
减：按取得的股权比例计算的 子公司净资产份额	105
差额调整资本公积	155

(3) 在合营企业和联营企业中的权益

- (a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业—						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海摩天宇	中国 广东	中国	发动机维修及维护	50.00	-	50.00
联营企业—						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	41.81	6.78	48.59
四川航空	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
北京星明湖	中国 北京	中国	餐饮及住宿	-	49.00	49.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80
北京空港配餐	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-	30.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2020年6月30日	2019年12月31日
投资账面价值合计	<u>3,026</u>	<u>3,124</u>
	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
净利润及综合收益总额(i) 按持股比例计算的合计数	<u>129</u>	<u>155</u>

联营企业：

	2020年6月30日	2019年12月31日
投资账面价值合计	<u>2,466</u>	<u>3,321</u>
	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净(亏损)/利润(i)	(788)	7
其他综合收益(i)	(9)	3
综合收益总额	<u>(797)</u>	<u>10</u>

(i) 净(亏损)/利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

(ii) 本集团联营企业本期间发生超额亏损，于2020年6月30日未确认的损失为人民币约298百万元（2019年12月31日：无）。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务、货物处理服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、使用权资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、合同负债、租赁负债、银行借款及递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

下述披露的本集团于2020年6月30日止6个月期间、截至2019年6月30日止6个月期间及于2020年6月30日、2019年12月31日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年
对外交易收入	38,590	72,208	374	731	-	-	-	-	38,964	72,939
分部间交易收入	45	15	1,521	3,018	(1,566)	(3,033)	-	-	-	-
营业成本	42,759	64,037	1,660	3,247	(1,275)	(2,839)	-	-	43,144	64,445
利息收入	55	47	14	11	(27)	-	-	-	42	58
利息费用	3,423	2,861	9	15	(27)	-	-	-	3,405	2,876
权益法核算的长期股权投资(损失)/收益	-	-	-	-	-	-	(659)	162	(659)	162
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
公允价值变动收益	-	-	-	-	-	-	86	123	86	123
信用减值损失	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
折旧和摊销费用	12,311	11,511	143	164	-	-	-	-	12,454	11,675
(亏损)/利润总额	(11,400)	1,810	16	269	(2)	-	(550)	321	(11,936)	2,400
所得税费用	(2,482)	597	-	60	-	-	22	31	(2,460)	688
净(亏损)/利润	(8,918)	1,213	16	209	(2)	-	(572)	290	(9,476)	1,712
于2020年6月30日及2019年12月31日										
资产总额	308,744	295,439	5,898	7,048	(1,785)	(3,662)	6,644	7,821	319,501	306,646
负债总额	236,216	230,738	1,828	2,458	(1,726)	(3,604)	63	-	236,381	229,592
其他非流动资产增加额(注)	8,357	24,001	90	395	-	-	-	-	8,447	24,396

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、套期工具以及递延所得税资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其它收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
中国	24,322	53,701
其中：中国大陆	24,100	52,280
港澳台地区	222	1,421
国际(i)	14,642	19,238
	<u>38,964</u>	<u>72,939</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

	2020年6月30日	2019年12月31日
南航集团	<u>17,768</u>	<u>17,768</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2020年6月30日			2019年12月31日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
直接	间接	直接		间接		
南航集团	<u>45.55%</u>	<u>14.87%</u>	<u>60.42%</u>	<u>36.92%</u>	<u>13.62%</u>	<u>50.54%</u>

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注五(1)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注五(3)。其中，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
香港商用航空中心有限公司 ("香港商用航空")	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司 ("空港航翼")	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 ("北京空港地服") (i)	中国 北京	中国	机场地面服务	10.00	-
广州市拓康通信科技有限公司 ("拓康通讯科技")	中国 广州	中国	通信系统研究开发和 维护	36.00	-
北京兴航空港置业有限公司 ("北京兴航置业")	中国 北京	中国	房地产开发	27.50	-

- (i) 北京空港地服属于本集团的联营公司主要是因为北京空港地服相关活动的决策由董事会作出，本集团在董事会中派驻董事，能够对该公司的生产经营决策施加重大影响。

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
深圳市白云航空旅游有限公司 ("深圳白云航旅")	与本集团属同一控股股东控制的中国南航集团地勤有限公司的控股子公司
中国南航集团物业管理有限公司 ("南航物业公司")	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航保险经纪有限公司 ("南航保险经纪")	与本集团属同一控股股东控制的中国南航集团资本控股有限公司的控股子公司
广州南航建设有限公司 ("南航建设")	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司 ("南航国际融资租赁")	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
中海南航建设开发有限公司 ("中海南航建设开发")	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司 ("深圳航食")	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中国航空器材有限公司 ("中国航空器材")	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的关键管理人员担任董事的公司

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2020年	2019年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		5	5
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	22	15
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	70	71
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费			
			(iii)	1,174	1,599
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(iv)	892	1,309
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(v)	45	47
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vi)	149	347
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(vii)	32	67
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(viii)	7	11
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(ix)	10	47
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(x)	25	49
北方维修	接受劳务	维修费	(xi)	-	17
广东南航明珠	采购商品及接受劳务	采购机供品及食堂服务费			
			(xii)	-	39
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xiii)	9	11
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xiv)	54	72
其他	采购商品及接受劳务			9	9

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2020年	2019年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		5	5
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	22	15
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(ii)	63	66
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iii)	1,051	1,431
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(iv)	892	1,309
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(v)	45	47
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vi)	52	144
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(vii)	28	60
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(viii)	6	11
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(ix)	9	39
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(x)	25	31
北方维修	接受劳务	维修费	(xi)	-	17
广东南航明珠	采购商品及接受劳务	采购机供品及食堂服务费	(xii)	-	23
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xiii)	9	11
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xiv)	11	9
其他	采购商品及接受劳务			8	7

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (i) 销售代理费是指就深圳白云航旅替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的费用。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的费用。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iii) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序。

维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序。

上述交易均由本公司管理层批准。

- (iv) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (v) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (vi) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。
- (vii) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (viii) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (ix) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (x) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xi) 维修费是指就原合营公司北方维修向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。北方维修于2019年4月23日成为本集团子公司。
- (xii) 采购机供品及食堂服务费是指广东南航明珠向本集团提供机供品及为本集团食堂提供服务而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。广东南航明珠于2019年12月17日成为本集团子公司。
- (xiii) 物业管理费是指新疆实业为本集团提供公共设施维护物业服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (xiv) 采购维修材料及航材租赁费是指就中国航空器材向本集团出售维修材料及出租航材而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务、信息服务、酒店服务、培训服务及飞机维修服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本报告期，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供监理费及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 出售商品及提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2020年	2019年
四川航空	销售商品及提供劳务	飞机维修、地面服务、航空配餐及飞行训练收入	(i)	27	27
北方维修	提供劳务	人员劳务收入	(ii)	-	6
广州飞机维修工程	提供劳务及销售商品	手续费及航材销售收入	(iii)	3	5
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	14	14
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(v)	3	2
南航保险经纪	提供劳务	平台服务收入	(vi)	7	7
其他	提供劳务及销售商品			5	4

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	截至6月30日止6个月期间	
				2020年	2019年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	8	9
北方维修	提供劳务	人员劳务收入	(ii)	-	6
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(iv)	14	14
其他	提供劳务及销售商品			2	1

(i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。

航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。

飞行训练收入指本集团子公司珠海翔翼向四川航空提供模拟飞行训练而取得的收入。

上述收费标准参考市场一般水平拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

- (ii) 人员劳务收入指本集团向原合营公司北方维修收取的人员劳务收入，收费标准参考市场一般水平拟定。北方维修于2019年4月23日成为本集团子公司。
- (iii) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定。

航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航材取得的收入，价格按照一般市场价格拟定。
- (iv) 受托管理收入是指本集团接受南航集团委托，对南航集团的日常事务进行管理所收取的管理费，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (v) 航材销售收入是指本集团向中国航空器材销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。
- (vi) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航保险经纪向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航保险经纪需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期内，本公司及本公司的子公司为其下属子公司提供担保。

(c) 关联租赁情况

出租情况：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	截至6月30日止6个月期间的租赁收入	
		2020年	2019年
深圳航食及其他关联方	房屋及设备	6	6

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

承租情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	截至6月30日止6个月期间支付的租金费用	
		2020年	2019年
南航集团(i)	土地及房屋	100	94
南航国际融资租赁(ii)	飞机、发动机 及飞行设备	2,239	1,415
南航建设(iii)	房屋	83	83
其他	土地及房屋	-	3

本公司

出租方名称	租赁资产种类	截至6月30日止6个月期间支付的租金费用	
		2020年	2019年
南航集团(i)	土地及房屋	84	94
南航国际融资租赁(ii)	飞机、发动机 及飞行设备	2,019	933
南航建设(iii)	房屋	83	83
其他	土地及房屋	-	3

- (i) 基于本集团及本公司与南航集团就若干房屋及土地的使用事项签订的协议，截至2020年6月30日止6个月期间，本集团及本公司支付给南航集团租赁相关款项金额为人民币约100,000,000元及人民币84,000,000元。(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币约94,000,000元及人民币约94,000,000元)。
- (ii) 基于本集团与南航国际融资租赁就若干飞机的使用事项签订的协议，截至2020年6月30日止6个月期间，本集团及本公司支付给南航国际融资租赁的租赁相关款项金额分别为人民币约2,239,000,000元及人民币约2,019,000,000元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币约1,415,000,000元及人民币约933,000,000元)。该关联方交易已经股东大会批准。
- (iii) 基于本集团及本公司与南航建设就若干房屋的使用事项签订的协议，截至2020年6月30日止6个月期间，本集团及本公司支付给南航建设租赁相关款项金额为人民币约83,000,000元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币约83,000,000元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	截至2020年 6月30日借 贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	161	2017年2月至 2020年3月	2020年8月至 2023年3月
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii) (附注四(1))	9,975	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

本公司

关联方	截至2020年 6月30日借 贷余额	起始日	到期日
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	6,738	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

(i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款基础报价利率(“LPR”)加一定基点计算，于2020年6月30日，利率分别为4.275%和4.350%，利息支出在每季度末支付。截至2020年6月30日止6个月期间，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约13,000,000元及人民币约10,000,000元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币约6,000,000元及人民币约3,000,000元)。

(ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。截至2020年6月30日止6个月期间，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约29,000,000元及人民币约17,000,000元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币约32,000,000元及人民币约20,000,000元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(e) 关联方委托贷款

本集团

关联方	截至2020年6月 30日借贷余额	起始日	到期日/还款日	截至2020年6月 30日止6个月期 间确认的利息支 出
南航集团(i)	-	2019年 7月、9月	2020年 5月、6月	89

本公司

关联方	截至2020年6月 30日借贷余额	起始日	到期日/还款日	截至2020年6月 30日止6个月期 间确认的利息支 出
南航集团(i)	-	2019年 7月、9月	2020年 5月、6月	89
子公司(ii)	150	期限不超过6个月 的资金池委托贷款	期限不超过6个月 的资金池委托贷款	20

- (i) 南航集团、南航财务和本公司于2019年签订了一系列委托贷款协议，由南航集团通过南航财务向本公司合计提供人民币5,520百万元的委托贷款，该等贷款已分别于2020年5月及6月全部偿还。
- (ii) 本公司及部分子公司与银行签订资金池服务协议，合作银行依照协议定时将子公司账户内资金余额向本公司账户归集，作为子公司向本公司发放的委托贷款。上述交易的相关利息根据本公司与子公司资金往来的结余数进行结算。鉴于上述资金账户的交易频繁，本公司仅在现金流量表及关联方交易中以本期净变动额列示。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2020年6月30日		2019年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	21	-	28	-
	中国航空器材	15	-	17	-
	其他	-	-	1	-
		<u>36</u>	<u>-</u>	<u>46</u>	<u>-</u>
其他应收款	珠海摩天宇	246	-	-	-
	中航信	19	-	-	-
	广州飞机维修工程	20	-	18	-
	南航财务	10	-	-	-
	其他	7	-	9	-
	<u>302</u>	<u>-</u>	<u>27</u>	<u>-</u>	
其他非流动资产	中海南航建设开发	479	-	160	-
	北京兴航置业	353	-	353	-
	四川航空	66	-	-	-
	<u>898</u>	<u>-</u>	<u>513</u>	<u>-</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2020年6月30日		2019年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	8	-	7	-
	其他	5	-	6	-
		<u>13</u>	<u>-</u>	<u>13</u>	<u>-</u>
其他应收款	珠海摩天宇	246	-	-	-
	广州飞机维修工程	16	-	14	-
	南航财务	5	-	-	-
	其他	6	-	8	-
		<u>273</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	479	-	160	-
	北京兴航置业	353	-	353	-
	四川航空	66	-	-	-
		<u>898</u>	<u>-</u>	<u>513</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

应付关联方款项

本集团

	关联方	2020年6月30日	2019年12月31日
应付账款	珠海摩天宇	1,129	1,102
	广州飞机维修工程	1,012	1,043
	中航信	334	274
	文化传媒公司	55	125
	深圳航食	21	21
	北京空港地服	14	14
	中国航空器材	14	21
	北京空港配餐	4	15
	南航集团	-	19
	其他	12	17
		<u>2,595</u>	<u>2,651</u>
其他应付款	南航集团	98	71
	南航物业公司	51	35
	其他	1	3
		<u>150</u>	<u>109</u>
租赁负债(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>27,403</u>	<u>23,734</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下：

	关联方	2020年6月30日	2019年12月31日
应付账款	珠海摩天宇	1,128	1,100
	广州飞机维修工程	911	889
	中航信	133	81
	文化传媒公司	55	125
	深圳航食	18	19
	北京空港地服	12	14
	北京空港配餐	3	14
	中国航空器材	3	11
	其他	10	13
			<u>2,273</u>
其他应付款	南航物业公司	49	34
	其他	1	1
		<u>50</u>	<u>35</u>
租赁负债(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>25,124</u>	<u>21,389</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 或有事项

- (1) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 696,000,000 元 (2019 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元)。截至 2020 年 6 月 30 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 243,000,000 元(截至 2019 年 12 月 31 日：人民币约 275,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本期间，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币零元 (2019 年 6 月 30 日止 6 个月期间：人民币零元)。
- (2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。
- (3) 根据本集团于以前年度与南航集团签订的若干协议，南航集团向本集团转让若干土地使用权及房屋建筑物，截至本报告日，该部分土地使用权及房屋建筑物尚未变更登记至本集团名下。南航集团向本公司出具的承诺函，承诺若由于上述尚未取得权属证书的土地及房产建筑物导致任何第三方向本集团提出权利主张，或因前述土地及房产建筑物的所有权瑕疵影响本集团的正常业务运营而致使本集团遭受损失的，该等损失将由南航集团承担，且承担上述损失后不向本集团追偿。
- (4) 2020 年 5 月，某第三方公司向中国广州仲裁委员会提出仲裁申请，仲裁事由为以前年度双方约定共同出资设立某合资公司的设立纠纷（“仲裁”）。该合资公司自成立之日起未实际运营，其营业执照已于以前年度被工商局核准吊销。该第三方公司要求本集团返还设立该合资公司时投入的启动资金、用于抵付出资款的往来金额合计人民币约 73 百万元，并提出相关利息赔付诉求。截至本中期财务报告批准日，该案尚处于仲裁过程中，本公司认为目前尚未能对仲裁的结果及影响的金额作出合理的预计，因此未就该仲裁在本期间计提预计负债。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 承诺事项

(1) 重大承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2020年6月30日	2019年12月31日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	69,531	71,224
就其他固定资产的承担	5,605	4,571
	<u>75,136</u>	<u>75,795</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承诺：

	2020年6月30日	2019年12月31日
投资承担	<u>-</u>	<u>232</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2020年6月30日	2019年12月31日
所占合营企业的资本承担	<u>431</u>	<u>322</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 资产负债表日后事项

本公司年度股东大会于2020年6月30日审议通过本公司公开发行A股可转换公司债券的议案，本次公开发行A股可转换公司债券拟募集资金总额不超过人民币160亿元（含人民币160亿元）。本公司公开发行A股可转换公司债券的申请于2020年8月24日获得中国证监会发行审核委员会审核通过。截至本中期财务报告批准日，上述申请公开发行A股可转换公司债券尚需获得中国证监会的正式核准文件。

十一 新冠肺炎疫情的影响

自2020年初以来的新冠肺炎疫情为本集团的经营环境带来额外的不确定因素，并对本集团2020年上半年的业务运营及营业收入造成不利影响。

本集团一直密切关注新冠肺炎疫情发展对本集团业务的影响，并制定了应急措施。这些应急措施包括：暂时调减部分航线的飞行次数与频率，并根据各国、各地区的旅行限制对部分国内、国际航线启动了临时性停飞。本集团基于2020年上半年实际运营情况、采取的抗击新冠肺炎疫情措施以及未使用的银行授信额度(附注十二(2))等信息，编制了2020年6月30日后18个月期间的现金流量预测。我们相信本集团拥有充足的资金来源，以满足预测期间的营运资金、资本性开支及偿还到期债务的需求。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款和衍生金融工具。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于南航集团旗下的金融机构南航财务和其他信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

(a) 应收账款

本集团应收账款主要为应收航空票款，于2020年6月30日应收航空票款占应收账款余额为63% (2019年12月31日：59%)。本集团的其他应收账款主要是应收合作银行里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款等款项，信用风险较低。

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于2020年6月30日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约222,000,000元(2019年12月31日：人民币约984,000,000元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险，并对客户的财务状况进行信用评估，有关应收账款集中度风险的披露参见附注四(3)(e)。

(b) 衍生工具

本集团与银行等交易对手方签订衍生工具合同，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立净额结算协议。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于2020年6月30日，本集团的流动负债净额为人民币约65,335,000,000元(2019年12月31日：人民币约78,752,000,000元)。本期，本集团经营活动现金净流出为人民币约4,445,000,000元；投资活动现金净流出为人民币约3,088,000,000元；筹资活动现金净流入为人民币约23,047,000,000元；现金及现金等价物增加为人民币约15,521,000,000元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于2020年6月30日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约339,781,000,000元的银行授信额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约248,887,000,000元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2020年6月30日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年 至2年	2年 至5年	5年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	5,422	-	-	-	5,422	5,324
应付票据、应付账款 以及其他应付款	19,380	-	-	-	19,380	19,380
长期借款(包含一年内 到期部分)	197	234	1,088	3,674	5,193	3,783
应付债券(包含一年内 到期部分)	3,506	9,128	11,780	-	24,414	22,889
租赁负债(包含一年内 到期部分)	26,651	24,656	60,007	40,450	151,764	130,664
其他流动负债	39,057	-	-	-	39,057	38,792
	<u>94,213</u>	<u>34,018</u>	<u>72,875</u>	<u>44,124</u>	<u>245,230</u>	<u>220,832</u>
	2019年12月31日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1年内或 实时偿还	1年 至2年	2年 至5年	5年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	12,278	-	-	-	12,278	12,250
应付账款以及其他应 付款	21,300	-	-	-	21,300	21,300
长期借款(包含一年内 到期部分)	243	125	1,105	2,007	3,480	2,532
应付债券(包含一年内 到期部分)	3,149	4,126	7,615	-	14,890	13,901
租赁负债(包含一年内 到期部分)	25,404	23,860	63,003	44,814	157,081	134,074
其他流动负债	22,634	-	-	-	22,634	22,497
	<u>85,008</u>	<u>28,111</u>	<u>71,723</u>	<u>46,821</u>	<u>231,663</u>	<u>206,554</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)，(22)，(30)，(31)，(32)，(33) 及 (54)。本集团通过签订利率互换合约以及货币互换合约对冲利率风险。有关详细情况请参见附注四(18)及附注四(2)。

于2020年6月30日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加100个基点将会导致本集团净亏损及股东权益分别增加及减少人民币约495,000,000元(2019年12月31日：净利润及股东权益分别减少人民币约559,000,000元)。

(4) 外汇风险

除在附注四(61)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务及部分贷款主要以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订远期购汇合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。截至2020年6月30日止6个月期间及2019年度，本集团签署了货币互换合同和远期购汇合同以对冲部分外币借款合同或外币远期付款承诺的外汇风险，详细情况请参见附注四(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

于2020年6月30日及2019年12月31日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2020年6月30日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	331	14	44	195	584
应收款项	803	27	39	91	960
设备租赁定金	368	-	-	-	368
	<u>1,502</u>	<u>41</u>	<u>83</u>	<u>286</u>	<u>1,912</u>
外币金融负债 -					
短期借款	33	-	-	-	33
应付款项	802	8	61	79	950
租赁负债(包含一年内到期部分)	60,439	1,189	3,425	181	65,234
	<u>61,274</u>	<u>1,197</u>	<u>3,486</u>	<u>260</u>	<u>66,217</u>
	2019年12月31日				
	美元	日元	欧元	其他外币	合计
外币金融资产 -					
货币资金	395	17	34	172	618
应收款项	728	71	69	327	1,195
设备租赁定金	385	-	-	-	385
	<u>1,508</u>	<u>88</u>	<u>103</u>	<u>499</u>	<u>2,198</u>
外币金融负债 -					
短期借款	4,357	-	-	-	4,357
应付款项	679	58	7	123	867
租赁负债(包含一年内到期部分)	65,903	1,282	3,550	216	70,951
	<u>70,939</u>	<u>1,340</u>	<u>3,557</u>	<u>339</u>	<u>76,175</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于2020年6月30日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10% (2019年12月31日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值10%)将导致股东权益和净亏损或净利润的变动情况如下 (此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示)：

	股东权益增加	净亏损减少
2020年6月30日		
美元	414	414
欧元	26	26
日元	87	87
	<u>527</u>	<u>527</u>
	股东权益增加	净利润增加
2019年12月31日		
美元	434	434
欧元	26	26
日元	94	94
	<u>554</u>	<u>554</u>

于2020年6月30日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值10%将导致净亏损或利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

截至2020年6月30日止6个月期间，本集团通过签订若干原油期货合同应对燃油价格风险，并于本期间实现人民币51百万元的净收益。截止2020年6月30日，本集团并未持有任何未结算的原油期货合同。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升10%，将导致本集团本期营运成本上升人民币约840,000,000元(截至2019年6月30日止6个月期间：人民币约2,062,000,000元)。

(6) 公允价值估计

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

资产/(负债)	附注	2020年6月30日			合计
		第一层次	第二层次	第三层次	
其他非流动金融资产	四(11)				
-上市公司股票投资		68	-	-	68
-非上市公司股权投资		-	-	32	32
其他权益工具投资	四(10)				
-非上市公司股权投资		-	-	188	188
-上市公司非流通股股票投资		-	-	750	750
套期工具	四(18)	-	(63)	-	(63)
衍生金融资产	四(2)	-	114	-	114
		68	51	970	1,089

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产/(负债)	附注	2019年12月31日			
		第一层次	第二层次	第三层次	合计
其他非流动金融资产	四(11)				
-上市公司股票投资		74	-	-	74
-非上市公司股权投资		-	-	32	32
其他权益工具投资	四(10)				
-非上市公司股权投资		-	-	188	188
-上市公司非流通股股票投资		-	-	861	861
套期工具	四(18)	-	3	-	3
衍生金融资产	四(2)	-	218	-	218
		74	221	1,081	1,376

本期间，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本期间，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于2020年6月30日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十二(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 其他非流动金融资产

对于上市公司股票投资，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于非上市公司股权投资，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。其他非流动金融资产的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(ii) 其他权益工具投资

对于非上市公司股权投资，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。对于上市公司非流通股权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	2020年6月30日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	188	市场法	流动性折扣	22%
			预测期预测利润增长率	盈亏平衡；12%
			永续增长率	3%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股股 票投资	750	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	34%
			折现率	9.90%
			预测期预测利润增长率	11%-15%
			永续增长率	1%-4%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	32	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	27%-43%
			折现率	9.90%-11.08%
	2019年12月31日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	188	市场法	流动性折扣	22%
			预测期预测利润增长率	10%-12%
			永续增长率	3%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股股 票投资	861	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	34%
			折现率	9.90%
			预测期预测利润增长率	11%-15%
			永续增长率	1%-4%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	32	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	27%-43%
			折现率	9.90%-11.08%

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(iv) 借款及租赁负债

对于借款和租赁负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(v) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于2020年6月30日及2019年12月31日，本集团的资产负债比率如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
总负债	236,381	229,592
总资产	319,501	306,646
资产负债比率	<u>73.98%</u>	<u>74.87%</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收账款	1,171	3,128
减：坏账准备	32	26
	<u>1,139</u>	<u>3,102</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以内(含1年)	1,138	3,106
1至2年(含2年)	16	6
2至3年(含3年)	1	-
3年以上	16	16
	<u>1,171</u>	<u>3,128</u>
减：坏账准备	32	26
	<u>1,139</u>	<u>3,102</u>

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2020年6月30日				2019年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例	金额	计提比例	金额	比例	金额	计提比例
		(%)	(%)		(%)		(%)	
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	1,171	100	32	3	3,128	100	26	1
- 应收航空票款	600	51	31	5	2,297	73	25	1
- 应收里程积分销售款	85	7	-	-	197	6	-	-
- 应收航线合作款	317	27	-	-	515	16	-	-
- 其他	169	15	1	1	119	5	1	1
	<u>1,171</u>	<u>100</u>	<u>32</u>	<u>3</u>	<u>3,128</u>	<u>100</u>	<u>26</u>	<u>1</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(i) 应收账款预期信用损失评估

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本公司的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了于2020年6月30日，本公司应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息。

	违约损失率	2020年6月30日		2019年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3个月内(含3个月)	0.01%	567	-	2,268	-
3个月以上至1年(含1年)	50.00%	4	2	9	5
1年以上至2年(含2年)	100.00%	12	12	4	4
2年以上至3年(含3年)	100.00%	1	1	-	-
3年以上	100.00%	16	16	16	16
		<u>600</u>	<u>31</u>	<u>2,297</u>	<u>25</u>

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本公司所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本公司的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本公司未计提坏账准备。

(c) 坏账准备的变动情况：

	2020年6月30日	2019年12月31日
期/年初余额	26	26
本期/年计提	6	9
本期/年核销	-	(9)
期/年末余额	<u>32</u>	<u>26</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(d) 本公司本期间未发生应收账款核销。

(e) 于2020年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	<u>376</u>	<u>32</u>	<u>6</u>

(f) 本期间，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况(2019年：无)。

(2) 其他应收款

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收利息	146	135
应收股利(a)	250	7
其他(b)	<u>1,461</u>	<u>1,611</u>
	<u>1,857</u>	<u>1,753</u>
减：坏账准备	<u>7</u>	<u>1</u>
	<u>1,850</u>	<u>1,752</u>

(a) 应收股利

	2020年6月30日	2019年12月31日
香港商用航空	-	6
珠海摩天宇	246	-
其他	<u>4</u>	<u>1</u>
	<u>250</u>	<u>7</u>

于2020年6月30日及2019年12月31日，本公司不存在重要的账龄超过1年的应收股利。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
应收关联方	335	322
应收第三方	1,126	1,289
	<u>1,461</u>	<u>1,611</u>
减：坏账准备	7	1
	<u>1,454</u>	<u>1,610</u>

(ii) 按账龄分析如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
1年以内(含1年)	1,118	1,163
1至2年(含2年)	64	80
2至3年(含3年)	31	19
3年以上	248	349
	<u>1,461</u>	<u>1,611</u>
减：坏账准备	7	1
	<u>1,454</u>	<u>1,610</u>

于2020年6月30日及2019年12月31日，账龄在1年以上的其他应收款主要为本公司可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

(iii) 按款项性质分类情况

	2020年6月30日	2019年12月31日
飞机设备制造商回扣款	630	509
押金及保证金	88	99
应收政府补助款	423	584
其他	320	419
	<u>1,461</u>	<u>1,611</u>
减：坏账准备	7	1
	<u>1,454</u>	<u>1,610</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(iv) 坏账准备的变动情况

	截至2020年6月30日止6个月期间				2019年			
	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计	第一阶段 未来12个月 预期信用损失	第二阶段 整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	第三阶段 整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
期/年初余额	1	-	-	1	1	-	-	1
本期/年预期信用损失调整	1	5	-	6	-	-	-	-
期/年末余额	2	5	-	7	1	-	-	1

本期间，本公司不存在收回或转回的其他应收款坏账准备。

(v) 于2020年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户1	飞机设备制造商回扣款	200	6年以内	13.7
客户2	飞机设备制造商回扣款	131	6年以内	9.0
客户3	政府补助款	130	1年以内	8.9
客户4	飞机设备制造商回扣款	116	6年以内	7.9
客户5	飞机设备制造商回扣款	56	5年以内	3.8
		<u>633</u>		<u>43.3</u>

本期间，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2020年6月30日	2019年12月31日
子公司(a)	10,335	9,486
合营企业(b)	2,847	2,964
联营企业(c)	1,746	2,594
	<u>14,928</u>	<u>15,044</u>
减：减值准备	-	-
	<u>14,928</u>	<u>15,044</u>

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(a) 对子公司的投资

	2019年 12月31日	本期增减变动		2020年 6月30日	减值准备	本期宣告分派的 现金股利
		增加投资	减少投资			
河南航空	2,400	-	-	2,400	-	-
珠海翔翼	1,294	-	-	1,294	-	39
厦门航空	1,046	-	-	1,046	-	-
南航通航	1,000	-	-	1,000	-	-
重庆航空	720	-	-	720	-	-
贵州航空	654	-	-	654	-	-
雄安航空	600	-	-	600	-	-
货运物流(注 1)	442	247	-	689	-	1,780
南联食品	234	-	-	234	-	-
贸易公司	218	-	-	218	-	-
汕头航空	168	-	-	168	-	-
珠海航空	150	-	-	150	-	-
西澳飞行学院	113	-	-	113	-	-
北京地服	100	-	-	100	-	-
北方维修	50	-	-	50	-	-
白云物流(注 1)	31	-	(31)	-	-	-
大连航空食品有限公司	31	-	-	31	-	-
南航货航	-	632	-	632	-	-
其他子公司	235	1	-	236	-	150
	<u>9,486</u>	<u>880</u>	<u>(31)</u>	<u>10,335</u>	<u>-</u>	<u>1,969</u>

注1：本公司于2020年5月将持有的白云物流90%股权增资货运物流。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(b) 对合营企业的投资

	2019年 12月31日	本期增减变动			2020年 6月30日	减值准备
		按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润	计提减值准备		
广州飞机维修 工程	1,132	(21)	-	-	1,111	-
珠海摩天宇	1,805	151	(246)	-	1,710	-
其他	27	(1)	-	-	26	-
	<u>2,964</u>	<u>129</u>	<u>(246)</u>	<u>-</u>	<u>2,847</u>	<u>-</u>

(c) 对联营企业的投资

	2019年 12月31日	本期增减变动				2020年 6月30日	减值准备	
		按权益法调整 的净损益	其他综合收 益调整	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动			计提减值 准备
南航财务	969	30	(6)	(18)	-	-	975	-
四川航空	808	(808)	-	-	-	-	-	-
文化传媒公司	364	2	-	-	-	-	366	-
北京空港配餐	131	(10)	-	-	-	-	121	-
新疆实业	101	(8)	-	-	(7)	-	86	-
沈阳空港物流	83	(3)	-	(4)	-	-	76	-
其他	138	7	-	(23)	-	-	122	-
	<u>2,594</u>	<u>(790)</u>	<u>(6)</u>	<u>(45)</u>	<u>(7)</u>	<u>-</u>	<u>1,746</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(4) 营业收入和营业成本

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
主营业务收入(a)	23,012	48,836
其他业务收入(b)	1,251	1,516
	<u>24,263</u>	<u>50,352</u>
其中：合同产生的收入(c)	23,374	49,276
租赁收入	889	1,076
主营业务成本	28,740	43,294
其他业务成本(b)	854	1,011
	<u>29,594</u>	<u>44,305</u>

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
客运	18,130	44,207
货运及邮运	3,945	3,583
其他	937	1,046
	<u>23,012</u>	<u>48,836</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	截至6月30日止6个月期间			
	2020年		2019年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	889	714	1,076	866
其他	362	140	440	145
	<u>1,251</u>	<u>854</u>	<u>1,516</u>	<u>1,011</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(c) 合同产生的收入

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	22,075	47,790
其他提供劳务或销售商品收入	1,299	1,486
	<u>23,374</u>	<u>49,276</u>

(d) 本公司营业收入按国家或地区分类情况如下：

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
中国大陆	15,089	33,899
港澳台地区	79	732
国际	9,095	15,721
合计	<u>24,263</u>	<u>50,352</u>

(e) 本公司按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
在某一时点确认收入	1,015	1,120
在某一时段内确认收入	23,248	49,232
合计	<u>24,263</u>	<u>50,352</u>

(f) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于2020年6月30日，本公司分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约3,079,000,000元(2019年12月31日：人民币约3,039,000,000元)。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

(5) 投资收益

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
成本法核算的长期股权投资收益	1,969	13
权益法核算的长期股权投资收益	(661)	149
交易性金融资产在持有期间的投资收益	-	2
处置衍生金融资产取得的投资收益	51	-
	<u>1,359</u>	<u>164</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料

一 非经常性损益明细表

	截至6月30日止6个月期间	
	2020年	2019年
非流动资产处置净损益	81	35
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外(附注四(55))	13	2
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益(附注四(49))	-	13
扣除非流动资产处置净损益、政府补助及企业取得子公司的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益的其他各项营业外收支净额	351	321
持有其他非流动金融资产产生的公允价值变动损失	(6)	-
所得税影响额	(109)	(89)
少数股东权益影响额(税后)	(86)	(26)
	<u>244</u>	<u>256</u>

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率以及燃油价格，控制利率波动风险、汇率波动风险以及燃油价格波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净(亏损)/利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净(亏损)/ 利润		归属于母公司股东权益	
	截至6月30日止6个月期间		2020年	2019年
	2020年	2019年	6月30日	12月31日
按中国企业会计准则	(8,174)	1,690	71,375	63,863
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
拨款转入(a)	-	-	(6)	(6)
专项借款汇兑损益的资 本化调整(b)	(8)	(11)	48	56
同一控制下企业合并 调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	2	3	(10)	(12)
以上调整对少数股东权 益的影响	1	-	(31)	(32)
按国际财务报告准则	<u>(8,179)</u>	<u>1,682</u>	<u>71,613</u>	<u>64,106</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据中国企业会计准则，对于与资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- (b) 根据中国企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2020年6月30日止6个月期间

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 净资产收益率及每股(亏损)/收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股(亏损)/收益如下:

	加权平均		每股(亏损)/收益			
	净资产收益率(%)		基本每股(亏损)/收益		稀释每股(亏损)/收益	
	截至6月30日止6个月期间		截至6月30日止6个月期间			
	2020年	2019年	2020年	2019年	2020年	2019年
归属于公司普通股股东的净(亏损)/利润	(12.65)	2.69	(0.64)	0.14	(0.64)	0.14
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净(亏损)/利润	(13.03)	2.29	(0.66)	0.12	(0.66)	0.12

第十节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	报告期内在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》公开披露的所有公司文件的正本及公告原稿。
	报告期内在香港联交所披露易网站和公司网站上发布的中英文公告原稿。
	本公司董事、监事、高级管理人员对 2020 年半年度报告的意见及声明。

董事长：王昌顺

董事会批准报送日期：2020 年 8 月 28 日



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

www.csair.com



广州之路
全球航空枢纽



南航手机客户端



南航微信服务号