

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司
CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：1055)

於其他市場發佈的公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條而作出。

茲載列中國南方航空股份有限公司在上海證券交易所網站刊登的根據中國會計準則編制的《中國南方航空股份有限公司2019年年度報告摘要》及《中國南方航空股份有限公司2019年年度報告》，僅供參閱。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
謝兵
公司秘書

中華人民共和國，廣州
二零二零年三月三十日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。

公司代码：600029

公司简称：南方航空

中国南方航空股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司第八届董事会第十二次会议审议通过《公司 2019 年度利润分配预案》。公司 2017、2018 年度累计分配现金股利人民币 16.22 亿元，占 2017-2019 年度实现的年均归属于母公司股东可分配利润的比重超过 40%，高于相关上市监管规则及《公司章程》规定的“最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的 30%”。

公司 2019 年 12 月 27 日召开的临时股东大会及类别股东大会批准公司非公开发行 A 股及 H 股股票，目前正在中国证监会审核阶段。根据中国证监会相关规定，利润分配实施完成前，不能发行证券。鉴于公司最近三年现金股利分配符合规定，且本次非公开发行项目对公司具有重要的战略意义，为保证项目顺利推进，综合考虑公司的长远发展和全体股东利益，建议 2019 年度不进行现金分红、不进行资本公积金转增股本。留存的未分配利润将用于补充公司日常运营资金，满足公司主营业务的发展所需。

上述预案有待本公司 2019 年度股东大会批准。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上交所	南方航空	600029	无
H股	联交所	中国南方航空股份	01055	无
N股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号 中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区 齐心路68号中国南方航空 大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（二）盈利模式、经营特色和发展战略

本公司持续加强治理体系和治理能力建设，增强竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力；以《高质量建设世界一流航空运输企业发展纲要》为引领，更加突出质量、效率和效益，坚持安全发展、高质量发展、创新发展、合作发展、共享发展、绿色发展。

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，加快高质量发展转型，按照“三二四五三”战略框架部署，推动实现安全品质、盈利能力、品牌形象“三个一流”目标，立足广州、北京“双枢纽”战略布局，坚定“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，建立完善党的领导、治理结构、战略管理、资源能力和企业文化五个体系，强化条件、资源和环境三大保障，推动实现治理体系和治理能力现代化。

本公司加快推进大运行建设，推进集中运行改革、统一飞行资源管理和深化营销领域改革，逐步向“条块结合、以条为主”的管控模式转变，落实三级运行决策体系，形成“总部管总、矩阵单位主建、分支机构主战”的新格局，实现理念发生深刻转变、核心资源更加集中、属地保障更加

有力，充分激发大机队、多基地规模优势和网络优势，有效提升运行质量和运行效率。

（三）航空业发展情况和本公司的行业地位

1、国际、国内航空业发展情况

（1）国际航空业发展概况

客运需求增速放缓，货运需求同比下降。国际航协发布的数据显示，2019 年全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长 4.2%。2019 年客运增速放缓，也是自 2009 年全球金融危机以来，年均客运需求增幅首次低于 5.5%。2019 年，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比 2018 年下降 3.3%，自 2012 年以来首次出现下降。

客货运收益疲软。2019 年，布伦特原油平均价格约为 65 美元/桶，航油成本低于预期。全球航空业运营支出同比仅增长 3.8%，但运营支出的低增长仍不足以抵消收入疲软对行业净利润带来的影响。IATA 2019 年 12 月发布的数据显示，全球航空业客运收益率下降 3.0%，货运收益率下降 5.0%。IATA 预计 2019 年全行业净利润 259 亿美元，较 2018 年减少 5.1%。

地域盈亏分化。IATA 发布的数据显示，不同地域的航空公司盈亏表现分化。其中，北美航空公司的财务业绩继续领先，占行业总利润的 65%；欧洲航空公司总体营运状况良好，但各航空公司盈亏分化；受益于中国市场的强劲增长，亚太航空公司整体利润表现较好；拉美航空公司预期亏损 4 亿美元；非洲航空公司预期亏损 2 亿美元。

（2）中国航空业发展概况

根据中国民航局公布的数据：

飞行安全方面。2019 年，中国民航共完成运输飞行 1,230.9 万小时、496.5 万架次，实现运输航空持续安全飞行 112 个月、8,068 万小时的安全新纪录，连续 17 年实现空防安全零责任事故。

运行服务方面。2019 年，中国民航航班平均正常率 81.65%，同比提高 1.52 个百分点，连续 2 年超过 80%；229 个机场和主要航空公司可实现“无纸化”出行；37 家千万级机场国内旅客平均自助值机比例 71.6%。

生产经营方面。2019 年，中国民航共完成运输总周转量 1,292.7 亿吨公里、旅客运输量 6.6 亿人次、货邮运输量 752.6 万吨，同比分别增长 7.1%、7.9%、1.9%；全行业营业收入 1.06 万亿元，增长 5.4%；民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比达 32.8%，同比提升 1.5 个百分点。

2、航空行业特点

（1）民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要战略产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

（2）民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其它交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

（3）民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

（4）民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势影响较大，战争、动乱、恐怖事件、甚至流行疾病都会造成意想不到的冲击，汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生巨大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机购买成本、飞行成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

3、本公司的行业地位

本公司是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。本公司总部设在广州，拥有北京、深圳等 16 家分公司和厦门航空等 8 家控股航空子公司，在珠海设有南航通航，在杭州、青岛等地设有 23 个国内营业部，在悉尼、纽约等地设有 55 个境外营业部。截至 2019 年底，本公司运营包括波音 787、777、747、737 系列，空客 380、350、330、320 系列等型号客货运输飞机 862 架。2019 年，本公司旅客运输量约 1.52 亿人次，连续 41 年居中国各航空公司之首，机队规模和旅客运输量均居亚洲第一、世界第三。本公司保持着中国最好的航空公司安全纪录，2018 年 6 月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”，是中国国内安全星级最高的航空公司。

报告期内，本集团每天有 3,000 多个航班飞至全球 44 个国家和地区、243 个目的地，提供座位数超过 50 万个。近年来，本公司持续新开和加密航班网络，强化中转功能，利用第六航权，着力打造“广州之路”国际航空枢纽，广州国际和地区通航点超过 50 个，已成为中国大陆至大洋洲、东南亚的第一门户枢纽。公司着力推进北京枢纽建设，2019 年圆满完成大兴机场首航和首批航班转场。按照规划，至 2021 年 3 月底，本集团在大兴机场的市场份额将达到 43% 左右，成为最大的主基地公司。本公司积极响应国家倡议，为推动“一带一路”建设提供有力支撑。在“一带一路”重点涉及的南亚、东南亚、南太平洋、中西亚等区域，本公司已经建立起完善的航线网络，航线数量、航班频率、市场份额均在国内航空公司中居于首位，已成为中国与“一带一路”沿线国家和地区航空互联互通的主力军。

（四）核心竞争力

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势，以广州-北京为核心的枢纽运营管理能力，矩阵式管理模式下的资源协同能力，优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

1、强大完善的规模化网络化优势。南航机队规模位居全国首位，机队性能先进；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。南航现有北京、深圳等 16 家分公司和厦门航空等 8 家控股航空子公司，分子公司能较好地协调当地市场、机场、大客户、渠道和媒体等资源的优势，为枢纽

输送中转客源。同时公司设立了 7 个区域营销中心，拥有 23 个国内营业部和遍布各大洲的 55 个境外营业部，已经形成了分公司、控股公司、区域营销中心、营业部为主的点面结合的销售网络。

2、不断强化以广州-北京为核心的双枢纽运营管理能力。南航按照“一个总部，两个枢纽”总体定位，着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，实现双轮驱动，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步完善。2019 年，南航深耕大湾区，在广州投入飞机超过 210 架，全力将广州枢纽打造成为与省市共建的国际航空枢纽典范，目前南航在广州投入飞机超过 210 架。广州枢纽已经形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局，枢纽效应持续显现。同时，南航 2019 年在北京实现高质量起步，2019 年圆满完成大兴机场首航和首批航班转场。按照规划，至 2021 年 3 月底，本集团在大兴机场的市场份额将达到 43%左右，成为最大的主基地公司。通过全面推进“双枢纽”战略布局，南航将进一步完善体制机制和配套资源，尽快形成“南北呼应、比翼齐飞”的发展战略新格局。

3、不断提升的大运行管控及资源协调能力。南航具有多基地、多枢纽、多机型、大机队等规模特点，公司已初步形成“总部管总，分子公司、区域营销中心、营业部主战，矩阵单位主建”的管控格局，核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时，资源配置更加高效。大运行建设以来，南航通过健全管理机制，强化平台建设，巩固支撑体系，基本形成了“集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动”的大运行管理框架，航班运行效率提升明显。南航深化营销领域改革，持续优化运力投入，加强运力与市场匹配，加强收益管控，独立设置策略部门和运营部门，强化营销服务质量管理，试行客户经理制，营销管控格局不断优化。

4、争创世界一流的品牌服务水平。南航明确“亲和精细”服务定位，不断改进服务质量，打造一流的国际服务品牌，品牌影响力在国内外持续提升。2019 年，公司航班正常率持续提升，行业领先。公司全面履行重大任务保障、扶贫攻坚、节能减排等政治责任和社会责任，阳光南航、责任央企的良好形象得到有力彰显，圆满完成新中国成立 70 周年活动等重大保障任务。南航入选中国中央广播电视总台发布的“2019 中国品牌强国盛典榜样 100 品牌”，获得亚洲质量组织颁发的“亚洲服务奖”、新浪网颁发的“金凤奖”，被《商旅》杂志评选为“2019 年中国最佳航空公司”。

5、全面领先的信息化系统。南航十分重视企业的信息化建设，拥有超过 1,000 人的信息化人才队

伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础，新版官网、移动 APP、微信平台、B2B 等多个 IT 系统建设改造，形成了客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台等系统，有力支持了公司战略转型和业务发展，取得了行业内普遍认可的信息化建设成就。2016 年起，南航全面推动“互联网+”战略，实施“南航 e 行”电商平台建设，全力打造移动客户端全流程一站式服务平台。目前，“南航 e 行”移动平台功能建设完成 318 项，基本实现了全流程无纸化，“一机在手、全程无忧”的功能全覆盖目标已经实现，APP 累计激活数 5,646 万，累计社交媒体粉丝数 3,938 万，关键指标保持行业领先。

（五）面临的挑战

本集团面临的主要挑战包括：

1、汇率波动

经贸局势的复杂性、货币政策变动等因素决定了人民币中长期的不确定性。2020 年初，各国为应对新冠病毒疫情（或简称“疫情”）导致的经济下行压力，纷纷实行货币宽松政策。路透社调查问卷显示，多家投资银行预测，2020 年人民币汇率在 7.0 上下波动。

2、原油价格

2020 年，全球政治格局复杂多变，经济下行压力加大，国际原油供给端和需求端均存在不确定性。2020 年一季度，国际原油价格持续下跌并出现大幅波动。原油价格波动导致公司燃油成本变化。由于燃油成本是公司的主要营运成本，燃油成本的波动将直接影响公司的业绩表现。

3、高铁网络扩张

根据中国铁路总公司公布数据，截至 2019 年底，全国铁路营运里程达到了 13.9 万公里，其中高速铁路 3.5 万公里。到 2025 年铁路通车里程将达到 17.5 万公里，其中高铁 3.8 万公里，八纵八横高铁网络将全面覆盖我国经济发达的东南沿海地区、人口密集的中部地区和西部主要城市。本公司与高铁网络重合的航线（特别是 800 公里以下的航线）的经营业绩在未来将受到一定影响。

4、行业竞争加剧

国内市场方面，低成本航空公司不断开辟国内基地，加大中短途国际市场开拓力度，甚至不排除

未来开通远程国际航线的可能，国内竞争格局将不断加剧。国际市场方面，低成本航空公司的增速快于世界平均水平，其发达市场和新兴经济体的市场份额在持续增长；中国出境游市场持续火热，二三线城市大量新开直飞国际航线，对北上广三大门户枢纽造成一定冲击。

5、新冠病毒疫情影响

自 2020 年 1 月下旬以来，疫情在全球蔓延，亚洲、欧洲、美洲等多国为阻止疫情进一步扩散，陆续采取了旅行限制措施，导致全球航空需求锐减。截至 3 月底，我国整体疫情控制情况出现向好趋势，国内多个省市采取差异化的复产复工政策，境内的航空客运需求逐渐恢复。但由于国际疫情持续扩散，国际航空限制政策趋严，民航局近期发布疫情防控期间调减国际客运航班量的通知，国际客运供应量预计将进一步减少。预计本次疫情将对公司的生产经营造成不利影响，具体影响程度存在不确定性。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：百万元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	306,646	246,655	24.32	218,329
营业收入	154,322	143,623	7.45	127,489
归属于上市公司股东的净利润	2,651	2,983	-11.13	5,914
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,951	2,342	-16.70	5,212
归属于上市公司股东的净资产	63,863	65,003	-1.75	49,594
经营活动产生的现金流量净额	38,122	19,585	94.65	21,404
基本每股收益（元/股）	0.22	0.28	-21.43	0.60
稀释每股收益（元/股）	0.22	0.28	-21.43	0.60
加权平均净资产收益率（%）	4.22	5.51	减少1.29个百分点	12.84

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
--	------	------	------	------

	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)
营业收入	37,633	35,306	43,726	37,657
归属于上市公司股东的净利润	2,649	(959)	2,388	(1,427)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,459	(1,025)	2,167	(1,650)
经营活动产生的现金流量净额	5,087	8,397	11,292	13,346

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

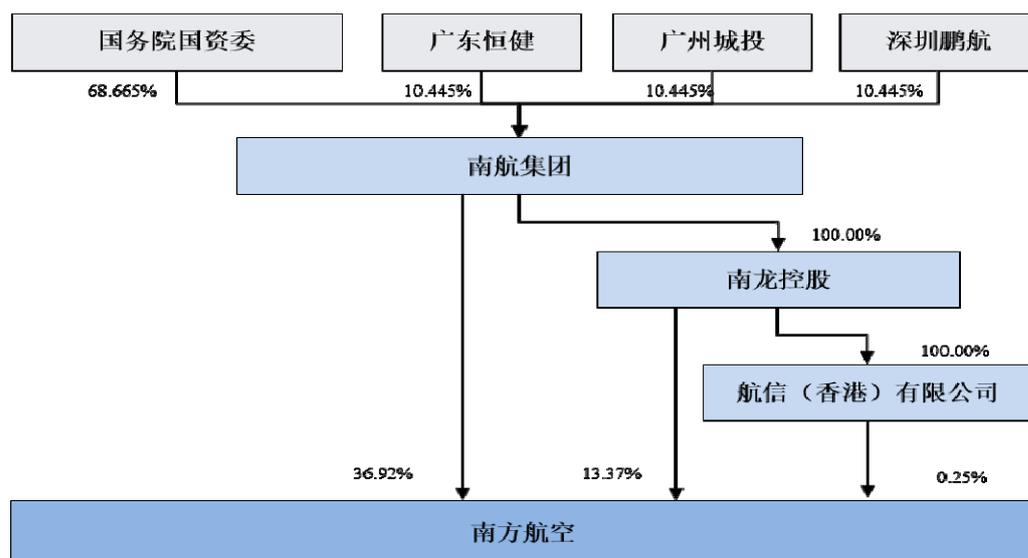
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）						198,765	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						236,001	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押或冻 结情况		股东 性质
					股 份 状 态	数 量	
中国南方航空集团 有限公司	0	4,528,431,323	36.92	489,202,658	无	0	国有 法人
香港中央结算（代理 人）有限公司	-100,001	1,750,829,907	14.27	0	未 知		境外 法人
南龙控股有限公司	0	1,634,575,925	13.32	600,925,925	无	0	国有 法人
香港中央结算有限 公司	93,752,991	577,186,227	4.71	0	无	0	境外 法人
中国航空油料集团 有限公司	0	498,338,870	4.06	0	无	0	国有 法人
中国证券金融股份 有限公司	0	320,484,156	2.61	0	无	0	国有 法人
美国航空公司	0	270,606,272	2.21	0	无	0	境外 法人
中国国有企业结构 调整基金股份有限 公司	0	242,524,916	1.98	0	无	0	国有 法人
春秋航空股份有限	0	140,531,561	1.15	0	无	0	境内

公司							非国有法人
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司—国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）	-32,718,718	88,543,740	0.72	0	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司 1,671,287,925 股 H 股股票（含限售股），公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



5 公司债券情况

5.1 公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券	19南航02	155417	2019/05/16	2022/05/17	2,000	3.72	每年付息,到期还本付息	上交所

(第二期)								
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19南航01	155185	2019/02/21	2022/02/22	3,000	3.45	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)	18南航01	155052	2018/11/26	2021/11/27	2,000	3.92	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16南航02	136452	2016/5/25	2021/5/25	149.417	3.70	每年付息,到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)	15南航01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15	每年付息,到期还本付息	上交所
厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)	19厦航01	163004	2019/11/20	2022/11/20	1,500	3.58	每年付息,到期还本付息	上交所

5.2 公司债券付息兑付情况

2019年3月3日(因遇休息日,顺延至2019年3月4日),本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)债券本金和2018年3月3日至2019年3月2日期间的利息,债券票面利率为2.97%,每手债券面值人民币1,000元。每手债券兑付本金为人民币1,000元,本次兑付的本金总额为人民币5,000,000,000元。每手债券派发利息为人民币29.70元(含税)。

2019年5月25日(因遇休息日,顺延至2019年5月27日),本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)2018年5月25日至2019年5月24日期间的利息,债券票面利率为3.12%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币31.20元(含税)。

2019年11月20日,本公司支付了中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)2018年11月20日至2019年11月19日期间的利息,债券票面利率为4.15%,每手债券面值人民币1,000元,派发利息为人民币41.50元(含税)。

2019年11月27日，本公司支付了中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券（第一期）2018年11月27日至2019年11月26日期间的利息，债券票面利率为3.92%，每手债券面值人民币1,000元，派发利息为人民币39.2元（含税）。

5.3 公司债券评级情况

2019年1月31日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“19南航01”的信用状况进行了评级：确定本公司主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“19南航01”信用等级为AAA。

2019年4月29日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“19南航02”的信用状况进行了评级：确定本公司主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“19南航02”信用等级为AAA。

2019年5月22日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“15南航01”、“16南航02”、“18南航01”、“19南航01”和“19南航02”的信用状况进行了跟踪评级：确定本公司主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“15南航01”、“16南航02”、“18南航01”、“19南航01”和“19南航02”信用等级为AAA。

2019年9月23日，联合信用评级有限公司对厦门航空主体长期信用状况和厦门航空发行的“19厦航01”的信用状况进行了评级：确定厦门航空主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，厦门航空发行的“19厦航01”信用等级为AAA。

5.4 公司近2年的主要会计数据和财务指标

主要指标	2019年	2018年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	74.87	68.30	9.62
EBITDA全部债务比	15.04	13.09	14.90
利息保障倍数	1	2	-50.00

三 经营情况讨论与分析

1 业务回顾

2019年，受国际贸易摩擦频发、全球金融市场波动加大、地缘政治风险等因素影响，世界经济下行压力加大。联合国《2020年世界经济形势与展望》显示，全球经济增速在2019年放缓至2.3%，为近10年来的最低水平。其中，美国经济增长2.3%，欧元区增长1.1%，同比分别减少0.6和0.8个百分点；新兴市场和发展中经济体经济增长3.5%，同比减少0.8个百分点。

2019年，中国坚持稳中求进的总基调，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持推动高质量发展，扎实做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期的“六稳”工作，保持经济中

高速健康发展。国内生产总值同比增长 6.1%，消费支出对国内生产总值增长的贡献率为 57.8%。

面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面，本集团加快体制机制改革，着力推进治理体系和治理能力现代化，坚持安全发展、高质量发展、创新发展、合作发展、共享发展、绿色发展。报告期内，在管理层和全体员工的共同努力下，本集团安全品质持续提升，旅客运输量再创新高，品牌形象有力提升。2019 年，本公司旅客运输量约 1.52 亿人次，连续 41 年居中国各航空公司之首。公司入选中国中央广播电视总台发布的“2019 中国品牌强国盛典榜样 100 品牌”，获得亚洲质量组织颁发的“亚洲服务奖”、新浪网颁发的“金凤奖”，被《商旅》杂志评选为“2019 年中国最佳航空公司”。

（1）安全运行

报告期内，本集团启动安全七大体系建设，推动安全管理向制度化、体系化、信息化转型；着力构建作风纪律建设常态化机制，强化安全监管手段，管理绩效进一步提升。报告期内，本集团实现安全飞行 295.1 万小时，累计安全飞行 2,638.6 万小时；通用航空飞行 1.5 万小时。连续保障了 20 年的飞行安全和 25 年的空防安全，继续保持着中国最好的航空公司安全记录。

报告期内，本集团深入推进大运行建设，运行质量和效率有效提升。我们完善管理机制，推进运行标准统一和规范化管理，运行服务整体联动，综合服务保障能力大幅提升。2019 年公司航班正常率同比提升 2.36 个百分点，飞机日利用率同比提高 0.23 小时。

（2）网络枢纽

报告期内，本集团按照“一个总部，两个枢纽”定位，开启广州、北京两大综合性国际枢纽建设。

我们高效率、高质量建设北京基地，南航基地与大兴机场同步投入使用，圆满完成首航和首批 13 条航线转场；我们围绕大兴机场制定枢纽建设方案和配套航线网络规划及营销策略，确保北京枢纽高质量起步、高质量发展。按照规划，至 2021 年 3 月底全部转场后，本集团在大兴机场的市场份额将达到 43%左右，成为大兴机场最大的主基地航空公司。

我们持续拓宽“广州之路”，推动粤港澳大湾区航空市场协同发展，为世界一流湾区建设贡献力量。报告期内新开广州至维也纳、宿务、名古屋等3条航线，广州国际及地区航线达66条；我们服务深圳先行示范区建设，推动广深市场协同发展，新开深圳至东京成田航线；我们发挥南航网络规模优势，推出南航快运、异地换乘、跨城接送机等6款“湾区通”产品，使得旅客出行更加便捷、舒适。2019年广州枢纽旅客运输人数增长6.3%，枢纽效应持续显现。

（3）市场营销

报告期内，本集团以新市场理念为引领，坚持高质量发展、内涵式发展，成效逐步显现。我们突出运力与市场匹配、运量与运价匹配，加强收益管理；公司持续深化加强营销领域改革，推进“大收益”管理、集中管控核心资源；以边际贡献最大化为目标，持续调整优化航线网络结构；重点发力国内，稳健发展国际。国际航线盈利水平持续改善。

我们进一步强化客户基础，发挥属地优势，大力拓展集团客户和常旅客。全年发展新会员922万，新增会员同比增长62%，明珠会员总数达4,896万，实现常客收入人民币517亿元，同比增长18.32%；新开发大客户3,243家，集团客户收入占比13.65%，同比提升1.9个百分点。我们持续丰富产品货架，推出自助升舱、一人多座等产品，全年辅助收入同比大幅增长。

我们抓高端、谋转变，采取差异化竞争策略，腹舱收入有效提升；整合货运资源，在国内率先推出移动网上销售平台，南航快运、温控冷链等高端新兴业务同比增长14%。

（4）成本管控

报告期内，本集团持续加强成本管控和资金管理。深化财务管控体系转型，成立业务财务中心，推进从源头管控成本。多措并举降低融资成本，持续优化债务结构，财务精细化管理效果日益显现。

我们强化大项成本管控，吨公里油耗同比下降3.95%；强化各类资金管控，资金集中度持续提升；大力压降资金余额，积极拓宽融资渠道，合理匹配债务期限结构，加大直接债务融资力度，灵活运用超短期融资券、中期票据、公司债券等各种直接融资工具，降低公司融资成本；采取套期保值、优化美元负债存量等措施对冲汇率风险，大幅降低风险敞口，节省购汇成本人民币0.5

亿元。

（5）对外合作

报告期内，本集团倡导开放共享的合作理念，加快构建符合本公司实际的新型国际合作关系和国际化经营模式。

我们充分保障旅客权益，创新推出“南航优享 CZ Priority”服务品牌，确保会员享有原优享服务权益，实现退盟平稳过渡；与美航、英航、阿联酋航、卡塔尔航等主流航企持续深化合作，同时以独立身份与法荷航、达美航等天合联盟成员航司持续巩固合作；加强与国际伙伴深入交流，吸收国际一流航空公司经营、飞行、运行、服务等管理经验，稳步推进国际化。

目前，本公司已与美国航空、英国航空、荷兰皇家航空、澳洲航空等 28 个国内外航空公司在 531 条航线（含主干线及以远航线）进行代码共享合作；厦门航空已与 21 个国内外航空公司在 578 条航线（含主干线及以远航线）进行代码共享合作，进一步扩大了本集团的销售渠道和航线网络布局。

（6）服务品牌

报告期内，本集团践行真情服务理念，系统提升旅客全流程服务体验。我们创新服务工作模式，从销售、服务、信息获取各环节提升航延旅客服务体验；落实“亲和精细”要求，推出两舱“亲情服务 360”产品，拓展“木棉国际”精品航线 195 条，实现国际远程航线及区域重点航线全覆盖；全面推广行李全流程跟踪项目，成为亚洲首家获得 IATA 行李全流程追踪合规认证的航空公司；实现“南航 e 行”升级落地，全流程无纸化自助服务给旅客带来更便捷的出行体验，2019 年非柜台值机旅客占比达到 79.3%，居国内主要航空公司前列；公司旅客整体满意度同比提升 1.38%。

本集团加强海外品牌形象推广，在中央企业海外形象传播指数排行榜上连续两年位列第一。我们在重点海外市场积极参加国际展会，触达全球超过 20 万业界代表和主流客户，宣传推广公司重要产品和服务；我们赞助悉尼文化节以及澳式足球队，面向超过 1,000 万的澳洲当地电视受众，获得超过 900 万的网络曝光量，深入国际主流人群宣传南航品牌及国际化形象。在 Brand Finance

发布的“2019 全球最有价值的 50 个航空公司品牌榜”中，南航位居中国航空公司首位。

（7）改革发展

报告期内，本集团持续加大改革力度，夯实发展基础。我们稳步推进“双百行动”，注册成立中国南方航空货运有限公司，继续完善南航通航混合所有制改革方案；实行全新用工薪酬制度，建立起完善的岗位职位管理体系、薪酬总额增长机制和员工薪酬增长机制；不断深化市场化改革，持续推进营销大区制改革，成立欧洲营销中心；继续推进科技创新和信息化建设，整合成立科技信息与流程管理部，积聚南航核心竞争力。

我们修订完善《高质量建设世界一流航空运输企业发展纲要》，更加突出质量、效率和效益；制定《服务粤港澳大湾区行动计划》，推动广深枢纽一体化发展；加强“南航系”合作，与厦航、四川航空签订集团客户结算协议，与厦航在 52 个航段开展联营合作，与川航在 10 个航段深化营销合作。

（8）社会责任

本集团始终将绿色发展作为核心原则之一。报告期内，我们通过技术优化、管理提升及大数据分析等手段，持续提升航油使用效率，减少温室气体排放；参与全球航油数据标准制定，为全球航空数据标准制定提供中国方案；首次采用生物航油执行洲际飞行，并推进全球首单 1 万吨规模欧盟碳配额与广东碳配额互换交易业务。

我们积极回馈社会，发挥航空业务优势，结合帮扶地实际，帮助当地脱贫致富奔小康；截至报告期末在“一带一路”沿线累计开通了 102 条航线，积极融入海外社区，助力沿线各国实现设施连通、贸易畅通、文化相通；积极开展特殊飞行、志愿公益等活动，发挥自身资源和专长，努力回馈社会。

2 报告期内主要经营情况

报告期内，本集团营业收入总额为人民币 154,322 百万元，比上年同期增加人民币 10,699 百万元，同比上升 7.45%；运输总周转量为 32,624.82 百万吨公里，比上年同期增加 7.55%；旅客运输量 151.63 百万人次，比上年同期增加 8.40%；客座率为 82.81%，比上年同期增加 0.37 个百分点；飞机利用率为每日 9.96 小时，比上年同期增加 0.23 小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币 138,502 百万元，占本集团主营业务收入的比例为 91.34%，比上年同期增加人民币 10,464 百万元，同比上升 8.17%；旅客周转量为 284,920.82 百万客公里，比上年同期增加 9.93%；每收费客公里收益为人民币 0.49 元，与 2018 年持平。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币 9,615 百万元，占主营业务收入的比例为 6.34%，比上年同期减少人民币 411 百万元，下降 4.10%；货邮运周转量为 7,582.55 百万吨公里，比上年同期增长 0.66%；每货邮吨公里收益为人民币 1.27 元，比上年同期减少 4.51%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币 135,668 百万元，比上年同期增加人民币 7,055 百万元，上升 5.49%。主营业务成本为人民币 133,906 百万元，比上年同期增加人民币 6,855 百万元，上升 5.40%。航油成本为人民币 42,814 百万元，比上年同期降低 0.25%。

报告期内，本集团销售费用为人民币 7,923 百万元，比上年同期上升 11.81%；管理费用为人民币 4,040 百万元，比上年同期上升 8.14%。财务费用为人民币 7,460 百万元，比上年同期上升 46.05%，主要原因是本报告期执行了新租赁准则，租赁负债利息支出上升所致。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币 2,651 百万元，较上年同期人民币 2,983 百万元减少人民币 332 百万元，下降 11.13%。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币 38,122 百万元，较上年同期增加 94.65%；投资活动使用的现金流量净额为人民币 14,624 百万元，较上年同期下降 28.69%；筹资活动使用的现金流量净额为人民币 28,847 百万元，上年同期筹资活动取得的现金流量净额为人民币 965 百万元。

截至 2019 年 12 月 31 日，本集团总资产为人民币 306,646 百万元，比上年末增加 24.32%，其中流动资产为人民币 16,738 百万元，占总资产的比例为 5.46%，比上年末减少人民币 7,334 百万元。非流动资产为人民币 289,908 百万元，占总资产的比例为 94.54%，比上年末增加人民币 67,325 百万元，主要是执行新租赁准则而确认的使用权资产增加以及本年新引进飞机的综合影响所致。

截至 2019 年 12 月 31 日，本集团总负债为人民币 229,592 百万元，比上年末上升 36.28%，其中流动负债为人民币 95,490 百万元，占负债总额的比例为 41.59%，比上年末增加人民币 11,803 百万元。非流动负债为人民币 134,102 百万元，占总负债的比例为 58.41%，比上年末增加人民币 49,317 百万元。

截至 2019 年 12 月 31 日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币 63,863 百万元，比上年末减少人民币 1,140 百万元，主要为本公司经营收益积累以及执行新租赁准则调整期初数的综合影响所致。

3 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

财政部于近年颁布了以下企业会计准则修订及解释：

- 《企业会计准则第 21 号——租赁》（“新租赁准则”）
- 《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》（财会 [2019] 6 号）；
- 《关于修订印发合并财务报表格式（2019 版）的通知》（财会 [2019] 16 号）
- 《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换（修订）》（“准则 7 号（2019）”）；

—《企业会计准则第 12 号——债务重组(修订)》(“准则 12 号(2019)”);

本集团自 2019 年 1 月 1 日起执行上述企业会计准则修订及解释,对会计政策相关内容进行调整。

执行新准则对本集团及本公司的影响详见财务报告附注二(32)。

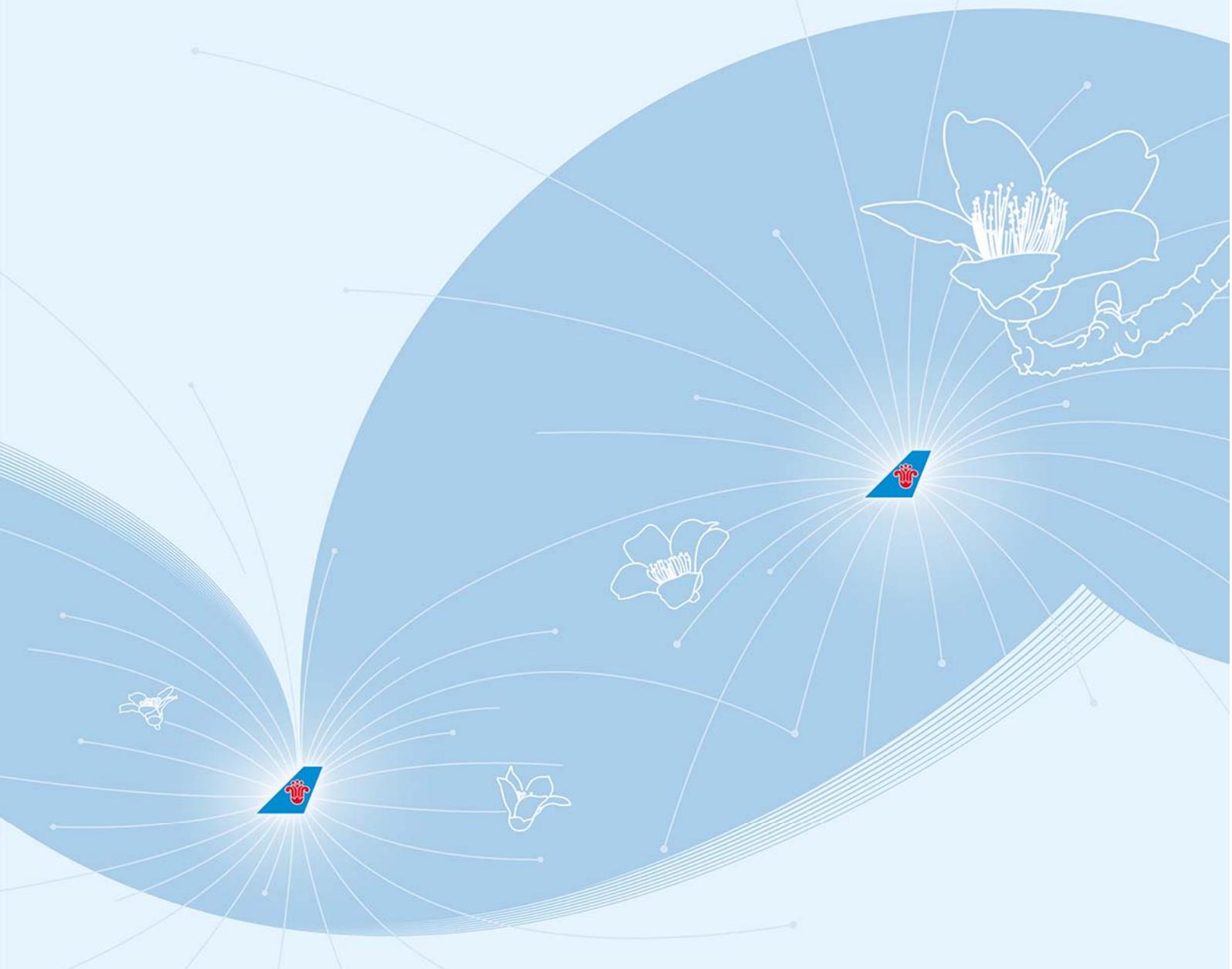
4 与上年度财务报告相比,对财务报表合并范围发生变化的,公司应当作出具体说明。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见“九.在其他主体中的权益”。



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

A 股份代码: 600029 • H 股份代码: 1055 • ADR 代码: ZNH



南北呼应 比翼齐飞

2019年度报告

重要提示

- 一. 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二. 本公司第八届董事会第十二次会议于 2020 年 3 月 30 日审议通过本年度报告。应出席会议董事 7 人，实际出席会议董事 7 人。
- 三. 毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 四. 公司负责人董事长王昌顺先生、主管会计工作负责人副董事长兼总经理马须伦先生及会计机构负责人（会计主管人员）副总经理、总会计师、财务总监肖立新先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五. 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司第八届董事会第十二次会议审议通过《公司2019年度利润分配预案》。公司2017、2018年度累计分配现金股利人民币16.22亿元，占2017-2019年度实现的年均归属于母公司股东可分配利润的比重超过40%，高于相关上市监管规则及《公司章程》规定的“最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%”。

公司2019年12月27日召开的临时股东大会及类别股东大会批准公司非公开发行 A 股及 H 股股票，目前正在中国证监会审核阶段。根据中国证监会相关规定，利润分配实施完成前，不能发行证券。鉴于公司最近三年现金股利分配符合规定，且本次非公开发行项目对公司具有重要的战略意义，为保证项目顺利推进，综合考虑公司的长远发展和全体股东利益，建议2019年度不进行现金分红、不进行资本公积金转增股本。留存的未分配利润将用于补充公司日常运营资金，满足公司主营业务的发展所需。

上述预案有待本公司2019年年度股东大会批准。

六. 前瞻性陈述的风险声明

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七. 报告期内，公司不存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况。

八. 报告期内，公司不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。

九. 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请投资者查阅“经营情况讨论与分析”中的“可能面对的风险”。



目录

第一节	释义.....	2
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	公司业务概要.....	10
第四节	经营情况讨论与分析.....	19
第五节	重要事项.....	45
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	62
第七节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	69
第八节	公司治理.....	83
第九节	公司债券相关情况.....	89
第十节	财务报告.....	97
第十一节	备查文件目录.....	279

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、南航、南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
本集团	指	中国南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集团	指	中国南方航空集团有限公司
厦门航空、厦航	指	厦门航空有限公司
贵州航空	指	贵州航空有限公司
珠海航空	指	珠海航空有限公司
汕头航空	指	汕头航空有限公司
重庆航空	指	重庆航空有限责任公司
河南航空	指	中国南方航空河南航空有限公司
雄安航空	指	中国南方航空雄安航空有限公司
南航通航	指	南航通用航空有限公司
河北航空	指	河北航空有限公司
江西航空	指	江西航空有限公司
南航财务	指	中国南航集团财务有限公司
货运物流公司	指	南方航空货运物流（广州）有限公司
南龙控股	指	南龙控股有限公司
文化传媒公司	指	中国南航集团文化传媒股份有限公司
SPV 公司	指	南航及子公司为租赁飞机专设的特殊目的公司
美国航空	指	American Airlines, Inc.
四川航空	指	四川航空股份有限公司
中国	指	中华人民共和国
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
发改委	指	国家发展和改革委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
中国民航局	指	中国民用航空局
国际航协或“IATA”	指	国际航空运输协会 (International Air Transport Association)
大兴机场	指	北京大兴国际机场
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
公司章程	指	《中国南方航空股份有限公司章程》
联交所上市规则	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》
企业管治守则	指	《香港联合交易所有限公司证券上市规则》附录十四内列载的《企业管治守则》
可用座位公里或“ASK”	指	飞行公里数乘以可出售座位数
可用吨公里或“ATK”	指	飞行公里数乘以可用载运吨位数
可用吨公里—客运	指	飞行公里数乘以可载客运吨位数
可用吨公里—货运	指	飞行公里数乘以可载货物及邮件吨位数



收费客公里或“RPK”	指	即旅客周转量，飞行公里数乘以所载运乘客数量
收费吨公里或“RTK”	指	即运输总周转量，飞行公里数乘以运载（乘客及货邮）吨位量
收费吨公里—货运	指	即货邮运周转量，飞行公里数乘以运载货邮吨位量
收费吨公里—客运	指	飞行公里数乘以运载客运吨位量
飞机利用率	指	飞机在指定时间内提供的生产飞行小时数
客座率	指	以收费客公里除以可用座位公里所得的百分比
收入飞行小时数	指	飞机商业飞行的飞行小时数量
总体载运率	指	以收费吨公里除以可用吨公里所得的百分比
每收费客公里收益	指	旅客运输收入除以收费客公里
每收费吨公里收益	指	运输收入除以收费吨公里
每收费货运吨公里收益	指	货邮运输收入除以收费货运吨公里

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国南方航空股份有限公司
公司的中文简称	南方航空
公司的外文名称	China Southern Airlines Company Limited
公司的外文名称缩写	CSN
公司的法定代表人	王昌顺

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	谢兵	徐阳
联系地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
电话	+86-20-86112480	+86-20-86112480
传真	+86-20-86659040	+86-20-86659040
电子信箱	ir@csair.com	ir@csair.com

三、基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市黄埔区玉岩路12号冠昊科技园区一期办公楼3楼301室
公司注册地址的邮政编码	510530
公司办公地址	中国广东省广州市白云区齐心路68号中国南方航空大厦
公司办公地址的邮政编码	510403
公司网址	www.csair.com
电子信箱	ir@csair.com
移动客户端（APP）	南方航空
微信公众号	中国南方航空
微信公众号二维码	
新浪微博	http://weibo.com/csair

四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	本公司董事会办公室

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码
A 股	上交所	南方航空	600029
H 股	联交所	中国南方航空股份	01055
N 股	纽约证券交易所	China Southern Air	ZNH

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国北京东长安街1号东方广场毕马威大楼8层
	签字会计师姓名	王洁、梁曦
公司聘请的会计师事务所 (境外)	名称	毕马威会计师事务所
	办公地址	香港中环遮打道10号太子大厦8楼
	名称	瑞银证券有限责任公司
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	办公地址	北京市西城区金融大街7号英蓝国际金融中心12层、15层
	签字的保荐代表人姓名	王欣宇、王珏
	持续督导的期间	2018年9月27日至2019年12月27日
	名称	中国国际金融股份有限公司
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	办公地址	北京市建国门外大街1号国贸写字楼2座28层
	签字的保荐代表人姓名	王珏、龙海
	持续督导的期间	2019年12月27日至2019年12月31日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：百万元 币种：人民币

主要会计数据	2019年	2018年	本期比上年同期增加／(减少) (%)	2017年
营业收入	154,322	143,623	7.45	127,489
归属于上市公司股东的净利润	2,651	2,983	(11.13)	5,914
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,951	2,342	(16.70)	5,212
经营活动产生的现金流量净额	38,122	19,585	94.65	21,404
	2019年末	2018年末	本期末比上年同期增加／(减少) (%)	2017年末
归属于上市公司股东的净资产	63,863	65,003	(1.75)	49,594
总资产	306,646	246,655	24.32	218,329

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2019年	2018年	本期比上年同期增加／(减少) (%)	2017年
基本每股收益(元/股)	0.22	0.28	(21.43)	0.60
稀释每股收益(元/股)	0.22	0.28	(21.43)	0.60
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.16	0.22	(27.27)	0.53
加权平均净资产收益率(%)	4.22	5.51	减少1.29个百分点	12.84
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	3.10	4.32	减少1.22个百分点	11.31

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和净资产差异情况

单位：百万元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	2,651	2,983	63,863	65,003
按国际会计准则调整的项目及金额：				
拨款转入(a)	1	1	(6)	(7)
专项借款汇兑损益的资本化调整(b)	(16)	(124)	56	72
本公司同一控制下企业合并调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	4	31	(12)	(16)
以上调整对少数股东权益的影响	-	4	(32)	(32)
按国际会计准则	2,640	2,895	64,106	65,257

(二) 境内外会计准则差异的说明：

- (a) 根据中国企业会计准则，对于资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- (b) 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

九、2019年分季度主要财务数据

单位：百万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	37,633	35,306	43,726	37,657
归属于上市公司股东的净利润	2,649	(959)	2,388	(1,427)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	2,459	(1,025)	2,167	(1,650)
经营活动产生的现金流量净额	5,087	8,397	11,292	13,346

十、非经常性损益项目和金额

单位：百万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2019年金额	附注 (如适用)	2018年金额	2017年金额
非流动资产处置损益	140		598	944
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	45	附注四(59)	28	17
收购合营公司按购买日公允价值重新计量原持有股权产生的投资收益	13	附注四(52)	/	88
企业取得子公司的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	5	附注五(1)(b)	/	/
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的税前利润	/		/	1
应收款项坏账准备转回	/		4	/
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	826		474	366
持有其他非流动金融资产产生的公允价值变动收益/（损失）	3	附注四(53)	(8)	/
少数股东权益影响额（税后）	(80)		(190)	(361)
所得税影响额	(252)		(265)	(353)
合计	700		641	702

十一、 采用公允价值计量的项目

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他权益工具投资	1,080	1,049	(31)	/
其他非流动金融资产	103	106	3	3
套期工具	75	3	(72)	/
衍生金融资产/（负债）	(44)	218	262	262
合计	1,214	1,376	162	265

第三节 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）主要业务

本公司的经营范围包括：（1）提供国内、地区和国际定期及不定期航空客、货、邮、行李运输服务；（2）提供通用航空服务；（3）提供航空器维修服务；（4）经营国内外航空公司的代理业务；（5）提供航空配餐服务（仅限分支机构经营）；（6）进行其他航空业务及相关业务，包括为该等业务进行广告宣传；（7）进行其他航空业务及相关业务（限保险兼业代理业务：人身意外伤害险）；航空地面延伸业务；民用航空器机型培训（限分支机构凭许可证经营）；资产租赁；工程管理与技术咨询；航材销售；旅游代理服务；商品零售批发。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

（二）盈利模式、经营特色和发展战略

本公司持续加强治理体系和治理能力建设，增强竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力；以《高质量建设世界一流航空运输企业发展纲要》为引领，更加突出质量、效率和效益，坚持安全发展、高质量发展、创新发展、合作发展、共享发展、绿色发展。

本公司以建设世界一流航空运输企业为出发点和落脚点，加快高质量发展转型，按照“三二四五三”战略框架部署，推动实现安全品质、盈利能力、品牌形象“三个一流”目标，立足广州、北京“双枢纽”战略布局，坚定“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，建立完善党的领导、治理结构、战略管理、资源能力和企业文化五个体系，强化条件、资源和环境三大保障，推动实现治理体系和治理能力现代化。

本公司加快推进大运行建设，推进集中运行改革、统一飞行资源管理和深化营销领域改革，逐步向“条块结合、以条为主”的管控模式转变，落实三级运行决策体系，形成“总部管总、矩阵单位主建、分支机构主战”的新格局，实现理念发生深刻转变、核心资源更加集中、属地保障更加有力，充分激发大机队、多基地规模优势和网络优势，有效提升运行质量和运行效率。

（三）航空业发展情况和本公司的行业地位

1、国际、国内航空业发展情况

（1）国际航空业发展概况

客运需求增速放缓，货运需求同比下降。国际航协发布的数据显示，2019年全球航空客运需求（按照收入客公里计算）同比增长4.2%。2019年客运增速放缓，也是自2009年全球金融危机以来，年均客运需求增幅首次低于5.5%。2019年，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比2018年下降3.3%，自2012年以来首次出现下降。

客货运收益疲软。2019年，布伦特原油平均价格约为65美元/桶，航油成本低于预期。全球航空业运营支出同比仅增长3.8%，但运营支出的低增长仍不足以抵消收入疲软对行业净利润带来的影响。IATA 2019年12月发布的数据显示，全球航空业客运收益率下降3.0%，货运收益率下降5.0%。IATA 预计2019年全行业净利润259亿美元，较2018年减少5.1%。

地域盈亏分化。IATA 发布的数据显示，不同地域的航空公司盈亏表现分化。其中，北美航空公司的财务业绩继续领先，占行业总利润的65%；欧洲航空公司总体营运状况良好，但各航空公司盈亏分化；受益于中国市场的强劲增长，亚太航空公司整体利润表现较好；拉美航空公司预期亏损4亿美元；非洲航空公司预期亏损2亿美元。

（2）中国航空业发展概况

根据中国民航局公布的数据：

飞行安全方面。2019年，中国民航共完成运输飞行1,230.9万小时、496.5万架次，实现运输航空持续安全飞行112个月、8,068万小时的安全新纪录，连续17年实现空防安全零责任事故。

运行服务方面。2019年，中国民航航班平均正常率81.65%，同比提高1.52个百分点，连续2年超过80%；229个机场和主要航空公司可实现“无纸化”出行；37家千万级机场国内旅客平均自助值机比例71.6%。

生产经营方面。2019年，中国民航共完成运输总周转量1,292.7亿吨公里、旅客运输量6.6亿人次、货邮运输量752.6万吨，同比分别增长7.1%、7.9%、1.9%；全行业营业收入1.06万亿元，增长5.4%；民航旅客周转量在综合交通运输体系中的占比达32.8%，同比提升1.5个百分点。

2、航空行业特点

(1) 民航业发展水平是综合国力的重要体现

民航业是国民经济的重要战略产业，其发展水平一方面反映了一个国家和地区的现代化水平、经济结构和开放水平等状况，另一方面是衡量国家、区域经济竞争力的重要指标。

(2) 民航业具有公共性的特点

民航对促进国际交往、服务大众出行、抢险救灾等社会公共服务方面，有其它交通方式不可替代的作用。航空客运是旅游业发展的基础，是开展国际政治、经济和文化交流的保障，国际间跨洋客运几乎都需要借助航空运输。航空货运是商贸、物流、高科技等产业发展所必须的，也是邮政快递产业发展的基础。

(3) 民航业具有技术含量高的特点

民航业科技含量高、产业链条长，高度集成了大量先进科技。民航业的发展为相关领域的科技创新提供了广阔空间，特别是上游航空制造业可拉动材料、冶金、化工、机械制造、特种加工、电子、信息等产业的发展和创新，是一个国家经济发展的战略性行业以及先导性高技术产业，也是一个国家现代化、工业化、科学技术和综合国力的重要标志。

(4) 民航业具有高风险、高投入的特点

高风险一方面体现在空中运输的不确定性，不安全的风险源复杂、种类多，存在很多不可控因素，一旦出现问题后果不堪设想；一方面体现在受政治经济形势影响较大，战争、动乱、恐怖事件、甚至流行疾病都会造成意想不到的冲击，汇率、利率、航油价格波动也会对经营盈利产生巨大影响。高投入体现在航空企业固定资产投资高，包括运力投入的投资、基本建设和技术改造投资，其中飞机购买成本、飞行成本和维修成本巨大，同时配套的基础建设、设施设备和技术改造也需要巨大的资金投入。

3、本公司的行业地位

本公司是中国运输飞机最多、航线网络最发达、年客运量最大的航空公司。本公司总部设在广州，拥有北京、深圳等16家分公司和厦门航空等8家控股航空子公司，在珠海设有南航通航，在杭州、青岛等地设有23个国内营业部，在悉尼、纽约等地设有55个境外营业部。截至2019年底，本公司运营包括波音787、777、747、737 系列，空客380、350、330、320 系列等型号客货运输飞机862架。2019年，本公司旅客运输量约1.52 亿人次，连续41年居中国各航空公司之首，机队规模和旅客运输量均居亚洲第一、世界第三。本公司保持着中国最好的航空公司安全纪录，2018年6月，本公司荣获中国民航飞行安全最高奖“飞行安全钻石二星奖”，是中国国内安全星级最高的航空公司。

报告期内，本集团每天有3,000多个航班飞至全球44个国家和地区、243个目的地，提供座位数超过50万个。近年来，本公司持续新开和加密航班网络，强化中转功能，利用第六航权，着力打造“广州之路”国际航空枢纽，广州国际和地区通航点超过50个，已成为中国大陆至大洋洲、东南亚的第一门户枢纽。公司着力推进北京枢纽建设，2019年圆满完成大兴机场首航和首批航班转场。按照规划，至2021年3月底，本集团在大兴机场的市场份额将达到43%左右，成为最大的主基地公司。本公司积极响应国家倡议，为推动“一带一路”建设提供有力支撑。在“一带一路”重点涉及南亚、东南亚、南太平洋、中亚等区域，本公司已经建立起完善的航线网络，航线数量、航班频率、市场份额均在国内航空公司中居于首位，已成为中国与“一带一路”沿线国家和地区航空互联互通的主力军。

（四）核心竞争力

本公司已逐渐形成强大完善的规模化、网络化优势，以广州-北京为核心的枢纽运营管理能力，矩阵式管理模式下的资源协同能力，优质品牌服务影响力和全面领先的信息化技术水平等五大核心竞争力。

1、强大完善的规模化网络化优势。南航机队规模位居全国首位，机队性能先进；航线网络最密集，形成了密集覆盖国内，全面辐射亚洲，有效连接欧美澳非洲的发达航线网络；年旅客运输量最多，是国内首个运输量过亿的航空公司。南航现有北京、深圳等16家分公司和厦门航空等8家控股航空子公司，分子公司能较好地协调当地市场、机场、大客户、渠道和媒体等资源的优势，为枢纽输送中转客源。同时公司设立了7个区域营销中心，拥有23个国内营业部和遍布各大洲的55个境外营业部，已经形成了分公司、控股公司、区域营销中心、营业部为主的点面结合的销售网络。

2、不断强化以广州-北京为核心的双枢纽运营管理能力。南航按照“一个总部，两个枢纽”总体定位，着力建设广州、北京两大综合性国际枢纽，实现双轮驱动，创造新的盈利模式和发展方式，网络型航空公司形态逐步完善。2019年，南航深耕大湾区，在广州投入飞机超过210架，全力将广州枢纽打造成为与省市共建的国际航空枢纽典范，目前南航在广州投入飞机超过210架。广州枢纽已经形成了以欧洲、大洋洲两个扇形为核心，以东南亚、南亚、东亚为腹地，辐射北美、中东、非洲的航线网络布局，枢纽效应持续显现。同时，南航2019年在北京实现高质量起步，2019年圆满完成大兴机场首航和首批航班转场。按照规划，截至2021年3月底，本集团在大兴机场的市场份额将达到43%左右，成为最大的主基地公司。通过全面推进“双枢纽”战略布局，南航将进一步完善体制机制和配套资源，尽快形成“南北呼应、比翼齐飞”的发展战略新格局。

3、不断提升的大运行管控及资源协调能力。南航具有多基地、多枢纽、多机型、大机队等规模特点，公司已初步形成“总部管总，分子公司、区域营销中心、营业部主战，矩阵单位主建”的管控格局，核心资源更加集中、协同指挥更加有力、动态响应更加及时，资源配置更加高效。大运行建设以来，南航通过健全管理机制，强化平台建设，巩固支撑体系，基本形成了“集中管控、高效决策、沟通顺畅、系统联动”的大运行管理框架，航班运行效率提升明显。南航深化营销领域改革，持续优化运力投入，加强运力与市场匹配，加强收益管控，独立设置策略部门和运营部门，强化营销服务质量管理，试行客户经理制，营销管控格局不断优化。

4、争创世界一流的品牌服务水平。南航明确“亲和精细”服务定位，不断改进服务质量，打造一流的国际服务品牌，品牌影响力在国内外持续提升。2019年，公司航班正常率持续提升，行业领先。公司全面履行重大任务保障、扶贫攻坚、节能减排等政治责任和社会责任，阳光南航、责任央企的良好形象得到有力彰显，圆满完成新中国成立70周年活动等重大保障任务。南航入选中国中央广播电视总台发布的“2019中国品牌强国盛典榜样100品牌”，获得亚洲质量组织颁发的“亚洲服务奖”、新浪网颁发的“金凤奖”，被《商旅》杂志评选为“2019年中国最佳航空公司”。

5、全面领先的信息化系统。南航十分重视企业的信息化建设，拥有超过1,000人的信息化人才队伍，为相关研发工作奠定了坚实的人才基础，新版官网、移动APP、微信平台、B2B等多个IT系统建设改造，形成了客运营销、运行控制、空地服务、航空安全、货运、企业管理和公共平台等系统，有力支持了公司战略转型和业务发展，取得了行业内普遍认可的信息化建设成就。2016年起，南航全面推动“互联网+”战略，实施“南航e行”电商平台建设，全力打造移动客户端全流程一站式服务平台。目前，“南航e行”移动平台功能建设完成318项，基本实现了全流程无纸化，“一机在手、全程无忧”的功能全覆盖目标已经实现，APP累计激活数5,646万，累计社交媒体粉丝数3,938万，关键指标保持行业领先。

（五）面临的挑战

本集团面临的主要挑战包括：

1、汇率波动

经贸局势的复杂性、货币政策变动等因素决定了人民币中长期的不确定性。2020年初，各国为应对新冠病毒疫情（或简称“疫情”）导致的经济下行压力，纷纷实行货币宽松政策。路透社调查问卷显示，多家投资银行预测，2020年人民币汇率在7.0上下波动。

2、原油价格

2020年，全球政治格局复杂多变，经济下行压力加大，国际原油供给端和需求端均存在不确定性。2020年一季度，国际原油价格持续下跌并出现大幅波动。原油价格波动导致公司燃油成本变化。由于燃油成本是公司的主要营运成本，燃油成本的波动将直接影响公司的业绩表现。

3、高铁网络扩张

根据中国铁路总公司公布数据，截至2019年底，全国铁路营运里程达到了13.9万公里，其中高速铁路3.5万公里。到2025年铁路通车里程将达到17.5万公里，其中高铁3.8万公里，八纵八横高铁网络将全面覆盖我国经济发达的东南沿海地区、人口密集的中部地区和西部主要城市。本公司与高铁网络重合的航线（特别是800公里以下的航线）的经营业绩在未来将受到一定影响。

4、行业竞争加剧

国内市场方面，低成本航空公司不断开辟国内基地，加大中短途国际市场开拓力度，甚至不排除未来开通远程国际航线的可能，国内竞争格局将不断加剧。国际市场方面，低成本航空公司的增速快于世界平均水平，其发达市场和新兴经济体的市场份额在持续增长；中国出境游市场持续火热，二三线城市大量新开直飞国际航线，对北上广三大门户枢纽造成一定冲击。

5、新冠病毒疫情影响

自2020年1月下旬以来，疫情在全球蔓延，亚洲、欧洲、美洲等多国为阻止疫情进一步扩散，陆续采取了旅行限制措施，导致全球航空需求锐减。截至3月底，我国整体疫情控制情况出现向好趋势，国内多个省市采取差异化的复产复工政策，境内的航空客运需求逐渐恢复。但由于国际疫情持续扩散，国际航空限制政策趋严，民航局近期发布疫情防控期间调减国际客运航班量的通知，国际客运供应量预计将进一步减少。预计本次疫情将对公司的生产经营造成不利影响，具体影响程度存在不确定性。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

报告期内，本集团引进飞机54架（包括经营租赁飞机22架、融资租赁飞机28架、自购飞机4架），退出飞机32架（包括17架 A320系列飞机、6架 EMB190系列飞机、4架 B757系列飞机、3架 A330系列飞机以及2架 B737系列飞机）。截至本报告期末，本集团机队规模达到862架，较上年期末净增加22架。报告期内，本集团新引进飞机增加固定资产及使用权资产原值合计人民币约309.29亿元。

报告期内，本集团其他主要资产发生重大变化情况的说明详见“经营情况讨论分析”中资产、负债情况。

三、经营数据摘要

	截至12月31日止年度		增加/（减少）(%)
	2019年	2018年	
载运量			
收费客公里(RPK) (百万)			
国内航线	195,239.18	178,972.96	9.09
港澳台航线	3,258.71	3,304.83	(1.40)
国际航线	86,422.92	76,916.01	12.36
合计:	284,920.82	259,193.80	9.93
收费吨公里(RTK) (百万)			
国内航线	18,897.97	17,437.56	8.38
港澳台航线	312.80	315.39	(0.82)
国际航线	13,414.05	12,580.72	6.62
合计:	32,624.82	30,333.67	7.55
收费吨公里(RTK)－客运 (百万)			
国内航线	17,182.13	15,764.81	8.99
港澳台航线	286.62	290.36	(1.29)
国际航线	7,573.52	6,745.45	12.28
合计:	25,042.27	22,800.62	9.83
收费吨公里(RTK)－货运 (百万)			
国内航线	1,715.84	1,672.75	2.58
港澳台航线	26.18	25.03	4.59
国际航线	5,840.53	5,835.27	0.09
合计:	7,582.55	7,533.05	0.66
载客人数 (千人)			
国内航线	128,706.50	119,494.01	7.71
港澳台航线	2,480.54	2,527.08	(1.84)
国际航线	20,445.12	17,863.96	14.45
合计:	151,632.16	139,885.04	8.40
运输货邮量 (千吨)			
国内航线	1,052.13	1,043.91	0.79
港澳台航线	23.27	21.85	6.50
国际航线	688.16	666.52	3.25
合计:	1,763.56	1,732.28	1.81
载运力			
可用座位公里(ASK) (百万)			
国内航线	235,216.49	216,160.94	8.82
港澳台航线	4,367.53	4,383.59	(0.37)
国际航线	104,477.84	93,876.41	11.29
合计:	344,061.86	314,420.95	9.43
可用吨公里(ATK) (百万)			
国内航线	26,803.84	24,549.52	9.18
港澳台航线	506.71	503.53	0.63
国际航线	19,123.06	17,674.93	8.19
合计:	46,433.61	42,727.99	8.67



	截至12月31日止年度		增加／（减少）（%）
	2019年	2018年	
可用吨公里(ATK)－客运（百万）			
国内航线	21,169.48	19,454.49	8.82
港澳台航线	393.08	394.52	(0.37)
国际航线	9,403.01	8,448.88	11.29
合计：	30,965.57	28,297.89	9.43
可用吨公里(ATK)－货运（百万）			
国内航线	5,634.36	5,095.03	10.59
港澳台航线	113.64	109.01	4.25
国际航线	9,720.05	9,226.06	5.35
合计：	15,468.05	14,430.10	7.19
载运率			增加／（减少）百分点
客座率(RPK/ASK)(%)			
国内航线	83.00	82.80	0.20
港澳台航线	74.61	75.39	(0.78)
国际航线	82.72	81.93	0.79
平均：	82.81	82.44	0.37
总体载运率 (RTK/ATK)(%)			
国内航线	70.50	71.03	(0.53)
港澳台航线	61.73	62.63	(0.90)
国际航线	70.15	71.18	(1.03)
平均：	70.26	70.99	(0.73)
收益			增加／（减少）（%）
每收费客公里收益（人民币元）			
国内航线	0.52	0.54	(3.70)
港澳台航线	0.75	0.74	1.35
国际航线	0.39	0.39	-
平均：	0.49	0.49	-
每收费货运吨公里收益（人民币元）			
国内航线	1.14	1.17	(2.56)
港澳台航线	4.67	4.67	-
国际航线	1.29	1.36	(5.15)
平均：	1.27	1.33	(4.51)
每收费吨公里收益（人民币元）			
国内航线	5.50	5.60	(1.79)
港澳台航线	8.18	8.13	0.62
国际航线	3.10	3.00	3.33
平均：	4.54	4.55	(0.22)
成本			
每可用吨公里主营业务成本（人民币元）			
	2.88	2.97	(3.03)
飞行量			
飞行总公里（百万公里）	1,875.52	1,762.92	6.39
总飞行小时（千小时）			

	截至12月31日止年度		增加／（减少）（%）
	2019年	2018年	
国内航线	2,249.15	2,107.10	6.74
港澳台航线	40.77	41.13	(0.88)
国际航线	661.45	624.35	5.94
合计：	2,951.37	2,772.58	6.45
起飞架次(千次)			
国内航线	963.42	923.67	4.30
港澳台航线	19.07	19.44	(1.90)
国际航线	135.39	126.32	7.18
合计：	1,117.88	1,069.43	4.53

注：表格中若出现合计数与所列数值总和不符，为四舍五入所致。

四、 机队数据摘要

（一）截至2019年12月31日，本集团机队规模、机队结构及飞机交付和退出情况如下：

单位：架

飞机型号		经营租赁架数	融资租赁架数	自购飞机架数	报告期交付	报告期退出	报告期末合计
客机	A380系列	0	1	4	0	0	5
	A350系列	0	6	0	6	0	6
	A330系列	7	29	11	0	3	47
	A320系列	128	95	94	35	17	317
	B787系列	8	25	4	7	0	37
	B777系列	0	14	1	5	0	15
	B757系列	0	0	0	0	4	0
	B737系列	163	82	156	1	2	401
	EMB190	14	0	6	0	6	20
货机	B777系列	0	5	7	0	0	12
	B747系列	0	0	2	0	0	2
合计		320	257	285	54	32	862

(二) 2020—2022年，本集团飞机交付和退出计划如下：

单位：架

飞机型号	2019	2020			2021			2022		
	期末数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数	交付	退出	期末预测数
客机										
空客										
A380系列	5	/	/	5	/	/	5	/	/	5
A350系列	6	6	/	12	4	/	16	4	/	20
A330系列	47	/	7	40	/	/	40	/	/	40
A320系列	317	30	18	329	12	/	341	/	/	341
波音										
B787系列	37	5	/	42	/	/	42	/	/	42
B777系列	15	1	/	16	/	/	16	/	/	16
B737系列	401	36	1	436	48	/	484	39	/	523
其他										
EMB190	20	/	11	9	/	3	6	/	/	6
ARJ21	/	6	/	6	8	/	14	8	/	22
客机小计	848	84	37	895	72	3	964	51	0	1,015
货机										
B777系列	12	2	/	14	/	/	14	/	/	14
B747系列	2	/	/	2	/	/	2	/	/	2
货机小计	14	2	0	16	0	0	16	0	0	16
合计	862	86	37	911	72	3	980	51	0	1,031

注：1、上述计划未考虑 B737-8 飞机交付可能出现的调整，后续 B737 系列飞机引进数量可能调减。

2、公司机队未来引进退出计划，以实际营运为准。

第四节 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2019年业务回顾

2019年，受国际贸易摩擦频发、全球金融市场波动加大、地缘政治风险等因素影响，世界经济下行压力加大。联合国《2020年世界经济形势与展望》显示，全球经济增速在2019年放缓至2.3%，为近10年来的最低水平。其中，美国经济增长2.3%，欧元区增长1.1%，同比分别减少0.6和0.8个百分点；新兴市场和发展中经济体经济增长3.5%，同比减少0.8个百分点。

2019年，中国坚持稳中求进的总基调，坚持以供给侧结构性改革为主线，坚持推动高质量发展，扎实做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期的“六稳”工作，保持经济中高速增长。国内生产总值同比增长6.1%，消费支出对国内生产总值增长的贡献率为57.8%。

面对国内外风险挑战明显上升的复杂局面，本集团加快体制机制改革，着力推进治理体系和治理能力现代化，坚持安全发展、高质量发展、创新发展、合作发展、共享发展、绿色发展。报告期内，在管理层和全体员工的共同努力下，本集团安全品质持续提升，旅客运输量再创新高，品牌形象有力提升。2019年，本公司旅客运输量约1.52亿人次，连续41年居中国各航空公司之首。公司入选中国中央广播电视总台发布的“2019中国品牌强国盛典榜样100品牌”，获得亚洲质量组织颁发的“亚洲服务奖”、新浪网颁发的“金凤奖”，被《商旅》杂志评选为“2019年中国最佳航空公司”。

1、安全运行

报告期内，本集团启动安全七大体系建设，推动安全管理向制度化、体系化、信息化转型；着力构建作风纪律建设常态化机制，强化安全监管手段，管理绩效进一步提升。报告期内，本集团实现安全飞行295.1万小时，累计安全飞行2,638.6万小时；通用航空飞行1.5万小时。连续保障了20年的飞行安全和25年的空防安全，继续保持着中国最好的航空公司安全记录。

报告期内，本集团深入推进大运行建设，运行质量和效率有效提升。我们完善管理机制，推进运行标准统一和规范化管理，运行服务整体联动，综合服务保障能力大幅提升。2019年公司航班正常率同比提升2.36个百分点，飞机日利用率同比提高0.23小时。

2、网络枢纽

报告期内，本集团按照“一个总部，两个枢纽”定位，开启广州、北京两大综合性国际枢纽建设。

我们高效率、高质量建设北京基地，南航基地与大兴机场同步投入使用，圆满完成首航和首批13条航线转场；我们围绕大兴机场制定枢纽建设方案和配套航线网络规划及营销策略，确保北京枢纽高质量起步、高质量发展。按照规划，至2021年3月底全部转场后，本集团在大兴机场的市场份额将达到43%左右，成为大兴机场最大的主基地航空公司。

我们持续拓宽“广州之路”，推动粤港澳大湾区航空市场协同发展，为世界一流湾区建设贡献力量。报告期内新开广州至维也纳、宿务、名古屋等3条航线，广州国际及地区航线达66条；我们服务深圳先行示范区建设，推动广深市场协同发展，新开深圳至东京成田航线；我们发挥南航网络规模优势，推出南航快运、异地换乘、跨城接送机等6款“湾区通”产品，使得旅客出行更加便捷、舒适。2019年广州枢纽旅客运输人数增长6.3%，枢纽效应持续显现。

3、市场营销

报告期内，本集团以新市场理念为引领，坚持高质量发展、内涵式发展，成效逐步显现。我们突出运力与市场匹配、运量与运价匹配，加强收益管理；公司持续深化加强营销领域改革，推进“大收益”管理、集中管控核心资源；以边际贡献最大化为目标，持续调整优化航线网络结构；重点发力国内，稳健发展国际。国际航线盈利水平持续改善。

我们进一步强化客户基础，发挥属地优势，大力拓展集团客户和常旅客。全年发展新会员922万，新增会员同比增长62%，明珠会员总数达4,896万，实现常客收入人民币517亿元，同比增长18.32%；新开发大客户3,243家，集团客户收入占比13.65%，同比提升1.9个百分点。我们持续丰富产品货架，推出自助升舱、一人多座等产品，全年辅助收入同比大幅增长。

我们抓高端、谋转变，采取差异化竞争策略，腹舱收入有效提升；整合货运资源，在国内率先推出移动互联网销售平台，南航快运、温控冷链等高端新兴业务同比增长14%。

4、成本管控

报告期内，本集团持续加强成本管控和资金管理。深化财务管控体系转型，成立业务财务中心，推进从源头管控成本。多措并举降低融资成本，持续优化债务结构，财务精细化管理效果日益显现。

我们强化大项成本管控，吨公里油耗同比下降3.95%；强化各类资金管控，资金集中度持续提升；大力压降资金余额，积极拓宽融资渠道，合理匹配债务期限结构，加大直接债务融资力度，灵活运用超短期融资券、中期票据、公司债券等各种直接融资工具，降低公司融资成本；采取套期保值、优化美元负债存量等措施对冲汇率风险，大幅降低风险敞口，节省购汇成本人民币0.5亿元。

5、对外合作

报告期内，本集团倡导开放共享的合作理念，加快构建符合本公司实际的新型国际合作关系和国际化经营模式。

我们充分保障旅客权益，创新推出“南航优享 CZ Priority”服务品牌，确保会员享有原优享服务权益，实现退盟平稳过渡；与美航、英航、阿联酋航、卡塔尔航等主流航企持续深化合作，同时以独立身份与法荷航、达美航等天合联盟成员航司持续巩固合作；加强与国际伙伴深入交流，吸收国际一流航空公司经营、飞行、运行、服务等管理经验，稳步推进国际化。

目前，本公司已与美国航空、英国航空、荷兰皇家航空、澳洲航空等28个国内外航空公司在531条航线（含主干线及以远航线）进行代码共享合作；厦门航空已与21个国内外航空公司在578条航线（含主干线及以远航线）进行代码共享合作，进一步扩大了本集团的销售渠道和航线网络布局。

6、服务品牌

报告期内，本集团践行真情服务理念，系统提升旅客全流程服务体验。我们创新服务工作模式，从销售、服务、信息获取等各环节提升航延旅客服务体验；落实“亲和精细”要求，推出两舱“亲情服务360”产品，拓展“木棉国际”精品航线195条，实现国际远程航线及区域重点航线全覆盖；全面推广行李全流程跟踪项目，成为亚洲首家获得IATA行李全流程追踪合规认证的航空公司；实现“南航e行”升级落地，全流程无纸化自助服务给旅客带来更便捷的出行体验，2019年非柜台值机旅客占比达到79.3%，居国内主要航空公司前列；公司旅客整体满意度同比提升1.38%。

本集团加强海外品牌形象推广，在中央企业海外形象传播指数排行榜上连续两年位列第一。我们在重点海外市场积极参加国际展会，触达全球超过20万业界代表和主流客户，宣传推广公司重要产品和服务；我们赞助悉尼文化节以及澳式足球队，面向超过1,000万的澳洲当地电视受众，获得超过900万的网络曝光量，深入国际主流人群宣传南航品牌及国际化形象。在 Brand Finance 发布的“2019全球最有价值的50个航空公司品牌榜”中，南航位居中国航空公司首位。

7、改革发展

报告期内，本集团持续加大改革力度，夯实发展基础。我们稳步推进“双百行动”，注册成立中国南方航空货运有限公司，继续完善南航通航混合所有制改革方案；实行全新用工薪酬制度，建立起完善的岗位职位管理体系、薪酬总额增长机制和员工薪酬增长机制；不断深化市场化改革，持续推进营销大区制改革，成立欧洲营销中心；继续推进科技创新和信息化建设，整合成立科技信息与流程管理部，积聚南航核心竞争力。

我们修订完善《高质量建设世界一流航空运输企业发展纲要》，更加突出质量、效率和效益；制定《服务粤港澳大湾区行动计划》，推动广深枢纽一体化发展；加强“南航系”合作，与厦航、四川航空签订集团客户结算协议，与厦航在52个航段开展联营合作，与川航在10个航段深化营销合作。

8、社会责任

本集团始终将绿色发展作为核心原则之一。报告期内，我们通过技术优化、管理提升及大数据分析等手段，持续提升航油使用效率，减少温室气体排放；参与全球航油数据标准制定，为全球航空数据标准制定提供中国方案；首次采用生物航油执行洲际飞行，并推进全球首单1万吨规模欧盟碳配额与广东碳配额互换交易业务。

我们积极回馈社会，发挥航空业务优势，结合帮扶地实际，帮助当地脱贫致富奔小康；截至报告期末在“一带一路”沿线累计开通了102条航线，积极融入海外社区，助力沿线各国实现设施连通、贸易畅通、文化相通；积极开展特殊飞行、志愿公益等活动，发挥自身资源和专长，努力回馈社会。

二、报告期内主要经营情况

报告期内，本集团营业收入总额为人民币154,322百万元，比上年同期增加人民币10,699百万元，同比上升7.45%；运输总周转量为32,624.82百万吨公里，比上年同期增加7.55%；旅客运输量151.63百万人次，比上年同期增加8.40%；客座率为82.81%，比上年同期增加0.37个百分点；飞机利用率为每日9.96小时，比上年同期增加0.23小时。

报告期内，本集团旅客运输收入为人民币138,502百万元，占本集团主营业务收入的比例为91.34%，比上年同期增加人民币10,464百万元，同比上升8.17%；旅客周转量为284,920.82百万客公里，比上年同期增加9.93%；每收费客公里收益为人民币0.49元，与2018年持平。

报告期内，本集团的货邮运输收入为人民币9,615百万元，占主营业务收入的比例为6.34%，比上年同期减少人民币411百万元，下降4.10%；货邮运周转量为7,582.55百万吨公里，比上年同期增长0.66%；每货邮吨公里收益为人民币1.27元，比上年同期减少4.51%。

报告期内，本集团营业成本总额为人民币135,668百万元，比上年同期增加人民币7,055百万元，上升5.49%。主营业务成本为人民币133,906百万元，比上年同期增加人民币6,855百万元，上升5.40%。航油成本为人民币42,814百万元，比上年同期降低0.25%。

报告期内，本集团销售费用为人民币7,923百万元，比上年同期上升11.81%；管理费用为人民币4,040百万元，比上年同期上升8.14%。财务费用为人民币7,460百万元，比上年同期上升46.05%，主要原因是本报告期执行了新租赁准则，租赁负债利息支出上升所致。

报告期内，本集团归属于上市公司股东的净利润为人民币2,651百万元，较上年同期人民币2,983百万元减少人民币332百万元，下降11.13%。

报告期内，本集团实现的经营活动产生的现金流量净额为人民币38,122百万元，较上年同期增加94.65%；投资活动使用的现金流量净额为人民币14,624百万元，较上年同期下降28.69%；筹资活动使用的现金流量净额为人民币28,847百万元，上年同期筹资活动取得的现金流量净额为人民币965百万元。

截至2019年12月31日，本集团总资产为人民币306,646百万元，比上年末增加24.32%，其中流动资产为人民币16,738百万元，占总资产的比例为5.46%，比上年末减少人民币7,334百万元。非流动资产为人民币289,908百万元，占总资产的比例为94.54%，比上年末增加人民币67,325百万元，主要是执行新租赁准则而确认的使用权资产增加以及本年新引进飞机的综合影响所致。

截至2019年12月31日，本集团总负债为人民币229,592百万元，比上年末上升36.28%，其中流动负债为人民币95,490百万元，占负债总额的比例为41.59%，比上年末增加人民币11,803百万元。非流动负债为人民币134,102百万元，占总负债的比例为58.41%，比上年末增加人民币49,317百万元。

截至2019年12月31日，本集团归属于上市公司股东权益合计为人民币63,863百万元，比上年末减少人民币1,140百万元，主要为本公司经营收益积累以及执行新租赁准则调整期初数的综合影响所致。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:百万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	154,322	143,623	7.45
营业成本	135,668	128,613	5.49
销售费用	7,923	7,086	11.81
管理费用	4,040	3,736	8.14
研发费用	352	221	59.28
财务费用	7,460	5,108	46.05
经营活动产生的现金流量净额	38,122	19,585	94.65
投资活动产生的现金流量净额	(14,624)	(20,508)	(28.69)
筹资活动产生的现金流量净额	(28,847)	965	/

2. 收入和成本分析

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:百万元 币种:人民币

主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
客运	138,502	/	/	8.17	/	/
货运及邮运	9,615	/	/	(4.10)	/	/
其他	3,516	/	/	13.60	/	/
合计	151,633	133,906	11.69	7.42	5.40	16.97
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内	107,423	/	/	6.55	/	/
港澳台地区	2,559	/	/	(0.16)	/	/
国际	41,651	/	/	10.27	/	/
合计	151,633	133,906	11.69	7.42	5.40	16.97

(2). 成本分析表

单位：百万元 币种：人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空业务成本	航空业务成本	133,906	98.70	127,051	98.79	5.40	/
其他业务成本	其他业务成本	1,762	1.30	1,562	1.21	12.80	/
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航空业务成本	航油成本	42,814	31.56	42,922	33.37	(0.25)	/
航空业务成本	职工薪酬费用	21,284	15.69	19,089	14.84	11.50	/
航空业务成本	折旧与摊销费用	23,477	17.30	13,582	10.56	72.85	主要为本报告期执行新租赁准则，原经营租赁资产确认为使用权资产所产生的折旧与摊销
航空业务成本	起降费用	17,658	13.02	15,980	12.43	10.50	/
航空业务成本	飞机、发动机维修费	8,565	6.31	8,332	6.48	2.80	/
航空业务成本	经营租赁费	1,412	1.04	8,726	6.79	(83.82)	主要为本报告期执行新租赁准则，原经营租赁资产确认为使用权资产而不再确认租赁费用

航空业务成本	餐食机供品 费用	3,975	2.93	3,734	2.90	6.45	/
航空业务成本	其他	14,721	10.85	14,686	11.42	0.24	/
其他业务成本	其他业务成本	1,762	1.30	1,562	1.21	12.80	/
/	合计	135,668	100.00	128,613	100.00	5.49	/

(3). 主要销售客户及主要供应商情况

前五名客户销售额人民币1,270百万元，占年度销售总额0.82%；其中前五名客户销售额无关联方之间的销售额。

前五名供应商采购额人民币27,621百万元，占年度采购总额34.02%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额人民币5,381百万元，占年度采购总额7.38%。

3. 费用

报告期内，本集团销售费用为人民币7,923百万元，同比增加人民币837百万元，主要是由于本报告期内业务代理手续费增加。管理费用为人民币4,040百万元，同比增加人民币 304 百万元，主要是由于本报告期内折旧费增加。财务费用为人民币7,460百万元，同比增加人民币2,352百万元，主要原因是本报告期执行了新租赁准则，租赁负债利息支出上升所致。

4. 研发投入

研发投入情况表

单位：百万元 币种：人民币

本期费用化研发投入	352
本期资本化研发投入	277
研发投入合计	629
研发投入总额占营业收入比例（%）	0.41%
公司研发人员的数量	9,007
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	8.67
研发投入资本化的比重（%）	44.04

5. 现金流

报告期内，本集团经营活动产生的现金流量净额为人民币38,122百万元，较上年同期的人民币19,585百万元增加94.65%，主要是本报告期运输服务形成净现金流入增加，以及执行新租赁准则，导致原计入经营活动现金流出的租赁费支出在筹资活动中呈列所致；投资活动使用的现金流量净额为人民币14,624百万元，较上年同期的人民币20,508百万元减少28.69%，主要由于本报告期购建固定资产、使用权资产、无形资产、其他长期资产支付的现金减少所致；筹资活动使用的现金流量净额为人民币28,847百万元，主要是执行新租赁准则，原计入经营活动现金流出的租赁费支出在筹资活动中呈列以及灵活运用多种低成本工具直接融资所致；上年同期主要因为增发股份产生净现金流入人民币965百万元。截至2019年12月31日，本集团现金及现金等价物为人民币1,849百万元，与2018年12月31日相比减少74.29%。主要是由于本报告期进一步节约资金成本，降低“存贷双高”，大力压控现金余额所致。

(二) 资产、负债情况分析

1. 资产及负债状况

单位：百万元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上期期末 末数	上期期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金 额较上期期 末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	1,994	0.65	7,308	2.96	(72.71)	主要为报告期内控制货币资金存量，偿还债务所致
预付款项	1,591	0.52	3,695	1.50	(56.94)	主要为预付航油款减少所致
投资性房地产	304	0.10	499	0.20	(39.08)	主要为报告期内收购子公司导致合并范围内资产的重分类所致
固定资产	84,374	27.52	170,039	68.94	(50.38)	主要为报告期内执行新租赁准则影响重分类所致
使用权资产	149,941	48.90	-	-	-	主要为报告期内执行新租赁准则并采用新的报表科目所致
短期借款	12,250	3.99	20,739	8.41	(40.93)	主要为报告期内偿还借款所致
应交税费	760	0.25	554	0.22	37.18	主要为报告期内应交所得税余额增加所致
其他流动负债	22,497	7.34	4,000	1.62	462.43	主要为报告期内发行超短期融资券增加所致
长期借款	2,391	0.78	9,422	3.82	(74.62)	主要为报告期内偿还借款所致
应付债券	11,246	3.67	6,254	2.54	79.82	主要为报告期内发行公司债券所致
租赁负债	114,076	37.20	-	-	-	主要为报告期内执行新租赁准则并采用新的报表科目所致
应付融资租赁款	-	-	62,666	25.41	-	主要为报告期内执行新租赁准则重分类所致

2. 资产结构及负债结构分析

截至报告期末，本集团的带息负债按照币种分类明细如下：

单位：百万元 币种：人民币

	本期期末数		上期期末数		同比增加（减少）百分比
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	
美元	70,260	37.93	33,677	26.60	108.63
人民币	109,946	59.35	87,333	68.96	25.89
其他	5,048	2.72	5,628	4.44	(10.31)
合计	185,254	100.00	126,638	100.00	/

本年美元有息负债大幅增加，主要由于本集团于本报告期执行新租赁准则，增加大额的美元租赁负债。

3. 截至报告期末主要资产受限情况

截至2019年12月31日，本集团受限制的货币资金约为人民币102百万元。

截至2019年12月31日，本集团以账面价值约为人民币339百万元的飞机作为长期借款的抵押物。

截至2019年12月31日，本集团以账面价值约为人民币15百万元的投资性房地产和87百万元的土地使用权为长期借款的抵押物。

除上所述，本集团无其他受限资产情况。

(三) 航空行业经营性信息分析

1 主要经营状况

飞机型号		旅客运输量 (人)	客座率 (%)	总体载 运率 (%)	日利用率 (小时)
客机	A380系列	1,130,099	86.4	65.4	10.2
	A350系列	356,352	83.2	53.4	11.4
	A330系列	9,827,733	84.4	62.6	11.7
	A320系列	54,784,950	81.2	72.7	9.8
	B787系列	5,787,552	82.3	57.6	11.8
	B777系列	2,554,176	85.6	60.8	12.4
	B737系列	74,530,489	83.3	74.0	9.7
	EMB190	2,660,813	80.6	68.5	8.1
货机	B777系列	/	/	82.3	13.5
	B747系列	/	/	74.5	0.9
平均		/	82.8	70.3	9.96

2 机队情况

型号	空客 A380系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	4	7.9	10.2	14,958
融资租赁	1	6.8	10.2	3,731
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	5	7.7	10.2	18,689

型号	空客 A350系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	/	/	/	/
融资租赁	6	0.2	11.4	4,579
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	6	0.2	11.4	4,579

型号	空客 A330系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	11	9.0	10.3	41,246
融资租赁	29	4.9	12.6	133,887
经营租赁	7	11.5	9.9	27,107
合计/平均	47	6.8	11.7	202,240

注：A330系列飞机包括 A330-200飞机和 A330-300飞机

型号	空客 A320系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	94	10.8	9.6	326,931
融资租赁	95	4.8	10.0	319,547
经营租赁	128	7.4	9.7	439,055
合计/平均	317	7.6	9.8	1,085,533

注：A320系列飞机包括 A319飞机、A320飞机、A320NEO 飞机、A321飞机和 A321NEO 飞机

型号	波音 B787系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	4	4.3	12.3	17,952
融资租赁	25	3.5	11.8	97,622
经营租赁	8	1.8	11.5	28,045
合计/平均	37	3.2	11.8	143,619

注：B787系列飞机包括 B787-8飞机和 B787-9飞机

型号	波音 B777系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	8	8.4	13.2	38,643
融资租赁	19	3.6	12.8	74,769
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	27	5.0	13.0	113,412

注：B777系列飞机包括客机 B777-300ER 飞机和货机 B777-200F 飞机

型号	波音 B737系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	156	9.2	9.4	500,499
融资租赁	82	4.2	9.9	251,532
经营租赁	163	4.9	9.9	566,796
合计/平均	401	6.5	9.7	1,318,827

注：1、B737系列飞机包括 B737-700飞机、B737-800飞机和 B737-8飞机

2、日利用率数据不包含停飞后的 B737-8

型号	波音 B747系列			
保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)	收入飞行小时数
自行保有	2	17.4	0.9	670
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	/	/	/	/
合计/平均	2	17.4	0.9	670

型号	EMB190			
	保有形式	飞机数量 (架)	平均机龄 (年)	日利用率(小时)
自行保有	6	6.9	7.4	16,160
融资租赁	/	/	/	/
经营租赁	14	7.5	8.4	47,112
合计/平均	20	7.3	8.1	63,272

3 主要补贴或奖励收入

单位：百万元 币种：人民币

项目	计入当期损益的补贴		当期收到补贴收入		当期应收补贴收入	
	本期	上期	本期	上期	本期	上期
航线补贴	3,475	3,872	3,281	2,890	1,165	982
政府专项补贴或奖励	677	573	725	555	110	/
合计	4,152	4,445	4,006	3,445	1,275	982

4 报告期内引进飞机及相关设备的资金安排

单位：架

报告期内引进的机型	资金安排			报告期内引进架数
	经营租赁	融资租赁	自购	
A320NEO	13	7	0	20
A321NEO	6	5	4	15
A330-300	0	0	0	0
B737-8	0	1	0	1
B787-9	3	4	0	7
B777-300ER	0	5	0	5
A350-900	0	6	0	6
合计	22	28	4	54

5 2020-2022年飞机及相关设备资本开支计划、相关融资计划

飞机及相关设备资本支出承诺	合同安排	时间安排	融资方式
飞机、发动机及飞行设备承担人民币71,224百万元	已授权并已订立合同	1年以内(含1年)人民币41,442百万元；1年以上2年以内(含2年)人民币21,077百万元；2年以上3年以内(含3年)人民币5,464百万元；3年以上人民币3,241百万元	债务融资

6 报告期内新增购买飞机的预计收益

报告期内，本公司与中国商用飞机有限责任公司签订《ARJ21-700飞机买卖协议》，向中国商用飞机有限责任公司购买35架 ARJ21-700飞机。

按本公司类似机型的综合客舱布局、过往三年的执飞航线结构以及平均座公里收益水平来测算，结合新引入的 ARJ21-700飞机的客舱布局，假设市场条件不发生重大变化，预计本次购买的 ARJ21-700飞机在投入使用后，座公里收益约为人民币0.569元。

7 报告期内飞机的保养政策及成本

本集团的飞机保养政策请见2019年度财务报表附注第二点公司主要会计政策和会计估计中的第27点“保养及大修支出”。

报告期内，本集团飞机、发动机的维修成本为人民币8,565百万元。

8 报告期内飞机的折旧成本

报告期内，本集团飞机及其他飞行设备（包括高价周转件）折旧成本为人民币22,348万元。

9 报告期内，机长、副驾驶的增加数量以及现役机长、副驾驶的年平均飞行小时数

项目	数量增减（人）	年平均飞行小时（个）
机长	345	815
副驾驶	485	785
其他飞行员	46	/

10 汇率和燃油风险因素及敏感性分析

（1）汇率波动风险

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。本集团大量的租赁负债、银行及其他贷款承担以外币为单位，主要是美元、欧元及日元，因此人民币兑外币的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。

截至2019年12月31日，本集团外币金融资产合计人民币2,198百万元，外币金融负债合计人民币76,175百万元，其中美元负债70,939百万元。美元兑人民币汇率的变动对本公司财务费用的影响较大，假定除汇率以外的其他风险变量不变，于2019年12月31日人民币兑美元汇率每升值（或贬值）1%，将导致本集团股东权益和净利润增加（或减少）人民币434百万元。

（2）燃油价格波动风险

航油成本是公司最主要的成本支出。国际原油价格波动以及发改委对国内航油价格的调整，都会对本集团的盈利造成较大的影响。虽然本集团已采用各种节油措施控制单位燃油成本，降低航油消耗量，但如果国际油价出现大幅波动，本集团的经营业绩仍可能受到较大影响。

此外，本集团大部分的航油消耗须以中国现货市场价格在国内购买。本集团目前并无有效的途径管理其因国内航油价格变动所承受的风险。但是，根据发改委及中国民航局于2009年发布《关于建立民航国内航线旅客运输燃油附加与航空煤油价格联动机制有关问题的通知》的规定，航空公司在规定范围内可自主确定国内航线旅客燃油附加费收取标准。该联动机制可在一定程度上降低本集团航油价格波动风险。

截至2019年12月31日，本集团燃油成本占营业成本的31.56%，是公司的主要营运成本。假定燃油的消耗量不变，燃油价格每上升或下降10%，将导致本集团本年营运成本上升或下降人民币4,281百万元。

11 安全投入情况

报告期内，公司始终坚持“安全第一”不动摇，不断强化安全管理体系，持续修订安全规章制度，持续加强安全投入。

一是持续完善安全管理体系，提升安全治理能力。根据公司机队规模大、种类多等特点，我们启动以安全责任、规章手册、训练培训、过程控制、风险管控、安全文化、科技创新为核心的安全七大体系建设，推动公司安全管理向制度化、结构化、体系化、信息化全面转型。

二是聚焦关键环节，持续完善安全制度。2019年公司实施失信行为管理规定、驾驶舱舱音监察管理规定、航空器全面禁烟管理规定等制度，强化制度监督。同时，公司全面修订《航空安全管理手册》，实施精准考核，大幅度精简安全考核条款，持续完善安全制度。

三是采取风险防范措施。我们按照中国民航局“控总量、调结构”要求，制定控、减、停措施，完善修订43本运行手册。

四是抓实安全检查。检查工作突出系统和层次，从计划、实施、分析、反馈形成了一套完整程序，检查更广、更深、更有力。2019年，公司实施公司级检查187次，各部门自查约2,500次，覆盖安全生产各领域，加强跟踪验证，保证整改效果。

截至报告期末，公司连续实现了20个航空安全年，继续保持了最好的航空公司安全记录。

12 报告期内新增航线情况及未来航线计划

报告期内，公司增班广州-北京大兴、广州-郑州、广州-杭州、广州-南京、广州-三亚、广州-青岛、北京大兴-昆明、北京大兴-海口、深圳-长春、深圳-哈尔滨、上海-西宁、武汉-重庆等国内航线；公司新增维也纳、宿务、澳门等国际及地区航点，新增武汉-纽约、郑州-伦敦、广州-乌鲁木齐-维也纳、广州-长沙-内罗毕、武汉-伊斯坦布尔、广州-宿务、广州-东京成田、广州-昆明-伊斯坦布尔、浦东-东京成田、浦东-名古屋、浦东-曼谷、武汉-澳门、长沙-澳门等国际及地区航线。

2020年，本集团将持续优化运力投入，以边际贡献最大化为目标，完善航线网络布局，计划增班北京大兴-广州、北京大兴-深圳、北京大兴-上海、广州-济南、广州-昆明、广州-西安、广州-海口、广州-南京等航班；新增北京大兴-伦敦、北京大兴-莫斯科、北京大兴-东京羽田、北京大兴-大阪、北京大兴-阿姆、北京大兴-迪拜、广州-美娜多等国际航线。

(四) 投资状况分析

1、 对外股权投资总体分析

(1) 重大的股权投资

2019年3月1日，本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空以及广州南联航空食品有限公司签署《增资协议》。各签署方同意本公司向南航财务增资人民币5亿元，南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空以及广州南联航空食品有限公司放弃本次新增出资的权利。交易完成后，本公司直接持有的南航财务股权比例由25.277%增加至41.808%。详情请参见公司于2019年3月2日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空向中国南航集团财务有限公司增资暨关联交易公告》。

(2) 重大的非股权投资

2019年8月30日，本公司与中国商用飞机有限责任公司签署《ARJ21-700飞机买卖协议》，向中国商用飞机有限责任公司购买35架 ARJ21-700飞机。

(3) 以公允价值计量的金融资产

单位：百万元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目	股份来源
000099	中信海直	9	0.48	22	6	/	其他非流动金融资产	购入
601328	交通银行	16	0.013	52	2	/	其他非流动金融资产	购入
不适用	中国飞机服务有限公司	2	1.00	1	(1)	/	其他非流动金融资产	增资扩股
不适用	民航数据通信有限责任公司	1	2.50	31	1	/	其他非流动金融资产	增资扩股
00696	中国民航信息网络	33	2.25	861	17	11	其他权益工具投资	发起
不适用	海口美兰国际机场有限责任公司	100	2.35	188	1	(35)	其他权益工具投资	增资扩股
合计		161	/	1,155	26	(24)	/	/

(五) 主要控股参股公司分析

子公司名称	飞机数量	占本集团比例 (%)	承运旅客人数 (千人)	占本集团比例 (%)	货邮运输量 (吨)	占本集团比例 (%)	收费吨公里 (RTK) 百万	占本集团比例 (%)	收费客公里 (RPK) 百万	占本集团比例 (%)
厦门航空	206	23.9	39,865.7	26.29	298,522.6	16.93	6,480.9	19.86	65,362.7	22.94
汕头航空	15	1.7	3,330.2	2.20	18,061.8	1.02	421.7	1.29	4,493.7	1.58
珠海航空	13	1.5	2,495.5	1.65	12,585.4	0.71	378.4	1.16	4,079.5	1.43
贵州航空	20	2.3	3,965.3	2.62	26,867.1	1.52	570.8	1.75	5,995.5	2.10
重庆航空	28	3.2	4,392.6	2.90	21,318.1	1.21	552.7	1.69	5,949.6	2.09
河南航空	30	3.5	6,056.2	3.99	42,749.3	2.42	811.5	2.49	8,512.4	2.99

注：1、厦门航空运营数据包含其控股子公司河北航空、江西航空运营数据；

2、雄安航空正在筹建中，暂无可提供的运营数据。

1、控股公司情况分析

(1) 厦门航空

厦门航空成立于1984年8月，注册资本人民币80亿元，法定代表人为王志学。本公司持有厦门航空55%股份，厦门建发集团有限公司和福建省投资开发集团有限责任公司分别持有厦门航空34%和11%股份。

2019年，厦门航空实现营业收入人民币32,612百万元，同比增长7.90%；实现净利润人民币785百万元，同比减少14.95%。截至2019年12月31日，厦门航空总资产为人民币56,780百万元，净资产为人民币19,060百万元。

(2) 汕头航空

汕头航空成立于1993年7月，注册资本人民币2.8亿元，法定代表人为罗来君。本公司持有汕头航空60%股份，汕头航空投资股份有限公司持有汕头航空40%股份。

2019年，汕头航空实现营业收入人民币2,353百万元，同比增长3.20%；实现净利润人民币18百万元，上年同期为净亏损人民币30百万元。截至2019年12月31日，汕头航空总资产为人民币1,309百万元，净资产为人民币938百万元。

(3) 珠海航空

珠海航空成立于1995年5月，注册资本人民币2.5亿元，法定代表人为王志学。本公司持有珠海航空60%股份，珠海市人民政府国有资产监督管理委员会持有珠海航空40%股份。

2019年，珠海航空实现营业收入人民币1,909百万元，同比增长13.16%；实现净利润人民币48百万元，同比增长200.00%。截至2019年12月31日，珠海航空总资产为人民币1,327百万元，净资产为人民币982百万元。

(4) 贵州航空

贵州航空成立于1998年6月，注册资本人民币12.2亿元，法定代表人为易红磊。本公司持有贵州航空60%股份，贵州航空投资控股集团有限责任公司持有贵州航空40%股份。

2019年，贵州航空实现营业收入人民币3,005百万元，同比增长6.86%；实现净利润人民币92百万元，同比增长922.22%。截至2019年12月31日，贵州航空总资产为人民币2,181百万元，净资产为人民币1,830百万元。

(5) 重庆航空

重庆航空成立于2007年5月，注册资本人民币12亿元，法定代表人为金巍峰。本公司持有重庆航空60%股份，重庆城市交通开发投资(集团)有限公司持有重庆航空40%股份。

2019年，重庆航空实现营业收入人民币3,166百万元，同比增长18.75%；净亏损人民币162百万元，上年同期净亏损为人民币30百万元。截至2019年12月31日，重庆航空总资产为人民币4,951百万元，净资产为人民币813百万元。

(6) 河南航空

河南航空成立于2013年9月，注册资本人民币60亿元，法定代表人为裴爱州。本公司持有河南航空60%股份，河南民航发展投资有限公司持有河南航空40%股份。

2019年，河南航空实现营业收入人民币4,431百万元，同比减少3.40%；实现净利润人民币37百万元，同比减少62.63%。截至2019年12月31日，河南航空总资产为人民币4,824百万元，净资产为人民币4,365百万元。

(7) 货运物流公司

货运物流公司成立于2018年6月，注册资本人民币10亿元，法定代表人为何晓群。本公司持有货运物流100%股份。

2019年，货运物流公司实现营业收入人民币8,540百万元，实现净利润人民币368百万元。截至2019年12月31日，货运物流公司总资产为人民币2,787百万元，净资产为人民币811百万元。

2、其他主要参股公司情况分析

被投资单位名称	业务性质	注册资本	在被投资单位持股比例(%)		本期末资产总额(人民币百万元)	本期末净资产总额(人民币百万元)	本期营业收入总额(人民币百万元)	本期净利润/(亏损)(人民币百万元)
			直接	间接				
一、合营企业								
广州飞机维修工程有限公司	飞机维修及维护	6,500万美元	50	0	3,732	2,267	3,358	181
珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	飞机维修及维护	16,310万美元	50	0	6,995	2,552	9,846	819
二、联营企业								
南航财务	提供金融服务	137,773万人民币	41.81	6.78	4,046	2,309	195	118
文化传媒公司	广告制作代理	20,000万人民币	40	0	982	912	397	164
四川航空股份有限公司	航空运输	100,000万人民币	39	0	53,472	2,202	25,842	(902)

三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

虽然航空业在2019年实现了连续10年盈利，但利润越来越集中在大型洲际航空公司和竞争力强的低成本航空公司。不少规模较小、效率较低的航空公司则难以应对地缘政治动荡、经济增长乏力、市场竞争激烈等挑战，陷入了经营困境。2019年全球航空公司破产数量最多的一年，据航空咨询机构 IBA (International Bureau of Aviation) 的统计数据显示，2019年全球已有17家航空公司倒闭，其中以欧洲航空公司居多，而且不乏知名度较高的航空公司。

在一些中小航空公司陷入经营困境甚至破产之际，竞争力强的大型洲际航空公司和领先的低成本航空公司为行业贡献了绝大部分利润。利润的集中使全球航企的业绩呈现出较为明显的马太效应。

2020新年伊始，新冠病毒疫情全球扩散，对经济、社会、金融等多方面均产生了较大冲击，全球民航业在面临巨大挑战的同时也出现以下明显趋势：

1、中国将成为全球最大的航空市场

根据国际航协的预测，亚太地区将成为推动航空需求增长的最大驱动力。中国经济转型为消费主导后，将长期带动客运需求强劲增长。

2、航空合作模式新趋势

目前，国际航空业“去联盟化”趋势正在出现，航企合作最终回归利益需求，双边、多边合作或成为未来主流趋势。

虽然新冠病毒疫情短期内给中国民航业带来了困难，但长期来看中国民航的发展空间依然巨大。具体体现在以下三个方面：

1、市场潜力巨大

我国民航市场持续向好。中国民航近10年旅客运输量年均增速达11%，但人均乘机仅0.47次，而美国人均乘机基本稳定在2.3-2.7次，相当于中国的5-6倍。未来一段时期我国民航运输市场将继续保持中高速增长，发展空间依然巨大。国际航协预计到2036年，中国航空客运总量将达到15亿人次。

2、我国发展战略及宏观政策有利于航空业发展

我国实施的发展战略极大拓展了航空业发展空间。“一带一路”、京津冀协同发展和长江经济带三大发展战略的实施，建设雄安新区和粤港澳大湾区等一系列政策预示了航空业广阔的发展前景。中国民航局发布《新时代民航强国建设行动纲要》，明确了到本世纪中叶全面建成民航强国目标。同时，近年中国民航局“控总量、调结构”、票价改革等政策不断落地见效，全行业客座率持续走高。发改委、中国民航局逐步放松对航空公司的票价管制，允许航空公司在一定范围根据市场需求调整运价，有利于航空公司灵活调整运价水平，提升经营品质。

3、行业基础设施建设持续加速

一线机场产能投放加空域改革，行业优质供给持续释放，未来几年可能是一、二线机场时刻释放的关键阶段，航空公司的时刻供给结构有望持续优化。此外，国内支线机场建设加速推进，预计支线航班数量以及支线旅客人数未来将保持高速增长。

(二) 经营计划

展望2020年，世界经济仍处在国际金融危机后的深度调整期，全球经济复苏仍显脆弱。同时，新冠病毒疫情在全球加速扩散扰乱了多国经济活动，全球金融市场受到重大影响，对各国经济前景构成威胁。国际货币基金组织（IMF）预计，受疫情影响2020年全球经济将陷入衰退，但2021年会出现复苏。

中国正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期，结构性、体制性、周期性问题相互交织，“三期叠加”影响持续深化，经济下行压力加大，同时疫情对我国经济也有一定的冲击。目前，我国防控措施取得积极成效，已经走出最困难、最艰巨的阶段，企业复工复产积极有序推进，经济运行加快回归常态，疫情影响是短期的、总体可控的，不改我国经济稳中向好、长期向好的基本趋势。

面对风险与挑战，本集团要坚持以改革创新为动力，推动高质量发展，确保安全态势平稳，全力以赴提质增效，努力打造具有全球竞争力的世界一流航空运输企业。

1、防范疫情风险，确保安全生产平稳运行。

我们要坚持把旅客和员工的生命安全和身体健康放在第一位，以航班安全、航班正常全力支持疫情防控；切实履行社会责任，积极投入抗疫人员物资运输和复产复工保障工作；积极应对市场需求变化，及时调整经营策略，优化运力调配。下一步，本集团将在持续做好疫情防控工作的前提下，加强运力调控，深挖市场需求，密切跟踪分析市场走势，为疫情过后航空市场的恢复做好准备。

2、坚持安全第一，持续提升安全品质。

我们要加快安全体系建设和信息平台升级改造，全面建成安全责任、规章手册、培训训练、过程控制、风险管控、安全文化、科技创新七大安全体系；要夯实基础建设，提升基层安全管控水平；要深入推进作风纪律整治，强化监督和考核；要梳理排查隐患，加强大数据应用，推进分层级管控，把风险防范嵌入到航班运行的全流程。2020年，本集团要确保继续实现航空安全年。

3、全力提质增效，提升公司盈利能力。

我们要深化营销改革，优化资源配置，持续深化运力与市场的匹配、运量与运价的匹配以及收益管理；要以边际贡献最大化为目标，提高机队规划与网络规划匹配度，推动机型与航线精准匹配，加大收益管控力度，提升收益管控能力和水平；要全面强化客户基础，抓紧抓实集团客户开发和常客发展，深化营销和服务融合；要加强新开航线管理，优化运力投入，不断提升国际航线经营水平；要加强与银行、商旅等销售合作和会员互通，提升主业引流能力，推动南航商旅生态圈初步形成。

我们要深挖腹舱载运率，建立客货网络联动机制，优化航班编排，加强全网营销；发展货运网上销售，做大高端跨境快件业务，扩大新兴业务体量，向现代物流服务商转型。

4、深入推进大运行建设，持续提高运行品质。

我们要提升集中运行管控能力，统一现场运行中心“GOC”运行标准，加强信息化、智能化支撑，充分发挥南航大机队、多基地的规模和网络优势；要持续开展航班正常提升工程，实施精细运行、精准调控、精益飞行，确保航班正常率行业内领先；要挖掘运行价值创造潜力，扎实推进性能和业载挖潜、航油管理、航路优化、航班决策等举措，建立运行保障体系价值创造核算模型，确保可用吨公里油耗持续下降。

5、围绕“亲和精细”定位，构建一流品牌服务体系。

我们要启动“大服务”工作，对标国际先进、突出南航特色，聚焦空中、地面、线上线下产品和服务，全面提升服务品质；要解决痛点，深度改进枢纽、航延、餐食、行李、票务、机上硬件维护及环境清洁等服务；要打造亮点，聚焦旅客需求，优化升级全流程服务，提升口碑；要通过信息化手段，逐步实现全流程服务数据收集和分析，构建精细化的服务管控模式。

6、全力打造双枢纽布局，加快推进战略落地。

我们要确保北京枢纽高质量发展，重点做好航班有序转场和两场运行；完善管控机制，严格落实责任，发挥北京枢纽面向长江以北和日韩、欧美的优势；要加强协同配合，全力争取航权时刻资源和航权置换等政策；要盘活运营初期闲置资源，积极开拓第三方市场。

我们要持续加大对广州枢纽的投入，提升国内主干航线市场份额，巩固枢纽主导地位；要抢抓战略机遇，重点研究粤港澳大湾区规划，推动粤港澳大湾区市场、产品、服务、网络一体化；要发挥广州枢纽面向长江以南和大洋洲、东南亚、南亚的优势，持续打造“广州之路”，进一步提升广州枢纽运力集中度和运营能力。

7、加强财务管理，持续提升成本管控水平。

我们要全力推进业财融合，严控航油、起降、维修、销售等大项成本，持续打造成本优势；要加强战略成本管控，从严从紧安排投资计划，完善项目储备管理制度，利用存量资源创造更多价值；要强化资金管理，妥善安排融资策略，充分利用内外部资金市场；要加强风险管控力度，构建平衡稳健的债务管理体系，加强对汇率、利率、油价的风险管控。

8、加快改革发展，增强公司发展后劲。

我们要牢固树立法治思维，加快推进公司治理体系和治理能力现代化；要优化机队结构，抓紧处置退租老旧、高能耗飞机；要深化机构改革和激励机制建设，推行全面市场化核算；要不断推动公司智能化建设，打通从营销、运行到服务的各环节，建立智能化体系；要持续加强双边、多边国际合作，深化与国际主流航空公司合作，进一步在全球范围内建立合作伙伴圈。

(三) 可能面对的风险

1、宏观环境风险

(1) 宏观经济波动风险

民航运输业的景气程度与国内和国际宏观经济发展状况密切相关。宏观经济景气度直接影响到经济活动的开展、居民可支配收入和进出口贸易额的增减，进而影响航空客运和航空货运的需求，影响本集团的业务及经营业绩。

(2) 宏观政策风险

政府所制定的宏观经济政策，特别是周期性的宏观政策调整如信贷、利率、汇率、财政支出等，都会使航空运输业受到直接或间接的影响。此外，政府对新航空公司的设立、航权开放、航线以及票价等方面均有所管制，并同时规定了燃油附加费定价机制。相关政策的变动也可能会影响到公司运营业绩及未来业务的发展。

2、行业风险

(1) 行业竞争加剧风险

面对日益变化多端的市场，如果公司未能有效增强预判能力，采取灵活的销售策略和定价机制，将可能影响公司实现预期收益目标。在运力引进方面，行业运力增速过快和市场需求增速放缓的趋势日益显著，如果公司未能建立相应的运力引进、退出机制，将可能对公司经营效益产生重大不利影响。在开拓国际市场方面，如果公司未能进一步提升国际航线的运营品质，将可能影响公司运营收入和盈利水平。

(2) 其他运输方式的竞争风险

航空运输、铁路运输、公路运输在中短途运输方面存在一定的可替代性。随着高铁网络不断完善，如果公司未能制定有效应对高铁竞争的营销策略，将可能影响公司经营效益。

(3) 其他不可抗力及不可预见风险

航空业受外部环境影响较大，地震、台风、海啸等自然灾害、突发性公共卫生事件以及恐怖袭击、国际政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，从而对本公司的业绩和长远发展带来不利影响。

3、公司管理风险

(1) 安全风险

飞行安全是航空公司正常运营的前提和基础。恶劣天气、机械故障、人为错误、飞机缺陷以及其他不可抗力事件都可能对飞行安全造成影响。本公司机队规模大，异地运行、过夜运行、国际运行较多，安全运行面临着一定的考验。一旦发生飞行安全意外事故，将对本公司正常的生产运营及声誉带来不利影响。

(2) 信息安全风险

信息安全形势日渐严峻,如果公司对信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度来抓,加强信息安全资源投入,强化信息安全管理,将可能影响公司的安全、生产、运营、营销和服务等工作,给公司造成影响和损失。

(3) 资本支出规模较大风险

公司的主要资本支出为购置飞机。近年来，本公司一直通过引进先进机型、退出老旧机型、精简机型种类来优化机队结构，降低运营成本。由于飞机运营固定成本高，如果本公司的经营情况出现严重下滑，可能导致营业利润大幅下跌、财务困难等问题。

4、公司财务风险

利率波动风险

由于民航业有着“高投入”的行业特点，航空公司的资产负债率普遍较高。因此，市场资金的松紧变化造成的利率波动对本集团的财务费用有较大的影响，从而进一步影响本集团的经营业绩。

假定除利率以外的其他风险变量不变，于2019年12月31日本集团综合资金成本每上升（或下降）100个基点，将导致本集团股东权益和净利润减少（或增加）人民币559百万元。

公司的汇率波动风险和燃油价格波动风险分析请参见本报告第四节“航空行业经营性信息分析”中的“汇率和燃油风险因素及敏感性分析”。

第五节 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

2013年1月24日召开的2013年第一次临时股东大会上，本公司审议修改《中国南方航空股份有限公司章程》，规定：“本公司的利润分配政策为：

公司利润分配的原则：在兼顾公司长远和可持续发展的前提下，公司的利润分配政策应重视对投资者的合理投资回报，牢固树立回报股东的意识，利润分配政策应保持连续性和稳定性。

公司利润分配的形式：公司实行现金、股票、现金与股票相结合或其他符合法律、行政法规的合理方式分配股利。

公司利润分配的条件及比例：公司在当年盈利且存在可供分配利润，按规定提取法定公积金、任意公积金后，并无重大投资计划或重大现金支出等事项(重大投资计划或重大现金支出是指公司未来十二个月内拟对外投资、收购资产或购买设备累计支出超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的30%)以及未发生重大损失(损失金额超过公司最近一期经审计的合并报表净资产的10%)等特殊事项的前提下，公司应当采取现金方式分配股利，以现金方式分配的利润不少于当年实现的利润在弥补亏损并提取公积金后剩余可分配利润的10%。最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。公司未来三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%。

公司利润分配的时间间隔：在满足利润分配条件并保证公司正常经营和长远发展的前提下，公司原则上每年度进行一次利润分配，也可以根据盈利情况和资金需求情况进行中期利润分配。

发放股票股利的条件：公司根据年度的盈利情况及现金流状况，在保证最低现金分红比例，维持公司股本规模及股权结构合理的前提下，注重股本扩张与业绩增长保持同步，如确有特殊情况无法进行现金分配并按照公司章程的规定履行各项程序后，可通过发行股票股利的方式回报投资者。若公司实施了以股票分配股利或资本公积金转增股本方案的，则公司当年可以不再实施以现金方式分配利润的方案，且该年度不计入本条前款所述的三年内。”

公司的利润分配政策符合公司章程及审议程序的规定，有明确的分红标准和分红比例，充分保护中小投资者的合法权益，并由独立董事发表意见，利润分配政策调整或变更的条件和程序均合规、透明。

公司第八届董事会第十二次会议审议通过《公司2019年度利润分配预案》。公司2017、2018年度累计分配现金股利人民币16.22亿元，占2017-2019年度实现的年均归属于母公司股东可分配利润的比重超过40%，高于相关上市监管规则及《公司章程》规定的“最近三年以现金方式累计分配的利润不少于公司于该三年实现的年均可分配利润的30%”。

上述事项有待本公司2019年年度股东大会批准。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

币种：人民币

分红年度	每10股送红股数(股)	每10股派息数(元)(含税)	每10股转增数(股)	现金分红的数额(含税)(百万元)	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润(百万元)	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率(%)
2019年	0	0	0	0	2,651	0
2018年	0	0.5	0	613	2,983	20.55
2017年	0	1.0	0	1,009	5,914	17.06

(三) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

公司**2019年12月27日**召开的临时股东大会及类别股东大会批准公司非公开发行**A股及H股**股票，目前正在中国证监会审核阶段。根据中国证监会相关规定，利润分配实施完成前，不能发行证券。鉴于公司最近三年现金股利分配符合规定，且本次非公开发行项目对公司具有重要的战略意义，为保证项目顺利推进，综合考虑公司的长远发展和全体股东利益，建议**2019年度**不进行现金分红、不进行资本公积金转增股本。留存的未分配利润将用于补充公司日常运营资金，满足公司主营业务的发展所需。

承诺事项履行情况

公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与股改相关的承诺	其他	南航集团	股权分置改革工作完成后，在遵循国家相关法律法规要求的前提下，南航集团支持南方航空制订并实施管理层股权激励制度。	长期	是	是
其他承诺	其他	南航集团	南航集团与本公司为界定与分配南航集团与本公司的资产与负债，于1995年3月25日签订一份分立协定（该协定于1997年5月22日修订）。根据分立协议，南航集团与本公司同意就有关南航集团与本公司根据分立协议持有或继承的业务、资产及负债而导致对方承担的索偿、债务及费用等，向对方做出赔偿。	长期	是	是
其他承诺	其他	南航集团	关于本公司与南航财务签订的《金融服务框架协议》的相关承诺：A、南航财务是依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规依法设立的企业集团财务公司，主要为集团成员单位提供存贷款等财务管理服务，相关资金仅在集团成员单位之间流动；B、南航财务所有业务活动均遵照相关法律法规的规定，运作情况良好，南方航空在财务公司的相关存贷款业务具有安全性。在后续运营过程中，财务公司将按照相关法律法规的规定进行规范运作；C、南方航空与南航财务的相关存贷款将继续由南方航空依照相关法律法规及公司章程的规定履行内部程序，进行自主决策，南航集团不干预南方航空的相关决策；D、南航集团将继续充分尊重南方航空的经营自主权，不干预南方航空的日常商业运作。	长期	是	是
其他承诺	解决土地等产权瑕疵	南航集团	在2007年8月14日本公司与南航集团的资产买卖的关联交易中，本公司购入的南航食品公司有房屋建筑物8项，合计建筑面积8,013.99平方米；培训中心房屋建筑物11项，合计建筑面积13,948.25平方米，因各种客观原因未办理房屋所有权证。本公司于2019年12月19日收到控股东南航集团发来的《关于南航食品公司及培训中心房产办证工作的承诺函》。截至目前，前述房产中已有12项完成办证，已办证面积14,178.25平方米。剩余房产未完成办证的主要原因为房产所在土地为租赁土地，因相关法律法规、政策变化导致无法办理产权证。南航集团向本公司承诺：（1）若后续政策变更，允许相关房产办理产权证，办证过程中发生的费用，由南航集团承担并支付；（2）若由于上述房产尚未办证导致任何第三方向本公司提出权利主张或因所有权瑕疵影响公司的正常业务运营而导致公司遭受损失，则该等损失全部由南航集团承担，且承担上述损失后不向本公司追偿。	长期	是	是

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	南航集团	本公司2018年2月7日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函,就南方航空部分未取得权属证书的土地、房产事宜,作出说明和承诺如下:截至2017年9月30日,南方航空其分公司、营业部等有3宗土地(面积181,350.42平方米)以及342宗房产(面积244,228.08平方米)为南航集团此前历次向南方航空以划转等方式转让的土地房产,该部分土地、房产尚未变更登记至申请人名下。该等土地、房产源于1997年、2004年和2007年南方航空与南航集团分别签订的分立协定、重组北方航空公司和新疆航空公司协议、资产买卖协议。南航集团承诺,若由于上述尚未取得权属证书的土地、房产导致任何第三方向南方航空提出权利主张或因前述土地、房产的所有权瑕疵影响南方航空的正常业务运营而致使南方航空遭受损失,则该等损失由南航集团承担,且承担上述损失后不向南方航空追偿。	长期	是	是
其他承诺	其他	南航集团	本公司2018年2月7日收到公司控股股东南航集团出具的承诺函,具体内容如下:南航集团拟以现金加股权的方式参与认购本公司非公开发行的A股股票,南航集团全资子公司南龙控股拟以现金方式参与认购本公司非公开发行的H股股票。作出如下承诺:1、自本公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日(即2017年6月26日)前六个月至本承诺函出具之日,南航集团、南龙控股及其全资子公司亚旅实业有限公司(三家公司统称“南航集团及一致行动人”)未出售或以其他方式减持本公司的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至本公司本次非公开发行完成后六个月期间内,南航集团及一致行动人将不会出售或以其他方式减持所持有的本公司的任何股票,也不存在减持本公司股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十七条的情形,如有违反,南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归本公司所有。	本公司2018年非公开发行完成后六个月期间内	是	是

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
其他承诺	其他	南航集团	<p>本公司2019年12月27日收到公司控股股东南航集团出具的关于不存在减持公司股票行为或减持计划的承诺函。因《证券法》进行修订，承诺引用的法律条文发生变化，2020年3月13日，南航集团对承诺进行了更新。具体内容如下：鉴于南航集团拟以现金的方式参与认购本公司非公开发行的 A 股股票，南航集团全资子公司南龙控股拟以现金方式参与认购本公司非公开发行的 H 股股票，现做出如下承诺：1、自本公司董事会首次审议本次非公开发行方案之日（即2019年10月30日）前六个月至本承诺函出具之日，南航集团、南龙控股及其全资子公司航信（香港）有限公司（三家公司统称“南航集团及一致行动人”）未出售或以其他方式减持本公司的任何股票。2、自本承诺函出具之日起至本公司本次非公开发行完成后六个月期间内，南航集团及一致行动人将不会出售或以其他方式减持所持有的本公司的任何股票，也不存在减持本公司股票的计划。3、南航集团及一致行动人不存在违反《中华人民共和国证券法》第四十四条的情形。如有违反，南航集团及一致行动人因减持股票所得收益将归本公司所有。4、本承诺函自签署之日起对南航集团及一致行动人具有约束力，若南航集团及一致行动人违反上述承诺发生减持情况，则减持所得全部收益归本公司所有，南航集团及一致行动人依法承担由此产生的法律责任。</p>	本公司2019年非公开发行完成后六个月期间内	是	是

二、公司对会计政策、会计估计变更原因和影响的分析说明

财政部于近年颁布了以下企业会计准则修订及解释：

- 《企业会计准则第21号——租赁》（“新租赁准则”）
- 《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会[2019]6号）；
- 《关于修订印发合并财务报表格式（2019版）的通知》（财会[2019]16号）
- 《企业会计准则第7号——非货币性资产交换(修订)》（“准则7号(2019)”）；
- 《企业会计准则第12号——债务重组(修订)》（“准则12号(2019)”）；

本集团自2019年1月1日起执行上述企业会计准则修订及解释，对会计政策相关内容进行调整。

执行新准则对本集团及本公司的影响详见财务报告附注二(32)。

三、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所审计年限	4
境外会计师事务所名称	毕马威会计师事务所
内部控制审计会计师事务所	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
境外会计师事务所审计年限	4
财务顾问	中国国际金融香港证券有限公司
保荐人	中国国际金融股份有限公司
保荐人	瑞银证券有限责任公司

审阅本集团截至2019年6月30日止的半年度财务报表及审计本集团截至2019年12月31日止的年度财务报告的费用总额为人民币15百万元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至2019年12月31日止的年度财务报告的费用总额为人民币3百万元（含增值税税金）。为本集团提供税务咨询等方面服务费用总额约为人民币2百万元（含增值税税金）。

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

在2019年6月26日召开的2018年年度股东大会上，本公司审议及批准聘任毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二零一九年度国内财务报告和内控报告、美国财务报告以及财务报告内部控制提供专业服务，聘任毕马威会计师事务所为本公司二零一九年度香港财务报告提供专业服务，并授权审计与风险管理委员会决定其酬金。

四、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司无重大诉讼、仲裁事项。

五、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

报告期内，经联合信用评级有限公司综合分析和评估，本公司及本公司控股股东南航集团的主体长期信用等级为 AAA，评级展望为“稳定”。

六、重大关联交易

（一）与日常经营相关的关联交易

报告期内，本公司与日常经营相关的重大关联交易存续事项主要为在开展日常业务中与南航集团及其附属公司签订的关联交易协议，具体如下：

1、2008年11月11日，本公司与文化传媒公司签订《无形资产特许使用协议》，详情请参见公司于2008年11月12日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

2、2016年8月29日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》。详情请参见公司于2016年8月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

3、2016年12月16日，本公司与南航地勤签署《客货销售服务框架协议补充协议》以及《客货销售及地勤服务框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

4、2016年12月16日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》。详情请参见公司于2016年12月17日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

5、2017年10月17日，本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2018-2019年融资和租赁服务框架协议》。详情请参见公司于2017年10月18日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

6、2017年12月19日，本公司与中国南方航空集团物业管理有限公司签署《物业委托管理框架协议》。详情请参见公司于2017年12月20日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

7、2018年1月19日，本公司与广州南航建设有限公司签署《南航大厦资产租赁协议》。详情请参见公司于2018年1月20日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署<南航大厦资产租赁协议>暨日常关联交易公告》。

8、2018年1月26日，本公司与南航集团签署《资产租赁框架协议》。详情请参见公司于2018年1月27日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于签署<资产租赁框架协议>暨日常关联交易公告》。

9、2018年4月27日，本公司与南航财务签署《<金融服务框架协议>的补充协议》。详情请参见公司于2018年4月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

10、2018年12月27日，本公司与深圳航空食品有限公司签署《配餐服务框架协议》。详情请参见公司于2018年12月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签《配餐服务框架协议》暨日常关联交易公告》。

11、2018年12月27日，本公司与文化传媒公司签署《传媒服务框架协议》。详情请参见公司于2018年12月28日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

12、2019年8月27日，本公司与南航财务签署《金融服务框架协议》。详情请参见公司于2019年8月28日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于续签《金融服务框架协议》暨日常关联交易公告》。

13、2019年10月10日，本公司与南航国际融资租赁有限公司签署《2020-2022年融资和租赁服务框架协议》。详情请参见公司于2019年10月11日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空日常关联交易公告》。

14、2019年11月29日，本公司与文化传媒公司签署《<传媒服务框架协议>补充协议》。详情请参见公司于2019年11月30日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

15、2019年12月30日，本公司与南航集团签署《房屋与土地租赁框架协议》。详情请参见公司于2019年12月31日在上交所网站披露的《南方航空 H 股公告》。

上述关联交易事项是按照公平、合理的商业条款厘定，且相关交易均按市场公允价格定价，交易价格均不高于第三方定价。相关交易对本公司的独立性没有影响，符合本公司和全体股东的利益。

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

2019年8月30日，本公司与四川航空签署《成都天府国际机场四川航空基地工程飞行保障用房综合保障楼场地使用框架协议》。详情请参见公司于2019年8月31日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于与四川航空股份有限公司房产租赁的关联交易公告》。

(三) 共同对外投资的重大关联交易

2019年3月1日，本公司与南航集团、厦门航空、汕头航空、珠海航空以及广州南联航空食品有限公司签署《增资协议》。详情请参见公司于2019年3月2日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空向中国南航集团财务有限公司增资暨关联交易公告》。

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

2019年7月8日，本公司与南航集团以及南航财务签署《三方委托贷款协议》。详情请参见公司于2019年7月9日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于与控股股东及其控股子公司签署〈委托贷款合同〉暨关联交易的公告》。

2019年9月3日，本公司与南航集团以及南航财务签署《委托贷款合同》。详情请参见公司于2019年9月4日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于与控股股东及其控股子公司签署〈委托贷款合同〉暨关联交易的公告》。

2、临时公告未披露的事项

单位：百万元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
南航集团	控股股东	0	0	0	0	300	300
合计		0	0	0	0	300	300
关联债权债务形成原因		南航集团向本公司提供委托贷款。					
关联债权债务对公司的影响		该笔贷款金额较小，对公司2019年经营成果和财务状况没有显著影响。					

(五) 其他重大关联交易

2019年10月30日，本公司第八届董事会第十次会议审议批准，公司与南航集团签订《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票之附生效条件的股份认购协议》，公司与南龙控股签署《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 H 股股票之附生效条件的股份认购协议》，南航集团拟以现金全额认购本次非公开发行的全部 A 股股票，南龙控股拟以现金全额认购本次非公开发行的全部 H 股股票。详情请参见公司于2019年10月30日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的《南方航空关于非公开发行 A 股股票及非公开发行 H 股股票涉及关联交易的公告》。

七、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内，除上述关联交易披露中，本公司作为承租人租赁南航集团的部分土地和房产外，本集团采用租赁方式引进飞机。截至2019年12月31日，本集团运营的机队中有经营租赁飞机320架，融资租赁飞机257架。

(二) 担保情况

单位:百万元 币种:人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
本公司	/	本公司自费飞行学员	247.56	2008年6月30日	2008年6月30日	2033年4月20日	连带责任担保	部分已履行完成	部分履行连带担保	19.74	是	否	/
厦门航空	/	厦门航空半自费飞行学员	27.87	2010年5月4日	2010年5月4日	2025年7月6日	连带责任担保	部分已履行完成	部分履行连带担保	1.38	是	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）											0		
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）											275		
公司及子公司对子公司的担保情况													
报告期内对子公司担保发生额合计											17,447		
报告期末对子公司担保余额合计（B）											36,913		
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）													
担保总额（A+B）											37,188		
担保总额占公司净资产的比例(%)											48.26		
其中：													
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）											0		
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）											/		
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）											0		
上述三项担保金额合计（C+D+E）											0		
未到期担保可能承担连带清偿责任说明											/		
担保情况说明											无		

截至本报告披露日，公司对 SPV 担保情况表：

序号	已设立的 SPV 公司	是否已实际为其提供担保	已担保的金额（亿美元）
1	南航1号	是	1.50
2	南航2号	是	1.10
3	南航3号	是	0.89
4	南航4号	是	0.16
5	南航5号	是	0.92
6	南航6号	是	0.35
7	南航7号	是	0.35
8	南航8号	是	0.35
9	南航9号	是	5.88
10	南航10号	是	5.17
11	南航12号	是	0.25
12	南航13号	是	0.25
13	南航14号	是	0.33
14	南航15号	是	3.11
15	南航16号	是	5.27
16	南航17号	是	1.49
17	南航18号	是	2.50
18	南航19号	是	0.51
19	南航20号	是	0.51
20	南航21号	是	0.48
21	南航22号	是	0.48
22	南航23号	是	0.48
23	南航24号	是	2.78
24	南航25号	是	2.04
25	南航26号	是	4.73
26	重航1号	是	3.60
27	厦航1号	是	0.17
28	厦航2号	是	0.11
29	厦航3号	是	0.11
30	厦航4号	是	0.14
31	厦航5号	是	0.15
32	厦航6号	是	0.20
33	厦航7号	是	0.09
34	厦航8号	是	0.14
35	厦航9号	是	0.15
36	厦航10号	是	0.15
37	厦航11号	是	0.16
38	厦航12号	是	0.13
39	厦航13号	是	0.19
40	厦航14号	是	0.18
41	厦航15号	是	0.18
42	厦航16号	是	0.13
43	厦航17号	是	0.12
合计	/		47.98
备注	本公司及本公司控股子公司厦门航空、重庆航空对上述43家 SPV 已实际提供的担保金额为47.98亿美元，按照美元兑人民币汇率1:6.9762计算，约为人民币334.72亿元，均包含在本公司股东大会审批的担保授权额度范围内。		

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

(1) 委托理财总体情况

单位：百万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
封闭式保本型人民币理财产品	非公开发行 A 股股票 闲置募集资金	50	0	/
七天通知存款	非公开发行 A 股股票 闲置募集资金	306	0	/

其他情况：

除上述理财产品外，公司还使用部分非公开发行 A 股股票闲置募集资金购买了七天通知存款。截至报告期末，以上理财产品及七天通知存款均已收回。

(2) 单项委托理财情况

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	
国家开发银行	七天通知存款	28,900	2019/2/2	2019/2/25	A 股募集资金	七天通知存款	固定收益	2.025%	19,406.25	15,019,406.25	是	
				2019/3/13				2.025%	30,493.125	13,930,493.125		
国家开发银行	七天通知存款	1,700	2019/4/30	2019/8/28			银行理财产品	固定收益	2.025%	2.7		402.7
				2019/10/21						3.915		403.915
				2019/12/4						11,036.25		911,036.25
国家开发银行	理财产品	1,000	2019/4/30	2019/8/12			封闭式保本浮动收益	3.3%	9,402.74	1,009,402.74		
国家开发银行	理财产品	1,500	2019/4/30	2019/9/3		封闭式保本浮动收益	3.3%	17,087.671	1,517,087.671			
国家开发银行	理财产品	1,500	2019/9/10	2019/11/11		封闭式保本浮动收益	3.3%	8,153.425	1,508,153.425			
国家开发银行	理财产品	1,000	2019/11/15	2019/11/29		封闭式保本浮动收益	3.2%	2,636.164	1,002,636.164			
			2019/11/29	2019/12/16								

(四) 其他重大合同

无

八、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

1. 精准扶贫规划

报告期内，南航共在全国12省区的2个国家级贫困县（皮山县和墨玉县）、22个贫困村开展定点扶贫工作。全年共派出挂职和驻村扶贫干部77人，投入扶贫资金人民币3,593万元。其中派往深度贫困地区皮山县和墨玉县的扶贫干部55人，投入皮山县和墨玉县扶贫资金人民币3,033万元。

南航全面履行央企社会责任，持续深化“航空引领、产业带动、教育固本、关爱救助、阳光扶贫”的南航特色扶贫模式，按照中央和上级关于加大深度贫困地区支持力度的要求，坚持精准扶贫精准脱贫基本方略，制订年度扶贫工作计划及资金使用计划，通过投入最先进的机队、最核心的资源、最优秀的干部，全力以赴打好打赢脱贫攻坚战。

2. 年度精准扶贫概要

1) 聚焦航空引领扶贫。南航充分发挥机队规模、航线网络和品牌服务优势，持续新开扶贫航线，2019年新开和田-乌鲁木齐-广州、和田-库尔勒-成都、喀什-和田-郑州3条航线，2017年以来开通6条扶贫航线。2019年，南航在新疆投放飞机58架，年运送旅客超1,100万人次，每周航班1,500余班次，有效提高深度贫困地区与发达地区的联系。南航针对定点县扶贫企业和扶贫产品制订货运价优惠政策，吸引投资企业走进来，推动当地产品走出去；加强援疆干部服务，为援疆干部提供休息室、额外行李、优先登机全流程服务，帮助其安心援疆、专心扶贫；积极推介旅游文化资源，组织专业宣传团队，通过南航官网、机上影视杂志等自有平台，集中宣传推介深度贫困地区的文化旅游资源与特色产品。

2) 坚持产业带动扶贫。南航通过提供订单方式在皮山县推动建设林果加工厂和劳保手套厂，引入4家服装、鞋类合作企业在墨玉县投资建厂，全年采购定点县农产品人民币820万元；通过开展木耳大棚种植、禽类养殖等多元化产业，招收20名皮山县农村富余劳动力到南航就业，帮助村民就地就业脱贫；通过入户走访精准把脉，找出致贫“病根”，通过转移就业、帮扶治病、低保托底，一户一策精准“用药”，实现精准脱贫；在电商平台、员工商城设立扶贫专区，帮助销售贫困地区农产品近人民币3,000万元。

3) 注重教育固本扶贫。南航高度重视贫困地区的教育事业，通过扶智扶志努力激发内生动力。南航分两年全额出资人民币5,800万元在墨玉县新建一所“南航明珠小学”，帮助提高墨玉县教育水平；出资人民币70万元，组织皮山和墨玉两个定点县22名优秀教师到广州开展为期一周的技能培训训练营，组织两县30名青少年到乌鲁木齐开展为期5天的研学夏令营，组织阿勒泰地区20名青少年到北京开展爱国主义夏令营；从2013年开始资助墨玉县喀瓦克乡小学足球队，帮助其夺得多次全国冠军；通过开办普通话培训班、基础技能培训课程，激发贫困群众积极性和主动性，全年共培训定点县基层干部408名、技术人员16,440名；积极动员青年志愿者参与脱贫攻坚工作，先后组织开展“航空知识进校园，爱心点燃蓝天梦”、“阳光南航城乡牵手共绘蓝天”、“阳光南航伴成长-悦跑悦健康”、“湖南大塘村六一活动”等形式多样的志愿活动，帮助贫困地区师生开拓视野、普及知识、激发热情。

4) 加强关爱救助扶贫。2019年南航继续捐赠人民币200万元支持墨玉县“救急难”行动，三年累计捐赠人民币600万元，800余名贫困户得到重病救助；在墨玉县建立“儿童早期发展中心”，帮助当地多发的脑瘫儿童治疗康复。墨玉县挂职干部努力推动落实建档立卡贫困人口100%参保，开展全民免费健康体检，完成对16个标准化乡镇卫生院和362个标准化行政村卫生室建设工作。

5) 确保阳光廉洁扶贫。南航加强与定点县的现场交流对接，全年20余次赴定点县调研，4次在定点县召开现场推进会，与地方党委政府共同研究部署扶贫产业园建设、南航明珠小学建设、农产品采购、招商引资等项目；研究制定扶贫采购管理办法、扶贫资金管理规定、对外捐赠管理办法等规章制度；加强扶贫审计和监督力度，派出审计组对10家扶贫责任单位开展扶贫专项审计，确保阳光扶贫、廉洁扶贫。

6) 营造扶贫宣传氛围。南航组织中国交通报、中国民航报、民用航空杂志、南航文化传媒等专业宣传团队和媒体采编队赴和田地区，对和田地区及定点扶贫县的文化旅游资源与特色产品进行集中立体式宣传推介；通过《南方航空》《空中之家》《航空旅游报》等机上报刊完成百余篇扶贫稿件，并借助“南方航空”“微眼南航”等公众号平台，展现南航扶贫工作进展，宣传南航扶贫干部事迹；参与央视“手挽手-精准扶贫央企在行动”栏目，登台讲述扶贫干部故事及墨玉县小学足球队追梦故事；策划开展“南航社会责任号”主题航班活动等。

3. 精准扶贫成效

单位：百万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	35.93
2.物资折款	0
3.帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	3,045
二、分项投入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1产业扶贫项目类型	农林产业扶贫 √
1.2产业扶贫项目个数（个）	13
1.3产业扶贫项目投入金额	4.80
1.4帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	3,045
2.转移就业脱贫	
其中：2.1职业技能培训投入金额	0.30
2.2职业技能培训人数（人/次）	16,440
2.3帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	3,278
3.教育脱贫	
其中：3.1资助贫困学生投入金额	0.80
3.2资助贫困学生人数（人）	290
3.3改善贫困地区教育资源投入金额	25.70
4.健康扶贫	
其中：4.1贫困地区医疗卫生资源投入金额	2.00
5.其他项目	
其中：5.1.项目个数（个）	8
5.2.投入金额	2.33
三、所获奖项（内容、级别）	
在2018年中央单位定点扶贫工作成效考核中获评最高等次“好”	

4. 后续精准扶贫计划

2020年，公司将继续加大力度，为打赢脱贫攻坚战贡献更大力量。

一是持续加强组织和资金投入力度，进一步加强公司对扶贫工作的领导，加强扶贫干部选派，加大扶贫资金投入，完善精准扶贫措施，重点推进墨玉县南航明珠小学项目的建设和验收。

二是持续完善“空中扶贫之路”，优化完善更多贫困地区连通内地航线，推动特色农产品进客舱、上蓝天、走出去，加大定点县采购农副产品、服装鞋类用品等采购力度。

三是持续创新打好精准扶贫“组合拳”，围绕产业发展、劳动就业、教育帮扶、关爱救助等项目精准施策，完善长效机制建设，全力以赴脱贫攻坚。

(二) 社会责任工作情况

旅客每一次选择南航航班出行，都是对南航的无限信任，也是南航持续优化服务的不竭动力。南航致力于提供“亲和力+精细化”贴心到位、温馨精致的空地服务，以及专业高效、安全快捷的客货服务，在每一次服务中传递温暖和愉悦，为旅客创造价值。

坚持安全第一，保持态势平稳。安全始终是发展的生命线，是最高的政治，是最大的效益，是最好的服务。我们深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神，持续抓好中国民航局26条措施和南航34条措施落地，创新开展“红皮本”+“蓝皮本”制度，全年完成运输安全飞行295.1小时，事故征候万时率0.0088，安全表现继续保持领先。

亲和精细服务，真情感动客户。我们始终把客户的利益和体验放在首位，努力为客户提供有温度、有感情、有温度的真情服务。我们提出“亲和精细”的服务定位，开展服务质量专项提升行动，重点抓好枢纽服务、航延服务、行李服务等旅客关注的重点问题，不断提升服务品质。全年南航航班正常率继续保持行业领先。

践行绿色发展，守护地球环境。气候变化问题是全球面临的共同挑战。南航将应对气候变化视为责无旁贷的责任，始终将绿色发展作为核心原则之一。我们通过技术优化、管理提升及大数据分析等手段，持续提升航油使用效率，减少温室气体排放。其中，南航自主研发的“航油e云”实时大数据共享平台，预计每年可减少浪费航油约1,500吨，南航也因此获得国际航协邀请，参与全球航油数据标准制定，为全球航空数据标准制定提供中国方案。此外，南航还做出诸多创新，首次采用生物航油执行洲际飞行，并推动全球首单1万吨规模欧盟碳配额与广东碳配额互换交易业务。

珍视员工价值，共享发展成果。员工是南航最有价值的资源之一。这一年，我们以“职级能上能下、收入能增能减、员工能进能出”为目标，开展薪酬制度改革，激发员工活力，与员工共享改革发展红利。我们建立统一的培训规划，强化培训顶层设计，帮助干部员工成长发展。关心员工生活，积极为患病员工、困难家庭等特殊群体发放互助金。

感恩回馈社会，传递温暖力量。我们深知南航的成就来自社会各界的支持，回馈社会是我们的重要责任。这一年，我们贯彻国家“打赢脱贫攻坚战”的要求，在新疆皮山县、墨玉县等地开展扶贫工作，全年投入帮扶资金3,593万元，派出挂职和驻村扶贫干部77人，帮助当地脱贫致富奔小康。我们在“一带一路”沿线开通了102条航线，积极融入海外社区，助力“一带一路”沿线各国实现设施连通、贸易畅通、文化相通。我们积极开展特殊飞行、志愿公益等活动，发挥自身资源和专长，努力回馈社会。

(三) 环境信息情况

报告期内，本公司积极应对气候变化，持续推动节能减排，以自身更多的努力换取对环境更小的影响：

1、绿色飞行

公司制定《节能减排管理手册》《能源与环保管理业务流程》等制度，通过技术优化、管理提升及大数据分析等手段，全面提升航油使用效率，实现绿色飞行。通过引进 A350、B787、A320NEO 等新机型，进一步提升机队燃油效率；2019年公司全面推进单发滑入项目，在飞机滑行时关闭一台发动机以降低滑行油耗，2019年共执行单发滑入航班160,882班，执行时间11,039小时，节油3,042吨。

2、参与碳交易

作为国内碳交易试点的先行者，公司分别于2019年4月、6月圆满履行了2018年度南航在欧盟境内两点间航班排放参与欧盟碳交易以及广东省碳市场的各项义务。在参与广东省碳交易履约中，得益于公司排放效率的提高，2018年度南航持有富余配额超过40万吨。

3、污染防治

航空运输过程中产生的废水、废气、有害废弃物等会带来一定污染。公司遵照《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国大气污染防治法》等法规，合规处理机上污水、工业废水以及生活污水，并对运营中产生的废弃物进行减量化、无害化处理，减少环境影响。

4、资源节约

航空飞行及地面服务过程中不可避免地消耗水、纸张、塑料、木材等资源，南航注重运营各环节的资源节约与利用效率提升，促进资源节约。

节约用水。通过实行客舱精准加水、采用飞机干洗技术，节约机上饮水及飞机清洁用水量。

节约纸张。在客运服务中，借助“南航e行”等电子平台，推行电子登机牌、电子发票、电子行李牌，减少纸张打印；在货运服务中，持续推广电子运单，平均每月可节省纸质运单量17.1万张，货运国内电子运单量全球第一。

无害废弃物处理。南航积极响应垃圾分类行动，将活动中产生的客舱餐食包装材料、可回收杂志、厨余垃圾、办公及生活垃圾等无害废弃物进行集中回收后，交由有资质的回收公司处理，促进资源的循环再利用。2019年，南航共处理机上服务无害废弃物7,909.5立方米，处理率100%。

南航积极响应垃圾分类行动，在飞机上落地前即对机上垃圾进行干湿分类，将易拉罐、塑料瓶等机上干垃圾进行循环回收利用，将餐盒、剩余餐食等湿垃圾集中回收后交由地面人员回收处理。南航的机上垃圾分类行为得到旅客的点赞。

5、传播绿色理念

节能减排需要全社会的共同努力。面对庞大的客户群体，南航发挥自身优势资源引导更多的利益相关方参与到节能减排行动中，共同参与人类的可持续发展进程。

针对机上餐食浪费问题，南航于2019年启动绿色飞行项目，号召无需用餐的旅客提前放弃机上餐食，实现绿色飞行。对于参与绿色飞行项目的旅客，南航对其进行300-500里程奖励，实现互利共赢。2019年，南航在650个航班上开通绿色飞行，每天向超过3万名旅客发送精准邀约短信，累计成功参与绿色飞行的旅客有21.5万人次，减少机上餐食浪费21.5万份。

属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明等其他公司履行社会责任的信息详见公司在上交所网站上发布的《中国南方航空股份有限公司2019社会责任报告》。

第六节 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、普通股股份变动情况表

	本次变动前		本次变动增减(+, -)		本次变动后	
	数量	比例(%)	数量	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份						
1、国有法人持股	1,917,204,995	15.63	-827,076,412	-827,076,412	1,090,128,583	8.89
2、境内非国有法人持股	261,794,019	2.13	-261,794,019	-261,794,019	0	0.00
二、无限售条件流通股份						
1、人民币普通股	7,022,650,000	57.25	+1,088,870,431	+1,088,870,431	8,111,520,431	66.12
2、境外上市的外资股	3,065,523,272	24.99	0	0	3,065,523,272	24.99
三、股份总数	12,267,172,286	100.00	0	0	12,267,172,286	100.00

2、普通股股份变动情况说明

2019年9月26日，本公司向中国航空油料集团有限公司、春秋航空股份有限公司、国新央企运营（广州）投资基金（有限合伙）、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、红土创新基金管理有限公司和中国人寿资产管理有限公司等发行的 A 股股票因限售期满解禁。相关详情请参见公司于2019年9月21日在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

(二) 限售股份变动情况

单位:股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
南龙控股有限公司	600,925,925	0	0	600,925,925	非公开发行股份承诺	2021年9月10日
中国南方航空集团有限公司	489,202,658	0	0	489,202,658	非公开发行股份限售股	2021年9月27日
中国航空油料集团有限公司	498,338,870	498,338,870	0	0	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	242,524,916	242,524,916	0	0	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
春秋航空股份有限公司	140,531,561	140,531,561	0	0	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
国新央企运营投资基金管理(广州)有限公司-国新央企运营(广州)投资基金(有限合伙)	121,262,458	121,262,458	0	0	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
红土创新基金管理有限公司	68,106,312	68,106,312	0	0	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
中国人寿资产管理有限公司	18,106,314	18,106,314	0	0	非公开发行股份限售股	2019年9月26日
合计	2,178,999,014	1,088,870,431	0	1,090,128,583	/	/

二、 证券发行与上市情况

股票及其衍生 证券的种类	发行日期	发行价格(或利 率)	发行数量	上市日期	获准上市 交易数量	交易终止日期
可转换公司债券、分离交易可转债、公司债类						
公司债(19南航01)	2019年2月21日	100元(3.45%)	人民币30亿元	2019年3月4日	人民币30亿元	2022年2月22日
公司债(19南航02)	2019年5月16日	100元(3.72%)	人民币20亿元	2019年5月29日	人民币20亿元	2022年5月17日
公司债(19厦航01)	2019年11月20日	100元(3.58%)	人民币15亿元	2019年11月27日	人民币15亿元	2022年11月20日
其他衍生证券						
2019年第一期超短期融资券	2019年1月21日	100元(2.60%)	人民币20亿元	2019年1月23日	人民币20亿元	2019年7月19日
2019年第二期超短期融资券	2019年1月24日	100元(2.75%)	人民币20亿元	2019年1月28日	人民币20亿元	2019年10月21日
2019年第三期超短期融资券	2019年2月19日	100元(2.25%)	人民币5亿元	2019年2月22日	人民币5亿元	2019年5月21日
2019年第四期超短期融资券	2019年2月19日	100元(2.55%)	人民币20亿元	2019年2月22日	人民币20亿元	2019年8月19日
2019年第五期超短期融资券	2019年2月22日	100元(2.65%)	人民币10亿元	2019年2月27日	人民币10亿元	2019年11月22日
2019年第六期超短期融资券	2019年2月26日	100元(2.50%)	人民币5亿元	2019年2月28日	人民币5亿元	2019年8月23日
2019年第七期超短期融资券	2019年3月22日	100元(2.30%)	人民币10亿元	2019年3月27日	人民币10亿元	2019年12月19日
2019年第八期超短期融资券	2019年4月16日	100元(2.35%)	人民币10亿元	2019年4月19日	人民币10亿元	2019年10月14日
2019年第九期超短期融资券	2019年4月16日	100元(2.45%)	人民币20亿元	2019年4月19日	人民币20亿元	2020年1月9日
2019年第十期超短期融资券	2019年4月23日	100元(2.30%)	人民币10亿元	2019年4月26日	人民币10亿元	2019年10月21日
2019年第十一期超短期融资券	2019年5月16日	100元(3.10%)	人民币5亿元	2019年5月21日	人民币5亿元	2020年2月13日
2019年第十二期超短期融资券	2019年5月20日	100元(2.40%)	人民币10亿元	2019年5月22日	人民币10亿元	2019年7月18日
2019年第十三期超短期融资券	2019年5月27日	100元(2.30%)	人民币5亿元	2019年5月29日	人民币5亿元	2019年7月25日
2019年第十四期超短期融资券	2019年5月28日	100元(2.55%)	人民币5亿元	2019年5月30日	人民币5亿元	2019年11月21日
2019年第十五期超短期融资券	2019年6月6日	100元(2.30%)	人民币5亿元	2019年6月11日	人民币5亿元	2019年7月9日
2019年第十六期超短期融资券	2019年6月21日	100元(2.85%)	人民币10亿元	2019年6月26日	人民币10亿元	2019年12月19日
2019年第十七期超短期融资券	2019年6月25日	100元(2.50%)	人民币5亿元	2019年6月27日	人民币5亿元	2019年8月22日
2019年第十八期超短期融资券	2019年7月11日	100元(2.09%)	人民币15亿元	2019年7月16日	人民币15亿元	2019年8月13日
2019年第十九期超短期融资券	2019年7月12日	100元(2.45%)	人民币5亿元	2019年7月16日	人民币5亿元	2019年10月10日
2019年第二十期超短期融资券	2019年7月17日	100元(2.60%)	人民币5亿元	2019年7月19日	人民币5亿元	2019年12月19日
2019年第二十一期超短期融资券	2019年7月22日	100元(2.18%)	人民币15亿元	2019年7月25日	人民币15亿元	2019年9月19日
2019年第二十二期超短期融资券	2019年7月23日	100元(2.45%)	人民币5亿元	2019年7月25日	人民币5亿元	2019年10月17日
2019年第二十三期超短期融资券	2019年7月26日	100元(2.65%)	人民币10亿元	2019年7月30日	人民币10亿元	2020年1月20日
2019年第二十四期超短期融资券	2019年8月21日	100元(2.55%)	人民币10亿元	2019年8月23日	人民币10亿元	2020年5月14日
2019年第二十五期超短期融资券	2019年8月27日	100元(2.45%)	人民币5亿元	2019年8月29日	人民币5亿元	2020年2月20日
2019年第二十六期超短期融资券	2019年8月28日	100元(2.45%)	人民币10亿元	2019年8月30日	人民币10亿元	2020年2月24日
2019年第二十七期超短期融资券	2019年9月18日	100元(2.30%)	人民币10亿元	2019年9月20日	人民币10亿元	2020年3月16日
2019年第二十八期超短期融资券	2019年9月23日	100元(2.30%)	人民币5亿元	2019年9月25日	人民币5亿元	2020年3月19日
2019年第二十九期超短期融资券	2019年9月23日	100元(2.39%)	人民币10亿元	2019年9月26日	人民币10亿元	2020年3月19日
2019年第三十期超短期融资券	2019年9月23日	100元(2.79%)	人民币5亿元	2019年9月26日	人民币5亿元	2020年6月18日
2019年第三十一期超短期融资券	2019年10月14日	100元(2.10%)	人民币5亿元	2019年10月17日	人民币5亿元	2020年4月9日
2019年第三十二期超短期融资券	2019年10月16日	100元(2.10%)	人民币30亿元	2019年10月21日	人民币30亿元	2020年4月14日

股票及其衍生 证券的种类	发行日期	发行价格(或利 率)	发行数量	上市日期	获准上市 交易数量	交易终止日期
2019年第三十三期超短期融资券	2019年11月20日	100元(2.05%)	人民币20亿元	2019年11月22日	人民币20亿元	2020年5月18日
2019年第三十四期超短期融资券	2019年12月13日	100元(2.05%)	人民币20亿元	2019年12月17日	人民币20亿元	2020年6月11日
2019年第三十五期超短期融资券	2019年12月17日	100元(2.05%)	人民币20亿元	2019年12月19日	人民币20亿元	2020年6月11日
2019年第三十六期超短期融资券	2019年12月20日	100元(2.05%)	人民币10亿元	2019年12月24日	人民币10亿元	2020年6月18日
2019年第一期中期票据	2019年10月18日	100元(3.20%)	人民币10亿元	2019年10月22日	人民币10亿元	2022年10月20日
厦航2019年第一期超短期融资券	2019年4月15日	100元(2.69%)	人民币5亿元	2019年4月17日	人民币5亿元	2019年8月15日
厦航2019年第二期超短期融资券	2019年4月17日	100元(2.85%)	人民币6亿元	2019年4月19日	人民币6亿元	2019年9月11日
厦航2019年第三期超短期融资券	2019年4月19日	100元(3.22%)	人民币5亿元	2019年4月23日	人民币5亿元	2020年1月9日
厦航2019年第四期超短期融资券	2019年4月26日	100元(2.90%)	人民币4亿元	2019年4月30日	人民币4亿元	2019年10月9日
厦航2019年第五期超短期融资券	2019年8月14日	100元(2.68%)	人民币5亿元	2019年8月16日	人民币5亿元	2020年2月4日
厦航2019年第六期超短期融资券	2019年9月17日	100元(2.60%)	人民币4亿元	2019年9月19日	人民币4亿元	2020年2月13日
厦航2019年第七期超短期融资券	2019年9月18日	100元(2.50%)	人民币3亿元	2019年9月20日	人民币3亿元	2020年3月12日
厦航2019年第八期超短期融资券	2019年10月12日	100元(2.40%)	人民币3亿元	2019年10月15日	人民币3亿元	2020年4月8日
厦航2019年第九期超短期融资券	2019年10月29日	100元(2.55%)	人民币6亿元	2019年10月31日	人民币6亿元	2020年4月23日
厦航2019年第十期超短期融资券	2019年11月27日	100元(2.55%)	人民币4亿元	2019年11月29日	人民币4亿元	2020年5月21日

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	198,765
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	236,001

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国南方航空集团有限公司	0	4,528,431,323	36.92	489,202,658	无	0	国有法人
香港中央结算（代理人）有限公司	(100,001)	1,750,829,907	14.27	0	未知	—	境外法人
南龙控股有限公司	0	1,634,575,925	13.32	600,925,925	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	93,752,991	577,186,227	4.71	0	无	0	境外法人
中国航空油料集团有限公司	0	498,338,870	4.06	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	320,484,156	2.61	0	无	0	国有法人
美国航空公司	0	270,606,272	2.21	0	无	0	境外法人
中国国有企业结构调整基金股份 有限公司	0	242,524,916	1.98	0	无	0	国有法人
春秋航空股份有限公司	0	140,531,561	1.15	0	无	0	境内非国有法人
国新央企运营投资基金管理（广州） 有限公司—国新央企运营（广州）投 投资基金（有限合伙）	(32,718,718)	88,543,740	0.72	0	无	0	境内非国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国南方航空集团有限公司	4,039,228,665	人民币普通股	4,039,228,665				
香港中央结算（代理人）有限公司	1,750,829,907	境外上市外资股	1,750,829,907				
南龙控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外资股	1,033,650,000				
香港中央结算有限公司	577,186,227	人民币普通股	577,186,227				
中国航空油料集团有限公司	498,338,870	人民币普通股	498,338,870				
中国证券金融股份有限公司	320,484,156	人民币普通股	320,484,156				
美国航空公司	270,606,272	境外上市外资股	270,606,272				
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	242,524,916	人民币普通股	242,524,916				
春秋航空股份有限公司	140,531,561	人民币普通股	140,531,561				
国新央企运营投资基金管理（广州）有限公司—国新央企 运营（广州）投资基金（有限合伙）	88,543,740	人民币普通股	88,543,740				
上述股东关联关系或一致行动的说明	南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司1,671,287,925股H股股票（含限售股），公司未知其他股东是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

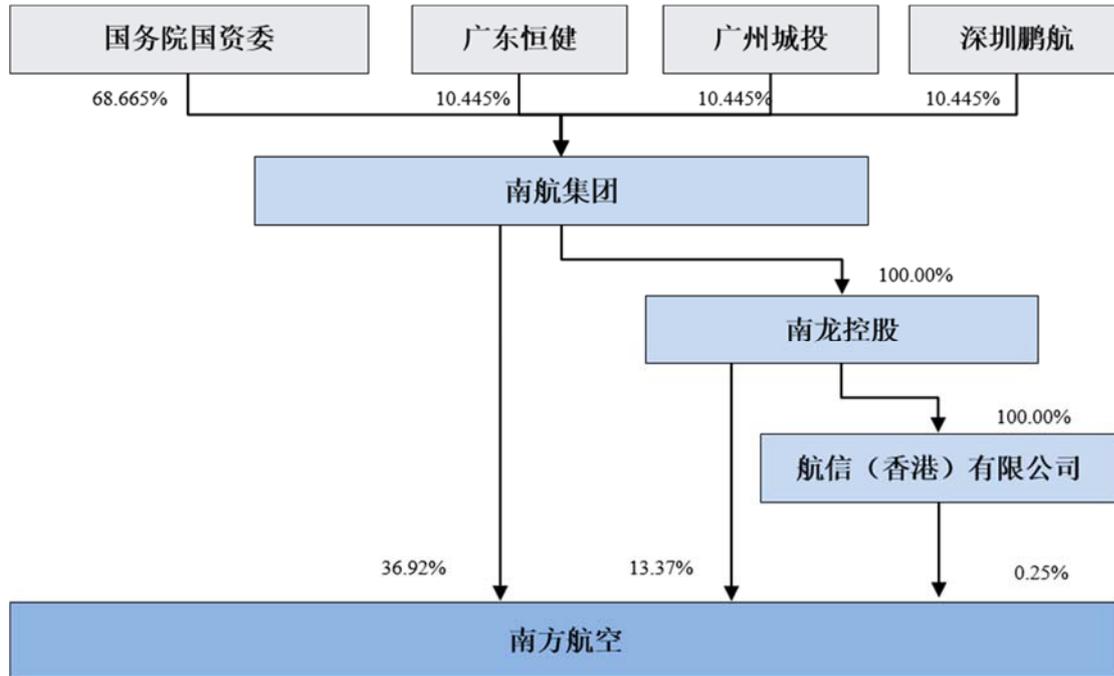
单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	南龙控股	600,925,925	2021年9月10日	600,925,925	非公开发行股份承诺
2	中国南方航空集团有限公司	489,202,658	2021年9月27日	489,202,658	非公开发行股份限售股
上述股东关联关系或一致行动的说明		南航集团通过在香港的全资子公司南龙控股和航信（香港）有限公司合计持有本公司1,671,287,925股 H 股股票（含限售股）。			

四、控股股东及实际控制人情况
(一) 控股股东情况
1.法人

名称	中国南方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	王昌顺
成立日期	1987年04月09日
主要经营业务	经营集团及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股6.93%）
其他情况说明	诚信情况良好

2. 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



(二) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

南航集团成立于1987年4月9日，是以中国南方航空(集团)公司为主体，联合新疆航空公司、中国北方航空公司组建而成的大型国有航空运输集团，是国资委直接管理的三大骨干航空集团之一，主营航空运输业务，兼营金融理财、建设开发、传媒广告等相关产业。

2019年7月，南航集团与国务院国有资产监督管理委员会、广东恒健投资控股有限公司、广州市城市建设投资集团有限公司、深圳市鹏航股权投资基金合伙企业（有限合伙）共同签署《关于中国南方航空集团有限公司之增资协议》（以下简称“《增资协议》”），以推进南航集团股权多元化改革。根据《增资协议》，广东恒健投资控股有限公司、广州市城市建设投资集团有限公司、深圳市鹏航股权投资基金合伙企业（有限合伙）分别以现金向南航集团增资100亿元人民币（以下简称“本次增资”）。本次增资到位后，南航集团作为国务院国资委监管中央企业的现状不变，作为本公司控股股东的地位不变。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：百万元 币种：港币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
南龙控股	敬公斌	1992年11月	5,373.797673	投资控股

第七节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数 (股)	年末持股数 (股)	年度内股份增 减变动量 (股)	报告期内从公 司获得的税前 报酬总额 (万元)	是否在公司关 联方获取报酬
王昌顺	董事长 执行董事	男	62	2016年5月27日 2016年5月27日	至今	0	0	0	0	是
马须伦	副董事长 执行董事 总经理	男	55	2019年5月8日 2019年5月8日 2019年3月18日	至今	0	0	0	0	是
*张子芳	执行董事 副总经理	男	61	2009年6月30日 2007年12月27日	2019年5月8日 2019年1月16日	0	0	0	0	是
韩文胜	执行董事 副总经理	男	53	2019年5月8日 2017年11月22日	至今 2019年1月16日	0	0	0	0	是
郑凡	独立董事	男	64	2017年12月20日	至今	0	0	0	6	否
顾惠忠	独立董事	男	63	2017年12月20日	至今	0	0	0	6	否
谭劲松	独立董事	男	55	2013年12月26日	至今	0	0	0	15	否
焦树阁	独立董事	男	54	2015年6月30日	至今	0	0	0	15	否
*潘福	监事会主席 监事	男	57	2010年12月29日 2010年12月29日	2019年5月8日 2019年5月8日	0	0	0	0	是
李家世	监事会主席 监事	男	58	2019年5月8日 2009年6月30日	至今 至今	0	0	0	0	是
林晓春	监事	男	48	2019年5月8日	至今	0	0	0	45.65	否
毛娟	监事	女	47	2017年12月20日	至今	0	0	0	84.07	否
肖立新	副总经理 总会计师 财务总监	男	53	2017年11月22日 2015年3月27日 2015年3月27日	至今	0	0	0	0	是
章正荣	副总经理	男	57	2018年8月10日	至今	0	0	0	0	是
罗来君	副总经理	男	48	2019年3月18日	至今	0	0	0	0	是
任积东	副总经理	男	55	2009年5月7日	至今	0	0	0	115.08	否
程勇	副总经理	男	57	2018年8月21日	至今	0	0	0	195.53	否
王志学	副总经理	男	59	2012年8月3日	至今	0	0	0	45.59	否
李彤彬	总工程师 副总经理	男	58	2014年4月30日 2015年9月14日	至今	0	0	0	113.18	否
苏亮	总经济师	男	57	2007年12月27日	至今	0	0	0	95.97	否
陈威华	总法律顾问	男	53	2004年6月16日	至今	0	0	0	95.76	否
李韶彬	培训总监	男	55	2019年6月21日	至今	0	0	0	44.67	否
谢兵	董事会秘书	男	46	2007年11月26日	至今	0	0	0	95.08	否
冯华南	安全总监	男	57	2014年8月15日	至今	0	0	0	184.18	否
郭建业	服务总监	男	57	2017年1月4日	至今	0	0	0	96.04	否
罗明毫	总飞行师	男	57	2018年3月28日	至今	0	0	0	179.89	否
*王仁杰	运行总监	男	55	2018年11月15日	2019年10月25日	0	0	0	168.11	否
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	1,600.8	/

注：

- 1、根据本公司有关业绩考核方案，本公司部分董事、监事和高级管理人员的部分薪酬需根据考核结果延期兑现，上表中列示的报酬总额包含报告期内获得的有关延期兑现薪酬；
- 2、程勇先生、冯华南先生、罗明毫先生、王仁杰先生系飞行员，其薪酬中包含空勤待遇；王志学先生自2019年3月起由厦门航空发放薪酬；郑凡先生、顾惠忠先生根据国家相关规定领取薪酬。
- 3、带*的为报告期末已经不再任职的人员。

现任董事、监事、高级管理人员简历

董事

王昌顺，男，1957年7月出生（62岁），中国科学技术大学管理科学与工程专业毕业，博士研究生学历，管理学博士，高级政工师。1976年2月参加工作，1982年3月加入中国共产党。曾任民航乌鲁木齐管理局航空气象安全监察处副处长、处长，新疆航空公司副总经理（民航乌鲁木齐管理局副局长）、党委常委，新疆航空公司党委书记。2000年11月任中国南方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2002年9月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员兼中国南方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2004年8月任中国民用航空总局副局长、党委委员；2008年3月任中国民用航空局副局长、党组成员（副部长级）；2011年10月任中国航空集团公司总经理、党组副书记兼中国国际航空股份有限公司董事长；2014年1月任交通运输部副部长、党组成员；2016年2月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记；2016年5月任中国南方航空集团公司总经理、党组副书记，中国南方航空股份有限公司董事长；2016年12月任中国南方航空集团公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长；2017年11月任中国南方航空集团有限公司董事长、党组书记，中国南方航空股份有限公司董事长、党委书记。2019年8月兼任中国国际商会副会长。第十二届全国人大代表，中共十九大代表，第十二届广东省委委员，全国政协十三届委员会常务委员、委员。

马须伦，男，1964年7月生（55岁），华中科技大学机械学院工业工程专业毕业，工程硕士，注册会计师。1984年8月参加工作，1990年10月加入中国共产党。曾任中国物资储运总公司副总经理，民航总局财务司副司长，中国国际航空公司副总裁、党委常委。2002年10月任中国国际航空公司常务副总裁、党委副书记；2004年9月任中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2004年12月任中国航空集团公司党组成员兼中国国际航空股份有限公司董事、总裁、党委副书记；2007年2月任中国航空集团公司副总经理、党组成员；2008年12月任中国东方航空集团公司党组副书记、中国东方航空股份有限公司总经理、党委副书记；2011年10月任中国东方航空集团公司党组书记、副总经理，中国东方航空股份有限公司总经理；2016年11月任中国东方航空集团公司董事、总经理、党组副书记，2016年12月兼中国东方航空股份有限公司副董事长、总经理、党委副书记；2019年2月任中国南方航空集团有限公司董事、总经理、党组副书记，2019年3月兼任中国南方航空股份有限公司总经理，2019年5月兼任中国南方航空股份有限公司副董事长。

韩文胜，男，1967年1月出生（53岁），天津大学管理工程系管理工程专业毕业，硕士研究生学历，工学硕士，经济师。1987年8月参加工作，1985年5月加入中国共产党。曾任中国南方航空股份有限公司培训中心副主任，政策研究室主任，人劳科教部总经理、党总支副书记，市场营销管理委员会副主任、党委委员兼市场销售部总经理、党委副书记，上海基地总经理、党委副书记。2009年12月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委副书记、副主任；2011年10月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会党委书记、副主任；2016年10月任中国南方航空集团公司副总经理、党组成员；2017年11月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理、党委委员；2018年11月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记，兼中国南方航空股份有限公司副总经理，2018年12月转兼中国南方航空股份有限公司党委副书记；2019年1月任中国南方航空集团有限公司董事、党组副书记，2019年5月任中国南方航空股份有限公司董事。目前还兼任四川航空股份有限公司副董事长、中国民航信息网络股份有限公司董事、中国航空运输协会副理事长。

郑凡，男，1955年11月出生（64岁），本科学历，北京师范大学学校教育专业毕业，高级政工师，中共党员。1974年参加工作。1982年2月北京师范大学教育系教师；1986年1月中共中央宣传部干部、副处级调研员；1988年3月中共深圳市委罗湖区宣传部副部长（挂职），中共深圳市委市委宣传部副部长（挂职）；1991年3月中共深圳市福田区委宣传部副部长，中共深圳市委直属机关工委办公室主任；1994年8月任华侨城经济发展总公司办公室总经理；1997年12月任华侨城集团总经理助理、香港华侨城有限公司董事总经理；2000年8月任华侨城集团公司党委副书记、纪委书记、首席文化官；2008年3月任华侨城集团公司党委书记、副总经理，2010年1月兼任深圳华侨城股份有限公司党委书记、副董事长。曾任中国海外交流协会理事、海峡两岸关系协会理事、广东省粤港澳合作促进会副会长、广东省企业家协会副会长、深圳市第四届、第五届人大代表、广东省第十一届政协委员。郑先生自2017年12月20日至今任本公司独立董事。

顾惠忠，男，1956年11月出生（63岁），硕士研究生学历，毕业于郑州航空工业管理学院，北京航空航天大学国际金融专业硕士毕业，研究员级高级会计师，中共党员。1974年参加工作。曾任航空工业部财务司综合处副处长、处长，中国航空工业总公司外事财务处处长，中振会计咨询公司总经理，中国航空工业总公司财务局副局长，国防科工委财务司副司长。1999年6月至2005年2月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理；2005年2月至2008年8月任中国航空工业第一集团公司党组成员、副总经理、总会计师；2008年8月至2017年1月任中国航空工业集团公司党组成员、副总经理、总会计师。曾兼任中国一航国际租赁有限责任公司董事长、中国一航财务有限责任公司董事长、中国航空技术国际控股有限责任公司董事长、中航资本控股股份有限公司董事长、中航万科有限公司董事长。现任鞍钢集团有限公司外部董事，中国会计学会副会长。顾先生自2017年12月20日至今任本公司独立董事。

谭劲松，男，1965年1月出生（55岁），博士研究生学历，毕业于中国人民大学会计系，在职取得中国人民大学会计学专业博士研究生学历，中国注册会计师，中共党员。谭先生1985年参加工作，曾任湖南邵阳市财会学校教师、中山大学管理学院副院长，现任中山大学管理学院教授、博士生导师。兼任全国会计专业学位研究生教育指导委员会委员，中国内部审计协会理事，广东省注册会计师协会副会长，中国审计学会理事。目前还兼任中远海运特种运输股份有限公司、广州恒运企业集团股份有限公司、上海莱士血液制品股份有限公司、珠海华发实业股份有限公司、美的置业控股有限公司独立董事。谭先生自2013年12月26日至今任本公司独立董事。

焦树阁，男，1966年2月出生（54岁），硕士研究生学历，山东大学数学系控制理论专业本科毕业，航空航天工业部第二研究院系统工程专业研究生毕业并获得工学硕士学位。焦先生在基金管理和股权投资方面拥有丰富的经验。现任 CDH China Management Company Limited（“鼎晖投资”）董事及行政总裁，也是鼎晖投资的创始人之一。焦先生曾任航天工业部第710研究所计算机研究员，中国国际金融有限公司直接投资部副总经理。曾任中国雨润食品集团有限公司非执行董事，中国山水水泥集团有限公司非执行董事。焦先生目前兼任福建南平南孚电池有限公司、内蒙古河套酒业集团股份有限公司、芜湖正鼎投资管理有限公司等公司的董事长；担任万洲国际有限公司、河南省漯河市双汇实业集团有限公司、九阳股份有限公司、奇瑞汽车股份有限公司等多家公司董事；兼任中国蒙牛乳业有限公司独立董事；兼任迈博药业有限公司主席及非执行董事；兼任鼎晖投资关联企业的董事。焦先生自2015年6月30日至今任本公司独立董事。

监事

李家世，男，1961年5月出生（58岁），中央党校经济管理专业毕业，本科学历，清华大学经管学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级政工师。1976年8月参加工作，1986年6月加入中国共产党。1998年2月任广州南联航空食品有限公司党委书记；1999年4月任中国南方航空（集团）公司党委组织部副部长（主持工作）；1999年12月任南方航空（集团）公司党委组织部部长；2003年12月任中国南方航空股份有限公司纪委副书记兼纪委办公室主任；2007年12月任中国南方航空股份有限公司纪委书记、党委常委、纪委办公室主任，2009年6月兼任中国南方航空股份有限公司监事；2012年2月任中国南方航空集团公司党组纪检组副组长，中国南方航空股份有限公司纪委书记兼纪委办公室主任、党委常委；2017年11月任中国南方航空股份有限公司工会主席、党委常委；2018年1月任中国南方航空集团有限公司工会主席，中国南方航空股份有限公司工会主席、党委常委；2018年7月任中国南方航空集团有限公司工会主席、中国南方航空股份有限公司工会主席，2019年5月兼任中国南方航空股份有限公司监事会主席，2019年8月兼任中国南方航空集团有限公司职工董事。

林晓春，男，1971年5月生（48岁），北京大学法律学系国际法专业毕业，法学学士，北京工业大学、美国城市大学工商管理硕士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士，具有企业法律顾问及公司律师资格。1995年7月参加工作，1995年6月加入中国共产党。2006年10月任中国南方航空股份有限公司法律部副部长；2009年1月任中国南方航空股份有限公司法律部副总经理；2009年12月任中国南方航空集团公司法律部副部长、中国南方航空股份有限公司法律部副总经理；2013年5月任中国南方航空集团公司法律部部长；2017年4月任中国南方航空集团有限公司法律标准部总经理、中国南方航空股份有限公司法律标准部总经理，2019年5月兼任中国南方航空股份有限公司监事。

毛娟，女，1972年12月出生（47岁），哈尔滨理工大学会计学专业毕业，本科学历。1993年7月参加工作，1992年4月加入中国共产党。曾任海南南方航空工贸实业公司副总经理，中国南方航空股份有限公司海南分公司财务部副经理，中国南方航空股份有限公司财务部稽核与系统处经理。2011年8月任中国南方航空股份有限公司审计部副总经理；2016年6月任中国南方航空股份有限公司审计部总经理；2017年4月任中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司审计部常务副总经理；2017年11月任中国南方航空集团有限公司、中国南方航空股份有限公司审计部总经理，2017年12月兼任中国南方航空股份有限公司监事。目前还兼任中国南航集团财务有限公司、南龙国际货运有限公司监事会主席，兼任厦门航空有限公司监事。

高级管理人员

肖立新，男，1966年6月出生（53岁），广东省社会科学院经济研究所经济学专业毕业，硕士研究生学历，经济学硕士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），正高级会计师，持有中国注册会计师资格。1991年7月参加工作，1998年2月加入中国共产党。2001年3月任中国南方航空股份有限公司财务部副总经理；2002年1月任中国南方航空股份有限公司财务部总经理、党总支副书记；2007年2月任中国南方航空股份有限公司副总会计师兼财务部总经理；2007年10月任中国南航集团财务有限公司总经理、党总支书记；2008年2月任中国南航集团财务有限公司总经理、党委书记；2015年3月任中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监；2016年10月任中国南方航空集团公司总会计师、党组成员，中国南方航空股份有限公司总会计师、财务总监；2017年11月任中国南方航空集团有限公司总会计师、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理、总会计师、财务总监、党委委员。目前还兼任中国南航集团财务有限公司董事长、南航海外（香港）有限公司董事。

章正荣，男，1962年9月出生（57岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、中共中央党校经济管理专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA）。1982年2月参加工作，1988年4月加入中国共产党。曾任中国南方航空(集团)公司飞行部飞行三大队副大队长、第四飞行大队副大队长、第一飞行大队大队长。2002年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理兼第一飞行大队大队长；2002年11月任中国南方航空股份有限公司航空安全监察部总经理；2004年5月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2007年8月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼广州飞行部总经理、党委副书记；2009年3月任中国南方航空股份有限公司总飞行师兼总值班经理室主任；2012年4月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、安全总监兼总值班经理室主任；2012年7月任中国南方航空集团公司总飞行师兼航空安全部部长；2014年4月任中国南方航空集团公司总飞行师、安全总监兼航空安全部部长；2016年12月任中国南方航空集团公司总飞行师，2017年1月兼中国南方航空股份有限公司运行总监；2017年11月任中国南方航空集团公司总经理助理、中国南方航空股份有限公司运行总监；2018年6月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司运行总监，2018年8月兼任中国南方航空股份有限公司副总经理；2018年11月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任贵州航空有限公司董事长。

罗来君，男，1971年10月生（48岁），南京航空航天大学会计学专业毕业，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士。1993年7月参加工作，1992年9月加入中国共产党。曾任中国南方航空股份有限公司上海营业部财务部经理，财务部物资采购办公室副主任，贵州航空有限公司财务部副经理、经理。2003年6月任贵州航空有限公司党委委员、财务总监兼财务部经理；2005年6月任中国南方航空股份有限公司经营考核办公室主任；2005年11月任中国南方航空股份有限公司营销委副主任兼计划财务部总经理、党委委员；2009年2月任中国南方航空股份有限公司货运部总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司大连分公司总经理、党委副书记；2016年11月任中国南方航空股份有限公司营销委常务副主任、党委副书记；2017年8月任中国南方航空股份有限公司营销委主任、党委副书记；2019年3月任中国南方航空集团有限公司副总经理、党组成员，中国南方航空股份有限公司副总经理。目前还兼任中国南方航空河南航空有限公司、汕头航空有限公司董事长。

任积东，男，1965年1月出生（55岁），南京航空学院动力工程系航空发动机设计专业毕业，本科学历，工学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级工程师。1986年8月参加工作，1986年6月加入中国共产党。曾任民航乌鲁木齐管理局（新疆航空公司）副局长（副总经理）、党委常委，新疆航空公司副总经理、党委委员。2004年6月任中国南方航空集团公司新疆航空公司党委书记、副总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司新疆分公司党委书记、副总经理；2005年2月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2005年3月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2007年1月任中国南方航空股份有限公司党委常委，新疆分公司总经理、党委副书记；2009年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2009年5月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理。

程勇，男，1962年4月出生（57岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、中国民用航空飞行学院飞行技术专业毕业，本科学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），特级飞行员。1982年1月参加工作，1984年8月加入中国共产党。曾任中国北方航空公司沈阳飞行总队副总队长，中国北方航空公司天鹅航空有限责任公司副总经理，中国北方航空公司三亚有限公司总经理。2004年11月任中国南方航空集团公司北方公司总经理；2005年1月任中国南方航空股份有限公司北方分公司总经理、党委副书记；2008年10月任辽宁省机场管理集团公司重组工作领导小组副组长、中国南方航空股份有限公司北方分公司总经理、党委副书记；2009年1月任辽宁省机场管理集团公司重组工作领导小组副组长；2009年4月任中国南方航空股份有限公司北京分公司总经理、党委副书记；2010年4月任中国南方航空股份有限公司党委常委兼北京分公司总经理、党委副书记；2017年7月任中国南方航空股份有限公司党委常委；2018年8月任中国南方航空股份有限公司副总经理。

王志学，男，1961年1月出生（59岁），民航十四航校飞机驾驶专业、中国民用航空飞行学院飞行技术专业毕业，本科学历，特级飞行员。1981年2月参加工作，1980年12月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）汕头航空公司副总飞行师兼飞行安全技术处处长，中国南方航空（集团）汕头航空有限公司副总飞行师兼飞行安全技术管理部经理。2002年6月任中国南方航空（集团）汕头航空公司副总经理；2004年10月任中国南方航空股份有限公司飞行管理部总经理；2009年2月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司总飞行师、党委常委；2012年8月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总飞行师、党委常委；2016年12月任中国南方航空股份有限公司副总经理、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理，2019年2月兼任厦门航空有限公司法定代表人、副董事长、总经理、党委副书记。目前还兼任珠海航空有限公司董事长。

李彤彬，男，1961年12月出生（58岁），东北大学工业自动化专业毕业，本科学历，海南大学经济管理学院工商管理硕士（MBA）、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级工程师。1983年8月参加工作，1983年5月加入中国共产党。曾任中国北方航空公司机务工程部主任、飞机维修基地主任，中国北方航空公司吉林分公司总经理。2004年9月任珠海航空有限公司副总经理、党委副书记；2005年1月任珠海航空有限公司总经理、党委副书记；2012年4月任中国南方航空股份有限公司北方分公司党委书记、副总经理；2014年4月任中国南方航空股份有限公司总工程师兼机务工程部总经理、党委副书记；2015年8月任中国南方航空股份有限公司总工程师、党委常委，机务工程部总经理、党委副书记；2015年9月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总工程师、党委常委，机务工程部总经理、党委副书记；2016年12月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总工程师、党委常委；2018年7月任中国南方航空股份有限公司副总经理、总工程师。目前还兼任广州飞机维修工程有限公司、珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司董事长。

苏亮，男，1962年4月出生（57岁），英国克兰菲尔德大学航空运输专业毕业，硕士研究生学历，理学硕士，工程师。1981年12月参加工作，1996年5月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）深圳公司航务部副经理、计划企管部副经理、经理。2000年7月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书；2003年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书兼董事会秘书办公室主任；2005年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，市场营销管理委员会副主任、党委委员；2006年2月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室主任，市场营销管理委员会副主任、党委委员；2007年12月任中国南方航空股份有限公司总经济师。目前还兼任四川航空股份有限公司董事，中国南航集团文化传媒股份有限公司、南航西澳飞行学院董事长。

陈威华，男，1966年10月出生（53岁），北京大学法律学系法律学专业毕业，本科学历，法学学士，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），经济师，具有律师资格和企业法律顾问职业资格。1988年7月参加工作，2001年2月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）公司法律事务处副处长，中国南方航空股份有限公司、南方航空（集团）公司办公室副主任（法律部主任）。2004年6月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部部长；2008年10月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问兼法律部总经理；2017年4月任中国南方航空股份有限公司总法律顾问。目前还兼任厦门航空有限公司董事。

李韶彬，男，1964年4月出生（55岁），湘潭师范专科学校中文系汉语言文学专业毕业，中央党校经济管理专业毕业，政工师。1984年7月参加工作，1988年2月加入中国共产党。曾任民航湖南省管理局政治处宣传科干事，民航广州管理局政治部宣传处副主任科员，中国南方航空公司宣传部主任科员。1994年9月任中国南方航空（集团）公司宣传部副部长；1999年12月任中国南方航空股份有限公司飞行部政治处主任；2002年5月任中国南方航空股份有限公司飞行部党委副书记兼政治处主任；2004年5月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记；2006年3月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部党委书记、副总经理；2012年8月任中国南方航空股份有限公司工会主席；2013年1月任中国南方航空股份有限公司执行董事；2017年4月任中国南方航空股份有限公司培训中心总经理、党委副书记；2019年6月任中国南方航空股份有限公司培训总监。

谢兵，男，1973年9月出生（46岁），南京航空航天大学民航学院运输管理专业、暨南大学管理学院硕士教育中心工商管理专业、英国伯明翰大学工商管理（国际银行与金融）专业毕业，硕士研究生学历，MBA、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），高级经济师，具有上交所上市公司董事会秘书资格、联交所公司秘书资格，为香港特许秘书公会会员及资深会士。1995年7月参加工作，1994年1月加入中国共产党。曾任中国南方航空股份有限公司董事会秘书助理，中国南方航空集团公司办公厅总经理秘书。2007年11月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室副主任；2009年12月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，董事会秘书办公室主任；2017年4月任中国南方航空股份有限公司董事会秘书，中国南方航空股份有限公司董事会办公室主任。目前还兼任中国南航集团资本控股有限公司董事长、党委书记，南航国际融资租赁有限公司董事长，中央企业留学人员联谊会副会长，香港特许秘书公会理事等职务。

冯华南，男，1962年11月出生（57岁），中国民航飞行专科学校飞机驾驶专业毕业，北京航空航天大学自动化科学与电气工程学院航空工程专业工程硕士、清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），特级飞行员。1983年1月参加工作，1986年10月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）公司珠海飞行训练中心主任，中国南方航空股份有限公司飞行部副总经理。1999年12月任中国南方航空股份有限公司飞行安全技术部总经理；2002年11月任中国南方航空股份有限公司飞行技术管理部总经理；2004年9月任贵州航空有限公司党委书记、副总经理；2006年2月任贵州航空有限公司总经理、党委副书记；2014年8月任中国南方航空股份有限公司安全总监。

郭建业，男，1962年12月出生（57岁），中国民用航空飞行专科学校飞机驾驶专业、华南师范大学思想教育管理学系政治教育专业、中央党校经济管理专业毕业，中央党校研究生学历，哲学学士，政工师。1980年5月参加工作，1986年5月加入中国共产党。曾任民航中南管理局团委书记、宣传部副部长，民航中南管理局空中交通管理局政治处主任、副局长兼广东中南民航实业有限公司总经理，民航海南安全监督管理局办公室副主任，民航河南安全监督管理局办公室主任、党委书记，民航河南安全监督管理局局长、党委书记，民航中南地区管理局副局长、党委常委；2012年7月任中国南方航空股份有限公司黑龙江分公司总经理、党委副书记；2014年7月任中国南方航空股份有限公司市场营销管理委员会主任、党委副书记；2017年1月任中国南方航空股份有限公司服务总监。目前还兼任深圳航空食品有限公司、广州南联航空食品有限公司、广州南航中免免税品有限公司、南航嘉源（广州）航空用品有限公司董事长。

罗明毫，男，1962年9月出生（57岁），中国民用航空飞行专科学校飞行驾驶专业、湖南省委党校经济学专业毕业，党校研究生学历，清华大学经济管理学院高级管理人员工商管理硕士（EMBA），二级飞行员。1982年7月参加工作，1984年12月加入中国共产党。曾任中国南方航空（集团）公司湖南公司飞行部副经理、北海营业部副经理，中国南方航空股份有限公司湖南分公司北海营业部经理。2002年5月任中国南方航空股份有限公司湖南分公司副总经理；2006年12月任中国南方航空股份有限公司客舱部总经理、党委副书记；2010年12月任中国南方航空股份有限公司大连分公司总经理、党委副书记；2012年7月任中国南方航空股份有限公司广州飞行部总经理、党委副书记；2018年3月任中国南方航空股份有限公司总飞行师。

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

(一) 在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王昌顺	中国南方航空集团有限公司	董事长、党组书记	2016年12月6日	至今
马须伦	中国南方航空集团有限公司	董事	2019年2月7日	至今
马须伦	中国南方航空集团有限公司	总经理	2019年2月20日	至今
韩文胜	中国南方航空集团有限公司	董事、党组副书记	2018年11月29日	至今
*潘福	中国南方航空集团有限公司	党组成员、纪检组组长	2010年10月29日	2019年1月12日
李家世	中国南方航空集团有限公司	工会主席	2017年11月27日	至今
林晓春	中国南方航空集团有限公司	法律与标准部总经理	2017年4月19日	至今
毛娟	中国南方航空集团有限公司	审计部总经理	2017年11月25日	至今
肖立新	中国南方航空集团有限公司	党组成员、总会计师	2016年10月11日	至今
章正荣	中国南方航空集团有限公司	党组成员、副总经理	2018年6月15日	至今
罗来君	中国南方航空集团有限公司	党组成员、副总经理	2019年3月15日	至今
*王仁杰	中国南方航空集团有限公司	法律标准部党总支书记	2018年9月6日	2019年10月6日
在股东单位任职情况的说明	带*的为报告期末已经不再任职的人员。			

(二) 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
韩文胜	四川航空股份有限公司	副董事长
韩文胜	中国航空运输协会	副理事长
韩文胜	中国民航信息网络股份有限公司	董事
顾惠忠	鞍钢集团有限公司	外部董事
顾惠忠	中国会计学会	副会长
谭劲松	广州恒运企业集团股份有限公司	独立董事
谭劲松	中远海运特种运输股份有限公司	独立董事
谭劲松	上海莱士血液制品股份有限公司	独立董事
谭劲松	珠海华发实业股份有限公司	独立董事
谭劲松	美的置业控股有限公司	独立董事
焦树阁	CDH China Management Company Limited	董事兼总裁
焦树阁	CDH Investments Management (Hong Kong) Limited	董事
焦树阁	福建南平南孚电池有限公司	董事长
焦树阁	海南清水湾旅业有限公司	董事长
焦树阁	海南阿罗哈酒店有限公司	董事长
焦树阁	上海青晨房地产开发有限公司	董事长
焦树阁	上海迈泰君奥生物技术有限公司（原：上海百安医星投资有限公司）	董事
焦树阁	上海海思太科药业有限公司	董事
焦树阁	上海百迈博制药有限公司	董事
焦树阁	泰州迈博太科药业有限公司	董事
焦树阁	河南双汇投资发展股份有限公司	董事
焦树阁	内蒙古河套酒业集团股份有限公司	董事长
焦树阁	鼎晖股权投资管理（天津）有限公司	董事
焦树阁	北京太洋药业有限公司	董事
焦树阁	河南省漯河市双汇实业集团有限责任公司	董事
焦树阁	WH Group Limited	董事
焦树阁	United Global Food (US) Holdings, Inc	董事
焦树阁	Smithfield Foods, Inc	董事
焦树阁	Rotary Vortex Ltd	董事
焦树阁	九阳股份有限公司	董事
焦树阁	奇瑞汽车股份有限公司	董事
焦树阁	Mabtech Limited	董事
焦树阁	Mabtech Holdings Limited	董事
焦树阁	GeneMab Limited	董事
焦树阁	中国蒙牛乳业有限公司	独立董事
焦树阁	海南普利制药股份有限公司	董事
焦树阁	北京东方略生物医药科技股份有限公司	董事
焦树阁	天津维远投资管理有限公司	执行董事
焦树阁	天津泰鼎投资有限公司	董事
焦树阁	宁波经济技术开发区维均投资咨询有限公司	执行董事、总经理
焦树阁	宁波经济技术开发区旭博投资咨询有限公司	执行董事、总经理
焦树阁	宁波经济技术开发区鹏晖投资咨询有限公司	董事



任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
焦树阁	宁波鼎晖百孚股权投资有限公司	董事
焦树阁	宁波亚丰电器有限公司（原：福建南平大丰电器有限公司）	执行董事、总经理
焦树阁	宁波亚锦电子科技股份有限公司	董事长、总经理
焦树阁	深圳市鼎晖创业投资管理有限公司	董事
焦树阁	芜湖正鼎投资管理有限公司	董事长
焦树阁	CP&CDH Capital Company Limited（正鼎资本有限公司）	董事
焦树阁	上海瑞有股权投资基金管理有限公司	董事
焦树阁	上海鼎晖赋泰股权投资管理有限公司	董事
焦树阁	鼎晖投资（天津）有限公司	董事
焦树阁	鼎晖投资管理（厦门）有限公司	董事
焦树阁	鼎晖华泰投资管理（北京）有限公司	董事
焦树阁	鼎晖晖泰投资管理（天津）有限公司	董事
焦树阁	鼎晖宇泰地产投资管理（天津）有限公司	董事
焦树阁	Rotary Vortex Ltd	董事
焦树阁	鼎晖和泰投资管理（厦门）有限公司	董事
焦树阁	Mabpharm Limited	董事
毛 娟	南龙国际货运有限公司	监事会主席
毛 娟	中国南航集团财务有限公司	监事会主席
毛 娟	厦门航空有限公司	监事
肖立新	中国南航集团财务有限公司	董事长
肖立新	南航海外（香港）有限公司	董事
章正荣	贵州航空有限公司	董事长
罗来君	中国南方航空河南航空有限公司	董事长
罗来君	汕头航空有限公司	董事长
王志学	珠海航空有限公司	董事长
王志学	厦门航空有限公司	董事、总经理
李彤彬	广州飞机维修工程有限公司	董事长
李彤彬	珠海保税区摩天宇航空发动机维修有限公司	董事长
苏 亮	四川航空股份有限公司	董事
苏 亮	中国南航集团文化传媒股份有限公司	董事长
苏 亮	南航西澳飞行学院	董事长
陈威华	厦门航空有限公司	董事
谢 兵	中国南航集团资本控股有限公司	董事长
谢 兵	南航国际融资租赁有限公司	董事长
谢 兵	中央企业留学人员联谊会	副会长
谢 兵	香港特许秘书公会	理事
郭建业	深圳航空食品有限公司	董事长
郭建业	广州南联航空食品有限公司	董事长
郭建业	广州南航中免免税品有限公司	董事长
郭建业	南航嘉源（广州）航空用品有限公司	董事长

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	本公司董事、监事、高级管理人员报酬实行年薪制，董事和监事的薪酬由公司按照股东大会通过的《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》以及《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》进行核算与发放。高级管理人员的薪酬由公司依据《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》并经董事会确定后进行核算与发放。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	《中国南方航空股份有限公司董事薪酬管理制度》，《中国南方航空股份有限公司监事薪酬管理制度》，《中国南方航空股份有限公司年薪制薪酬管理办法》。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	报告期内，本公司应付全体董事、监事和高级管理人员报酬的情况请见本节第一点“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	报告期内，本公司全体董事、监事和高级管理人员从公司领取的税前报酬合计为人民币1,600.8万元（包含有关延期兑现薪酬）。

公司董事、监事、高级管理人员变动情况 姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
马须伦	副董事长、总经理	聘任	董事会聘任
马须伦	执行董事	聘任	股东大会聘任
韩文胜	执行董事	聘任	股东大会聘任
罗来君	副总经理	聘任	董事会聘任
张子芳	执行董事	离任	退休
李家世	监事会主席	聘任	监事会聘任
林晓春	监事	聘任	股东大会聘任
潘福	监事会主席、监事	离任	工作变动
李韶彬	培训总监	聘任	董事会聘任
王仁杰	运行总监	离任	工作变动

四、母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	69,776
主要子公司在职员工的数量	34,100
在职员工的数量合计	103,876
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
飞行员	10,574
乘务员（含兼职安全员）	23,146
空警安全员	3,526
机务系统	17,245
航务系统	2,477
客运系统	8,945
货运系统	7,606
地服系统	10,794
信息系统	1,916
财务系统	1,932
其他	15,715
合计	103,876
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生	4,401
本科	50,659
大专	31,193
中专及以下	17,623
合计	103,876

(二) 薪酬政策

报告期内，本公司为实现高质量发展，大力推进用工薪酬制度改革：实行二级单位薪酬总额与市场化核算挂钩，保持薪酬总额增长与效益增长联动，鼓励各单位提升价值贡献，提升本公司整体经济效益；建立市场化的岗位职位管理体系、薪酬管理体系，实行宽幅薪酬制，实行与绩效考核紧密挂钩的晋升和调薪机制，加大薪酬分配与绩效考核挂钩力度，鼓励员工创先争优；优化绩效考核管理体系，实行员工考核档级分布与单位业绩挂钩，增加工作态度考核，建立员工负面行为管理清单，推行绩效积分制，引导员工自觉践行《阳光南航公约》，培育高绩效文化；积极探索职业经理人、中长期激励计划，建立健全市场化的选人用人机制和激励约束机制，激发企业活力动力。

(三) 培训计划

2020年，公司将按照“规范化、一体化、智能化、国际化”的战略取向，继续围绕“培训支撑战略、培训创造价值”的理念，通过加强顶层设计、狠抓三基建设、关注重点人群、举办重点项目、优化管理制度等方式，推动公司教育培训总体规划落地，进一步提升公司培训的质量，有效保证了公司员工队伍能力提升，为公司安全运营提供了充足的人才保障。

本公司2020年将继续提升培训覆盖率。员工培训重点项目包括各系统新雇员培训、飞行员年度复训、机务维修人员基础执照培训、机务维修人员专业技术培训、签派员复训、国际运行熟悉训练培训、乘务员定期复训、转机型培训、安全员定期训练、应急复训、客运、货运营销国际人才培养等培训。同时，公司将继续加强培训课程、师资和运营体系的建设，落实培训“到岗到人”，探索培训市场化核算机制。继续在机务、客舱、航务、地服等系统推广高技能人才队伍建设“百人计划”，培养一批“南航工匠”、“技能大师”。

(四) 劳务外包情况

币种：人民币

劳务外包的工时总数	5,609万小时
劳务外包支付的报酬总额	254,501万元

第八节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

公司根据《公司法》、《证券法》等相关法律法规和《公司章程》的要求，构建了由股东大会、董事会、监事会和经营管理层等组成的公司治理体系，形成了权力机构、决策机构、监督机构和执行机构之间相互配合、相互协调、相互制衡的运行机制，公司治理的实际状况与中国证监会发布的《上市公司治理准则》等规范性文件没有存在重大差异。公司根据境内外监管要求，不断修订完善《公司章程》及相关规则，规范公司运作。

控股股东

公司的控股股东为南航集团，是国务院国有资产监督管理委员会监管的中央企业之一，和公司不存在同业竞争。公司的控股股东行为规范，没有超越股东大会直接或间接干预公司的决策和经营活动。

根据国务院、国资委相关规定，公司的总经理马须伦先生担任南航集团总经理，公司的副总经理、总会计师、财务总监肖立新先生担任南航集团总会计师，公司的副总经理章正荣先生、罗来君先生均担任南航集团副总经理，中国证监会上市公司监管部已同意豁免前述高级管理人员兼职限制。公司独立董事一致认为，2019年度公司及南航集团能按照相关监管规定，严格要求和规范马须伦先生、肖立新先生、章正荣先生及罗来君先生等四名公司高级管理人员的履职行为，确保其勤勉尽责，优先履行公司高级管理人员的职责，切实维护公司和中小股东合法权益。马须伦先生、肖立新先生、章正荣先生及罗来君先生等四名公司高级管理人员严格按照《公司法》、《证券法》及上市地相关法律法规要求，勤勉尽责，切实履行了承诺，未因上述兼职损害公司及中小股东合法权益。

股东大会

公司股东大会为公司的最高权力机构，依法行使各项职权。公司严格按照法律法规、《公司章程》以及《股东大会议事规则》等的要求做好股东大会的各项工作，充分保证股东依法行使股东权利。报告期内，公司召开了3次股东大会、2次类别股东大会，并聘请律师对股东大会的召集召开程序进行见证，会议的召集、召开程序均合法有效，并通过股东大会网络投票方式确保公司所有股东，特别是中小投资者参与决策，充分行使权利。

董事会

董事会是公司决策机构。公司董事会向股东大会负责，在《公司章程》规定的职权范围内按照《董事会议事规则》所规定的程序制定公司发展策略，并监督经营管理的执行情况及财务表现，对董事高管的委任提出建议，决定重大合约、交易、财务事宜及其他重大政策。董事会依法合理授权董事会常务委员会及管理层，提高了决策水平和议事效率，促进公司生产经营发展。

目前公司董事人数为7名，包括3名执行董事和4名独立董事，独立董事人数占董事会总人数一半以上。2019年度，公司董事会依法运作，共召开了28次董事会，其中5次现场会议，23次临时会议，董事会议案决策程序和内容符合《上市规则》、《公司章程》及有关法律法规的要求，所做决议合法有效。

董事

公司董事会成员具有不同的行业背景，在财务会计、投资战略、企业文化、公司治理等方面拥有丰富的经验和专业知识。董事每届任期三年，可连选连任，独立董事连任时间原则上不超过六年，各董事之间不存在任何包括财务、业务、亲属或其他重大相关的关系。全体董事均能通过董事会秘书及时获得上市公司董事必须遵守的法规、监管及其他持续责任的相关资料及最新动向，以确保其能了解应尽之职责，保证董事会的程序得以贯彻执行以及适用的法律法规得以恰当遵守。公司独立董事工作勤勉尽责，积极出席董事会及其下属委员会会议，对关联交易、对外担保、现金分红、非公开发行股票、董事及高管的任免等事项发表独立意见，对公司生产经营、债务结构调整等提出建设性的意见和建议。报告期内，2019年5月8日，股东大会聘任马须伦、韩文胜先生为公司董事，董事会聘任马须伦先生为公司副董事长。张子芳先生因退休原因，辞去公司董事。

董事会专门委员会

公司董事会下设战略与投资委员会、审计与风险管理委员会、薪酬与考核委员会、提名委员会、航空安全委员会。在各个委员会中，独立董事人数都占比超过二分之一，其中审计与风险管理委员会三名委员全部由独立董事担任，主任委员由会计专业资深人士担任。薪酬与考核委员会、提名委员会的主任委员均由独立董事担任。公司董事会下设各委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作。各委员会对专业问题进行深入研究，提出建议供董事会参考。报告期内，2019年5月8日，董事会聘任马须伦先生为公司董事会航空安全委员会主任委员，聘任韩文胜先生为公司董事会薪酬与考核委员会委员。张子芳先生因退休原因，辞去公司董事会薪酬与考核委员会委员。

监事会

公司监事会由股东代表监事和职工代表监事组成，股东代表监事由股东大会选举和罢免，职工代表监事由公司职工代表选举产生。监事会现有监事3人，其中股东代表监事2人，职工代表监事1人，设监事会主席1人，公司董事、总经理、副总经理和财务负责人等都没有兼任监事。公司监事会严格按照法律法规、《公司章程》及《监事会议事规则》等规定规范运作，公司监事勤勉诚信，积极出席监事会会议、股东大会和列席董事会会议，对公司的关联交易、现金分红、对外担保、非公开发行股票等重大事项的决策程序以及公司董事、管理层的履职情况依法进行监督，及时听取财务报告编制及审计工作开展情况的汇报，积极了解公司内控制度的建设及执行情况。报告期内，监事会共召开4次现场会议，2次临时会议，按照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》规定，对公司规范运作、定期报告、财务工作、现金分红、关联交易、内部控制等重大事项进行审核并提出审核意见。报告期内，2019年5月8日，股东大会聘任林晓春先生为公司监事，监事会选举李家世先生为公司监事会主席。潘福先生因工作变动原因，辞去公司监事会主席、监事。

管理层

公司管理层根据股东大会和董事会的决议，负责公司日常的生产经营和管理工作，严格按照股东大会和董事会的授权，勤勉尽责，带领全体员工开展具体的经营工作，不断提高公司的管理水平和盈利能力，积极推进公司战略落地，确保了公司全年的安全运营和盈利。

董事、监事和高级管理人员培训

报告期内，公司组织部分董事、监事及高级管理人员参加了由国资委、中国证监会、上交所、联交所及香港特许秘书公会举办的有关上市规则及企业管治守则的培训和学习，促进董事、监事和高管持续更新业务知识及提升履职技能。

投资者关系

公司重视投资者权益，按照证监会《上市公司与投资者关系工作指引》，和上交所《关于进一步加强上市公司投资者关系管理工作的通知》，成立专职团队，设立官方网站的投资者关系专栏，完善电话、邮件、互联网等多种沟通渠道，开展多层次沟通，建立了良好的双向交流机制和平台。

报告期内，公司积极践行股权文化，坚持以投资者为中心，努力提升投资者关系的工作精度和服务水平，切实维护投资者权益。

公司全年举办和参与各类发布会、策略会、电话会超过90场，与逾1000名投资者和分析师，围绕公司战略、财务、经营、风险等投资者关注的热点问题，深度沟通，提高投资者对公司长期发展前景的了解。发挥互联网渠道优势，用好投资者关系网站、邮箱、“上证e互动”等平台，不断加强与投资者特别是中小投资者的交流力度。完善信息收集和反馈机制，加强对媒体舆情、投资者关注热点和分析师报告的动态监测，提升投资者沟通质量。积极了解资本市场对行业和公司经营发展的建议和意见，推动公司治理水平和内在价值的持续提升。

2020年，公司将继续坚持尊重投资者、回报投资者的理念，深化投资者沟通交流，增进投资者对本公司的了解和认可，维护投资者的合法权益。

信息披露

本公司严格遵守各上市地上市规则要求，按照“真实、准确、完整、及时、公平、有效”的标准履行信息披露义务。

报告期内，本公司在全面、从严、依法监管的背景下，进一步优化工作模式，针对重点披露事项持续改进编制流程，提高信息传递效率和质量；多措并举，加强内外部培训交流，持续提升公司“大信息披露团队”综合能力；创新管理方式，以点带面建立上市合规长效安全机制，有效夯实公司合规基础。

2019年8月，本公司获得上交所2018-2019年度信息披露 A 级评价，至此公司连续六年获得上交所信息披露 A 级评价。

制度建设

公司严格按照各上市地监管法规，不断完善公司章程及相关治理细则。报告期内，公司修订《中国南方航空股份有限公司董事会常务委员会会议事规则》、《中国南方航空股份有限公司总经理办公会议事规则》，持续完善相关规则。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019年第一次临时股东大会	2019-5-8	http://www.cninfo.com.cn/new/disclosure/detail?plate=sse&orgId=gssh0600029&stockCode=600029&announcementId=1206243873&announcementTime=2019-05-09	2019-5-9
2018年年度股东大会	2019-6-26	http://www.cninfo.com.cn/new/disclosure/detail?plate=sse&orgId=gssh0600029&stockCode=600029&announcementId=1206399928&announcementTime=2019-06-27	2019-6-27
2019年第二次临时股东大会、2019年第一次A股类别股东大会及2019年第一次H股类别股东大会	2019-12-27	http://www.cninfo.com.cn/new/disclosure/detail?plate=sse&orgId=gssh0600029&stockCode=600029&announcementId=1207202426&announcementTime=2019-12-28	2019-12-28

股东大会情况说明

报告期内，公司共召开3次股东大会以及2次类别股东大会，所有议案均获股东表决通过，详情请参见公司分别于2019年5月9日、2019年6月27日以及2019年12月28日刊登在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》和上交所网站披露的相关公告。

三、董事履行职责情况

董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数(含类别)
王昌顺	否	28	3	23	2	0	否	2
马须伦	否	20	4	16	0	0	否	5
韩文胜	否	20	4	16	0	0	否	5
张子芳	否	8	0	7	1	0	否	0
郑凡	是	28	4	23	1	0	否	2
顾惠忠	是	28	5	23	0	0	否	5
谭劲松	是	28	5	23	0	0	否	4
焦树阁	是	28	5	23	0	0	否	1

年内召开董事会会议次数	28
其中：现场会议次数	5
通讯方式召开会议次数	23
现场结合通讯方式召开会议次数	0

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况

报告期内，董事会加强下设委员会建设，落实专门委员会工作组主体责任。各专门委员会根据议事规则勤勉工作，为加强董事会决策科学性认真履职。

审计与风险管理委员会由谭劲松先生、顾惠忠先生、焦树阁先生组成。报告期内，审计与风险管理委员会召开14次会议，审议聘任审计师、公司定期报告、关联交易、预算、套期保值、债务融资计划，审查本公司风险管理及内部控制系统有效性，审阅本公司内部审计方案等。提名委员会由王昌顺先生、郑凡先生、焦树阁先生组成，报告期内召开2次会议，审议公司高管任命等事项；薪酬与考核委员会由韩文胜先生、郑凡先生、顾惠忠先生组成，报告期内召开2次会议，审议公司工资总额预决算、高管薪酬、高管考核等事项；战略与投资委员会由王昌顺先生、顾惠忠先生、焦树阁先生组成，报告期内召开1次会议，听取关于服务粤港澳大湾区行动计划的汇报；航空安全委员会由马须伦先生、郑凡先生、谭劲松先生组成，报告期内召开2次会议，听取公司安全工作汇报。2019年5月8日，张子芳先生因退休原因，辞任薪酬与考核委员会委员，董事会聘任马须伦先生为航空安全委员会主任委员、韩文胜先生为薪酬与考核委员会委员。

五、监事会发现公司存在风险的说明

本公司监事会履行诚信、勤勉的义务，忠实履行职责，切实维护公司利益和广大股东权益。报告期内，本公司监事会按照《公司法》、《公司章程》、《监事会议事规则》的规定，对公司依法运作、财务情况、定期报告、利润分配、关联交易、对外担保、内部控制、非公开发行股票等重大事项进行审核并提出审核意见。本公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

为规范本公司高级管理人员的薪酬考评和管理，完善公司激励机制，本公司严格执行《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》，规定高级管理人员实行年薪制，由董事会薪酬与考核委员会按照《中国南方航空股份有限公司高级管理人员薪酬管理制度》的要求，根据公司年度经营目标和岗位分管工作的年度工作目标，进行综合考核，根据考核结果确定高级管理人员年度薪酬收入。

七、是否披露内部控制自我评价报告

报告期内，本公司按照中国《企业内部控制规范》的要求，对公司内部控制的有效性进行了自我评价，发表声明如下：在2019年12月31日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告相关内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大和重要缺陷。本公司内部控制自我评价报告全文详见上交所网站。

八、内部控制审计报告的相关情况说明

毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)对公司财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。报告全文详见上交所网站。

第九节 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

单位:百万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)	还本付息方式	交易场所
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第二期)	19南航02	155417	2019/05/16	2022/05/17	2,000	3.72	每年付息, 到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券(第一期)	19南航01	155185	2019/02/21	2022/02/22	3,000	3.45	每年付息, 到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)	18南航01	155052	2018/11/26	2021/11/27	2,000	3.92	每年付息, 到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)	16南航02	136452	2016/5/25	2021/5/25	149.417	3.70	每年付息, 到期还本付息	上交所
中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)	15南航01	136053	2015/11/20	2020/11/20	2,654.98	4.15	每年付息, 到期还本付息	上交所
厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券(第一期)	19厦航01	163004	2019/11/20	2022/11/20	1,500.00	3.58	每年付息, 到期还本付息	上交所

公司债券付息兑付情况:

2019年3月3日(因遇休息日, 顺延至2019年3月4日), 本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第一期)债券本金和2018年3月3日至2019年3月2日期间的利息, 债券票面利率为2.97%, 每手债券面值人民币1,000元。每手债券兑付本金为人民币1,000元, 本次兑付的本金总额为人民币5,000,000,000元。每手债券派发利息为人民币29.70元(含税)。

2019年5月25日(因遇休息日, 顺延至2019年5月27日), 本公司支付了中国南方航空股份有限公司2016年公司债券(第二期)2018年5月25日至2019年5月24日期间的利息, 债券票面利率为3.12%, 每手债券面值人民币1,000元, 派发利息为人民币31.20元(含税)。

2019年11月20日, 本公司支付了中国南方航空股份有限公司2015年公司债券(第一期)2018年11月20日至2019年11月19日期间的利息, 债券票面利率为4.15%, 每手债券面值人民币1,000元, 派发利息为人民币41.50元(含税)。

2019年11月27日, 本公司支付了中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券(第一期)2018年11月27日至2019年11月26日期间的利息, 债券票面利率为3.92%, 每手债券面值人民币1,000元, 派发利息为人民币39.2元(含税)。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

15南航01、16南航02 债券受托管理人	名称	国信证券股份有限公司（“国信证券”）
	办公地址	深圳市罗湖区红岭中路1010号国际信托大厦14层1408室
	联系人	周磊、彭索醒
	联系电话	0755-82130833
18南航01、19南航 01、19南航02 债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司（“中信建投证券”）
	办公地址	北京市东城区朝内大街2号凯恒中心 B、E 座二层
	联系人	焦希波、王瑶
	联系电话	010-86451120
19厦航01 债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司（以下简称“中信证券”）
	办公地址	广东省深圳市福田区中心三路8号卓越时代广场(二期)北座
	联系人	杨芳、邓小强、张新晋、王琰君
	联系电话	010-60838888
资信评级机构	名称	联合信用评级有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街2号 PICC 大厦10层

三、公司债券募集资金使用情况

“15南航01”、“16南航02”公司债券募集资金用于偿还银行贷款及补充营运资金。以上募集资金已按募集说明书约定的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。公司已按照《中国南方航空股份有限公司2015年公司债券之募集资金与偿债保障金专项账户监管协议》的约定，在交通银行股份有限公司广州兰天支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“15南航01”、“16南航02”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《中国南方航空股份有限公司2015年公司债券之募集资金与偿债保障金专项账户监管协议》的相关程序运作募集资金。

“18南航01”、“19南航01”、“19南航02”公司债券募集资金用于补充营运资金及偿还公司债务。以上募集资金已按募集说明书约定的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。公司已按照《关于中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的约定，在中国农业银行广州机场路支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“18南航01”、“19南航01”、“19南航02”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《关于中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。

“19厦航01”公司债券募集资金用于偿还公司债务。以上募集资金已按募集说明书约定的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。公司已按照《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券（第一期）募集资金专户存储三方监管协议》的约定，在中国银行股份有限公司厦门机场支行设立了募集资金专项账户。公司严格按照债券募集说明书中的约定对专项账户进行管理，“19厦航01”募集资金的流入及使用，均在募集资金专户内进行，并严格履行《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券（第一期）募集资金专户存储三方监管协议》的相关程序运作募集资金。

四、公司债券评级情况

2019年1月31日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“19南航01”的信用状况进行了评级：确定本公司主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“19南航01”信用等级为AAA。

2019年4月29日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“19南航02”的信用状况进行了评级：确定本公司主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“19南航02”信用等级为AAA。

2019年5月22日，联合信用评级有限公司对本公司主体长期信用状况和本公司发行的“15南航01”、“16南航02”、“18南航01”、“19南航01”和“19南航02”的信用状况进行了跟踪评级：确定本公司主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，本公司发行的“15南航01”、“16南航02”、“18南航01”、“19南航01”和“19南航02”信用等级为AAA。

2019年9月23日，联合信用评级有限公司对厦门航空主体长期信用状况和厦门航空发行的“19厦航01”的信用状况进行了评级：确定厦门航空主体信用等级为AAA，评级展望为“稳定”，厦门航空发行的“19厦航01”信用等级为AAA。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

报告期内，本公司公司债券无增信机制。

本公司公司债券偿债计划：

“15南航01”起息日为2015年11月20日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，债券的付息日期为2016年至2020年每年的11月20日。2018年11月20日部分投资者行使了回售选择权，则该回售部分债券的付息日为2016年至2018年每年的11月20日，兑付日为2018年11月20日。剩余未回售部分债券将于2020年11月20日兑付本金和最后一期利息。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“16南航02”起息日为2016年5月25日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付，债券的付息日期为2017年至2021年每年的5月25日。2019年5月25日部分投资者行使了回售选择权，则该回售部分债券的付息日为2017年至2019年每年的5月25日，兑付日为2019年5月25日。剩余未回售部分债券将于2020年至2021年每年的5月25日兑付利息，并在2021年5月25日兑付本金。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。

“18南航01”起息日为2018年11月27日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期限为2018年11月27日至2021年11月26日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。债券到期一次还本。债券的兑付日期为2021年11月27日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

“19南航01”起息日为2019年02月22日，利息自起息日起每年支付一次，最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期限为2020年02月22日至2022年02月22日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间付息款项不另计利息。债券到期一次还本。债券的兑付日期为2022年02月22日。如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第1个交易日；顺延期间兑付款项不另计利息。

“19南航02”起息日为2019年05月17日,利息自起息日起每年支付一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。债券的计息期限为2020年05月17日至2022年05月17日。如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个交易日;顺延期间付息款项不另计利息。债券到期一次还本。债券的兑付日期为2022年05月17日。如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个交易日;顺延期间兑付款项不另计利息。

“19厦航01”起息日为2019年11月20日。利息自起息日起每年支付一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。本期债券的付息日期为2020年至2022年每年的11月20日;本期债券的兑付日期为2022年11月20日;如遇法定节假日或休息日,则顺延至其后的第1个交易日;顺延期间付息款项不另计利息。

上述公司债券的本金兑付、利息支付将通过登记机构和有关机构办理。本金兑付、利息支付的具体事项将按照国家有关规定,由本公司在中国证监会指定媒体上发布的相关公告中加以说明。

上述公司债券其他偿债保障措施:①设立专门的偿付工作小组;②设立专项账户并严格执行资金管理计划;③制定债券持有人会议规则;④充分发挥债券受托管理人的作用;⑤严格的信息披露。此外,本公司承诺在出现预计不能按期偿付债券本息或到期未能偿付债券本息时,公司将至少采取下列措施:①不向股东分配利润;②限制公司债务及对外担保规模;③限制公司重大对外投资。

六、公司债券受托管理人履职情况

2015年10月,本公司聘请国信证券担任本公司债券受托管理人,并与国信证券订立了《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券之受托管理协议》。

国信证券对本公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督,持续关注本公司的资信状况、偿债保障措施实施情况及对债券持有人权益有重大影响的事项,并对本公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。国信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《公司债券受托管理人执业行为准则》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2015年公司债券(第一期)募集说明书(面向合格投资者)》、《中国南方航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第二期)募集说明书(面向合格投资者)》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2015年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定,积极履行了受托管理人职责,维护债券持有人的合法权益。

对于本公司总经理聘任事项,国信证券于2019年3月21日出具了《国信证券股份有限公司关于中国南方航空股份有限公司公司债券重大事项的临时受托管理事务报告》。对于本公司董事变动事项,国信证券于2019年5月13日出具了《国信证券股份有限公司关于中国南方航空股份有限公司公司债券重大事项的临时受托管理事务报告》。2019年6月27日,国信证券按照相关规定和约定,出具了《中国南方航空股份有限公司公司债券2018年定期受托管理事务报告》。

2018年9月，本公司聘请中信建投证券担任公司债券受托管理人，并与中信建投证券先后订立了《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券之债券受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券之债券受托管理协议》。中信建投证券对公司履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注公司的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的落实情况，对公司专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。中信建投证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券（第二期）募集说明书（面向合格投资者）》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券之受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2018年公开发行公司债券持有人会议规则》、《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券之债券受托管理协议》、《中国南方航空股份有限公司2019年公开发行公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。中信建投证券按规定于2019年3月19日出具了《关于中国南方航空股份有限公司公开发行公司债券临时受托管理事务报告》。

2019年3月，厦门航空聘请中信证券担任厦门航空债券受托管理人，并与中信证券订立了《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券受托管理协议》。中信证券对厦门航空履行募集说明书及协议约定义务的情况进行持续跟踪和监督，持续关注厦门航空的资信状况、内外部增信机制及偿债保障措施的落实情况，对厦门航空专项账户募集资金的接收、存储、划转与本息偿付进行监督。中信证券依据《公司债券发行与交易管理办法》、《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券（第一期）募集说明书（面向合格投资者）》、《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券受托管理协议》、《厦门航空有限公司公开发行2019年公司债券持有人会议规则》等相关规定，积极行使受托管理人职责，维护债券持有人的合法权益。

七、截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

单位:百万元 币种:人民币

主要指标	2019年	2018年	本期比上年同期 增减 (%)	变动原因
息税折旧摊销前利润	34,525	22,055	56.54	主要为报告期内执行新租赁准则影响所致
流动比率	0.18	0.29	(37.93)	主要为报告期内控制货币资金存量，偿还债务所致
速动比率	0.16	0.26	(38.46)	主要为报告期内控制货币资金存量，偿还债务所致
资产负债率 (%)	74.87	68.30	9.62	
EBITDA 全部债务比	15.04	13.09	14.90	
利息保障倍数	1	2	(50.00)	主要为报告期内执行新租赁准则，租赁负债产生利息费用上升所致
现金利息保障倍数	7	6	16.67	
EBITDA 利息保障倍数	5	5	/	
贷款偿还率 (%)	100	100	/	
利息偿付率 (%)	100	100	/	

八、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2019年1月27日，公司2018年第五期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,006,410,958.90元。

2019年4月27日，公司2018年第六期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,015,189,041.10元。

2019年4月29日，公司2018年第七期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计507,643,835.62元。

2019年5月22日，公司2019年第三期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计502,773,972.60元。

2019年7月10日，公司2019年第十五期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计500,942,622.95元。

2019年7月19日，公司2019年第十二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,003,868,852.46元。

2019年7月21日，公司2019年第一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,025,643,835.62元。

2019年7月26日，公司2018年第四期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,536,061,643.84元。

2019年7月26日，公司2019年第十三期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计501,853,825.14元。

2019年8月14日，公司2019年第十八期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,502,569,672.13元。

2019年8月20日，公司2019年第四期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,025,150,684.93元。

2019年8月23日，公司2019年第十七期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计501,980,874.32元。

2019年8月24日，公司2019年第六期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计506,095,890.41元。

2019年9月20日，公司2019年第二十一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,505,181,967.21元。

2019年10月11日，公司2019年第十九期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计502,945,355.19元。

2019年10月15日，公司2019年第八期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,011,557,377.05元。

2019年10月18日，公司2019年第二十二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计502,878,415.30元。

2019年10月22日，公司2019年第十期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,011,311,475.41元。

2019年10月22日，公司2019年第二期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计2,040,684,931.51元。

2019年11月22日，公司2019年第十四期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计506,165,983.61元。

2019年11月25日，公司2019年第五期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,019,602,739.73元。

2019年12月20日，公司2019年第七期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,016,904,371.58元。

2019年12月20日，公司2019年第十六期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计1,013,860,655.74元。

2019年12月20日，公司2019年第二十期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计505,505,464.48元。

2019年8月16日，厦航2019年第一期超短期融资券到期，按时足额兑付本息金额共计504,483,333.33元。

2019年8月17日，厦航2016年第一期中期票据到期。按时足额兑付本息金额共计1,338,610,000.00元。

2019年9月12日，厦航2019年第二期超短期融资券到期。按时足额兑付本息金额共计606,868,032.79元。

2019年10月10日，厦航2019年度第四期超短期融资券到期。按时足额兑付本息金额共计405,197,814.21元。

2019年10月21日，厦航2016年度第二期中期票据支付利息。按时足额兑付利息金额共计49,760,000.00元。

2019年11月22日，厦航2016年度第三期中期票据到期。按时足额兑付本息金额共计1,860,840,000.00元。

九、 公司报告期内的银行授信情况

截至2019年12月31日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币3,083.43亿元的银行授信额度，其中已使用的银行授信额度约为人民币571.78亿元，尚未使用的银行授信额度约为人民币2,511.65亿元。

十、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

报告期内，本公司严格执行公司债券募集说明书的各项约定和承诺，未发生因执行公司债券募集说明书相关约定或承诺不力、从而对债券投资者造成负面影响的情况。

十一、公司发生的重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

报告期内，本公司未发现会影响公司经营情况和偿债能力的重大事项。

中国南方航空股份有限公司

自 2019 年 1 月 1 日
至 2019 年 12 月 31 日年度财务报表

审计报告

毕马威华振审字第 2001428 号

中国南方航空股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了后附的中国南方航空股份有限公司 (以下简称“南方航空”) 财务报表, 包括 2019 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表, 2019 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照中华人民共和国财政部颁布的企业会计准则 (以下简称“企业会计准则”) 的规定编制, 公允反映了南方航空 2019 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2019 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则 (以下简称“审计准则”) 的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于南方航空, 并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2001428 号

三、关键审计事项 (续)

评估飞行授予的奖励里程单独售价	
<p>请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(21)(b)、(31)(d)所述的会计政策、“四、合并财务报表项目注释”(26)、(37)和(45)及“十四、母公司财务报表主要项目注释”(4)。</p>	
关键审计事项	在审计中如何应对该事项
<p>南方航空将奖励里程的客运服务收款金额按提供客运服务和奖励里程的单独售价的相对比例进行分配。南方航空采用基于历史数据的参数和假设对飞行授予的奖励里程单独售价进行估计，其中包括奖励里程预计兑换比例（“预计兑换率”）。奖励里程首先确认为合同负债，待会员兑换奖励里程并取得相关利益时确认为收入。于 2019 年 12 月 31 日，南方航空奖励里程相关的合同负债余额为人民币约 3,331,000,000 元，2019 年度与奖励里程相关的收入确认金额为人民币约 2,359,000,000 元。</p> <p>由于评估飞行授予的奖励里程单独售价中所涉及的假设需要运用重大判断，尤其是评估预计兑换率时考虑未来兑换方式的影响，因此，我们将评估飞行授予的奖励里程单独售价识别为关键审计事项。</p>	<p>我们对该关键审计事项执行的审计程序中包括以下程序：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 测试南方航空与确定飞行授予的奖励里程单独售价相关的内部控制； • 评估南方航空确定飞行授予的奖励里程单独售价所采用的方法，并将预计兑换率的相关假设与历史期间的假设进行比较； • 将飞行授予的奖励里程单独售价与南方航空向其他航空公司或合作银行销售奖励里程的合同单价进行比较； • 将南方航空采用的预计兑换率与历史期间的兑换情况进行比较； • 评价常旅客里程奖励计划政策及客户行为的变化对预计兑换率的影响； • 将南方航空历史期间估计的预计兑换率与实际兑换情况进行比较，评估南方航空预计兑换率的准确性；及 • 对预计兑换率进行敏感性分析，以评价其对与奖励里程相关的收入的影响。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2001428 号

三、关键审计事项 (续)

评估用以计量与飞机相关的使用权资产的折现率及退租检准备

请参阅财务报表附注“二、公司重要会计政策和会计估计”(25)、(31)及(32)所述的会计政策及“四、合并财务报表项目注释”(36)及(58)。

关键审计事项

在审计中如何应对该事项

2019年12月31日,南方航空与飞机相关的使用权资产的账面价值为人民币约147,430,000,000元。与飞机相关的使用权资产主要包括租赁期内的租赁付款额以及租赁期结束时为将租赁资产恢复至合同约定状态而预计将发生的大修成本(“退租检准备”)的折现值。

由于折现率及退租检准备的微小变化将对南方航空与飞机相关的使用权资产的计量产生重大影响且需要运用重大判断,因此,我们将评估用以计量与飞机相关的使用权资产的折现率及退租检准备识别为关键审计事项。

我们对该关键审计事项执行的审计程序中包括以下程序:

- 测试南方航空用以计量与飞机相关的使用权资产的退租检准备和折现率相关的内部控制;
- 通过将南方航空估计的退租检准备与历史期间大修成本进行比较,同时考虑飞机租赁合同的条款以及相同或类似机型飞机的大修周期等因素,评价南方航空对退租检准备的估计;
- 通过将实际发生的退租检大修成本与历史期间确认的退租检准备进行比较,评价南方航空估计的退租检准备的准确性;
- 对折现率及退租检准备执行敏感性分析,以评估其对飞机相关使用权资产计量的影响;及
- 在我们的具备估值技能和知识的专业人员的协助下,基于企业内部数据和公开行业信息预期折现率区间范围,通过将南方航空使用的折现率与上述独立来源预期折现率比较,评估南方航空在计量飞机相关的使用权资产时使用的折现率的合理性。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2001428 号

四、其他信息

南方航空管理层对其他信息负责。其他信息包括南方航空 2019 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估南方航空的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项 (如适用)，并运用持续经营假设，除非南方航空计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督南方航空的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2001428 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对南方航空持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致南方航空不能持续经营。
- (5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容 (包括披露)，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就南方航空中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

审计报告 (续)

毕马威华振审字第 2001428 号

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施 (如适用)。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

毕马威华振会计师事务所 (特殊普通合伙)

中国注册会计师

王洁 (项目合伙人)

中国 北京

梁曦

2020 年 3 月 30 日

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表

2019年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2019年 12月31日	2018年 12月31日
流动资产：			
货币资金	四 (1)	1,994	7,308
交易性金融资产	四 (2)	-	440
衍生金融资产	四 (3)	218	-
应收票据		1	2
应收账款	四 (4)	3,197	2,927
预付款项	四 (5)	1,591	3,695
其他应收款	四 (6)	2,358	2,338
存货	四 (7)	1,893	1,699
持有待售资产	四 (8)	-	224
其他流动资产	四 (9)	5,486	5,439
流动资产合计		16,738	24,072
非流动资产：			
长期股权投资	四 (10)	6,445	5,992
其他权益工具投资	四 (11)	1,049	1,080
其他非流动金融资产	四 (12)	106	103
投资性房地产	四 (13)	304	499
固定资产	四 (14)	84,374	170,039
在建工程	四 (15)	39,344	37,881
使用权资产	四 (58)	149,941	-
无形资产	四 (16)	3,709	3,349
设备租赁定金	四 (17)	457	594
长期待摊费用	四 (18)	652	732
套期工具	四 (19)	3	75
递延所得税资产	四 (20)	2,697	1,574
其他非流动资产	四 (21)	827	665
非流动资产合计		289,908	222,583
资产总计		306,646	246,655

中国南方航空股份有限公司

合并资产负债表 (续)

2019年12月31日

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

负债及股东权益	附注	2019年 12月31日	2018年 12月31日
流动负债:			
短期借款	四 (23)	12,250	20,739
衍生金融负债	四 (3)	-	44
应付票据	四 (24)	-	150
应付账款	四 (25)	13,797	13,921
合同负债	四 (26)	1,610	1,693
票证结算	四 (27)	10,303	8,594
应付职工薪酬	四 (28)	3,976	3,214
应交税费	四 (29)	760	554
其他应付款	四 (30)	7,503	7,221
一年内到期的非流动负债	四 (31)	22,794	23,557
其他流动负债	四 (32)	22,497	4,000
流动负债合计		95,490	83,687
非流动负债:			
长期借款	四 (33)	2,391	9,422
应付债券	四 (34)	11,246	6,254
租赁负债	四 (58)	114,076	-
应付融资租赁款	四 (35)	-	62,666
大修理准备	四 (36)	3,542	2,831
长期应付职工薪酬	四 (39)	-	2
递延收益	四 (38)	833	906
递延所得税负债	四 (20)	232	668
其他非流动负债	四 (37)	1,782	2,036
非流动负债合计		134,102	84,785
负债合计		229,592	168,472
股东权益:			
股本	四 (40)	12,267	12,267
资本公积	四 (41)	25,623	25,589
其他综合收益	四 (42)	406	494
盈余公积	四 (43)	2,579	2,670
未分配利润	四 (44)	22,988	23,983
归属于母公司股东权益合计		63,863	65,003
少数股东权益		13,191	13,180
股东权益合计		77,054	78,183
负债及股东权益总计		306,646	246,655

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表

2019年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

资产	附注	2019年 12月31日	2018年 12月31日
流动资产：			
货币资金		937	3,698
交易性金融资产		-	440
衍生金融资产		218	-
应收账款	十四 (1)	3,102	2,248
预付款项		1,684	3,185
其他应收款	十四 (2)	1,752	1,714
存货		1,235	1,053
持有待售资产		689	-
其他流动资产		4,508	4,001
流动资产合计		14,125	16,339
非流动资产：			
长期股权投资	十四 (3)	15,044	14,565
其他权益工具投资		188	234
其他非流动金融资产		22	16
投资性房地产		435	472
固定资产		56,774	129,695
在建工程		30,233	29,717
使用权资产		123,618	-
无形资产		1,967	1,612
设备租赁定金		375	497
长期待摊费用		78	259
套期工具		3	75
递延所得税资产		2,536	1,544
其他非流动资产		656	548
非流动资产合计		231,929	179,234
资产总计		246,054	195,573

中国南方航空股份有限公司

母公司资产负债表 (续)

2019年12月31日

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	2019年 12月31日	2018年 12月31日
负债及股东权益		
流动负债：		
短期借款	15,079	17,580
衍生金融负债	-	44
应付账款	10,107	9,879
合同负债	1,442	1,572
票证结算	8,318	7,007
应付职工薪酬	2,916	2,412
应交税费	91	377
其他应付款	9,527	10,114
一年内到期的非流动负债	18,176	18,583
其他流动负债	19,498	4,000
流动负债合计	85,154	71,568
非流动负债：		
长期借款	2,320	8,762
应付债券	8,149	4,655
租赁负债	94,075	-
应付融资租赁款	-	52,395
大修理准备	2,230	2,077
长期应付职工薪酬	-	1
递延收益	442	642
其他非流动负债	1,597	1,817
非流动负债合计	108,813	70,349
负债合计	193,967	141,917
股东权益：		
股本	12,267	12,267
资本公积	25,541	25,497
其他综合收益	68	158
盈余公积	2,579	2,670
未分配利润	11,632	13,064
股东权益合计	52,087	53,656
负债及股东权益总计	246,054	195,573

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并利润表

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2019 年	2018 年
一、营业收入	四 (45)	154,322	143,623
减：营业成本	四 (45)	135,668	128,613
税金及附加	四 (46)	348	272
销售费用	四 (47)	7,923	7,086
管理费用	四 (48)	4,040	3,736
研发费用	四 (49)	352	221
财务费用	四 (50)	7,460	5,108
其中：利息费用		5,845	3,202
利息收入		74	125
加：其他收益	四 (57)	4,084	4,320
投资收益	四 (52)	225	483
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		200	463
公允价值变动收益	四 (53)	265	12
信用减值损失	四 (54)	(13)	(3)
资产减值损失	四 (55)	(38)	(12)
资产处置收益	四 (56)	148	622
二、营业利润		3,202	4,009
加：营业外收入	四 (59)	924	849
减：营业外支出	四 (60)	56	371
三、利润总额		4,070	4,487
减：所得税费用	四 (61)	975	1,031
四、净利润		3,095	3,456
(一)按经营持续性分类：			
1. 持续经营净利润		3,095	3,456
2. 终止经营净利润		-	-
(二)按所有权归属分类：			
1. 归属于母公司股东的净利润		2,651	2,983
2. 少数股东损益		444	473

中国南方航空股份有限公司

合并利润表 (续)

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2019 年	2018 年
五、其他综合收益的税后净额	四 (42)	(83)	255
(一)归属于母公司股东的其他综合收益的税后净额		(88)	153
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)权益法下不能转损益的其他综合收益		2	(2)
(2)其他权益工具投资公允价值变动		(29)	135
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)现金流量套期储备		(55)	22
(2)外币财务报表折算差额		(6)	(2)
(二)归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		5	102
六、综合收益总额		3,012	3,711
(一)归属于母公司股东的综合收益总额		2,563	3,136
(二)归属于少数股东的综合收益总额		449	575
七、每股收益			
(一)基本每股收益 (人民币元)	四 (62)	0.22	0.28
(二)稀释每股收益 (人民币元)	四 (62)	0.22	0.28

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司利润表

2019年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	附注	2019年	2018年
一、营业收入	十四 (4)	106,553	99,613
减：营业成本	十四 (4)	94,090	88,479
税金及附加		162	127
销售费用		5,455	5,046
管理费用		2,509	2,370
研发费用		199	122
财务费用		5,606	4,167
其中：利息费用		4,285	2,597
利息收入		54	217
加：其他收益		2,027	2,321
投资收益	十四 (5)	441	554
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		166	433
公允价值变动收益		268	10
信用减值损失		(9)	(1)
资产处置收益		181	197
二、营业利润		1,440	2,383
加：营业外收入		789	660
减：营业外支出		34	337
三、利润总额		2,195	2,706
减：所得税费用		383	492
四、净利润		1,812	2,214
(一)持续经营净利润		1,812	2,214
(二)终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额		(90)	30
1.不能重分类进损益的其他综合收益			
(1)其他权益工具投资公允价值变动		(35)	8
2.将重分类进损益的其他综合收益			
(1)现金流量套期储备		(55)	22
六、综合收益总额		1,722	2,244

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表

2019年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2019年	2018年
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		171,535	159,144
收到的税费返还		187	242
收到其他与经营活动有关的现金	四 (63) (a)	4,531	4,090
经营活动现金流入小计		176,253	163,476
购买商品、接受劳务支付的现金		107,054	113,611
支付给职工以及为职工支付的现金		26,816	25,245
支付的各项税费		3,091	3,247
支付其他与经营活动有关的现金	四 (63) (b)	1,170	1,788
经营活动现金流出小计		138,131	143,891
经营活动产生的现金流量净额	四 (64) (a)	38,122	19,585
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		492	-
取得投资收益收到的现金		283	139
取得子公司及其他营业单位取得的现金净额		176	6
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产收回的现金净额		814	3,550
收到其他与投资活动有关的现金	四 (63) (c)	212	270
投资活动现金流入小计		1,977	3,965
购建固定资产、无形资产 和其他长期资产支付的现金		15,622	24,033
投资支付的现金		979	440
投资活动现金流出小计		16,601	24,473
投资活动使用的现金流量净额		(14,624)	(20,508)

中国南方航空股份有限公司

合并现金流量表 (续)

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	附注	2019 年	2018 年
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资收到的现金		-	10,980
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		-	72
取得借款收到的现金		33,985	34,385
发行债券收到的现金		50,986	7,500
筹资活动现金流入小计		84,971	52,865
偿还债务支付的现金		106,109	46,538
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		7,709	5,362
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		82	98
筹资活动现金流出小计		113,818	51,900
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额		(28,847)	965
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		6	11
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	四 (64) (a)	(5,343)	53
加：年初现金及现金等价物余额		7,192	7,139
六、年末现金及现金等价物余额	四 (64) (b)	1,849	7,192

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表

2019年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2019年	2018年
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	118,244	112,407
收到的税费返还	22	158
收到其他与经营活动有关的现金	2,574	2,526
经营活动现金流入小计	120,840	115,091
购买商品、接受劳务支付的现金	75,699	79,072
支付给职工以及为职工支付的现金	16,861	16,604
支付的各项税费	2,074	2,203
支付其他与经营活动有关的现金	758	1,038
经营活动现金流出小计	95,392	98,917
经营活动产生的现金流量净额	25,448	16,174
二、投资活动产生的现金流量		
收回投资收到的现金	492	-
取得投资收益收到的现金	523	228
处置固定资产、无形资产 和其他长期资产收回的现金净额	1,170	773
收到其他与投资活动有关的现金	176	232
投资活动现金流入小计	2,361	1,233
购建固定资产、无形资产 和其他长期资产支付的现金	12,606	22,063
投资支付的现金	835	1,207
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	23	63
投资活动现金流出小计	13,464	23,333
投资活动使用的现金流量净额	(11,103)	(22,100)

中国南方航空股份有限公司

母公司现金流量表 (续)

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

项 目	2019 年	2018 年
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资收到的现金	-	10,908
取得借款收到的现金	31,615	31,076
发行债券收到的现金	44,992	7,500
筹资活动现金流入小计	76,607	49,484
偿还债务支付的现金	87,660	40,067
分配股利或偿付利息支付的现金	6,058	4,512
筹资活动现金流出小计	93,718	44,579
筹资活动(使用)/产生的现金流量净额	(17,111)	4,905
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	5	10
五、现金及现金等价物净减少额	(2,761)	(1,011)
加：年初现金及现金等价物余额	3,620	4,631
六、年末现金及现金等价物余额	859	3,620

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

合并股东权益变动表

2019年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

	归属于母公司股东权益					少数	股东
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益	权益合计
一、2018年年初余额	10,088	15,115	341	2,449	22,230	12,632	62,855
二、2018年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	2,983	473	3,456
- 其他综合收益	-	-	153	-	-	102	255
综合收益总额合计	-	-	153	-	2,983	575	3,711
(二)股东投入和减少资本							
- 股东投入资本	2,179	10,470	-	-	-	72	12,721
(三)利润分配							
- 提取盈余公积	-	-	-	221	(221)	-	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(1,009)	(99)	(1,108)
(四)其他权益变动	-	4	-	-	-	-	4
三、2018年年末余额	12,267	25,589	494	2,670	23,983	13,180	78,183
一、2019年年初余额	12,267	25,589	494	2,670	23,983	13,180	78,183
加：会计政策变更(附注二(32)(ii))	-	-	-	(272)	(2,852)	(338)	(3,462)
2019年年初经调整余额	12,267	25,589	494	2,398	21,131	12,842	74,721
二、2019年度增减变动金额							
(一)综合收益总额							
- 净利润	-	-	-	-	2,651	444	3,095
- 其他综合收益	-	-	(88)	-	-	5	(83)
综合收益总额合计	-	-	(88)	-	2,651	449	3,012
(二)股东投入和减少资本							
- 购买子公司少数股东 股权影响	-	(10)	-	-	-	(14)	(24)
(三)利润分配							
- 提取盈余公积	-	-	-	181	(181)	-	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(613)	(86)	(699)
(四)其他权益变动(附注四(41))	-	44	-	-	-	-	44
三、2019年年末余额	12,267	25,623	406	2,579	22,988	13,191	77,054

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

股东权益变动表

2019年度

(除特别注明外, 金额单位为人民币百万元)

	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、2018年年初余额	10,088	15,023	128	2,449	12,080	39,768
二、2018年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	2,214	2,214
- 其他综合收益	-	-	30	-	-	30
综合收益总额合计	-	-	30	-	2,214	2,244
(二)股东投入和减少资本						
- 股东投入的普通股	2,179	10,470	-	-	-	12,649
(三)利润分配						
- 提取盈余公积	-	-	-	221	(221)	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(1,009)	(1,009)
(四)其他权益变动	-	4	-	-	-	4
三、2018年年末余额	12,267	25,497	158	2,670	13,064	53,656
一、2019年年初余额	12,267	25,497	158	2,670	13,064	53,656
加: 会计政策变更(附注二(32)(ii))	-	-	-	(272)	(2,450)	(2,722)
2019年年初经调整余额	12,267	25,497	158	2,398	10,614	50,934
二、2019年度增减变动金额						
(一)综合收益总额						
- 净利润	-	-	-	-	1,812	1,812
- 其他综合收益	-	-	(90)	-	-	(90)
综合收益总额合计	-	-	(90)	-	1,812	1,722
(二)利润分配						
- 提取盈余公积	-	-	-	181	(181)	-
- 对股东的分配	-	-	-	-	(613)	(613)
(三)其他权益变动	-	44	-	-	-	44
三、2019年年末余额	12,267	25,541	68	2,579	11,632	52,087

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

王昌顺
董事长

(签名和盖章)

马须伦
副董事长、总经理

(签名和盖章)

肖立新
副总经理、总会计师、
财务总监

(签名和盖章)

(公司盖章)

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况

中国南方航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供国内、港澳台地区及国际航空客运、货运及邮运服务。

本公司是由中国南方航空集团有限公司(原中国南方航空集团公司，以下简称“南航集团”)经中华人民共和国国家经济体制改革委员会体改生[1994] 139 号文批准独家发起成立的股份有限公司。南航集团以其与航空业务相关的资产负债投入本公司，并换取折合 2,200,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的内资国有普通股。本公司于 1995 年 3 月 25 日注册成立，并正式接管南航集团的航空业务，注册地和总部地址均为中华人民共和国广东省广州市。

本公司经国务院证券委员会证委发[1997] 33 号文批准，于 1997 年 7 月分别在香港联合交易所有限公司和美国纽约证券交易所上市，共发行 1,174,178,000 股 H 股。本公司于 2003 年获得了中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”) [2003] 70 号文批准，于 2003 年 7 月成功在上海证券交易所上市并发行 1,000,000,000 股每股面值人民币 1.00 元的 A 股股票。

本公司于 2003 年 3 月 13 日获得中华人民共和国对外贸易经济合作部外经贸资一函[2003] 273 号“关于同意中国南方航空股份有限公司变更为外商投资股份有限公司的批复”，变更为永久存续的外商投资股份有限公司。

根据商资批[2008] 1094 号“商务部关于同意中国南方航空股份有限公司增加注册资本等事项的批复”以及本公司 2008 年 6 月 25 日的股东大会决议和经商务部批准修改后的公司章程的规定，本公司于 2008 年 11 月将资本公积中的股本溢价人民币 2,187,089,000 元转增为注册资本，变更后的注册资本为人民币 6,561,267,000 元。

本公司经中国证监会 2009 年 6 月 18 日证监许可[2009] 541 号文及 2009 年 5 月 31 日证监许可[2009] 449 号文核准，分别向南航集团非公开发行 721,150,000 股 A 股股票，向南航集团的全资子公司南龙控股有限公司(“南龙控股”)非公开发行 721,150,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 8,003,567,000 元。

本公司经中国证监会 2010 年 9 月 9 日证监许可[2010] 1243 号文及 2010 年 9 月 1 日证监许可[2010] 1215 号文核准，于 2010 年 10 月及 2010 年 11 月分别向南航集团等九名特定投资者非公开发行 1,501,500,000 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 312,500,000 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 9,817,567,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

一 公司基本情况 (续)

本公司经中国证监会 2017 年 7 月 26 日证监许可[2017] 1350 号文核准，于 2017 年 8 月 10 日向美国航空公司(American Airlines, Inc.)(“美国航空”)非公开发行 270,606,272 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 10,088,173,272 元。

本公司经中国证监会 2018 年 8 月 2 日证监许可[2018] 1235 号文及 2018 年 3 月 12 日证监许可[2018] 431 号文核准，于 2018 年 9 月分别向南航集团等七名特定投资者非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票，变更后的注册资本为人民币 12,267,172,286 元。于 2019 年 12 月 31 日，本公司的总股本为 12,267,172,286 股，每股面值人民币 1 元。

本年纳入合并范围的主要子公司详见附注六(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2020 年 3 月 30 日批准报出。

二 公司重要会计政策和会计估计

本集团长期资产减值的判断标准、长期资产的折旧与摊销、计量飞机相关的使用权资产的折现率及退租检准备、飞行授予的奖励里程单独售价、涉及所得税事项的估计与判断以及弃用机票收入确认的相关会计政策是根据本集团相关业务经营特点制定的，具体政策参见相关附注。

(1) 财务报表的编制基础

本公司以持续经营为基础编制财务报表。

本集团自 2018 年 1 月 1 日起执行了中华人民共和国财政部(以下简称“财政部”) 2017 年度修订的《企业会计准则第 14 号——收入》和《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》等新金融工具准则，并自 2019 年 1 月 1 日起执行了财政部 2018 年度修订的《企业会计准则第 21 号——租赁》(“新租赁准则”)(参见附注二 32(ii))。

(2) 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2019 年 12 月 31 日的合并财务状况和财务状况、2019 年度的合并经营成果和经营成果及合并现金流量和现金流量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(2) 遵循企业会计准则的声明 (续)

此外，本公司的财务报表同时符合中国证券监督管理委员会 (以下简称“证监会”) 2014 年修订的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》有关财务报表及其附注的披露要求。

(3) 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

(4) 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币，编制财务报表采用的货币为人民币。本公司及子公司选定记账本位币的依据是主要业务收支的计价和结算币种。本公司的部分子公司采用本公司记账本位币以外的货币作为记账本位币，本公司在编制财务报表时对这些子公司的外币财务报表进行了折算(附注二(8))。

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(a) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。合并方在企业合并中取得的资产和负债，按照合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用，于发生时计入当期损益。合并日为合并方实际取得对被合并方控制权的日期。

(b) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。本集团作为购买方，为取得被购买方控制权而付出的资产(包括购买日之前所持有的被购买方的股权)、发生或承担的负债以及发行的权益性证券在购买日的公允价值之和，减去合并中取得的被购买方可辨认净资产于购买日公允价值份额的差额，如为正数则确认为商誉；如为负数则计入当期损益。本集团为进行企业合并发生的各项直接相关费用计入当期损益。付出资产的公允价值与其账面价值的差额，计入当期损益。本集团在购买日按公允价值确认所取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债。购买日是指购买方实际取得对被购买方控制权的日期。

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(5) 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

(b) 非同一控制下的企业合并 (续)

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本集团会按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益或其他综合收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的权益法核算下的以后可重分类进损益的其他综合收益及其他所有者权益变动 (参见附注二(11)(b))于购买日转入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的，购买日之前确认的其他综合收益于购买日转入留存收益。

(6) 合并财务报表的编制方法

(a) 总体原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的子公司。控制，是指本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。在判断本集团是否拥有对被投资方的权力时，本集团仅考虑与被投资方相关的实质性权利 (包括本集团自身所享有的及其他方所享有的实质性权利)。子公司的财务状况、经营成果和现金流量由控制开始日起至控制结束日止包含于合并财务报表中。

子公司少数股东应占的权益、损益和综合收益分别在合并资产负债表的股东权益中和合并利润表的净利润及综合收益总额项目后单独列示。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

当子公司所采用的会计期间或会计政策与本公司不一致时，合并时已按照本公司的会计期间或会计政策对子公司财务报表进行必要的调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益、当期净损益及综合收益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(6) 合并财务报表的编制方法 (续)

(b) 合并取得子公司

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以被合并子公司的各项资产、负债在最终控制方财务报表中的账面价值为基础，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，并对合并财务报表的期初数以及前期比较报表进行相应调整。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，在编制合并当期财务报表时，以购买日确定的被购买子公司各项可辨认资产、负债的公允价值为基础自购买日起将被购买子公司纳入本公司合并范围。

(c) 少数股东权益变动

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

因其他投资方对子公司增资而导致本公司持股比例下降，从而丧失控制权但能实施共同控制或施加重大影响的，自丧失控制权日起终止将该子公司纳入本公司合并范围。对于稀释后的剩余股权投资，本集团按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量，由此产生的任何收益或损失，计入丧失控制权当期的投资收益。在个别财务报表中，应当对该项长期股权投资从成本法转为权益法核算。首先，按照新的持股比例确认本公司应享有的原子公司因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

(7) 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

(8) 外币业务和外币报表折算

本集团收到投资者以外币投入资本时按当日即期汇率折合为人民币，其他外币交易在初始确认时按交易发生日的即期汇率折合为人民币。

财务报表附注

2019年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计(续)

(8) 外币业务和外币报表折算(续)

即期汇率是中国人民银行公布的人民币外汇牌价。即期汇率的近似汇率是按照系统合理的方法确定的、与交易发生日即期汇率近似的当期平均汇率。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日的即期汇率折算。除与购建符合资本化条件资产有关的专门借款本金和利息的汇兑差额(附注二(15))外，其他汇兑差额计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，属于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的差额，计入其他综合收益；其他差额计入当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

对境外经营的财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目及境外经营的现金流量项目，采用交易发生日的即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，在其他综合收益中列示。处置境外经营时，相关的外币财务报表折算差额自其他综合收益转入处置当期损益。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

(9) 金融工具

本集团的金融工具主要包括货币资金、除长期股权投资(附注二(11))以外的股权投资、应收款项、应付款项、借款、应付债券、超短期融资券、租赁负债及股本等。

(a) 金融资产及金融负债的确认和初始计量

金融资产和金融负债在本集团成为相关金融工具合同条款的一方时，于资产负债表内确认。

除不具有重大融资成分的应收账款外，在初始确认时，金融资产及金融负债均以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产或金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。对于不具有重大融资成分的应收账款，本集团按照根据附注二(21)的会计政策确定的交易价格进行初始计量。

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(b) 金融资产的分类和后续计量

(i) 本集团金融资产的分类

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为不同类别：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除非本集团改变管理金融资产的业务模式，在此情形下，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

- 本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；
- 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(b) 金融资产的分类和后续计量 (续)

(i) 本集团金融资产的分类 (续)

对于非交易性权益工具投资，本集团可在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

管理金融资产的商业模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。商业模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的商业模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。

(ii) 本集团金融资产的后续计量

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失 (包括利息和股利收入) 计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

- 以摊余成本计量的金融资产

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(b) 金融资产的分类和后续计量 (续)

(ii) 本集团金融资产的后续计量 (续)

- 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。股利收入计入损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(c) 金融负债的分类和后续计量

本集团将金融负债分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、财务担保合同负债及以摊余成本计量的金融负债。

- 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

该类金融负债包括交易性金融负债 (含属于金融负债的衍生工具)和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

初始确认后，对于该类金融负债以公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，产生的利得或损失 (包括利息费用) 计入当期损益。

- 财务担保负债

财务担保合同指，当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求本集团向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。

初始确认后，财务担保合同相关受益在担保期内分摊计入当期收益。财务担保负债以按照依据金融工具的减值准则(附注二(9)(f))所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除财务担保合同相关收益的累计摊销额后的余额孰高进行后续计量。

- 以摊余成本计量的金融负债

初始确认后，对于该类金融负债采用实际利率法以摊余成本计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(d) 抵销

金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，没有相互抵销。但是，同时满足下列条件的，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：

- 本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；
- 本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

(e) 金融资产和金融负债的终止确认

满足下列条件之一时，本集团终止确认该金融资产：

- 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；
- 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产转移整体满足终止确认条件的，本集团将下列两项金额的差额计入当期损益：

- 被转移金融资产在终止确认日的账面价值；
- 因转移金融资产而收到的对价，与原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和。

金融负债(或其一部分)的现时义务已经解除的，本集团终止确认该金融负债(或该部分金融负债)。

(f) 减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

- 以摊余成本计量的金融资产；
- 租赁应收款；及
- 非以公允价值计量且其变动计入当期损益的财务担保合同。

本集团持有的其他以公允价值计量的金融资产不适用预期信用损失模型，包括以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资，指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资以及衍生金融资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(f) 减值 (续)

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限 (包括考虑续约选择权)。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。

未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内 (若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期) 可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于应收账款和租赁应收款，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本集团基于历史信用损失经验、使用准备矩阵计算上述金融资产的预期信用损失，相关历史经验根据资产负债表日债务人的特定因素、以及对当前状况和未来经济状况预测的评估进行调整。

除应收账款和租赁应收款外，本集团对满足下列情形的金融工具按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备，对其他金融工具按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备：

- 该金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险；或
- 该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具有较低的信用风险

如果金融工具的违约风险较低，债务人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即便较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低债务人履行其合同现金流量义务的能力，该金融工具被视为具有较低的信用风险。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(f) 减值 (续)

信用风险显著增加

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

通常情况下，如果逾期超过 30 天，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无需付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息，证明虽然超过合同约定的付款期限 30 天，但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

本集团认为金融资产在下列情况发生违约：

债务人不大会全额支付其对本集团的欠款，该评估不考虑本集团采取例如变现抵押品（如果持有）等追索行动。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(f) 减值 (续)

已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，被减记的金融资产仍可能受到本集团催收到期款项相关执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(g) 权益工具

本公司发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。

(h) 套期会计

套期会计方法，是指将套期工具和被套期项目产生的利得或损失在相同会计期间计入当期损益(或其他综合收益)以反映风险管理活动影响的方法。

被套期项目是使本集团面临公允价值或现金流量变动风险，且被指定为被套期对象的、能够可靠计量的项目。本集团指定为被套期项目有使本集团面临现金流量变动风险的浮动利率借款等。

套期工具是本集团为进行套期而指定的、其公允价值或现金流量变动预期可抵销被套期项目的公允价值或现金流量变动的金融工具。

本集团在套期开始日及以后期间持续地对套期关系是否符合套期有效性要求进行评估。套期同时满足下列条件时，本集团认定套期关系符合套期有效性要求：

- 被套期项目和套期工具之间存在经济关系；
- 被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位；
- 套期关系的套期比率，应当等于企业实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比。

套期关系由于套期比率的原因而不再符合套期有效性要求，但指定该套期关系的风险管理目标没有改变的，本集团进行套期关系再平衡，对已经存在的套期关系中被套期项目或套期工具的数量进行调整，以使套期比率重新符合套期有效性要求。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(h) 套期会计 (续)

发生下列情形之一的，本集团终止运用套期会计：

- 因风险管理目标发生变化，导致套期关系不再满足风险管理目标；
- 套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使；
- 被套期项目与套期工具之间不再存在经济关系，或者被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响开始占主导地位；
- 套期关系不再满足运用套期会计方法的其他条件。

(i) 现金流量套期

现金流量套期是指对现金流量变动风险敞口进行的套期。套期工具产生的利得或损失中属于套期有效的部分，本集团将其作为现金流量套期储备，计入其他综合收益。现金流量套期储备的金额为下列两项的绝对额中较低者：

- 套期工具自套期开始的累计利得或损失；
- 被套期项目自套期开始的预计未来现金流量现值的累计变动额。

每期计入其他综合收益的现金流量套期储备的金额为当期现金流量套期储备的变动额。

套期工具产生的利得或损失中属于套期无效的部分，计入当期损益。

被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债的，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。

对于不属于上述情况的现金流量套期，本集团在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(9) 金融工具 (续)

(h) 套期会计 (续)

(i) 现金流量套期 (续)

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，在其他综合收益中确认的累计现金流量套期储备金额，按照下列会计政策进行处理：

- 被套期的未来现金流量预期仍然会发生的，累计现金流量套期储备的金额予以保留，并按照上述现金流量套期的会计政策进行会计处理；
- 被套期的未来现金流量预期不再发生的，累计现金流量套期储备的金额从其他综合收益中转出，计入当期损益。

(ii) 公允价值套期

公允价值套期是指对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或上述项目组成部分的公允价值变动风险敞口进行的套期。

套期工具产生的利得或损失计入当期损益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整未以公允价值计量的已确认被套期项目的账面价值。

被套期项目为以摊余成本计量的金融工具 (或其组成部分) 的，本集团对被套期项目账面价值所作的调整按照开始摊销日重新计算的实际利率进行摊销，并计入当期损益。

(10) 存货

(a) 存货的分类和成本

存货主要包括航材消耗件及普通器材。

存货按成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和使存货达到目前场所和状态所发生的其他支出。

(b) 发出存货的计价方法

发出存货的实际成本采用加权平均法计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(10) 存货 (续)

(b) 发出存货的计价方法 (续)

低值易耗品及包装物等周转材料采用一次转销法进行摊销，计入相关资产的成本或者当期损益。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。

可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按存货类别计算的成本高于其可变现净值的差额，计提存货跌价准备，计入当期损益。

(d) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

(11) 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(11) 长期股权投资 (续)

(a) 长期股权投资投资成本确定

(i) 通过企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照合并日取得的被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。

对于非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，本公司按照购买日取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值，作为该投资的初始投资成本。通过非一揽子的多次交易分步实现的非同一控制下企业合并形成的对子公司的长期股权投资，其初始投资成本为本公司购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和。

(ii) 其他方式取得的长期股权投资

对于通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，在初始确认时，对于以支付现金取得的长期股权投资，本集团按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；对于发行权益性证券取得的长期股权投资，本集团按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；对于投资者投入的长期股权投资，本集团按照投资合同或协议约定的价值作为初始投资成本，但价格不公允的除外。

(b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法

(i) 对子公司的投资

在本公司个别财务报表中，本公司采用成本法对子公司的长期股权投资进行后续计量，除非投资符合持有待售的条件(参照附注二(26))。对被投资单位宣告分派的现金股利或利润由本公司享有的部分确认为投资收益，不划分是否属于投资前和投资后被投资单位实现的净利润，但取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润除外。

对子公司的投资按照成本减去减值准备后在资产负债表内列示。在本集团合并财务报表中，对子公司的长期股权投资按附注二(6)进行处理。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(11) 长期股权投资 (续)

(b) 长期股权投资后续计量及损益确认方法 (续)

(ii) 对合营企业和联营企业的投资

合营企业指本集团与其他合营方共同控制(附注二(11)(c))且仅对其净资产享有权利的一项安排。

联营企业指本集团能够对其施加重大影响(附注二(11)(c))的企业。

后续计量时，对合营企业和联营企业的长期股权投资采用权益法核算，除非投资符合持有待售的条件(附注二(26))。

本集团在采用权益法核算时的具体会计处理包括：

- 对于长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以前者作为长期股权投资成本；对于长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以后者作为长期股权投资的成本，长期股权投资的成本与初始投资成本的差额计入当期损益。
- 取得对合营企业和联营企业投资后，本集团按应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。

被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。

被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。

本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(11) 长期股权投资 (续)

(c) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的判断标准

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动（即对安排的回报产生重大影响的活动）必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

本集团在判断对被投资单位是否存在共同控制时，通常考虑下述事项：

- 是否任何一个参与方均不能单独控制被投资单位的相关活动；
- 涉及被投资单位相关活动的决策是否需要分享控制权参与方一致同意；

重大影响指本集团对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、合营公司和联营公司投资的减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

(12) 投资性房地产

本集团将持有的为赚取租金或资本增值，或两者兼有的房地产划分为投资性房地产。本集团采用成本模式计量投资性房地产，即以成本减累计折旧、摊销及减值准备后在资产负债表内列示。本集团将投资性房地产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法计提折旧或进行摊销(附注二(13)(b)、附注二(16))，除非投资性房地产符合持有待售的条件(附注二(26))。减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二(18)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(13) 固定资产

(a) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。外购固定资产的初始成本包括购买价款、相关税费以及使该资产达到预定可使用状态前所发生的可归属于该项资产的支出。自行建造固定资产按附注二(14)确定初始成本。

对于构成固定资产的各组成部分，如果各自具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益，适用不同折旧率或折旧方法的，本集团分别将各组成部分确认为单项固定资产。

对于固定资产的后续支出，包括与更换固定资产某组成部分相关的支出，在符合固定资产确认条件时计入固定资产成本，同时终止确认被替换部分的账面价值；与固定资产日常维护相关的支出在发生时计入当期损益。

固定资产以成本减累计折旧及减值准备后在资产负债表内列示。

(b) 固定资产的折旧方法

本集团将固定资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在其预计使用寿命内按年限平均法计提折旧，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

各项固定资产的预计使用寿命、残值率及年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	5 - 35 年	5%	2.7% - 19.0%
自有飞机			
- 飞机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 机身及发动机替换件	3 - 12 年	0%	8.3% - 33.3%
其他飞行设备			
- 备用发动机	15 - 20 年	5%	4.8% - 6.3%
- 其他，包括高价周转件	3 - 15 年	0% - 5%	6.3% - 33.3%
机器设备及汽车	4 - 10 年	5%	9.5% - 23.8%

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(13) 固定资产 (续)

(b) 固定资产的折旧方法 (续)

本集团至少在每年年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。

(c) 减值测试方法及减值准备计提方法参见附注二 (18)。

(d) 固定资产处置

固定资产满足下述条件之一时，本集团会予以终止确认：

- (i) 固定资产处于处置状态；
- (ii) 该固定资产预期通过使用或处置不能产生经济利益。

报废或处置固定资产项目所产生的损益为处置所得款项净额与项目账面金额之间的差额，并于报废或处置日在损益中确认。

(14) 在建工程

自行建造的固定资产的成本包括工程用物资、直接人工、符合资本化条件的借款费用(附注二(15))和使该项资产达到预定可使用状态前所发生的必要支出。

自行建造的固定资产于达到预定可使用状态时转入固定资产，此前列于在建工程，且不计提折旧。

在建工程以成本减减值准备(附注二(18))计入资产负债表内列示。

(15) 借款费用

本集团发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的购建的借款费用，予以资本化并计入相关资产的成本。其他借款费用均于发生当期确认为财务费用。

在资本化期间内，本集团按照下列方法确定每一会计期间的利息资本化金额（包括折价或溢价的摊销）：

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(15) 借款费用 (续)

- (i) 对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，本集团以专门借款按实际利率计算的当期利息费用，减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款应予资本化的利息金额。
- (ii) 对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，本集团根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出的加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。资本化率是根据一般借款加权平均的实际利率计算确定。

本集团确定借款的实际利率时，是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量，折现为该借款初始确认时确定的金额所使用的利率。

在资本化期间内，外币专门借款本金及其利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。而除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额作为财务费用，计入当期损益。

资本化期间是指本集团从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。当资本支出和借款费用已经发生及为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，借款费用开始资本化。当购建符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时，借款费用停止资本化。对于符合资本化条件的资产在购建过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，本集团暂停借款费用的资本化。

(16) 无形资产

无形资产以成本减累计摊销(仅限于使用寿命有限的无形资产)及减值准备(附注二(18))后在资产负债表内列示。本集团将使用寿命有限的无形资产的成本扣除预计净残值和累计减值准备后在使用寿命内按年限平均法进行摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二(26))。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(16) 无形资产 (续)

各项无形资产的摊销年限列示如下：

项目	摊销年限
土地使用权	30 - 70 年
软件	2 - 10 年
航班时刻使用权	3 年
技术许可费	10 年

本集团对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销。截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

(17) 长期待摊费用

长期待摊费用按预计受益期限内分期平均摊销。各项费用的摊销期限列示如下：

项目	摊销期限
租赁资产装修或改良支出	3 - 15 年
飞行员住房补贴	受益期内按直线法摊销
飞行员引进费	受益期内按直线法摊销
其他	4 - 10 年

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(18) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

本集团在资产负债表日根据内部及外部信息以确定下列资产是否存在减值的迹象，包括：

- 固定资产
- 在建工程
- 无形资产
- 使用权资产
- 采用成本模式计量的投资性房地产
- 对子公司、合营企业或联营企业的长期股权投资等

本集团对存在减值迹象的资产进行减值测试，估计资产的可收回金额。

可收回金额是指资产(或资产组、资产组组合，下同)的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者。

资产组由创造现金流入相关的资产组成，是可以认定的最小资产组合，其产生的现金流入基本上独立于其他资产或者资产组。在认定资产组时，主要考虑该资产组能否独立产生现金流入，同时考虑管理层对生产经营活动的管理方式以及对资产使用或者处置的决策方式等。

资产的公允价值减去处置费用后的净额，是根据公平交易中销售协议价格减去可直接归属于该资产处置费用的金额确定。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的税前折现率对其进行折现后的金额加以确定。

可收回金额的估计结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，资产的账面价值会减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。与资产组或者资产组组合相关的减值损失，根据资产组或者资产组组合中各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值，但抵减后的各资产的账面价值不得低于该资产的公允价值减去处置费用后的净额(如可确定的)、该资产预计未来现金流量的现值(如可确定的)和零三者之中最高者。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不会转回。

财务报表附注

2019年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(19) 公允价值的计量

除特别声明外，本集团按下述原则计量公允价值：

公允价值是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

本集团估计公允价值时，考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等)，并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法、收益法和成本法。

(20) 预计负债

如果与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且该义务的履行很可能会导致经济利益流出本集团，以及有关金额能够可靠地计量，则本集团会确认预计负债。预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量。对于货币时间价值影响重大的，预计负债以预计未来现金流量折现后的金额确定。

(21) 收入

收入是本集团在日常经营活动中形成的、会导致股东权益增加且与股东投入资本无关的经济利益的总流入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。附有客户额外购买选择权（例如客户奖励积分、未来购买商品的折扣券等）的合同，本集团评估该选择权是否向客户提供了一项重大权利。提供重大权利的，本集团将其作为单项履约义务。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为退货负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(21) 收入 (续)

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；
- 本集团已将该商品的实物转移给客户；
- 本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户；
- 客户已接受该商品或服务。

本集团拥有的、无条件 (仅取决于时间流逝) 向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(21) 收入 (续)

(a) 提供运输服务收入

当客户接受本集团提供的客运、货运和邮运服务等运输服务时，客户取得运输服务的控制权，与此同时，本集团将对应的运输服务交易价格结转确认为收入。本集团已收但尚未提供运输服务的票款，计入票证结算负债。

弃用机票为本集团预期客户可能会放弃其部分或全部合同权利，从而本集团无需行使的客运合约责任所对应的部分合同权利。

当本集团预收机票款无须退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(b) 常旅客里程奖励计划

本集团主要执行两个常旅客里程奖励计划，分别为南航明珠俱乐部及厦航白鹭卡常旅客计划。会员可利用累积里程兑换飞行奖励或其他奖励。

根据常旅客里程奖励计划，对于以飞行方式获得的奖励里程，本集团将票款收入按照常旅客奖励里程和运输服务的单独售价的相对比例分摊，并将分摊至奖励里程的部分，首先确认为合同负债。

在常旅客里程奖励计划下，从第三方取得的除飞行以外方式获得的奖励里程，同样首先确认为合同负债。

本集团采用基于历史数据的参数和假设对飞行授予的奖励里程单独售价进行估计，其中包括奖励里程预计兑换比例（“预计兑换率”）。

与奖励里程相关的合同负债待会员兑换奖励里程并取得相关利益时确认为收入。会员兑换的飞行奖励按照附注二(21)(a)所述的会计政策确认收入。会员兑换的其他奖励，在会员取得相关奖励商品或服务的控制权时结转计入当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(21) 收入 (续)

(c) 航空运输辅助及延伸业务收入

当客户接受航空运输辅助及延伸业务的服务时，客户取得服务控制权，与此同时本集团确认收入。

(d) 商品销售收入

当商品运送到客户的场地且客户已接受该商品时，客户取得商品控制权，与此同时本集团确认收入。

(22) 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利等。

(a) 短期薪酬

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生或按规定的基准和比例计提的工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费等短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(b) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险、失业保险和企业年金缴费，均属于设定提存计划。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(22) 职工薪酬 (续)

(b) 离职后福利(续)

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团的职工退休后移交当地社保部门并领取退休金后，本集团没有义务向退休职工继续发放工资或补贴。本集团可根据经营情况向退休职工支付补贴，也有权利终止该支付。本集团根据经营情况向退休职工支付补贴的行为，不构成本集团的任何法律义务或推定义务。

企业年金计划

本公司及部分子公司于 2014 年度开始实施新的企业年金计划，符合条件的员工可自愿参与，企业按本企业上年度工资总额的一定比例向年金计划缴存费用，在企业成本中税前列支。

(c) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

内退福利

本集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。对于内退福利，本集团比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等，确认为负债，一次性计入当期损益。内退福利的精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为流动负债。

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(23) 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，但不包括政府以投资者身份向本集团投入的资本。

政府补助在能够满足政府补助所附条件，并能够收到时，予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量。

本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助作为与资产相关的政府补助。本集团取得的与资产相关之外的其他政府补助作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，本集团将其冲减相关资产的账面价值。

与收益相关的政府补助，如果用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，本集团将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；如果用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，则直接计入当期损益或冲减相关成本。

与本集团日常活动相关的政府补助，本集团按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(24) 所得税

除因企业合并和直接计入股东权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

当期所得税是按本期应税所得额，根据税法规定的税率计算的预期应交所得税，加上以往年度应付所得税的调整。

资产负债表日，如果本集团拥有以净额结算的法定权利并且意图以净额结算或者取得资产、清偿负债同时进行，那么当期所得税资产及当期所得税负债以抵消后的净额列示。

递延所得税资产与递延所得税负债分别根据可抵扣暂时性差异和应纳税暂时性差异确定。暂时性差异是指资产或负债的账面价值与其计税基础之间的差额，包括能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减。递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。

资产负债表日，本集团根据递延所得税资产和负债的预期收回或结算方式，依据已颁布的税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量该递延所得税资产和负债的账面金额。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(25) 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团进行如下评估：

- 合同是否涉及已识别资产的使用。已识别资产可能由合同明确指定或在资产可供客户使用时隐性指定，并且该资产在物理上可区分，或者如果资产的某部分产能或其他部分在物理上不可区分但实质上代表了该资产的全部产能，从而使客户获得因使用该资产所产生的几乎全部经济利益。如果资产的供应方在整个使用期间拥有对该资产的实质性替换权，则该资产不属于已识别资产；
- 承租人是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益；
- 承租人是否有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，承租人和出租人将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本集团作为承租人的土地和建筑物租赁，本集团选择不分拆合同包含的租赁和非租赁部分，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。在分拆合同包含的租赁和非租赁部分时，承租人按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。出租人按附注二(21)所述会计政策中关于交易价格分摊的规定分摊合同对价。

(a) 本集团作为承租人

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产按照成本进行初始计量，包括租赁负债的初始计量金额、在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额 (扣除已享受的租赁激励相关金额)，发生的初始直接费用以及为将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本(“退租检准备”)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(25) 租赁 (续)

(a) 本集团作为承租人 (续)

对于构成使用权资产的各组成部分以及使用权资产的后续支出，按附注二(13)(a)所述的会计政策进行计量。

本集团使用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。使用权资产按附注二(18)所述的会计政策计提减值准备。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量，折现率为租赁内含利率。无法确定租赁内含利率的，采用本集团增量借款利率作为折现率。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团按照变动后租赁付款额的现值重新计量租赁负债：

- 根据担保余值预计的应付金额发生变动；
- 用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动；
- 本集团对购买选择权、续租选择权或终止租赁选择权的评估结果发生变化，或续租选择权或终止租赁选择权的实际行使情况与原评估结果不一致。

在对租赁负债进行重新计量时，本集团相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。

本集团已选择对短期租赁 (租赁期不超过 12 个月的租赁) 和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(25) 租赁 (续)

(b) 本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁是指无论所有权最终是否转移但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁是指除融资租赁以外的其他租赁。

本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。如果原租赁为短期租赁且本集团选择对原租赁应用上述短期租赁的简化处理，本集团将该转租赁分类为经营租赁。

融资租赁下，在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按附注二(9)所述的会计政策进行会计处理。未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁的租赁收款额在租赁期内按直线法确认为租金收入。本集团将其发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础和进行分摊，分期计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(26) 持有待售

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将该非流动资产或处置组划分为持有待售类别。

处置组，是指在一项交易中作为整体通过出售或其他方式一并处置的一组资产，以及在该交易中转让的与这些资产直接相关的负债。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，该非流动资产或处置组在其当前状况下即可立即出售；
- 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且已与其他方签订了具有法律约束力的购买协议，预计出售将在一年内完成。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(26) 持有待售 (续)

本集团按账面价值与公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额之孰低者对持有待售的非流动资产 (不包括金融资产，参见附注二(9))、递延所得税资产 (参见附注二(24)) 或处置组进行初始计量和后续计量，账面价值高于公允价值 (参见附注二(19)) 减去出售费用后净额的差额确认为资产减值损失，计入当期损益。

(27) 保养及大修支出

自有或租赁持有的飞机，发生符合资本化条件的大修支出，其相关更换飞机组件的成本及人工费用等，按附注二(13)(a)及附注二(25)(a)进行资本化，其他例行保养、维修费用在发生时计入当期损益。

本集团根据相关租赁协议，负有需要于退租时将租赁资产恢复至租赁条款约定状态的大修义务，除附注二(25)(a)中已于租赁开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修支出在满足预计负债确认条件时按预计支出在相关期间计提。计提的大修理准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(28) 股利分配

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

(29) 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的，构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

此外，本公司同时根据证监会颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(30) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部并披露分部信息。

两个或多个经营分部存在相似经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

(31) 主要会计估计及判断

编制财务报表时，本集团管理层需要运用估计和假设，这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估，会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注十二载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外，其他主要估计金额的不确定因素如下：

(a) 除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产减值

如附注二(18)所述，本集团在资产负债表日对除存货、金融资产、持有待售资产及递延所得税资产外的其他资产进行减值评估，以确定资产可收回金额是否下跌至低于其账面价值。如果情况显示长期资产的账面价值可能无法全部收回，有关资产便会被视为已减值，并相应确认减值损失。

可收回金额是资产(或资产组)的公允价值减去处置费用后的净额与资产(或资产组)预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。对某些资产(或资产组)本集团不能可靠获得该资产(或资产组)的公开市价，在预计未来现金流量现值时，需要对该资产(或资产组)的运营服务收入与相关运营成本以及计算现值时使用的折现率等作出重大判断。本集团在估计可收回金额时会采用所有能够获得的相关资料，包括根据合理和可支持的假设所作出有关运营服务收入和相关运营成本的预测。

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(31) 主要会计估计及判断 (续)

(b) 折旧和摊销

如附注二(12)、(13)、(16)和(25)所述，本集团对投资性房地产、固定资产、无形资产和使用权资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命或短于使用寿命的租赁期内计提折旧和摊销。本集团定期审阅相关资产的使用寿命和租赁期变更，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(c) 计量飞机相关的使用权资产的折现率及退租检准备

如附注二(25)所述，与飞机相关的使用权资产主要包括租赁期内的租赁付款额以及租赁期结束时为将租赁资产恢复至合同约定状态而预计将发生的大修成本（“退租检准备”）的折现值。对于折现率和退租检准备不同的判断及估计可能会对本集团使用权资产的计量产生重大影响。

(d) 飞行授予的奖励里程单独售价

根据常旅客里程奖励计划，本集团在厘定飞行授予的奖励里程单独售价时需要同时对预计兑换率作出估计，预计兑换率的估计需要同时考虑奖励里程的历史兑换率以及近期常旅客里程奖励计划政策及客户行为的变化可能对未来兑换情况产生的影响，因此不同的判断及估计可能会影响合同负债及当期损益的金额。

(e) 税项

在正常的经营活动中，很多交易和事项的最终税务处理都存在不确定性。在计提当期所得税时，本集团需要作出判断与估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述税务事项最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

(f) 弃用机票的收入确认

如附注二(21)所述，本集团于提供运输服务时，按照客户行使合同权利的模式按比例将预期有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计弃用机票的比例，且该估计不超过

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(31) 主要会计估计及判断 (续)

(f) 弃用机票的收入确认 (续)

在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

(32) 主要会计政策的变更

变更的内容及原因

本集团于 2019 年度执行了财政部于近年颁布的以下企业会计准则修订：

- 新租赁准则；
- 《关于修订印发 2019 年度一般企业财务报表格式的通知》(财会 [2019] 6 号)；
- 《关于修订印发合并财务报表格式 (2019 版) 的通知》(财会 [2019] 16 号)
- 《企业会计准则第 7 号——非货币性资产交换(修订)》(“准则 7 号(2019)”)；
- 《企业会计准则第 12 号——债务重组(修订)》(“准则 12 号(2019)”)；

(i) 财务报表列报

本集团根据财会 [2019] 6 号和财会 [2019] 16 号规定的财务报表格式编制 2019 年度财务报表，并采用追溯调整法变更了相关财务报表列报。

2018 年 12 月 31 日受影响的合并及母公司资产负债表项目：

	本集团			本公司		
	调整前	调整数	调整后	调整前	调整数	调整后
应收票据及 应收账款	2,929	(2,929)	-	2,248	(2,248)	-
应收票据	-	2	2	-	-	-
应收账款	-	2,927	2,927	-	2,248	2,248
应付票据及 应付账款	14,071	(14,071)	-	9,879	(9,879)	-
应付票据	-	150	150	-	-	-
应付账款	-	13,921	13,921	-	9,879	9,879
合计		<u>-</u>			<u>-</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

(i) 财务报表列报 (续)

财会 [2019] 6 号及财会 [2019] 16 号规定对合并和母公司利润表、合并和母公司现金流量表未产生重大影响。

(ii) 新租赁准则

新租赁准则修订了财政部于 2006 年颁布的《企业会计准则第 21 号——租赁》(简称“原租赁准则”)。本集团自 2019 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，对会计政策相关内容进行调整。

新租赁准则完善了租赁的定义，本集团在新租赁准则下根据租赁的定义评估合同是否为租赁或者包含租赁。对于首次执行日前已存在的合同，本集团在首次执行日选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁。

• 本集团作为承租人

原租赁准则下，本集团根据租赁是否实质上将与资产所有权有关的全部风险和报酬转移给本集团，将租赁分为融资租赁和经营租赁。

新租赁准则下，本集团不再区分融资租赁与经营租赁。本集团对所有租赁（选择简化处理方法的短期租赁和低价值资产租赁除外）确认使用权资产和租赁负债。

本集团选择根据首次执行新租赁准则的累积影响数，调整首次执行新租赁准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

对于首次执行日前的经营租赁，本集团在首次执行日根据剩余租赁付款额按首次执行日本集团增量借款利率折现的现值计量租赁负债，并按照以下两种方法计量使用权资产：

- 假设自租赁期开始日即采用新租赁准则的账面价值（采用首次执行日本集团的增量借款利率作为折现率）。本集团对其飞机及发动机租赁采用此方法；
- 与租赁负债相等的金额，并根据预付租金进行必要调整。本集团对所有其他租赁采用此方法。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

(ii) 新租赁准则 (续)

- 本集团作为承租人 (续)

对于首次执行日前的经营租赁，本集团在应用上述方法时同时采用了如下简化处理：

- 对将于首次执行日后 12 个月内完成的租赁作为短期租赁处理；
- 计量租赁负债时，对具有相似特征的租赁采用同一折现率；
- 使用权资产的计量不包含初始直接费用；
- 对首次执行新租赁准则当年年初之前发生的租赁变更，不进行追溯调整，根据租赁变更的最终安排，按照新租赁准则进行会计处理。

对于首次执行日前的融资租赁，本集团在首次执行日按照融资租入资产和应付融资租赁款的原账面价值，分别计量使用权资产和租赁负债。

- 本集团作为出租人

在新租赁准则下，本集团作为转租出租人应基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。对于首次执行日前划分为经营租赁且在首次执行日后仍存续的转租赁，本集团在首次执行日基于原租赁和转租赁的剩余合同期限和条款进行重新评估，并按照新租赁准则的规定进行分类。重分类为融资租赁的，本集团将其作为一项新的融资租赁进行会计处理。

本集团无需对其作为出租人的租赁调整首次执行新租赁准则当年期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。本集团自首次执行日起按照新租赁准则进行会计处理。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

(ii) 新租赁准则 (续)

- 2019 年 1 月 1 日执行新租赁准则对财务报表的影响

在计量租赁负债时，本集团使用 2019 年 1 月 1 日的增量借款利率来对租赁付款额进行折现。本集团所用的折现率范围为 4.75%-4.90%。

	本集团
2018 年 12 月 31 日合并财务报表中披露的重大经营租赁的尚未支付的最低租赁付款额	75,729
减：	
1) 2018 年 12 月 31 日已签订租赁合同，但截至 2019 年 1 月 1 日租赁期尚未开始的金额	(16,612)
2) 将于首次执行日后 12 个月内完成的租赁作为短期租赁和低价值资产租赁处理的金额	(924)
3) 未确认利息费用	(10,037)
按 2019 年 1 月 1 日本集团增量借款利率折现的现值	48,156
截至 2018 年 12 月 31 日应付融资租赁款余额(包括一年内到期部分)(附注四(35))	72,221
2019 年 1 月 1 日新租赁准则下的租赁负债(附注四(58))	120,377

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

(ii) 新租赁准则 (续)

- 2019 年 1 月 1 日执行新租赁准则对财务报表的影响(续)

本集团以按照财会 [2019] 6 号和财会 [2019] 16 号规定追溯调整后的比较财务报表为基础，对执行新租赁准则对 2019 年 1 月 1 日合并及母公司资产负债表各项目的影 响汇总如下：

资产	本集团			本公司		
	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
流动资产：						
货币资金	7,308	7,308	-	3,698	3,698	-
交易性金融资产	440	440	-	440	440	-
应收票据	2	2	-	-	-	-
应收账款	2,927	2,927	-	2,248	2,248	-
预付款项	3,695	2,884	(811)	3,185	2,783	(402)
其他应收款	2,338	2,338	-	1,714	1,714	-
存货	1,699	1,699	-	1,053	1,053	-
持有待售资产	224	224	-	-	-	-
其他流动资产	5,439	5,439	-	4,001	4,001	-
流动资产合计	24,072	23,261	(811)	16,339	15,937	(402)
非流动资产：						
长期股权投资	5,992	5,465	(527)	14,565	14,038	(527)
其他权益工具投资	1,080	1,080	-	234	234	-
其他非流动金融资产	103	103	-	16	16	-
投资性房地产	499	499	-	472	472	-
固定资产	170,039	81,198	(88,841)	129,695	54,660	(75,035)
在建工程	37,881	37,881	-	29,717	29,717	-
使用权资产	-	134,342	134,342	-	106,138	106,138
无形资产	3,349	3,349	-	1,612	1,612	-
设备租赁定金	594	594	-	497	497	-
长期待摊费用	732	522	(210)	259	49	(210)
套期工具	75	75	-	75	75	-
递延所得税资产	1,574	2,291	717	1,544	2,289	745
其他非流动资产	665	665	-	548	548	-
非流动资产合计	222,583	268,064	45,481	179,234	210,345	31,111
资产总计	246,655	291,325	44,670	195,573	226,282	30,709

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

(iii) 新租赁准则 (续)

负债及股东权益	本集团			本公司		
	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数	2018 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日	调整数
流动负债:						
短期借款	20,739	20,739	-	17,580	17,580	-
衍生金融负债	44	44	-	44	44	-
应付票据	150	150	-	-	-	-
应付账款	13,921	13,838	(83)	9,879	9,812	(67)
合同负债	1,693	1,693	-	1,572	1,572	-
票证结算	8,594	8,594	-	7,007	7,007	-
应付职工薪酬	3,214	3,214	-	2,412	2,412	-
应交税费	554	554	-	377	377	-
其他应付款	7,221	6,824	(397)	10,114	9,852	(262)
一年内到期的非流动负债	23,557	30,923	7,366	18,583	23,430	4,847
其他流动负债	4,000	4,000	-	4,000	4,000	-
流动负债合计	83,687	90,573	6,886	71,568	76,086	4,518
非流动负债:						
长期借款	9,422	9,422	-	8,762	8,762	-
应付债券	6,254	6,254	-	4,655	4,655	-
租赁负债	-	103,456	103,456	-	81,019	81,019
应付融资租赁款	62,666	-	(62,666)	52,395	-	(52,395)
大修理准备	2,831	3,611	780	2,077	2,512	435
长期应付职工薪酬	2	2	-	1	1	-
递延收益	906	760	(146)	642	496	(146)
递延所得税负债	668	490	(178)	-	-	-
其他非流动负债	2,036	2,036	-	1,817	1,817	-
非流动负债合计	84,785	126,031	41,246	70,349	99,262	28,913
负债合计	168,472	216,604	48,132	141,917	175,348	33,431
股东权益:						
股本	12,267	12,267	-	12,267	12,267	-
资本公积	25,589	25,589	-	25,497	25,497	-
其他综合收益	494	494	-	158	158	-
盈余公积	2,670	2,398	(272)	2,670	2,398	(272)
未分配利润	23,983	21,131	(2,852)	13,064	10,614	(2,450)
归属于母公司股东权益合计	65,003	61,879	(3,124)	-	-	-
少数股东权益	13,180	12,842	(338)	-	-	-
股东权益合计	78,183	74,721	(3,462)	53,656	50,934	(2,722)
负债及股东权益总计	246,655	291,325	44,670	195,573	226,282	30,709

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

二 公司重要会计政策和会计估计 (续)

(32) 主要会计政策的变更 (续)

变更的内容及原因 (续)

(iii) 准则 7 号 (2019)

准则 7 号 (2019) 细化了非货币性资产交换准则的适用范围，明确了换入资产的确认时点和换出资产的终止确认时点并规定了两个时点不一致时的会计处理方法，修订了以公允价值为基础计量的非货币性资产交换中同时换入或换出多项资产时的计量原则，此外新增了对非货币资产交换是否具有商业实质及其原因的披露要求。

准则 7 号 (2019) 自 2019 年 6 月 10 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至准则施行日之间发生的非货币性资产交换根据该准则规定进行调整，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的非货币性资产交换，不再进行追溯调整。

采用该准则未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

(iv) 准则 12 号 (2019)

准则 12 号 (2019) 修改了债务重组的定义，明确了该准则的适用范围，并规定债务重组中涉及的金融工具的确认、计量和列报适用金融工具相关准则的规定。对于以资产清偿债务方式进行债务重组的，准则 12 号 (2019) 修改了债权人受让非金融资产初始确认时的计量原则，并对于债务人在债务重组中产生的利得和损失不再区分资产转让损益和债务重组损益两项损益进行列报。对于将债务转为权益工具方式进行债务重组的，准则 12 号 (2019) 修改了债权人初始确认享有股份的计量原则，并对于债务人初始确认权益工具的计量原则增加了指引。

准则 12 号 (2019) 自 2019 年 6 月 17 日起施行，对 2019 年 1 月 1 日至准则施行日之间发生的债务重组根据该准则规定进行调整，对 2019 年 1 月 1 日之前发生的债务重组，不再进行追溯调整。

采用该准则未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项

(1) 主要税种及税率

税种	计税依据	主要税率
增值税(a)	按税法规定计算的应税劳务收入(主要包括运输及地面服务等收入)为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	0%、6%、11%、10%或9%，17%、16%或13%
城市维护建设税	按缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按缴纳的增值税计征	5%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	15%至30%

- (a) 本集团的运输及地面服务等相关收入适用增值税。于 2018 年 5 月 1 日之前，境内运输收入适用的销项税率为 11%，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，地面服务等收入适用的销项税率为 6%或 17%；同时，购买固定资产及航材、支付成本费用等符合规定的增值税进项税可以抵扣销项税。

根据《财政部、国家税务总局关于调整增值税税率的通知》（财税[2018]32号）文件，自 2018 年 5 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 17%和 11%税率的，税率分别调整为 16%和 10%。

根据《财政部、税务总局、海关总署关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部、税务总局、海关总署公告 2019 年第 39 号）文件，自 2019 年 4 月 1 日起，纳税人发生增值税应税销售行为或者进口货物，原适用 16%和 10%税率的，税率分别调整为 13%和 9%。

- (b) 本公司广州总部及各分公司本年适用的所得税税率为 15%至 25% (2018 年：15%至 25%)。子公司本年适用的所得税税率为 15%至 30% (2018 年：15%至 30%)。其中，本公司的子公司中国南方航空西澳飞行学院（“西澳飞行学院”）位于澳大利亚，适用的企业所得税税率为 30%。本公司部分子公司于香港运营，适用的香港利得税税率为 16.5%。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

三 税项 (续)

(2) 税收优惠

所得税税收优惠

根据 2008 年 1 月 1 日起施行的《中华人民共和国企业所得税法》，本集团享受企业所得税优惠政策的子公司如下：

公司名称	优惠税率	优惠原因
重庆航空有限责任公司(“重庆航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
贵州航空有限公司(“贵州航空”)	15%	享受西部大开发优惠政策
珠海翔翼航空技术有限公司 (“珠海翔翼”)	15%	享受高新技术企业优惠政策
广东南航电子商务有限公司	15%	享受高新技术企业优惠政策

本年，除上述享受优惠税率的子公司外，本公司及其他子公司、分公司适用的税率及税收优惠政策较上年度没有发生重大变化。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释

(1) 货币资金

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
库存现金	2	2
银行存款	1,179	1,607
财务公司存款(a)	711	5,583
其他货币资金(b)	102	116
	<u>1,994</u>	<u>7,308</u>

(a) 财务公司存款指存放于中国南航集团财务有限公司(“南航财务”)的存款(附注八(5)(d))。南航财务为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。南航财务为本集团的联营公司(附注六(2)(a))。

(b) 于 2019 年 12 月 31 日，受限制的货币资金为人民币约 102,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 116,000,000 元)，主要为本集团存放于银行的房改户存款及保函保证金。

(c) 于 2019 年 12 月 31 日，本集团存放于境外的货币资金折合为人民币约 170,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 298,000,000 元)。这些境外的货币资金并没有重大回收风险。

(2) 交易性金融资产

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
以公允价值计量且其变动计入 当期损益的金融资产	<u>-</u>	<u>440</u>

于 2018 年 12 月 31 日，交易性金融资产为本集团向第三方金融机构购买的尚未到期的保本浮动收益型理财产品。该等理财产品已于 2019 年度到期收回本金及收益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(3) 衍生金融资产/(负债)

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
衍生金融资产		
货币互换合同(a)	187	-
远期购汇合同(b)	31	-
	<u>218</u>	<u>-</u>
衍生金融负债		
货币互换合同(a)	-	(44)
	<u>-</u>	<u>(44)</u>

(a) 本集团通过货币互换合同将浮动利率计息的短期美元借款转换为固定利率计息的人民币负债，转换后的固定利率为 3.39% - 3.67% (2018 年 12 月 31 日：3.20% - 3.91%)。于 2019 年 12 月 31 日，根据货币互换合同的公允价值确认资产人民币约 187,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：确认负债人民币约 44,000,000 元)，仍未结算的名义美元本金为 620,000,000 美元 (2018 年 12 月 31 日：979,000,000 美元)。

(b) 本集团通过远期购汇合同锁定部分美元远期购汇的汇率。于 2019 年 12 月 31 日，根据远期购汇合同的公允价值确认资产人民币约 31,000,000 元，仍未结算的合同金额为 1,035,000,000 美元。

(4) 应收账款

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应收账款	3,233	2,963
减：坏账准备	36	36
	<u>3,197</u>	<u>2,927</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 应收账款(续)

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	3,205	2,933
1 至 2 年(含 2 年)	10	5
2 至 3 年(含 3 年)	1	7
3 年以上	17	18
	<u>3,233</u>	<u>2,963</u>
减：坏账准备	36	36
	<u>3,197</u>	<u>2,927</u>

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2019 年 12 月 31 日				2018 年 12 月 31 日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	3,233	100	36	1	2,963	100	36	1
- 应收航空票款	1,918	59	29	2	1,972	67	28	1
- 应收里程积分销售款及通用航空服务款	351	11	-	-	442	15	-	-
- 应收航线合作款	651	20	-	-	273	9	-	-
- 其他	313	10	7	2	276	9	8	3
	<u>3,233</u>	<u>100</u>	<u>36</u>	<u>1</u>	<u>2,963</u>	<u>100</u>	<u>36</u>	<u>1</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 应收账款(续)

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露(续)

(i) 应收账款预期信用损失评估

本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本集团的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款及通用航空服务款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了在 2019 年 12 月 31 日，本集团应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息：

	违约损失率	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内(含 3 个月)	0.01%	1,884	-	1,940	-
3 个月以上至 1 年(含 1 年)	50.00%	11	6	8	4
1 年以上至 2 年(含 2 年)	100.00%	7	7	2	2
2 年以上至 3 年(含 3 年)	100.00%	-	-	6	6
3 年以上	100.00%	16	16	16	16
		<u>1,918</u>	<u>29</u>	<u>1,972</u>	<u>28</u>

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本集团所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本集团的应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款项主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本集团未计提坏账准备。

于 2019 年 12 月 31 日，本集团对其他应收账款按照预期信用损失的金额计提应收账款坏账准备合计人民币约 7,000,000 元（2018 年 12 月 31 日：人民币约 8,000,000 元）。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(4) 应收账款(续)

(c) 本年计提、收回或转回的坏账准备情况：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
年初余额	36	37
本年计提	12	5
本年收回	(1)	(4)
本年核销	(11)	(2)
年末余额	<u>36</u>	<u>36</u>

(d) 本集团实际核销的应收账款合计为人民币约 11,000,000 元，均为与众多第三方小额交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(e) 于 2019 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备 金额
余额前五名的应收 账款总额	<u>1,183</u>	<u>36.6</u>	<u>6</u>

(f) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收账款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(5) 预付款项

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
预付航油款	853	2,076
预付经营租赁费	55	846
预付培训费	285	235
预付航材设备款	95	187
其他	303	351
	<u>1,591</u>	<u>3,695</u>

(a) 预付款项账龄分析如下：

	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
	金额	占总额 比例(%)	金额	占总额 比例(%)
1 年以内(含 1 年)	1,539	96.8	3,628	98.1
1 至 2 年(含 2 年)	50	3.1	58	1.6
2 至 3 年(含 3 年)	-	-	7	0.2
3 年以上	2	0.1	2	0.1
	<u>1,591</u>	<u>100.0</u>	<u>3,695</u>	<u>100.0</u>

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的预付款项主要为预付材料款及设备进度款。

(b) 于 2019 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项总额的 比例(%)
余额前五名的预付款项总额	<u>1,190</u>	<u>74.8</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 其他应收款

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应收利息	8	1
应收股利(a)	7	3
其他(b)	2,348	2,339
	<u>2,363</u>	<u>2,343</u>
减：坏账准备	5	5
	<u>2,358</u>	<u>2,338</u>

(a) 应收股利

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
香港商用航空中心有限公司 ("香港商用航空")	6	-
其他	1	3
	<u>7</u>	<u>3</u>

于 2019 年 12 月 31 日，本集团不存在重要的账龄超过 1 年的应收股利。

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应收关联方(附注八(6))	20	22
应收第三方	2,328	2,317
	<u>2,348</u>	<u>2,339</u>
减：坏账准备	5	5
	<u>2,343</u>	<u>2,334</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 其他(续)

(ii) 按账龄分析如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,733	1,711
1 至 2 年(含 2 年)	173	116
2 至 3 年(含 3 年)	66	62
3 年以上	376	450
	<hr/>	<hr/>
	2,348	2,339
减：坏账准备	5	5
	<hr/>	<hr/>
	<u>2,343</u>	<u>2,334</u>

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本集团可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

(iii) 按款项性质分类情况

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	616	686
押金及保证金	203	426
应收政府补助款	1,275	982
其他	254	245
	<hr/>	<hr/>
	2,348	2,339
减：坏账准备	5	5
	<hr/>	<hr/>
	<u>2,343</u>	<u>2,334</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(6) 其他应收款(续)

(b) 其他(续)

(iv) 坏账准备的变动情况:

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
年初余额	5	3
本年计提	2	2
本年核销	(2)	-
年末余额	<u>5</u>	<u>5</u>

其他应收款按款项性质为基础预期信用损失。飞机设备制造商回扣款、押金及保证金以及应收政府补助款的预计信用损失风险为低，本集团未计提坏账准备。

于 2019 年 12 月 31 日，本集团对其他应收款项按照预期信用损失的金额计提坏账准备合计人民币约 5,000,000 元（2018 年 12 月 31 日：人民币约 5,000,000 元）。

(v) 于 2019 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1	飞机设备制造商回扣款	198	6 年以内	8.4
客户 2	政府补助款	189	1 年以内	8.0
客户 3	政府补助款	155	1 年以内	6.6
客户 4	政府补助款	117	2 年以内	5.0
客户 5	政府补助款	110	1 年以内	4.7
		<u>769</u>		<u>32.7</u>

(vi) 本年度，本集团不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(7) 存货

(a) 存货分类如下：

	2019 年 12 月 31 日			2018 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值	账面余额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,683	(54)	1,629	1,688	(221)	1,467
其他	264	-	264	232	-	232
	<u>1,947</u>	<u>(54)</u>	<u>1,893</u>	<u>1,920</u>	<u>(221)</u>	<u>1,699</u>

本集团存货年末余额中无资本化的借款费用，且未用于担保。

(b) 存货跌价准备分析如下：

	2018 年 12 月 31 日	本年增加 计提	本年减少 转销	2019 年 12 月 31 日
航材消耗件	<u>221</u>	<u>20</u>	<u>(187)</u>	<u>54</u>

(8) 持有待售资产

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
自置飞机及其他飞行设备	<u>-</u>	<u>224</u>

于 2018 年 12 月 31 日，持有待售资产为本集团持有的 4 架已退役待交付的 B757-200 飞机和相关飞行设备，相关处置交易已于 2019 年 2 月完成。

(9) 其他流动资产

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
预缴增值税及待抵扣的进项税	5,214	5,342
预缴所得税	272	97
	<u>5,486</u>	<u>5,439</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
合营企业(a)	3,124	2,812
联营企业(b)	3,321	3,180
	<u>6,445</u>	<u>5,992</u>

本集团不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(a) 对合营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	本年增减变动额				2019 年 12 月 31 日	减值 准备
		收购北方 维修(i)	按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润	其他		
广州飞机维修工程 有限公司(“广州 飞机维修工程”)	1,044	-	88	-	-	1,132	-
珠海保税区摩天宇 航空发动机维修 有限公司(“珠海 摩天宇”)(ii)	1,706	-	270	(171)	160	1,965	-
其他	62	(36)	7	(6)	-	27	-
	<u>2,812</u>	<u>(36)</u>	<u>365</u>	<u>(177)</u>	<u>160</u>	<u>3,124</u>	<u>-</u>

(i) 于本年度，本集团收购原合营公司沈阳北方飞机维修有限公司(“北方维修”)剩余 21% 股权并取得对北方维修的控制权，北方维修自此纳入本集团的合并范围(附注五(1))。

(ii) 珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务。本年度，本集团就上述内部交易在合并报表层面调整长期股权投资人民币约 160,000,000 元。

在合营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(10) 长期股权投资(续)

(b) 对联营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	会计政策变 更调整	2019 年 1 月 1 日	本年增减变动额						2019 年 12 月 31 日	减值 准备
				本年 增加	按权益法 调整 的净损益	其他综 合收益	宣告发放 现金股利 或利润	其他权益 变动	计提 减值 准备		
南航财务(i)	597	-	597	500	50	-	(25)	-	-	1,122	-
四川航空股份有限公 司(“四川航空”)	1,652	(527)	1,125	-	(352)	-	(9)	44	-	808	-
中国南航集团文化传 媒股份有限公司 (“文化传媒公司”)	311	-	311	-	64	-	(11)	-	-	364	-
新疆民航实业管理有 限责任公司(“新 疆实业”)	173	-	173	-	1	-	-	-	-	174	-
沈阳空港物流有限公 司(“沈阳空港物 流”)	85	-	85	-	(2)	-	-	-	-	83	-
其他	362	-	362	386	61	3	(42)	-	-	770	-
	<u>3,180</u>	<u>(527)</u>	<u>2,653</u>	<u>886</u>	<u>(178)</u>	<u>3</u>	<u>(87)</u>	<u>44</u>	<u>-</u>	<u>3,321</u>	<u>-</u>

(i) 2019 年 3 月，本集团以现金人民币 500,000,000 元向南航财务增资，持股比例从 33.98% 上升至 48.59%。

在联营企业中的权益相关信息见附注六(2)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(11) 其他权益工具投资

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
中国民航信息网络股份有限公司 ("中航信")	861	846
海口美兰国际机场有限责任公司 ("美兰机场")	188	234
	<u>1,049</u>	<u>1,080</u>

2019 年其他权益工具投资的情况:

项目	指定为以公允价值计 量且其变动计入其 他综合收益的原因	本年确认的 股利收入	计入其他综 合收益的累 计利得	其他综合收 益转入留存 收益的金额
中航信	出于战略目的而计划 长期持有	17	343	-
美兰机场	出于战略目的而计划 长期持有	1	66	-
		<u>18</u>	<u>409</u>	<u>-</u>

本年度无终止确认的其他权益工具投资，也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

(12) 其他非流动金融资产

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
上市公司股票投资	74	71
非上市公司股权投资	32	32
	<u>106</u>	<u>103</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(13) 投资性房地产

	附注四	土地使用权	房屋建筑物	合计
账面原值：				
2018 年 12 月 31 日		50	763	813
本年新增				
从固定资产重分类	(14)	-	97	97
从无形资产重分类	(16)	7	-	7
本年减少				
重分类至固定资产	(14)	-	(424)	(424)
重分类至无形资产	(16)	(23)	-	(23)
2019 年 12 月 31 日		<u>34</u>	<u>436</u>	<u>470</u>
减：累计折旧或摊销				
2018 年 12 月 31 日		16	298	314
本年新增				
本年计提		1	28	29
从固定资产重分类	(14)	-	12	12
从无形资产重分类	(16)	4	-	4
本年减少				
重分类至固定资产	(14)	-	(184)	(184)
重分类至无形资产	(16)	(9)	-	(9)
2019 年 12 月 31 日		<u>12</u>	<u>154</u>	<u>166</u>
账面价值：				
2019 年 12 月 31 日		<u>22</u>	<u>282</u>	<u>304</u>
2018 年 12 月 31 日		<u>34</u>	<u>465</u>	<u>499</u>

- (a) 于 2019 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广州、深圳、成都、大连等账面价值为人民币约 53,000,000 元的若干投资性房地产(2018 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 213,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。
- (b) 于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，投资性房地产抵押信息见附注四(22)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(14) 固定资产

	房屋及建筑物	自有飞机	其他飞行设备（包括高价周转件）	机器设备及汽车	合计
成本或评估价值(a):					
2019年1月1日	13,179	108,599	22,608	7,281	151,667
本年增加					
购置	181	3,034	2,380	860	6,455
在建工程转入(附注四(15))	2,515	869	200	456	4,040
因合并范围变化增加	-	-	-	18	18
因行使购买权自使用权资产转入(附注四(58)(a))	-	2,641	-	-	2,641
从投资性房地产重分类(附注四(13))	424	-	-	-	424
本年减少					
重分类至投资性房地产(附注四(13))	(97)	-	-	-	(97)
本年处置与报废	(131)	(2,032)	(803)	(330)	(3,296)
2019年12月31日	16,071	113,111	24,385	8,285	161,852
减：累计折旧					
2019年1月1日	4,371	47,963	12,249	4,849	69,432
本年增加					
本年计提	444	6,383	1,483	683	8,993
因行使购买权自使用权资产转入(附注四(58)(a))	-	874	-	-	874
从投资性房地产重分类(附注四(13))	184	-	-	-	184
本年减少					
重分类至投资性房地产(附注四(13))	(12)	-	-	-	(12)
本年处置与报废	(52)	(1,993)	(698)	(238)	(2,981)
2019年12月31日	4,935	53,227	13,034	5,294	76,490
减：减值准备					
2019年1月1日	3	912	122	-	1,037
本年计提(附注四(55))	-	18	-	-	18
处置转销(b)	-	(30)	(37)	-	(67)
2019年12月31日	3	900	85	-	988
账面价值:					
2019年12月31日	11,133	58,984	11,266	2,991	84,374
2019年1月1日	8,805	59,724	10,237	2,432	81,198

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(14) 固定资产(续)

- (a) 本集团为海外上市而曾经在 1996 年年末进行资产评估。因为该次评估，本集团部分资产以评估价值入账。
- (b) 本年度，本集团处置了若干老旧飞机及其他飞行设备并相应转销了以前年度对上述资产计提的减值准备合计人民币约 67,000,000 元。
- (c) 于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，固定资产的抵押信息请见附注四(22)。
- (d) 未办妥产权证书的固定资产

于 2019 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团位于广东、广西、贵州、厦门、黑龙江、吉林、北京、河南、新疆、海南、上海、湖北、重庆和辽宁等账面价值为人民币约 7,053,000,000 元的若干房产(2018 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 5,076,000,000 元)尚未办妥土地使用权证及房产证。本公司董事认为上述土地使用权证及房产证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程

	2019 年 12 月 31 日			2018 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
分期支付购买飞机及飞行设备款	31,041	-	31,041	31,770	-	31,770
其中：分期支付购买飞机款的利息资本化	1,588	-	1,588	1,143	-	1,143
北京新机场南航基地项目	6,219	-	6,219	3,695	-	3,695
厦航大厦	714	-	714	527	-	527
湖北分公司南工作区综合保障楼	180	-	180	129	-	129
南航广州碧花园综合培训中心	164	-	164	11	-	11
杭州基地	158	-	158	93	-	93
福州长乐机场设施	154	-	154	223	-	223
厦航洪文飞行乘务出勤楼	140	-	140	46	-	46
广州白云国际机场值班倒班用房项目	116	-	116	11	-	11
广西南宁市区运营中心	114	-	114	38	-	38
厦门生产基地扩建	-	-	-	337	-	337
上海基地虹桥项目	-	-	-	322	-	322
飞行模拟机	-	-	-	102	-	102
其他	344	-	344	577	-	577
	<u>39,344</u>	<u>-</u>	<u>39,344</u>	<u>37,881</u>	<u>-</u>	<u>37,881</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程(续)

重大在建工程项目变动

项目名称	预算数	2018 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产 (附注四 (14))	本年转入使 用权资产 (附注四(58))	本年转 入其他	2019 年 12 月 31 日	工程累 计投入 占预算 比例(%)	工程进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本年 借款费用资 本化金额 (附注四(50))	资金来源
分期支付购买飞机及 飞行设备款(i)	不适用	31,770	10,517	(1,069)	(10,177)	-	31,041	不适用	不适用	1,588	1,081	贷款
北京新机场南航基地 项目	14,551	3,695	4,145	(1,563)	-	(58)	6,219	54%	(iii)	223	178	贷款、自有资金
厦航大厦	2,309	527	187	-	-	-	714	31%		-	-	自有资金
湖北分公司南工作区 综合保障楼	418	129	89	-	-	(38)	180	52%		6	5	贷款、自有资金
南航广州碧花园综合 培训中心	980	11	153	-	-	-	164	17%		-	-	自有资金
杭州基地	820	93	65	-	-	-	158	56%	(ii)	-	-	自有资金
福州长乐机场设施	926	223	102	(169)	-	(2)	154	96%	(ii)	-	-	自有资金
厦航洪文飞行乘务出 勤楼	680	46	94	-	-	-	140	21%		-	-	自有资金
广州白云国际机场 值班倒班用房项目	430	11	105	-	-	-	116	27%		-	-	自有资金
广西南宁市区运营中 心	298	38	76	-	-	-	114	38%		-	-	自有资金
厦门生产基地扩建	520	337	24	(345)	-	(16)	-	不适用	已完工	-	-	自有资金
上海基地虹桥项目	423	322	79	(401)	-	-	-	不适用	已完工	26	8	贷款、自有资金
飞行模拟机	1,003	102	101	-	(203)	-	-	不适用	已完工	-	-	自有资金
其他	不适用	577	560	(493)	-	(300)	344	不适用		9	7	贷款、自有资金
		<u>37,881</u>	<u>16,297</u>	<u>(4,040)</u>	<u>(10,380)</u>	<u>(414)</u>	<u>39,344</u>			<u>1,852</u>	<u>1,279</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(15) 在建工程(续)

- (i) 根据飞机购买合同，本集团一般须在飞机交付前向飞机制造商分期支付飞机价款。该价款于接收飞机时转入飞机引进成本，后续于固定资产或使用权资产中核算。本年度，新增分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 1,081,000,000 元，转出的分期支付购买飞机及飞行设备款的利息资本化金额为人民币约 636,000,000 元。
- (ii) 该等工程已于 2019 年之前部分完工并结转至固定资产或其他资产。
- (iii) 北京新机场南航基地项目一期和二期工程总预算含税价为人民币约 14,551,000,000 元。截至 2019 年 12 月 31 日，一期项目已全部完成主体建设，部分资产实现转固，二期项目尚未动工。
- (iv) 分期支付购买飞机及飞行设备款本年借款费用资本化率为 2.98%-4.75%，其他项目本年借款费用资本化率为 3.08%-4.41%。

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团无用于抵押或其他所有权受限制的在建工程。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(16) 无形资产

	土地使 用权	软件	航班时刻 使用权	技术许 可费	合计
账面原值或评估价值：					
2018 年 12 月 31 日	3,672	1,151	267	-	5,090
本年增加					
购置	224	75	-	-	299
在建工程转入	110	183	-	-	293
从投资性房地产转 入(附注四(13))	23	-	-	-	23
因合并范围变化增加	-	-	-	23	23
本年减少					
转出至投资性房地产 (附注四(13))	(7)	-	-	-	(7)
2019 年 12 月 31 日	<u>4,022</u>	<u>1,409</u>	<u>267</u>	<u>23</u>	<u>5,721</u>
减：累计摊销					
2018 年 12 月 31 日	701	779	261	-	1,741
本年增加					
本年计提	107	148	6	5	266
从投资性房地产转 入(附注四(13))	9	-	-	-	9
本年减少					
转出至投资性房地产 (附注四(13))	(4)	-	-	-	(4)
2019 年 12 月 31 日	<u>813</u>	<u>927</u>	<u>267</u>	<u>5</u>	<u>2,012</u>
账面价值：					
2019 年 12 月 31 日	<u>3,209</u>	<u>482</u>	<u>-</u>	<u>18</u>	<u>3,709</u>
2018 年 12 月 31 日	<u>2,971</u>	<u>372</u>	<u>6</u>	<u>-</u>	<u>3,349</u>

- (a) 于 2019 年 12 月 31 日及截至本财务报表批准日，本集团账面价值为人民币约 843,000,000 元的若干土地(2018 年 12 月 31 日：账面价值人民币约 922,000,000 元)尚未办妥土地使用权证。本公司董事认为上述土地使用权证未办妥事宜不会影响该房产的使用及运作。
- (b) 于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，无形资产的抵押信息请见附注四(22)。
- (c) 于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团无需对无形资产计提减值准备。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(17) 设备租赁定金

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
租赁飞机押金	<u>457</u>	<u>594</u>

根据飞机租赁合同，本集团一般须向出租人支付约定金额的押金。

(18) 长期待摊费用

	2019 年 1 月 1 日	本年 增加额	因合并范 围变化增加	本年 摊销额	2019 年 12 月 31 日
租赁资产装修或改良支出	242	113	9	(113)	251
飞行员住房补贴	36	23	-	(8)	51
飞行员引进费	236	154	-	(40)	350
其他	8	-	-	(8)	-
	<u>522</u>	<u>290</u>	<u>9</u>	<u>(169)</u>	<u>652</u>

(19) 套期工具

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
利率互换	<u>3</u>	<u>75</u>

本集团通过利率互换合同以应对市场利率变动的风险。于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，固定年利率为 1.64%至 1.72%，主要浮动年利率为伦敦银行同业拆息利率。于 2019 年 12 月 31 日，仍未结算的利率互换合同名义本金约为 325,000,000 美元(2018 年 12 月 31 日：约为 393,000,000 美元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债

(a) 未经抵销的递延所得税资产：

	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
使用权资产的净影响(注)	7,290	1,823	-	-
大修理准备	1,047	262	2,831	708
应付暂估款	4,491	1,114	3,682	918
资产减值准备	326	81	839	210
合同负债及其他非流动负债	273	68	324	81
税务亏损	30	7	113	22
衍生金融工具	-	-	44	11
其他	448	112	332	83
	<u>13,905</u>	<u>3,467</u>	<u>8,165</u>	<u>2,033</u>

注：由于采用新租赁准则，本集团确认的使用权资产及租赁负债的账面价值与所得税法认可的计税基础存在差异，本集团于本年度确认相关递延所得税影响。

(b) 未经抵销的递延所得税负债：

	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
应付暂估时间性差异	(799)	(191)	(842)	(211)
固定资产折旧	(1,911)	(478)	(2,471)	(618)
其他权益工具投资的公允价值变动	(916)	(229)	(947)	(236)
其他非流动金融资产的公允价值变动	(78)	(20)	(75)	(19)
套期工具	(3)	(1)	(75)	(18)
衍生金融资产	(218)	(54)	-	-
非同一控制企业合并资产评估增值	(183)	(29)	(167)	(25)
	<u>(4,108)</u>	<u>(1,002)</u>	<u>(4,577)</u>	<u>(1,127)</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(20) 递延所得税资产和递延所得税负债(续)

(c) 本集团未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损分析如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
可抵扣暂时性差异	951	822
可抵扣亏损	667	492
	<u>1,618</u>	<u>1,314</u>

(d) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

年 份	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
2019 年	-	193
2020 年	-	-
2021 年	92	95
2022 年	82	82
2023 年	116	122
2024 年	377	-
	<u>667</u>	<u>492</u>

(e) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	770	2,697	459	1,574
递延所得税负债	(770)	(232)	(459)	(668)

(21) 其他非流动资产

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
购买长期资产预付款	<u>827</u>	<u>665</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(22) 所有权受到限制的资产

于 2019 年 12 月 31 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注四	2018 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2019 年 12 月 31 日
用于长期借款 抵押的资产：					
- 固定资产 - 自有飞机	(14)	373	-	(34)	339
- 投资性房地产	(13)	18	-	(3)	15
- 无形资产	(16)	88	2	(3)	87
		<u>479</u>	<u>2</u>	<u>(40)</u>	<u>441</u>

(23) 短期借款

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
信用借款	7,530	20,239
委托借款	<u>4,720</u>	<u>500</u>
	<u>12,250</u>	<u>20,739</u>

于 2019 年 12 月 31 日，本集团短期借款的年利率为 2.42%-4.35% (2018 年 12 月 31 日：2.32%-4.79%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(24) 应付票据

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	-	150

上述金额均为一年内到期的应付票据。

(25) 应付账款

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付飞机及发动机修理费	4,874	4,697
应付起降费	3,126	2,878
应付航油款	1,998	1,945
应付航材采购款	1,066	1,203
应付离港订座费	467	821
应付餐食机供品款项	578	561
其他	1,688	1,816
	<u>13,797</u>	<u>13,921</u>

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的应付账款主要为应付飞机及发动机修理费以及航材采购款。

(26) 合同负债

项目	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划(a)	1,568	1,693
服务收入相关的预收款	42	-
	<u>1,610</u>	<u>1,693</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(26) 合同负债 (续)

(a) 本集团的常旅客里程奖励计划余额本年的变动如下：

于 2018 年 12 月 31 日	3,711
其中：合同负债	1,693
其他非流动负债	2,018
加：本年增加	1,979
减：本年确认收入转出	2,359
其中：由合同负债年初余额转入	1,948
由本年新增合同负债转入	411
于 2019 年 12 月 31 日(附注四(45)(e))	<u>3,331</u>
其中：合同负债	1,568
其他非流动负债(附注四(37))	1,763

(27) 票证结算

票证结算是指本集团预售飞机舱位所得票款。于 2019 年度，票证结算年初余额中人民币约 8,398,000,000 元满足收入确认条件，并结转至当期收入。于 2019 年 12 月 31 日，票证结算账龄均在 2 年以内。

(28) 应付职工薪酬

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付短期薪酬(a)	3,952	3,194
应付设定提存计划(b)	22	17
应付辞退福利(c)	<u>2</u>	<u>3</u>
	<u>3,976</u>	<u>3,214</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(28) 应付职工薪酬(续)

(a) 短期薪酬

	2018 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2019 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	2,717	17,825	(17,035)	3,507
职工福利费	-	914	(914)	-
社会保险费	78	1,049	(1,127)	-
其中：医疗保险费	78	921	(999)	-
工伤保险费	-	55	(55)	-
生育保险费	-	73	(73)	-
住房公积金	4	1,572	(1,570)	6
工会经费和职工教育经费	293	511	(477)	327
其他用工费用	102	2,924	(2,914)	112
	<u>3,194</u>	<u>24,795</u>	<u>(24,037)</u>	<u>3,952</u>

(b) 设定提存计划

	2018 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2019 年 12 月 31 日
基本养老保险	5	1,809	(1,810)	4
失业保险费	-	49	(49)	-
年金缴费	12	985	(979)	18
	<u>17</u>	<u>2,843</u>	<u>(2,838)</u>	<u>22</u>

本集团按职工工资、奖金和其他津贴的 12%至 16%（2018 年 12 月 31 日：13%至 20%）的比例缴纳基本养老保险费。参加该计划的职工退休后向劳动及社会保障部门领取退休金。另外，自 2014 年度开始，本公司及部分子公司参加了南航集团按照相关规定成立的中国南方航空集团有限公司企业年金（“新企业年金”）。根据新企业年金规定，本公司及部分子公司需要按照本企业上年度工资总额的固定比例缴费。执行新企业年金后，本集团不再对新企业年金执行后退体的职工支付额外的补充养老性质的福利项目。

(c) 应付辞退福利

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
内部退休计划补偿(附注四(39))	1	2
其他辞退福利	1	1
	<u>2</u>	<u>3</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(29) 应交税费

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应交增值税	27	22
应交企业所得税	563	369
其他	170	163
	<u>760</u>	<u>554</u>

(30) 其他应付款

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付利息(a)	345	771
应付股利(b)	6	2
其他(c)	7,152	6,448
	<u>7,503</u>	<u>7,221</u>

(a) 应付利息

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付融资租赁款利息	-	397
应付借款利息	18	85
应付超短期融资券利息	148	21
应付债券利息 (附注四(34))	179	268
	<u>345</u>	<u>771</u>

(b) 应付股利

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付子公司少数股东股利	<u>6</u>	<u>2</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(30) 其他应付款(续)

(c) 其他

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付购建固定资产款	2,070	1,608
民航发展基金及代收机场税费	1,937	2,012
押金及质保金	842	808
应付关联公司(附注八(6))	109	54
其他	2,194	1,966
	<u>7,152</u>	<u>6,448</u>

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团账龄超过一年的其他应付款主要为应付航空业务押金及应付工程质保金，其中航空业务押金属于正常业务往来押金，工程质保金由于相关的协议尚未执行完毕，因此该等款项尚未结清。除此之外，本集团没有其他个别重大账龄超过一年的其他应付款。

(31) 一年内到期的非流动负债

	附注四	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	(33)	141	902
一年内到期的应付融资租赁款	(35)	-	9,555
一年内到期的租赁负债	(58)	19,998	-
一年内到期的公司债券	(34)	2,655	13,100
		<u>22,794</u>	<u>23,557</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(32) 其他流动负债

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
超短期融资券	22,497	4,000

于 2019 年 12 月 31 日，本集团超短期融资券的年利率区间为 2.05% - 3.22% (2018 年 12 月 31 日：2.60% - 3.70%)。

	面额总值	折价额	年初已摊 销额	本年折价 摊销额	2019 年 12 月 31 日
超短期融资券	22,500	(11)	-	8	22,497

超短期融资券相关信息如下：

融资券名称	面值	发行日期	债券期限 (天)	2019 年 12 月 31 日
南方航空 2019 年第九期	2,000	16/04/2019	267	2,000
南方航空 2019 年第十一期	500	16/05/2019	270	500
南方航空 2019 年第二十三期	1,000	26/07/2019	176	1,000
南方航空 2019 年第二十四期	1,000	21/08/2019	267	1,000
南方航空 2019 年第二十五期	500	27/08/2019	177	500
南方航空 2019 年第二十六期	1,000	28/08/2019	180	1,000
南方航空 2019 年第二十七期	1,000	18/09/2019	180	1,000
南方航空 2019 年第二十八期	500	23/09/2019	178	500
南方航空 2019 年第二十九期	1,000	23/09/2019	177	1,000
南方航空 2019 年第三十期	500	23/09/2019	268	500
南方航空 2019 年第三十一期	500	14/10/2019	177	500
南方航空 2019 年第三十二期	3,000	16/10/2019	180	3,000
南方航空 2019 年第三十三期	2,000	20/11/2019	180	2,000
南方航空 2019 年第三十四期	2,000	13/12/2019	179	2,000
南方航空 2019 年第三十五期	2,000	17/12/2019	177	2,000
南方航空 2019 年第三十六期	1,000	20/12/2019	179	1,000
厦门航空 2019 年第三期	500	19/04/2019	263	500
厦门航空 2019 年第五期	500	14/08/2019	174	500
厦门航空 2019 年第六期	400	17/09/2019	149	400
厦门航空 2019 年第七期	300	18/09/2019	176	300
厦门航空 2019 年第八期	300	12/10/2019	178	300
厦门航空 2019 年第九期	600	29/10/2019	177	600
厦门航空 2019 年第十期	400	27/11/2019	176	400
合计				22,500

于 2019 年度，本集团分别发行和偿还了超短期融资券合计人民币 43,500,000,000 元和人民币 25,000,000,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(33) 长期借款

长期借款分类：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
抵押借款(附注四(22))	100	605
信用借款	1,632	9,719
委托借款	800	-
	<u>2,532</u>	<u>10,324</u>
减：一年内到期的长期借款 (附注四(31))		
抵押借款	90	94
信用借款	51	808
	<u>141</u>	<u>902</u>
	<u>2,391</u>	<u>9,422</u>

于 2019 年 12 月 31 日，长期借款的年利率区间为 1.20%-4.41% (2018 年 12 月 31 日：1.20%-4.75%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(34) 应付债券

	面额总值	折价额	年初已摊 销额	本年折价 摊销额	2019 年 12 月 31 日
应付债券	<u>11,249</u>	<u>(5)</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>11,246</u>

债券有关信息如下：

债券名称	注	面值	发行日期	债券期限	账面价值
公司债券					
第一期 (15 南航 01)	(a)	3,000	2015 年 11 月 20 日	5 年期	3,000
减：2018 年回售部分	(b)	(345)			(345)
第二期 (16 南航 02)	(a)	5,000	2016 年 05 月 25 日	5 年期	5,000
减：2019 年回售部分	(b)	(4,851)			(4,851)
第一期 (18 南航 01)	(a)	2,000	2018 年 11 月 26 日	3 年期	2,000
第一期 (19 南航 01)	(a)	3,000	2019 年 02 月 21 日	3 年期	3,000
第二期 (19 南航 02)	(a)	2,000	2019 年 05 月 16 日	3 年期	2,000
第一期 (19 厦航 01)	(a)	1,500	2019 年 11 月 20 日	3 年期	1,500
减：未摊销折价额					(3)
减：一年内到期的部分 (附注四(31))		<u>(2,655)</u>			<u>(2,655)</u>
		<u>8,649</u>			<u>8,646</u>
中期票据					
第二期 (16 厦门航空 MTN002)	(a)	1,600	2016 年 10 月 20 日	5 年期	1,600
第一期 (19 南航股 MTN001)	(a)	<u>1,000</u>	2019 年 10 月 18 日	3 年期	<u>1,000</u>
		<u>2,600</u>			<u>2,600</u>
		<u>11,249</u>			<u>11,246</u>

- (a) 经中国证监会证监[2015]2581 号文核准，本公司分别于 2015 年 11 月 20 日和 2016 年 5 月 25 日发行 5 年期公司债券 (15 南航 01 和 16 南航 02)，均采用单利按年计息，固定年利率分别为 3.63% 和 3.12%，每年付息一次，附有第 3 年末发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。

本公司分别于 2018 年 11 月 26 日、2019 年 2 月 21 日和 2019 年 5 月 16 日发行 3 年期公司债券 (18 南航 01、19 南航 01 和 19 南航 02)，均采用单利按年计息，固定年利率分别为 3.92%、3.45% 和 3.72%，每年付息一次。

本公司于 2019 年 10 月 18 日发行第一期中期票据 (19 南航股 MTN001)，此债券采用单利按年计息，3 年期，固定利率 3.20%，每年付息一次。

经中国银行间市场交易商协会注册通知书中市协注[2016]MTN324 号核准，厦门航空于 2016 年 10 月 20 日发行中期票据 (16 厦门航空 MTN002)，此债券采用单利按年计息，5 年期，固定利率 3.11%，每年付息一次。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(34) 应付债券 (续)

厦门航空有限公司(“厦门航空”)于 2019 年 11 月发行 3 年期公司债券 (19 厦航 01)，采用单利按年计息，固定年利率为 3.58%，每年付息一次。

(b) 于 2018 年度及 2019 年度，本公司行使发行人上调票面利率权，15 南航 01 及 16 南航 02 公司债券票面利率分别上升至 4.15%和 3.70%，同时部分投资者行使回售选择权向本公司回售上述部分债券，剩余金额将于发行日起五年后到期并偿还，于 2019 年 12 月 31 日，其中约人民币 2,655,000,000 元的公司债券于一年内到期(附注四(31))。

(c) 2019 年 12 月 31 日应付债券利息为人民币约 179,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 268,000,000 元) (附注四(30)(a))。

(35) 应付融资租赁款

本集团于 2018 年 12 月 31 日以后需支付的最低融资租赁付款额如下：

	2018 年 12 月 31 日
最低融资租赁付款额	
1 年以内(含 1 年)	12,062
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	11,738
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	12,003
3 年以上	46,962
	<hr/>
	82,765
减：未确认融资费用	10,544
应付融资租赁款净额	<hr/>
	72,221
减：一年内到期的应付融资租赁款净额(附注四(31))	
	<hr/>
	9,555
	<hr/>
	62,666

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(36) 大修理准备

于 2019 年 1 月 1 日	4,349
其中：一年内支付的部分	738
加：本年增加	768
减：本年减少	692
于 2019 年 12 月 31 日	<u>4,425</u>
减：已计在应付账款内的一年内支付的部分	883
	<u><u>3,542</u></u>

(37) 其他非流动负债

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
常旅客里程奖励计划 (附注四(26))	1,763	2,018
其他	19	18
	<u>1,782</u>	<u>2,036</u>

(38) 递延收益

	2019 年 1 月 1 日	本年新增	本年减少	2019 年 12 月 31 日
飞机发动机的回扣(a)	662	-	(62)	600
专用权使用费收入(b)	13	-	(2)	11
政府补助(c)	85	181	(44)	222
	<u>760</u>	<u>181</u>	<u>(108)</u>	<u>833</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(38) 递延收益 (续)

- (a) 发动机的制造商在本集团使用该发动机并满足若干条件后，给予本集团回扣款项。本集团将上述回扣款项作为递延收益入账，并在相关飞机发动机剩余受益期限内摊销。
- (b) 本集团于 2008 年 4 月将若干广告资源的 18 年专用权出售给文化传媒公司，其产生的递延收益按合同约定期限摊销。
- (c) 涉及政府补助的项目：

项目	年初余额	本年新增 补助金额	本年冲减资 产成本	本年计入 损益金额	其中：本年计入 其他收益金额	年末余额
与资产相关的 政府补助	15	36	(10)	-	-	41
与收益相关 的政府补 助	70	145	-	(34)	(11)	181
	<u>85</u>	<u>181</u>	<u>(10)</u>	<u>(34)</u>	<u>(11)</u>	<u>222</u>

(39) 长期应付职工薪酬

	内部退休计划补偿
于 2018 年 12 月 31 日	4
其中：一年内支付的部分	2
减：本年减少	3
于 2019 年 12 月 31 日	1
减：一年内支付的部分(附注四(28)(c))	1
	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(40) 股本

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
有限售条件股份		
人民币普通股(A股)(a)	489	1,578
- 南航集团	489	489
- 社会公众股东持有的A股(a)	-	1,089
境外上市的外资股(H股)	601	601
- 南龙控股持有的 H 股(a)(b)	601	601
无限售条件股份		
人民币普通股(A股)	8,112	7,023
- 南航集团	4,039	4,039
- 社会公众股东持有的 A 股	4,073	2,984
境外上市的外资股(H股)	3,065	3,065
- 南龙控股持有的 H 股 (b)	1,034	1,034
- 社会公众股东持有的 H 股	2,031	2,031
股本总额	12,267	12,267

(a) 2018 年 9 月，本公司向南航集团等七名发行对象非公开发行 1,578,073,089 股 A 股股票，向南龙控股非公开发行 600,925,925 股 H 股股票。南航集团认购的本次非公开发行的 A 股股票自发行结束之日起 36 个月内不得转让，其他 A 股股票发行对象自发行结束之日起 12 个月内不得转让。其他 A 股股票发行对象已于本年度解除限售条件。此外，根据本公司与南龙控股签署的认购协议约定，南龙控股承诺在本次非公开发行 H 股股票结束之日起 36 个月内，不上市交易或转让其在本次认购中取得的任何 H 股股票。

(b) 于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，南航集团下属的南龙控股和航信(香港)有限公司合计持有本公司境外上市的 H 股股票 1,671,287,925 股(含限售股)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(41) 资本公积

	2018 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2019 年 12 月 31 日
股本溢价	25,368	-	-	25,368
拨款转入	217	-	-	217
其他(注)	4	44	(10)	38
	<u>25,589</u>	<u>44</u>	<u>(10)</u>	<u>25,623</u>

注：本年增加为本集团联营公司的子公司少数股东溢价增资，本集团相应调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。本年减少为本集团子公司溢价购买少数股东股权并相应调整资本公积。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(42) 其他综合收益

	资产负债表中的其他综合收益			利润表中的其他综合收益				
	2018 年 12 月 31 日	税后归属于 母公司	2019 年 12 月 31 日	本年所得税前 发生额	减：前期计入其 他综合收益 当期转入损益	减：所得 税费用	税后归属于 母公司	税后归属于 少数股东
(一)不能重分类进损益的 其他综合收益								
其中：其他权益工具投资 公允价值变动	438	(29)	409	(31)	-	(7)	(29)	5
权益法下不可转损 益的其他综合收益	1	2	3	3	-	-	2	1
(二)将重分类进损益的其 他综合收益								
其中：现金流量套期储备 外币财务报表折算 差额	57 (2)	(55) (6)	2 (8)	(54) (7)	18 -	(17) -	(55) (6)	- (1)
	<u>494</u>	<u>(88)</u>	<u>406</u>	<u>(89)</u>	<u>18</u>	<u>(24)</u>	<u>(88)</u>	<u>5</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(43) 盈余公积

	2019 年 1 月 1 日	本年增加	2019 年 12 月 31 日
法定盈余公积	2,321	181	2,502
任意盈余公积	77	-	77
	<u>2,398</u>	<u>181</u>	<u>2,579</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10% 提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50% 以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。经董事会决议，本公司 2019 年按净利润的 10% 提取法定盈余公积金人民币约 181,000,000 元 (2018 年：按净利润的 10% 提取，人民币约 221,000,000 元)。

(44) 未分配利润

	2019 年	2018 年
调整前上年年末未分配利润	23,983	21,664
应用新准则的调整	<u>(2,852)</u>	<u>566</u>
调整后年初未分配利润	21,131	22,230
加：本年归属于母公司股东的净利润	2,651	2,983
减：应付普通股股利(a)	(613)	(1,009)
提取法定盈余公积（附注四(43)）	<u>(181)</u>	<u>(221)</u>
	<u>22,988</u>	<u>23,983</u>

(a) 根据 2019 年 6 月 26 日股东大会的批准，本公司于 2019 年 7 月 24 日向 A 股和 H 股普通股股东派发现金股利，每股人民币 0.05 元 (含税) (2018 年：每股人民币 0.10 元 (含税))，共人民币约 613,000,000 元 (2018 年：人民币约 1,009,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(45) 营业收入和营业成本

	2019 年	2018 年
主营业务收入(a)	151,633	141,159
其他业务收入(b)	2,689	2,464
	<u>154,322</u>	<u>143,623</u>
其中：合同产生的收入(c)	154,120	143,445
租赁收入	202	178
主营业务成本	133,906	127,051
其他业务成本(b)	1,762	1,562
	<u>135,668</u>	<u>128,613</u>

本集团主营业务收入是指从本集团航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2019 年	2018 年
客运	138,502	128,038
货运及邮运	9,615	10,026
其他	3,516	3,095
	<u>151,633</u>	<u>141,159</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2019 年		2018 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
酒店及旅游 业务	712	587	676	587
航空配餐业务	353	336	391	326
其他	1,624	839	1,397	649
	<u>2,689</u>	<u>1,762</u>	<u>2,464</u>	<u>1,562</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(45) 营业收入和营业成本 (续)

(c) 合同产生的收入

	2019 年	2018 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	148,117	138,064
其他提供劳务或销售商品收入	6,003	5,381
	<u>154,120</u>	<u>143,445</u>

(d) 营业收入的分解

于 2019 年度，本集团营业收入按主要的服务及商品类型分解后的信息及其与本集团的每一报告分部的收入之间的关系：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年
主营业务收入								
客运	138,502	128,038	-	-	-	-	138,502	128,038
货邮运	9,615	10,026	-	-	-	-	9,615	10,026
其他	3,516	3,095	-	-	-	-	3,516	3,095
合计	<u>151,633</u>	<u>141,159</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>151,633</u>	<u>141,159</u>
其他业务收入								
酒店及旅游业务收入	9	10	1,002	965	(299)	(299)	712	676
航空食品收入	8	13	2,126	1,481	(1,781)	(1,103)	353	391
其他	1,145	1,021	2,404	3,351	(1,925)	(2,975)	1,624	1,397
合计	<u>1,162</u>	<u>1,044</u>	<u>5,532</u>	<u>5,797</u>	<u>(4,005)</u>	<u>(4,377)</u>	<u>2,689</u>	<u>2,464</u>

本集团按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

项目	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		合计	
	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年
在某一时点确认收入	2,996	2,532	2,747	1,975	(2,401)	(1,596)	3,342	2,911
在某一时段内确认收入	149,799	139,671	2,785	3,822	(1,604)	(2,781)	150,980	140,712
合计	<u>152,795</u>	<u>142,203</u>	<u>5,532</u>	<u>5,797</u>	<u>(4,005)</u>	<u>(4,377)</u>	<u>154,322</u>	<u>143,623</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(45) 营业收入和营业成本 (续)

(e) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2019 年 12 月 31 日，本集团分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,331,000,000 元 (附注四(26)(a)) (2018 年 12 月 31 日：人民币约 3,711,000,000 元)。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

(46) 税金及附加

	2019 年	2018 年	计缴标准
城市维护建设税	63	43	参见附注三
教育费附加	47	32	参见附注三
其他	238	197	
	<u>348</u>	<u>272</u>	

(47) 销售费用

	2019 年	2018 年
工资及福利	3,067	2,876
业务代理手续费	2,214	2,027
电脑订座费	959	892
宣传广告费	314	217
其他	1,369	1,074
	<u>7,923</u>	<u>7,086</u>

(48) 管理费用

	2019 年	2018 年
工资及福利	2,563	2,289
折旧与摊销费用	528	289
办公及水电费	110	146
维修及物业管理费	170	129
其他	669	883
	<u>4,040</u>	<u>3,736</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(49) 研发费用

	2019 年	2018 年
职工薪酬费用	321	208
折旧与摊销费用	3	5
其他	28	8
	<u>352</u>	<u>221</u>

(50) 财务费用

	2019 年	2018 年
租赁负债的利息支出	5,284	2,396
借款及债券的利息支出	1,840	1,891
减：资本化的利息支出 (附注四 (15))	1,279	1,085
存款的利息收入	(74)	(125)
净汇兑损失	1,472	1,742
其他财务费用	217	289
	<u>7,460</u>	<u>5,108</u>

本集团本年用于确定借款费用资本化金额的加权平均资本化率为 3.51% (2018 年度：3.54%)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(51) 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2019 年	2018 年
燃油成本	42,814	42,922
职工薪酬费用	27,647	25,030
起降服务费	17,658	15,980
折旧与摊销	24,610	14,366
租赁费及税费	2,173	9,920
飞机维护及修理费用	8,565	8,332
餐食机供品费用	3,975	3,734
民航发展基金	2,332	2,940
业务代理手续费	2,214	2,027
其他	15,995	14,405
	<u>147,983</u>	<u>139,656</u>

(52) 投资收益

	2019 年	2018 年
权益法核算的长期股权投资收益	187	463
其他非流动金融资产在持有期间的投资收益	5	3
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益	13	-
交易性金融资产在持有期间的投资收益	2	-
其他权益工具投资的股利收入	18	17
其中：与资产负债表日仍持有的其他权益工具 投资相关的股利收入	18	17
	<u>225</u>	<u>483</u>

本集团投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(53) 公允价值变动收益

	2019 年	2018 年
货币互换合同公允价值变动收益	231	20
远期购汇合同公允价值变动损益	31	-
其他非流动金融资产公允价值变动 收益/(损失)	3	(8)
	<u>265</u>	<u>12</u>

(54) 信用减值损失

	2019 年	2018 年
应收账款(附注四(4))	11	1
其他应收款(附注四(6))	2	2
	<u>13</u>	<u>3</u>

(55) 资产减值损失

	2019 年	2018 年
存货跌价准备(附注四(7))	20	12
固定资产减值损失(附注四(14))	18	-
	<u>38</u>	<u>12</u>

(56) 资产处置收益

	2019 年	2018 年	2019 年计入非经 常性损益的金额
固定资产处置利得	148	193	148
在建工程处置利得	-	429	-
	<u>148</u>	<u>622</u>	<u>148</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(57) 政府补助

于 2019 年度，除附注四(38)(c)披露的与资产及收益相关政府补助外，本集团其他与收益相关的政府补助情况汇总如下：

	2019 年	2018 年
其他收益(a)	4,084	4,320
营业外收入(附注四(59))	45	28
其他(b)	23	97
	<u>4,152</u>	<u>4,445</u>

(a) 其他收益

	2019 年	2018 年
航线补贴	3,475	3,872
航空事业补贴及其他	609	448
	<u>4,084</u>	<u>4,320</u>

(b) 其他

本集团收到的用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的与收益相关的政府补助，本集团先将其确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失期间计入当期损益或冲减相关成本。其中计入本年合并利润表的金额为人民币约 23,000,000 元(2018 年：人民币约 97,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(58) 租赁

(a) 本集团作为承租人的租赁情况

使用权资产

	飞机及备用发动机	房屋及建筑物	其他	合计
成本				
2019 年 1 月 1 日	187,951	1,300	138	189,389
本年增加				
- 新增	20,609	1,490	51	22,150
- 在建工程转入 (附注四 (15))	10,177	-	203	10,380
本年减少				
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四 (14))	(2,641)	-	-	(2,641)
- 本年处置与报废	(780)	-	-	(780)
2019 年 12 月 31 日	215,316	2,790	392	218,498
减：累计折旧				
2019 年 1 月 1 日	55,047	-	-	55,047
本年增加				
- 本年计提	14,482	637	34	15,153
本年减少				
- 因行使购买权转入 固定资产 (附注四 (14))	(874)	-	-	(874)
- 本年处置与报废	(769)	-	-	(769)
2019 年 12 月 31 日	67,886	637	34	68,557
账面价值：				
2019 年 12 月 31 日	147,430	2,153	358	149,941
2019 年 1 月 1 日	132,904	1,300	138	134,342

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(58) 租赁 (续)

(a) 本集团作为承租人的租赁情况 (续)

租赁负债

	2019 年 12 月 31 日	2019 年 1 月 1 日
长期租赁负债	134,074	120,377
减：一年内到期的租赁负债(附注四(31))	<u>19,998</u>	<u>16,921</u>
	<u>114,076</u>	<u>103,456</u>

项目	2019 年
选择简化处理方法的短期租赁费用	2,092
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	81
转租使用权资产取得的收入	8
与租赁相关的总现金流出	25,241

(b) 本集团作为经营租赁出租人的租赁情况

项目	2019 年
租赁收入	202
其中：与未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	33

本集团于 2019 年将部分航材以及房屋建筑物用于出租。本集团将该等租赁分类为经营租赁，因为该等租赁并未实质上转移与资产所有权有关的几乎全部风险和报酬。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(58) 租赁 (续)

(b) 本集团作为经营租赁出租人的租赁情况 (续)

本集团于资产负债表日后将收到的未折现的租赁收款额如下：

	2019 年
1 年以内 (含 1 年)	38
1 年至 2 年 (含 2 年)	25
2 年至 3 年 (含 3 年)	20
3 年至 4 年 (含 4 年)	18
4 年至 5 年 (含 5 年)	11
5 年以上	36
合计	<u>148</u>

(59) 营业外收入

	2019 年	2018 年	本年计入非经常性 损益的金额
政府补助(a)	45	28	45
违约金收入	273	216	273
其他	606	605	606
	<u>924</u>	<u>849</u>	<u>924</u>

(a) 本年政府补助为本集团收到的与本集团日常活动无关的政府补助，因此计入营业外收入。

(60) 营业外支出

	2019 年	2018 年	本年计入非经常性 损益的金额
非流动资产损毁报废 损失	22	24	22
其他	34	347	34
	<u>56</u>	<u>371</u>	<u>56</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(61) 所得税费用

	2019 年	2018 年
按税法及相关规定计算的当年所得税	1,611	962
上年度税务影响当年所得税调整	10	(27)
递延所得税的变动	(646)	96
	<u>975</u>	<u>1,031</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2019 年	2018 年
税前利润	<u>4,070</u>	<u>4,487</u>
按税率 15%~30% (2018 年：15%~30%)		
计算的所得税	968	1,120
不得扣除的成本、费用和损失	18	23
投资收益	(50)	(121)
使用以前年度未确认为递延所得税资产的可抵 扣亏损及其他可抵扣暂时性差异	(3)	(17)
本年未确认为递延所得税资产的可抵扣亏损 及其他可抵扣暂时性差异	62	73
上年度税务影响当年所得税调整	10	(27)
研发费用加计扣除	(30)	(20)
本年所得税费用	<u>975</u>	<u>1,031</u>

(62) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(a) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	金额单位	2019 年	2018 年
归属于本公司普通股股东的合 并净利润	百万元	2,651	2,983
本公司发行在外普通股的加权 平均数	百万股	<u>12,267</u>	<u>10,719</u>
基本每股收益	人民币元/股	<u>0.22</u>	<u>0.28</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(62) 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程 (续)

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。本年，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股(2018年：无)，因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

(63) 现金流量表项目注释

(a) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2019 年	2018 年
收到的政府补助	3,885	3,445
其他	646	645
	<u>4,531</u>	<u>4,090</u>

(b) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2019 年	2018 年
支付其他销售及管理费用	701	1,136
支付金融机构手续费支出	217	289
支付其他	252	363
	<u>1,170</u>	<u>1,788</u>

(c) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2019 年	2018 年
收到的利息收入	67	131
其他	145	139
	<u>212</u>	<u>270</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释(续)

(64) 现金流量表相关情况

(a) 现金流量表补充资料

补充资料	2019 年	2018 年
将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	3,095	3,456
加：应收款项及其他应收款信用减值损失 (附注四(54))	13	3
存货跌价准备的计提(附注四(7))	20	12
固定资产减值准备的计提(附注四(14))	18	-
固定资产折旧(附注四(14))	8,993	13,930
使用权资产折旧(附注四(58))	15,153	-
投资性房地产折旧或摊销(附注四(13))	29	29
无形资产摊销(附注四(16))	266	299
长期待摊费用摊销(附注四(18))	169	108
递延收益的增加/(减少)(附注四(38))	73	(147)
合同负债及其他非流动负债的(减少)/增加(附注四(26)、(37))	(337)	450
处置及报废固定资产、无形资产及其他长期资产的净收益	(140)	(601)
公允价值变动收益(附注四(53))	(265)	(12)
财务费用	7,005	4,743
投资收益(附注四(52))	(225)	(483)
递延所得税资产的(增加)/减少(附注四(20))	(406)	92
递延所得税负债的(减少)/增加(附注四(20))	(240)	11
存货的增加 (附注四(7))	(199)	(86)
受限资金的减少/ (增加) (附注四(1))	14	(5)
票证结算的增加	1,709	1,441
应交税费的增加	2,129	634
经营性应收项目的减少/(增加)	1,073	(5,168)
经营性应付项目的增加	175	879
经营活动产生的现金流量净额	38,122	19,585

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(64) 现金流量表相关情况 (续)

(a) 现金流量表补充资料 (续)

补充资料	2019 年	2018 年
不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
租入固定资产 - 飞机	<u>30,351</u>	<u>13,290</u>
现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	1,849	7,192
减：现金的年初余额	<u>7,192</u>	<u>7,139</u>
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(5,343)</u>	<u>53</u>
(b) 现金及现金等价物的构成		
	2019 年	2018 年
	12 月 31 日	12 月 31 日
库存现金	2	2
可随时用于支付的存款	<u>1,847</u>	<u>7,190</u>
年末现金及现金等价物余额	<u>1,849</u>	<u>7,192</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(64) 现金流量表相关情况 (续)

- (c) 当年非同一控制下取得子公司北方维修及广东南航明珠航空服务有限公司 (“广东南航明珠”) 的有关信息:

	收购 北方维修	收购广东 南航明珠
取得子公司的价格	14	9
取得子公司支付的现金和现金等价物	14	9
减: 子公司持有的现金和现金等价物	26	173
取得子公司收到的现金净额	12	164
取得子公司的非现金资产和负债		
流动资产	15	79
非流动资产	31	19
流动负债	(3)	(257)
非流动负债	(6)	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(65) 外币货币性项目

	2019 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
货币资金—			
美元	57	6.9762	395
澳币	12	4.8843	59
欧元	4	7.8155	34
日元	265	0.0641	17
新加坡元	3	5.1739	15
塔卡	171	0.0820	14
港币	15	0.8958	13
其他外币			71
应收账款—			
美元	22	6.9762	151
欧元	8	7.8155	65
日元	858	0.0641	55
澳币	7	4.8843	33
塔卡	378	0.0820	31
加拿大元	4	5.3421	23
新台币	95	0.2323	22
其他外币			121
其他应收款—			
美元	83	6.9762	577
加拿大元	5	5.3421	27
日元	250	0.0641	16
港币	10	0.8958	9
韩元	1,333	0.0060	8
英镑	1	9.1501	5
澳币	1	4.8843	5
欧元	1	7.8155	4
其他外币			43
设备租赁定金—			
美元	55	6.9762	385
短期借款—			
美元	625	6.9762	4,357

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

四 合并财务报表项目注释 (续)

(65) 外币货币性项目 (续)

	2019 年 12 月 31 日		
	外币余额	折算汇率	人民币余额
应付账款—			
美元	61	6.9762	423
港币	3	0.8958	3
欧元	-	7.8155	2
其他外币			44
其他应付款—			
美元	37	6.9762	256
日元	905	0.0641	58
韩元	2,500	0.0060	15
澳币	3	4.8843	13
港币	7	0.8958	6
欧元	1	7.8155	5
新加坡元	1	5.1739	3
其他外币			39
租赁负债（包含 一年内到期）—			
美元	9,447	6.9762	65,903
欧元	454	7.8155	3,550
日元	20,000	0.0641	1,282
新加坡元	37	5.1739	194
其他外币			22

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更

(1) 非同一控制下企业合并

(a) 本年发生的非同一控制下企业合并

- i) 北方维修是于 1997 年 11 月在沈阳市成立的公司，主要从事飞机零部件的维护和检修。在北方维修被合并之前，本公司持股比例为 79%。因为北方维修相关活动的决策由董事会作出，而董事会议案必须取得另一股东派出的董事同意，即合营双方对北方维修实施共同控制，因此北方维修原为本公司的合营公司。

于 2019 年 4 月 23 日，本公司以现金折合人民币约 14,000,000 元收购了北方维修剩余 21% 的股权。根据股权转让协议及股东会决议规定，自 2019 年 4 月 23 日起，本公司在北方维修的持股比例由 79% 增至 100%，实际取得对北方维修的控制权，自此北方维修成为本公司的子公司。自收购日至 2019 年 12 月 31 日，北方维修的收入为人民币约 39,000,000 元，净利润为人民币约 1,000,000 元，净现金流入为人民币约 1,000,000 元。

- ii) 广东南航明珠是于 2005 年 12 月在广州市成立的公司，主要经营旅业、酒店管理及国内贸易等业务。在广东南航明珠被合并之前，两个独立第三方企业分别持有广东南航明珠 77% 以及 23% 的股权。

于 2019 年 12 月 17 日，本公司以人民币约 9,000,000 元的现金对价收购了广东南航明珠 100% 的股权。根据股权转让协议及股东会决议规定，自 2019 年 12 月 17 日起，本公司在广东南航明珠的持股比例达到 100%，实际取得对广东南航明珠的控制权，自此广东南航明珠成为本公司的子公司。

(b) 合并成本及商誉

	北方维修		广东南航明珠	
	公允价值	账面价值	公允价值	账面价值
现金	14	14	9	9
购买日之前持有的股权	49	36	-	-
合并成本合计	<u>63</u>	<u>50</u>	<u>9</u>	<u>9</u>
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	<u>63</u>		<u>14</u>	
合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	<u>-</u>		<u>5</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

五 合并范围的变更 (续)

(1) 非同一控制下企业合并 (续)

(c) 被购买方于购买日可辨认资产和负债的情况

	北方维修		广东南航明珠	
	公允价值	账面价值	公允价值	账面价值
流动资产	41	41	252	252
非流动资产	31	7	19	19
流动负债	(3)	(3)	(257)	(257)
非流动负债	(6)	-	-	-
净资产	63	45	14	14

上述可辨认资产存在活跃市场的，根据活跃市场中的报价确定其公允价值；不存在活跃市场，但同类或类似资产存在活跃市场的，参照同类或类似资产的市场价格确定其公允价值；不存在同类或类似资产也不存在活跃市场的情况。

上述可辨认负债按照应付金额或应付金额的现值作为其公允价值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益

(1) 在子公司中的权益

(a) 通过设立或投资等方式取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
厦门航空	中国 福建	中国	航空运输	55.00	-
汕头航空有限公司 ("汕头航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
珠海航空有限公司 ("珠海航空")	中国 广东	中国	航空运输	60.00	-
贵州航空	中国 贵州	中国	航空运输	60.00	-
重庆航空	中国 重庆	中国	航空运输	60.00	-
中国南方航空河南航空 有限公司("河南航空")	中国 河南	中国	航空运输	60.00	-
广州白云国际物流有限 公司("白云物流")	中国 广东	中国	物流服务	61.00	-
广州南联航空食品有限公 司("南联食品")	中国 广东	中国	航空配餐	70.50	-
南航通用航空有限公司 ("珠海通航")	中国 广东	中国	通用航空	100.00	-
中国南方航空雄安航空有 限公司("雄安航空")	中国 河北	中国	航空运输	100.00	-
南方航空货运物流(广州) 有限公司("货运物流")	中国 广东	中国	物流服务	100.00	-

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益 (续)

(1) 在子公司中的权益 (续)

(b) 通过同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
南龙国际货运有限公司 ("南龙国际")	中国 香港	中国 香港	货运服务	51.00	-
中国南航集团进出口贸易 有限公司("贸易公司")	中国 广东	中国	进出口贸易代理服务	100.00	-

(c) 通过非同一控制下的企业合并取得的主要子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
北京南航地面服务 有限公司("北京地服")	中国 北京	中国	地面服务	100.00	-
珠海翔翼	中国 珠海	中国	飞行模拟服务	100.00	-
西澳飞行学院	澳大利亚	澳大利亚	飞行员培训服务	84.30	-
北方维修	中国 沈阳	中国	飞机维修及维护	100.00	-
广东南航明珠	中国 珠海	中国	餐饮及住宿	100.00	-

(d) 存在重要少数股东权益的子公司

子公司名称	少数股东的 持股比例	2019 年归属于 少数股东的损益	2019 年向少数 股东分派股利	2019 年 12 月 31 日 少数股东权益
厦门航空	45%	350	45	8,968

厦门航空本年主要财务信息

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
流动资产	3,010	4,029
非流动资产	53,770	43,147
资产合计	<u>56,780</u>	<u>47,176</u>
流动负债	15,494	14,397
非流动负债	22,226	13,670
负债合计	<u>37,720</u>	<u>28,067</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益 (续)

(1) 在子公司中的权益 (续)

(d) 存在重要少数股东权益的子公司 (续)

	2019 年	2018 年
营业收入	32,612	30,225
净利润	785	923
综合收益总额	799	1,119
经营活动现金流量	8,259	3,559

(e) 于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本公司无实质上构成对子公司净投资的其他项目余额。

(2) 在合营企业和联营企业中的权益

(a) 主要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例%
				直接	间接	
合营企业 -						
广州飞机维修工程	中国 广东	中国	飞机维修及维护	50.00	-	50.00
珠海摩天宇	中国 广东	中国	发动机维修及维护	50.00	-	50.00
联营企业 -						
南航财务	中国 广东	中国	提供金融服务	41.81	6.78	48.59
四川航空	中国 四川	中国	航空运输	39.00	-	39.00
文化传媒公司	中国 广东	中国	广告制作代理	40.00	-	40.00
沈阳空港物流	中国 辽宁	中国	机场地面服务	45.00	-	45.00
新疆实业	中国 新疆	中国	物业管理	42.80	-	42.80

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

六 在其他主体中的权益 (续)

(2) 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(b) 合营企业和联营企业的汇总信息

合营企业：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>3,124</u>	<u>2,812</u>
	2019 年	2018 年
净利润及综合收益总额(i) 按持股比例计算的合计数	<u>365</u>	<u>200</u>

联营企业：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
投资账面价值合计	<u>3,321</u>	<u>3,180</u>
	2019 年	2018 年
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	(178)	263
其他综合收益(i)	3	(4)
综合收益总额	<u>(175)</u>	<u>259</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告

本集团拥有航空营运业务分部及其他业务分部。

本集团的航空营运业务分部包括客运及货邮运业务。

其他业务分部主要包括酒店及旅游服务、航空配餐服务、地面服务、货物处理服务及其他服务等个别不重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

分部间转移价格参照市场价格确定，资产根据分部的经营以及资产的所在位置进行分配，负债根据分部的经营进行分配，间接归属于各分部的费用按照收入比例在分部之间进行分配。

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、使用权资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、合同负债、租赁负债、银行借款及递延收益等。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的利息净支出及营业外收支后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其他对外交易相似的条款计算。

未分配项目主要包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、衍生金融工具及投资收益等。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告 (续)

(1) 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团于 2019 年度、2018 年度及于 2019 年 12 月 31 日、2018 年 12 月 31 日各个报告分部的信息，包括本集团管理层定期审阅的信息及会计准则要求披露的信息：

	航空营运业务分部		其他业务分部		分部间抵销		未分配项目		合计	
	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年
对外交易收入	152,591	141,968	1,731	1,655	-	-	-	-	154,322	143,623
分部间交易收入	204	235	3,801	4,142	(4,005)	(4,377)	-	-	-	-
营业成本	134,817	127,759	4,422	4,776	(3,571)	(3,922)	-	-	135,668	128,613
利息收入	64	107	41	18	(31)	-	-	-	74	125
利息费用	5,833	3,054	43	148	(31)	-	-	-	5,845	3,202
权益法核算的长期股权投资收益	-	-	-	-	-	-	187	463	187	463
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益	-	-	-	-	-	-	13	-	13	-
公允价值变动收益	-	-	-	-	-	-	265	12	265	12
信用减值损失	11	2	2	1	-	-	-	-	13	3
资产减值损失	38	12	-	-	-	-	-	-	38	12
折旧和摊销费用	24,256	14,084	354	282	-	-	-	-	24,610	14,366
利润总额	3,020	3,448	558	604	2	(60)	490	495	4,070	4,487
所得税费用	796	881	112	147	-	-	67	3	975	1,031
净利润	2,224	2,567	446	457	2	(60)	423	492	3,095	3,456
于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日										
资产总额	295,439	234,755	7,048	6,479	(3,662)	(1,829)	7,821	7,250	306,646	246,655
负债总额	230,738	167,806	2,458	2,391	(3,604)	(1,769)	-	44	229,592	168,472
其他非流动资产增加额 (注)	44,851	37,155	739	406	-	-	-	-	45,590	37,561

注：其他非流动资产增加额不包括长期股权投资、其他权益工具投资、其他非流动金融资产、套期工具以及递延所得税资产。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

七 分部报告(续)

(2) 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入是根据以下基准作出：

于中国境内(不包括港澳台地区)提供服务所赚取的运输收入属于国内业务收入，提供中国与港澳台地区及中国与海外市场间来回程运输服务所赚取的运输收入分别作为港澳台地区业务收入及国际业务收入。

提供售票服务、通用航空、地面服务、航空配餐及其他各种服务所赚取的其他收入按提供该服务所在地划归为该地区的业务收入。

具体对外交易收入的信息见下表：

国家或地区	对外交易收入总额	
	2019 年	2018 年
中国	112,671	105,850
其中：中国大陆	110,112	103,287
港澳台地区	2,559	2,563
国际(i)	41,651	37,773
	<u>154,322</u>	<u>143,623</u>

(i) 主要为往返中国与亚洲国家、北美、荷兰、澳洲、法国、英国及德国等航线。

本集团赚取收入的主要资产为飞机，他们全部在中国注册。由于本集团灵活调配机队以配合航线网络，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。本集团除飞机以外的资产大部分位于中国。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易

(1) 本公司的母公司情况

(a) 母公司基本情况

母公司名称	关联关系	注册地	业务性质	本公司最终控制方
南航集团	控股股东	中国	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权	南航集团

(b) 母公司注册资本及其变化

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
南航集团	<u>17,768</u>	<u>12,200</u>

(c) 母公司对本公司的持股比例和表决权比例

	2019 年 12 月 31 日			2018 年 12 月 31 日		
	持股比例		表决权比例	持股比例		表决权比例
直接	间接	直接		间接		
南航集团	<u>36.92%</u>	<u>13.62%</u>	<u>50.54%</u>	<u>36.92%</u>	<u>13.62%</u>	<u>50.54%</u>

(2) 本公司的子公司情况

有关本公司主要子公司的信息参见附注六(1)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(3) 本公司的合营和联营企业情况

有关本公司主要合营企业和联营企业的信息参见附注六 (2)。此外，南航财务和文化传媒公司与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司。

本公司其他合营企业和联营企业情况如下：

关联方名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)	
				直接	间接
广州南航中免免税品有限公司 ("南航中免免税品")	中国 广东	中国	免税商品	50.00	-
香港商用航空	中国 香港	中国	机场服务	20.00	-
广州空港航翼信息科技有限公司 ("空港航翼")	中国 广东	中国	软件开发	39.00	-
北京空港航空地面服务有限公司 ("北京空港地服") (i)	中国 北京	中国	机场地面服务	10.00	-
北京空港配餐有限公司("北京空 港配餐")	中国 北京	中国	航空配餐	30.00	-
广州市拓康通信科技有限公司 ("拓康通讯科技")	中国 广州	中国	通信系统研究开发 和维护	36.00	-
北京兴航空港置业有限公司("北 京兴航置业")	中国 北京	中国	房地产开发	27.50	-

- (i) 北京空港地服属于本集团的联营公司主要是因为北京空港地服相关活动的决策由董事会作出，本集团在董事会中派驻董事，能够对该公司的生产经营决策施加重大影响。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(4) 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中国南航集团地勤有限公司 (“南航地勤”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
深圳市白云航空旅游有限公司 (“深圳白云航旅”)	与本集团属同一控股股东控制的南航地勤的控股子公司
中国南航集团物业管理有限公司 (“南航物业公司”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航保险经纪有限公司 (“南航保险经纪”)	与本集团属同一控股股东控制的中国南航集团资本控股有限公司的控股子公司
广州南航建设有限公司 (“南航建设”)	与本集团属同一控股股东控制的公司，即南航集团的子公司
南航国际融资租赁有限公司 (“南航国际融资租赁”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
中海南航建设开发有限公司 (“中海南航建设开发”)	本集团控股股东的合营公司，即南航集团的合营公司
深圳航空食品有限公司 (“深圳航食”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中国航空器材有限公司 (“中国航空器材”)	本集团控股股东的联营公司，即南航集团的联营公司
中航信	由本集团的关键管理人员担任董事的公司

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行。

(a) 采购商品/接受劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2019 年	2018 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		16	17
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	44	14
南航地勤	接受劳务	货物处理费及交通运输服务费	(ii)	-	121
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	148	106
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iv)	2,939	2,632
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(v)	2,442	1,970
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务费	(vi)	196	105
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vii)	685	592
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(viii)	142	135
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(ix)	21	21
中海南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(x)	-	160
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(xi)	93	98
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xii)	91	102
北方维修	接受劳务	维修费	(xiii)	17	60
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xiv)	53	48
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xv)	24	19
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xvi)	14	-
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xvii)	26	28
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xviii)	165	98
其他	采购商品及接受劳务			21	24

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

本公司除子公司外的采购商品/接受劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2019 年	2018 年
关键管理人员	接受劳务	支付关键管理人员劳务薪酬		16	17
深圳白云航旅	接受劳务	销售代理费	(i)	44	14
南航地勤	接受劳务	货物处理费及交通运输服务费	(ii)	-	103
南航物业公司	接受劳务	物业管理及修缮费	(iii)	132	99
广州飞机维修工程	采购商品及接受劳务	采购维修材料及维修费	(iv)	2,613	2,286
珠海摩天宇	接受劳务	维修费	(v)	2,442	1,970
文化传媒公司	接受劳务	广告制作代理及宣传服务	(vi)	196	104
中航信	接受劳务	电脑订座费及网络费	(vii)	265	252
深圳航食	采购商品	航空配餐费	(viii)	128	123
沈阳空港物流	接受劳务	地面服务支出	(ix)	20	21
中海南航建设开发	采购商品	采购固定资产	(x)	-	8
北京空港配餐	采购商品	航空配餐费	(xi)	78	81
北京空港地服	接受劳务	地面服务支出	(xii)	73	63
北方维修	接受劳务	维修费	(xiii)	17	60
广东南航明珠	采购商品	采购机供品	(xiv)	16	13
广东南航明珠	接受劳务	食堂服务费	(xv)	24	19
四川航空	接受劳务	销售代理费	(xvi)	14	-
新疆实业	接受劳务	物业管理费	(xvii)	26	28
中国航空器材	采购商品	采购维修材料及航材租赁费	(xviii)	68	20
其他	采购商品及接受劳务			15	19

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

- (i) 销售代理费是指就南航地勤的子公司深圳白云航旅替本集团代理客运机票及航空货物运输销售而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (ii) 货物处理费及交通运输服务费是指就南航地勤替本集团处理货物以及为本集团提供交通运输服务而向其支付的服务费。该等服务的收费标准参考市场一般水平拟定。南航地勤于 2018 年底进入清算，本年与本集团无业务往来。
- (iii) 物业管理及修缮费是指就南航物业公司向本集团提供物业管理服务向其支付的物业管理及修缮费。物业管理及修缮费的收费标准按不高于独立第三方的价格确定。该关联交易已经董事会批准。
- (iv) 采购维修材料费是指就广州飞机维修工程向本集团出售飞机维护及维修所需的航材而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。

维修费是指就广州飞机维修工程向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。

- (v) 维修费是指就珠海摩天宇向本集团提供发动机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经股东大会批准。
- (vi) 广告制作代理及宣传服务费是指文化传媒公司为本集团提供的广告代理业务、媒体制作及宣传服务而收取的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。
- (vii) 电脑订座费及网络费是指中航信向本集团提供电脑订座服务及网络服务而收取的费用。其收费标准参照中国民用航空总局现行有关规定拟定。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

- (viii) 航空配餐费是指就深圳航食向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由董事会批准。
- (ix) 地面服务支出是指就沈阳空港物流向本集团提供地面物流服务而向其支付的费用。物流服务收费是按市场价格拟定。
- (x) 采购固定资产是指就中海南航建设开发向本集团出售位于珠海及新疆的办公用房而向其支付的费用。
- (xi) 航空配餐费是指就北京空港配餐向本集团提供航空配餐而向其支付的费用。配餐单价是按市场价格拟定。
- (xii) 地面服务支出是指北京空港地服向本集团提供首都机场内旅客、行李、货物服务而向其支付的费用。地面服务收费是参照中国民用航空局现行有关规定及市场价格拟定。
- (xiii) 维修费是指就原合营公司北方维修向本集团提供飞机维护及维修服务而向其支付的费用。上述关联交易的收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已按一般正常商业交易审批程序，由本公司管理层批准。本年交易额包括 2019 年 4 月 23 日之前的发生额。
- (xiv) 采购机供品是指广东南航明珠向本集团提供机供品而向其支付的费用。收费参考市场一般水平拟定。该关联交易已经董事会批准。本年交易额包括 2019 年 12 月 17 日之前的发生额。
- (xv) 食堂服务费是指广东南航明珠为本集团食堂提供服务而向其支付的费用。该关联交易已经董事会批准。本年交易额包括 2019 年 12 月 17 日之前的发生额。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(a) 采购商品/接受劳务(续)

(xvi) 销售代理费是指四川航空为本集团提供代理客运机票而向其支付的销售代理费。销售代理费的收费标准参考市场一般水平拟定。

(xvii) 物业管理费是指新疆实业为本集团提供公共设施维护、采暖等物业服务而向其支付的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。

(xviii) 采购维修材料及航材租赁费是指就中国航空器材向本集团出售维修材料而向其支付的费用，收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期，本公司的部分子公司向本集团提供航空配餐服务、电子客票服务、地面服务、机场货运延伸服务、信息服务、酒店服务、培训服务及飞机维修服务等。上述交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行，并已在合并报表中抵销。

除上述各项外，本报告期，南航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供酒店住宿及其他服务，所涉及之总金额相对本集团各年度之业绩并不重大。

(b) 出售商品及固定资产/提供劳务

本集团

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2019 年	2018 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	20	20
四川航空	销售商品	航空配餐收入	(ii)	35	16
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(iii)	35	-
南航财务	提供劳务	平台服务收入	(iv)	-	20
南航保险经纪	提供劳务	平台服务收入	(v)	14	-
北方维修	提供劳务	人员劳务收入	(vi)	6	17
广州飞机维修工程	提供劳务及销售商品	手续费及航材销售收入	(vii)	7	15
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(viii)	36	6
南航国际融资租赁	销售商品	转让固定资产收入	(ix)	-	481
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(x)	27	27
其他	提供劳务及销售商品			11	23

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

本公司除子公司外的出售商品/提供劳务的关联交易情况如下：

关联方	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价政策	2019 年	2018 年
四川航空	提供劳务	飞机维修及地面服务收入	(i)	20	20
四川航空	提供劳务	飞行员流动补偿	(iii)	17	-
北方维修	提供劳务	人员劳务收入	(vi)	6	17
中国航空器材	销售商品	航材销售收入	(viii)	31	-
南航国际融资租赁	销售商品	转让固定资产收入	(ix)	-	371
南航集团	提供劳务	受托管理收入	(x)	27	27
其他	提供劳务及销售商品			3	19

- (i) 飞机维修及地面服务收入是指本集团向四川航空提供飞机维修服务及地面物流服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (ii) 航空配餐收入是指本集团向四川航空提供航空配餐服务所收取的费用。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iii) 飞行员流动补偿是指四川航空为引进飞行员而向本集团支付的飞行员流动补偿款。收费标准参考市场一般水平拟定。
- (iv) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航财务向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航财务需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。该关联方交易已经董事会批准。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(b) 出售商品及固定资产/提供劳务(续)

(v) 平台服务收入是指本集团通过提供销售平台，由南航保险经纪向购买本集团电子客票的旅客销售保险公司的各类航空运输保险产品，南航保险经纪需定期向本集团支付一定比例的保险销售平台服务费。收费标准参考市场一般水平拟定。

(vi) 人员劳务收入指本集团向原合营公司北方维修收取的人员劳务收入，收费标准参考市场一般水平拟定。本年交易额包括 2019 年 4 月 23 日之前的发生额。

(vii) 手续费收入是指本集团代理广州飞机维修工程进口和出售航材而向其收取的手续费。交易手续费主要根据采购金额的一个固定百分比收取，该百分比是参考市场一般水平拟定。

航材销售收入是指本集团向广州飞机维修工程销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

(viii) 航材销售收入是指本集团向中国航空器材销售航空器材的收入，收费标准参考市场一般水平拟定。

(ix) 转让固定资产收入是指本集团于 2018 年度向南航国际融资租赁出售飞机的收入。该关联方交易已经董事会批准。

(x) 受托管理收入是指本集团接受南航集团委托，对南航集团的日常事务进行管理所收取的管理费，收费标准参考市场一般水平拟定。

本报告期内，本公司及本公司的子公司为其下属子公司提供担保。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(c) 关联租赁情况

出租情况：

本集团及本公司

承租方名称	租赁资产种类	2019 年	2018 年
北方维修及其他关联方	房屋及设备	15	21

承租情况：

本集团

出租方名称	租赁资产种类	2019 年	2018 年
南航集团 (i)	土地及房屋	188	188
南航国际融资租赁 (ii)	飞机、发动机 及飞行设备	2,696	1,542
南航建设 (iii)	房屋	165	106
其他	土地及房屋	5	6

本公司

出租方名称	租赁资产种类	2019 年	2018 年
南航集团(i)	土地及房屋	188	188
南航国际融资租赁(ii)	飞机、发动机 及飞行设备	2,266	1,411
南航建设(iii)	房屋	165	106
其他	土地及房屋	5	6

本集团及本公司自 2019 年 1 月 1 日起适用新租赁准则，根据新租赁准则，本集团及本公司对符合条件的租赁资产在合并及母公司资产负债表确认使用权资产及相关租赁负债，相关折旧与摊销费用以及利息费用计入当年合并及母公司利润表。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(c) 关联租赁情况(续)

- (i) 基于本集团及本公司与南航集团就若干房屋及土地的使用事项签订的协议，本集团及本公司 2019 年支付给南航集团租赁相关款项金额为人民币约 188,000,000 元(2018 年：人民币约 188,000,000 元)。
- (ii) 基于本集团与南航国际融资租赁就若干飞机的使用事项签订的协议，本集团及本公司 2019 年支付给南航国际融资租赁的租赁相关款项金额分别为人民币约 2,696,000,000 元及人民币约 2,266,000,000 元(2018 年：人民币约 1,542,000,000 元及人民币约 1,411,000,000 元)。该关联方交易已经股东大会批准。
- (iii) 基于本集团及本公司与南航建设就若干房屋的使用事项签订的协议，本集团及本公司 2019 年支付给南航建设租赁相关款项金额为人民币约 165,000,000 元(2018 年：人民币约 106,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(d) 向关联金融机构借款及于关联金融机构存款

本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日
向关联金融机构借款：			
南航财务(i)	76	2017年2月至 2019年8月	2020年8月至 2022年2月
于关联金融机构存款：			
南航财务(附注四(1))及(ii)	711	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日
于关联金融机构存款：			
南航财务(ii)	368	活期存款或智能存款	活期存款或智能存款

- (i) 本集团及本公司向南航财务的借款所产生的利息支出是按资金本金和中国人民银行公布的贷款利率下浮 10%或固定利率 4.35%计算，利息支出在每季度末支付。本报告期，本集团及本公司于南航财务借款的利息支出分别为人民币约 9,000,000 元及人民币约 4,000,000 元(2018 年度：人民币约 18,000,000 元及人民币约 10,000,000 元)。
- (ii) 本集团及本公司于南航财务的存款所获得的利息收入是按资金本金和中国人民银行公布的存款利率计算，并以时间为基准确认。利息收入在每季度末收取。本报告期，本集团及本公司于南航财务存款的利息收入分别为人民币约 40,000,000 元及人民币约 27,000,000 元(2018 年度：人民币约 80,000,000 元及人民币约 65,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(e) 关联方委托贷款

本集团

关联方	借贷余额	起始日	到期日	本年确认的利息支出
南航集团(i)	5,520	2019年7月至 2019年9月	2020年9月至 2022年7月	86

本公司

关联方	借贷余额	起始日	到期日	本年确认的利息支出
南航集团(i)	5,520	2019年7月至 2019年9月	2020年9月至 2022年7月	86
子公司(ii)	4,233	期限不超过6个 月的资金池委 托贷款	期限不超过6个 月的资金池委 托贷款	43

(i) 南航集团作为委托贷款人，南航财务作为代理金融机构。

(ii) 本年度，本公司及部分子公司与银行签订资金池服务协议，合作银行依照协议定时将子公司账户内资金余额向本公司账户归集，作为子公司向本公司发放的委托贷款。上述交易的相关利息根据本公司与子公司资金往来的结余数进行结算。鉴于上述资金账户的交易频繁，本公司仅在现金流量表及关联方交易中以本年净变动额列示。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(5) 关联交易情况(续)

(f) 关联方承诺

以下为于2018年12月31日，本集团及本公司尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的经营租赁承诺事项：

	2018年12月31日
南航国际融资租赁	
- 飞机	78
南航集团	
- 土地及房屋	665
	<u>743</u>

于2019年12月31日，本集团及本公司无尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的资本性支出承诺事项。于2018年12月31日，本集团已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺为本集团与南航国际融资租赁签订的其他飞行设备融资租赁合同，合同金额共计人民币约291,000,000元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项

应收关联方款项：

本集团

	关联方	2019年12月31日		2018年12月31日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	28	-	10	-
	中国航空器材	17	-	8	-
	其他	1	-	10	-
		<u>46</u>	<u>-</u>	<u>28</u>	<u>-</u>
其他应收款	广州飞机维修工程	18	-	16	-
	其他	2	-	6	-
		<u>20</u>	<u>-</u>	<u>22</u>	<u>-</u>
预付款项	南航国际融资租赁	-	-	18	-
	南航建设	-	-	19	-
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>37</u>	<u>-</u>
应收股利	香港商用航空	6	-	-	-
	其他	1	-	3	-
		<u>7</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	160	-	80	-
	北京兴航置业	353	-	147	-
		<u>513</u>	<u>-</u>	<u>227</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应收关联方款项(续):

本公司除应收子公司外的应收其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川航空	7	-	10	-
	其他	6	-	6	-
		<u>13</u>	<u>-</u>	<u>16</u>	<u>-</u>
其他应收款	广州飞机维修工程	14	-	12	-
	其他	1	-	2	-
		<u>15</u>	<u>-</u>	<u>14</u>	<u>-</u>
预付款项	南航国际融资租赁	-	-	18	-
	南航建设	-	-	19	-
		<u>-</u>	<u>-</u>	<u>37</u>	<u>-</u>
应收股利	香港商用航空	6	-	-	-
	其他	1	-	3	-
		<u>7</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>-</u>
其他非流动资产	中海南航建设开发	160	-	80	-
	北京兴航置业	353	-	147	-
		<u>513</u>	<u>-</u>	<u>227</u>	<u>-</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项

本集团

	关联方	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	
应付账款	广州飞机维修工程	1,043	1,350	
	珠海摩天宇	1,102	1,013	
	中航信	274	629	
	北京空港地服	14	56	
	北京空港配餐	15	19	
	深圳航食	21	26	
	文化传媒公司	125	52	
	南航地勤	-	12	
	南航集团	19	-	
	中国航空器材	21	35	
	北方维修	-	14	
	其他	17	21	
			<u>2,651</u>	<u>3,227</u>
	其他应付款	南航集团	71	-
南航物业公司		35	33	
其他		3	21	
		<u>109</u>	<u>54</u>	
租赁负债(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>23,734</u>	<u>-</u>	
应付融资租赁款(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>-</u>	<u>13,360</u>	

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

八 关联方及关联交易(续)

(6) 关联方应收应付款项(续)

应付关联方款项(续):

本公司除应付子公司外的应付其他关联方款项的情况如下:

	关联方	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应付账款	广州飞机维修工程	889	1,083
	珠海摩天宇	1,100	1,011
	中航信	81	324
	北京空港地服	14	47
	北京空港配餐	14	16
	深圳航食	19	23
	文化传媒公司	125	52
	南航地勤	-	10
	中国航空器材	11	12
	北方维修	-	14
	其他	13	23
			<u>2,266</u>
其他应付款	南航物业公司	34	30
	其他	1	10
		<u>35</u>	<u>40</u>
租赁负债(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>21,389</u>	<u>-</u>
应付融资租赁款(含一年内到期部分)	南航国际融资租赁	<u>-</u>	<u>10,832</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

九 或有事项

- (1) 本集团同意向飞行学员飞行培训费之个人贷款提供连带责任担保，总额为人民币约 696,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 696,000,000 元)。截至 2019 年 12 月 31 日，银行已向部分飞行学员发放贷款合计人民币约 275,000,000 元(截至 2018 年 12 月 31 日：人民币约 318,000,000 元)，由本公司或本公司的子公司厦门航空承担连带责任担保。于本年，本集团由于被担保飞行学员未按时还贷而履行担保责任的还贷金额为人民币零元 (2018 年：人民币约 1,000,000 元)。
- (2) 本集团向南航集团租用位于广州、武汉、海口等地的若干房屋及建筑物。该等房屋和建筑物在本集团租用前由南航集团使用，但是据本集团了解，南航集团对这些房屋和建筑物缺乏充分的产权证明。根据本集团与南航集团于 1997 年 5 月 22 日签订的赔偿协议，南航集团同意就本集团因上述房屋和建筑物的使用权受到质疑而引致的任何损失和损害，向本集团作出赔偿。
- (3) 根据本集团于以前年度与南航集团签订的若干协议，南航集团向本集团转让若干土地使用权及房屋建筑物，截至本报告日，该部分土地使用权及房屋建筑物尚未变更登记至本集团名下。南航集团向本公司出具的承诺函，承诺若由于上述尚未取得权属证书的土地及房产建筑物导致任何第三方向本集团提出权利主张，或因前述土地及房产建筑物的所有权瑕疵影响本集团的正常业务运营而致使本集团遭受损失的，该等损失将由南航集团承担，且承担上述损失后不向本集团追偿。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十 承诺事项

(1) 重大承诺事项

资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
就飞机、发动机及飞行设备的承担	71,224	82,199
就其他固定资产的承担	4,571	7,224
	<u>75,795</u>	<u>89,423</u>

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的投资承担：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
投资承担	<u>232</u>	<u>14</u>

以下为本集团于资产负债表日，在合营企业自身的资本性支出承诺中所占的份额：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
所占合营企业的资本承担	<u>322</u>	<u>26</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十一 资产负债表日后事项

- (1) 2019 年 10 月 30 日，本公司与南航集团签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票之附条件生效的股份认购协议》，与南龙控股签订了《关于认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 H 股股票之附条件生效的股份认购协议》。本公司拟向南航集团非公开发行不超过 2,453,434,457 股 A 股股票(含 2,453,434,457 股)，发行规模不超过人民币 16,800,000,000 元(含人民币 16,800,000,000 元)，南航集团拟以现金全额认购。同时本公司拟向南龙控股非公开发行不超过 613,358,614 股 H 股股票（含 613,358,614 股），募集资金总额不超过港币 3,500,000,000 元（含港币 3,500,000,000 元），南龙控股拟以港币现金全额认购。2019 年 12 月 27 日，上述 A 股发行和 H 股发行获得本公司临时股东大会、A 股类别股东大会及 H 股类别股东大会的批准。本公司分别于 2020 年 1 月 6 日及 2020 年 2 月 11 日收到中国证券监督管理委员会关于本公司非公开发行 A 股及 H 股股票的行政许可申请受理通知。截至本财务报告报出日，本公司非公开发行 A 股及 H 股股票项目正在中国证券监督管理委员会审核阶段。
- (2) 自 2020 年年初以来，新型冠状病毒肺炎疫情(“疫情”)的发生对本集团的经营成果和财务状况产生影响。截至 2020 年 2 月，本集团累计运输总周转量较去年同期下降约 37%，本集团预计疫情将对 2020 年度业务运营及营业收入造成不利影响，使得本集团的经营环境存在一定的不确定性。本集团一直密切关注疫情发展对本集团业务的影响，并制定了应急措施。这些应急措施包括：暂时调减部分航线的飞行次数与频率，并根据各国、各地区的旅行限制对部分国内、国际航线启动了临时性停飞。本集团基于 2020 年初实际运营情况、采取的抗击疫情措施以及未使用的银行授信额度(附注十二(2))等信息，编制了对资产负债表日后 18 个月期间的现金流量预测。我们相信本集团拥有充足的资金来源，以保证该期间的营运资金及资本性开支需求。截至本财务报告报出日，由于疫情尚未结束，疫情对本集团的业务运营及经营业绩产生的具体影响尚无法准确预计，本集团将随着疫情形势的发展，不断审查并调整相关的应急措施，积极应对。

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值

本集团在日常活动中面临各种金融工具的风险，主要包括：

- 信用风险
- 流动风险
- 利率风险
- 外汇风险
- 燃油价格风险

下文主要论述上述风险敞口及其形成原因、风险管理目标、政策和过程以及计量风险的方法等。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

(1) 信用风险

信用风险，是指金融工具的一方不能履行义务，造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款和衍生工具。管理层会持续监控该信用风险的敞口。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于信用良好的金融机构，管理层认为其不存在重大的信用风险，预期不会因为对方违约而给本集团造成损失。

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值 (续)

(1) 信用风险 (续)

(a) 应收账款

本集团应收账款主要为应收票款，于 2019 年 12 月 31 日应收票款占应收账款余额为 59% (2018 年 12 月 31 日：67%)。本集团的其他应收账款主要是应收合作银行里程积分销售款、应收航线合作款以及应收通用航空服务款等款项，信用风险较低。

本集团大部分的机票是由参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2019 年 12 月 31 日，本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币约 984,000,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币约 955,000,000 元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险，并对客户的财务状况进行信用评估，有关应收账款集中度风险的披露参见附注四(4)(e)。

(b) 衍生工具

本集团与银行等交易对手方签订衍生工具合同，交易对方须有良好的信用评级，并且已跟本集团订立净额结算协议。鉴于交易对方的信用评级良好，本集团管理层并不预期交易对方会无法履行义务。

(2) 流动风险

流动风险，是指企业在履行与金融负债有关的义务时遇到资金短缺的风险。本公司及各子公司负责自身的现金管理工作，包括现金盈余的短期投资(需获得本公司董事会的批准)和筹措贷款以应付预计现金需求(如果借款额超过某些预设授权上限，便需获得本公司董事会的批准)。

于 2019 年 12 月 31 日，本集团的流动负债净额为人民币约 78,752,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 59,615,000,000 元)。本年，本集团经营活动现金净流入为人民币约 38,122,000,000 元；投资活动现金净流出为人民币约 14,624,000,000 元；筹资活动现金净流出为人民币约 28,847,000,000 元；现金及现金等价物减少为人民币约 5,343,000,000 元。

本集团的政策是定期监控短期和长期的流动资金需求，以及是否符合借款协议的规定，以确保维持充裕的现金储备，同时获得主要金融机构承诺提供足够的备用资金，以满足短期和较长期的流动资金需求。于 2019 年 12 月 31 日，本集团已获得多家国内银行提供最高为人民币约 308,343,000,000 元的贷款额度，其中尚未使用的银行授信额度为人民币约 251,165,000,000 元。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值 (续)

(2) 流动风险 (续)

本集团于资产负债表日的金融负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按资产负债表日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

	2019 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	12,278	-	-	-	12,278	12,250
应付账款以及其他应 付款	21,300	-	-	-	21,300	21,300
长期借款(包含一年内 到期部分)	243	125	1,105	2,007	3,480	2,532
应付债券(包含一年内 到期部分)	3,149	4,126	7,615	-	14,890	13,901
租赁负债(包含一年内 到期部分)	25,404	23,860	63,003	44,814	157,081	134,074
其他流动负债	22,634	-	-	-	22,634	22,497
	<u>85,008</u>	<u>28,111</u>	<u>71,723</u>	<u>46,821</u>	<u>231,663</u>	<u>206,554</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值 (续)

(2) 流动风险(续)

	2018 年 12 月 31 日未折现的合同现金流量					资产负债表 账面价值
	1 年内或 实时偿还	1 年 至 2 年	2 年 至 5 年	5 年 以上	合计	
金融负债 -						
短期借款	21,227	-	-	-	21,227	20,739
应付票据	150	-	-	-	150	150
应付账款以及其他应 付款	21,142	-	-	-	21,142	21,142
长期借款(包含一年内 到期部分)	1,346	5,391	2,625	2,188	11,550	10,324
应付债券(包含一年内 到期部分)	13,504	2,881	3,710	-	20,095	19,354
应付融资租赁款(包含 一年内到期部分)	12,062	11,738	36,765	22,200	82,765	72,221
其他流动负债	4,044	-	-	-	4,044	4,000
	<u>73,475</u>	<u>20,010</u>	<u>43,100</u>	<u>24,388</u>	<u>160,973</u>	<u>147,930</u>

(3) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例，并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。

本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参见附注四(1)，(23)，(31)，(32)，(33)，(34) 及 (58)。本集团通过签订利率互换合约以及货币互换合约对冲利率风险。有关详细情况请参见附注四(19)及附注四(3)。

于 2019 年 12 月 31 日，在其他变量保持不变的情况下，假定利率增加 100 个基点将会导致本集团净利润及股东权益分别减少人民币约 559,000,000 元(2018 年 12 月 31 日：人民币约 539,000,000 元)。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值 (续)

(4) 外汇风险

除在附注四(65)中披露的外币余额外，本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

对于不是以记账本位币计价的应收账款和应付账款，如果出现短期的失衡情况，本集团会在必要时按市场汇率买卖外币，以确保将净风险敞口维持在可接受的水平。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的大部分租赁债务及部分贷款主要以美元、日元及欧元为单位。由于本集团的外币负债一般都高于外币资产，故此人民币对美元的贬值或升值都会对本集团的业绩构成重大影响。本集团除了在中国国家外汇管理局允许的范围内保留其以外币为单位的资金，或在某些限制条件下与国内的核准银行签订远期购汇合同、货币互换合同外，并无其他方法可有效地对冲该外币风险。于 2019 年度，本集团签署了货币互换合同和远期购汇合同以对冲部分外币借款合同或外币远期付款承诺的外汇风险，详细情况请参见附注四(3)。

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

	2019 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	395	17	34	172	618
应收款项	728	71	69	327	1,195
设备租赁定金	385	-	-	-	385
	<u>1,508</u>	<u>88</u>	<u>103</u>	<u>499</u>	<u>2,198</u>
外币金融负债 -					
短期借款	4,357	-	-	-	4,357
应付款项	679	58	7	123	867
租赁负债(包含一年内到期部分)	65,903	1,282	3,550	216	70,951
	<u>70,939</u>	<u>1,340</u>	<u>3,557</u>	<u>339</u>	<u>76,175</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

	2018 年 12 月 31 日				合计
	美元	日元	欧元	其他外币	
外币金融资产 -					
货币资金	267	22	53	305	647
应收款项	815	64	107	250	1,236
设备租赁定金	512	-	-	-	512
	<u>1,594</u>	<u>86</u>	<u>160</u>	<u>555</u>	<u>2,395</u>
外币金融负债 -					
短期借款	6,718	-	-	-	6,718
应付款项	622	9	16	65	712
长期借款(包含一年内到期部分)	92	-	-	-	92
应付融资租赁款(包含一年内到期部分)	26,867	1,457	3,927	244	32,495
	<u>34,299</u>	<u>1,466</u>	<u>3,943</u>	<u>309</u>	<u>40,017</u>

假定除汇率以外的其他风险变量不变，本集团于 2019 年 12 月 31 日人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10% (2018 年 12 月 31 日：人民币兑美元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币升值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币升值 10%)将导致股东权益和净利润的增加情况如下 (此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示)：

	股东权益增加	净利润增加
2019 年 12 月 31 日		
美元	434	434
欧元	26	26
日元	94	94
	<u>554</u>	<u>554</u>
2018 年 12 月 31 日		
美元	195	195
欧元	28	28
日元	103	103
	<u>326</u>	<u>326</u>

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(4) 外汇风险(续)

于 2019 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币兑美元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑欧元的汇率变动使人民币贬值 1%、人民币兑日元的汇率变动使人民币贬值 10% 将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团或本公司持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

(5) 燃油价格风险

本集团允许审慎利用掉期及期权等经批准使用的衍生工具，在获批限额内与经批准的对手进行交易，以管理燃油价格上涨的风险。此外，交易对手的信贷风险通常限于公允价值随时变动产生的收益，而非有关工具的本金。因此，即使交易对手违约，亦不可能发生重大损失。

于资产负债表日，本集团无燃油期权合约。

假定燃油的消耗量不变，燃油价格上升 10%，将导致本集团本年营运成本上升人民币约 4,281,000,000 元(2018 年：人民币约 4,292,000,000 元)。

(6) 公允价值估计

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次： 相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次： 除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次： 相关资产或负债的不可观察输入值。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(6) 公允价值估计(续)

(i) 持续的以公允价值计量的资产/(负债)(续)

资产/(负债)	附注	2019 年 12 月 31 日			
		第一层次	第二层次	第三层次	合计
其他非流动金融资产	四(12)				
-上市公司股票投资		74	-	-	74
-非上市公司股权投资		-	-	32	32
其他权益工具投资	四(11)				
-非上市公司股权投资		-	-	188	188
-上市公司非流通股股票投资		-	-	861	861
套期工具	四(19)	-	3	-	3
衍生金融资产	四(3)	-	218	-	218
		74	221	1,081	1,376
资产/(负债)	附注	2018 年 12 月 31 日			
交易性金融资产	四(2)	-	440	-	440
其他非流动金融资产	四(12)				
-上市公司股票投资		71	-	-	71
-非上市公司股权投资		-	-	32	32
其他权益工具投资	四(11)				
-非上市公司股权投资		-	-	234	234
-上市公司非流通股股票投资		-	-	846	846
套期工具	四(19)	-	75	-	75
衍生金融负债	四(3)	-	(44)	-	(44)
		71	471	1,112	1,654

本年，本集团金融工具的公允价值的估值技术并未发生改变。

本年，上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间没有发生重大转换。

(ii) 不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团于 2019 年 12 月 31 日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值(续)

(7) 公允价值确认方法和假设

对于在资产负债表日以公允价值计量的金融资产及金融负债以及上述附注十二(6)披露的公允价值信息，本集团在估计金融工具公允价值时运用了下述主要方法和假设。

(i) 其他非流动金融资产

对于上市公司股票投资，其公允价值是按资产负债表日的市场报价确定的。对于非上市公司股权投资，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。其他非流动金融资产的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

(ii) 其他权益工具投资

对于非上市公司股权投资，其公允价值以市场法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括流动性折扣，权益工具的公允价值与流动性折扣呈负相关。对于上市公司非流通股权益工具，其公允价值以收益法估计得出。此项估值技术的不可观察输入值主要包括被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率。而折现率的选取是参照被投资单位的可参考交易市场的平均报酬率。权益工具的公允价值与被投资单位的预期利润增长率及预期股利分配率正相关，与折现率负相关。

第三层次公允价值计量的量化信息如下：

	2019年12月31日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	188	市场法	流动性折扣	22%
			预测期预测利润增长率	10-12%
			永续增长率	3%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股 票投资	861	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	34%
			折现率	9.90%
			预测期预测利润增长率	11-15%
			永续增长率	1%-4%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	32	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	27%-43%
			折现率	9.90%-11.08%

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十二 金融工具的风险分析、敏感性分析及公允价值 (续)

(7) 公允价值确认方法和假设 (续)

	2018 年 12 月 31 日 的公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间
其他权益工具投资 -非上市公司股权投资	234	市场法	流动性折扣	20%
			预测期预测利润增长率	11%
			永续增长率	3%
其他权益工具投资 -上市公司非流通股股 票投资	846	收益法	永续期股利分配率	80%
			预测期股利分配率	33%
			折现率	10.81%
			预测期预测利润增长率	11%-15%
			永续增长率	1%-4%
			永续期股利分配率	80%
其他非流动金融资产 -非上市公司股权投资	32	收益法	预测期股利分配率	27%-44%
			折现率	9.66%-13.40%

(iii) 应收款项

公允价值根据预计未来现金流量的现值进行估计，折现率为资产负债表日的市场利率。

(iv) 借款及租赁负债

对于借款和租赁负债的公允价值是根据预计未来现金流量的现值进行估计的。

(v) 估计公允价值时所用利率

估计长期借款的公允价值时以中国人民银行发布的基准利率为基础利率，并根据具体借款合同条款做出适当调整。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十三 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团利用资产负债比率(以总负债除以总资产)监控资本结构。

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，本集团的资产负债比率如下：

	2019年12月31日	2018年12月31日
总负债	229,592	168,472
总资产	306,646	246,655
资产负债比率	<u>74.87%</u>	<u>68.30%</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释

(1) 应收账款

	2019年12月31日	2018年12月31日
应收账款	3,128	2,274
减：坏账准备	26	26
	<u>3,102</u>	<u>2,248</u>

(a) 应收账款按账龄分析如下：

	2019年12月31日	2018年12月31日
1年以内(含1年)	3,106	2,250
1至2年(含2年)	6	2
2至3年(含3年)	-	6
3年以上	16	16
	<u>3,128</u>	<u>2,274</u>
减：坏账准备	26	26
	<u>3,102</u>	<u>2,248</u>

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露

	2019年12月31日				2018年12月31日			
	账面余额		坏账准备		账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备的应收账款	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备的应收账款	3,128	100	26	1	2,274	100	26	1
- 应收航空票款	2,297	73	25	1	1,810	80	26	1
- 应收里程积分销售款	197	6	-	-	228	10	-	-
- 应收航线合作款	515	16	-	-	171	8	-	-
- 其他	119	5	1	1	65	2	-	-
	<u>3,128</u>	<u>100</u>	<u>26</u>	<u>1</u>	<u>2,274</u>	<u>100</u>	<u>26</u>	<u>1</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(1) 应收账款 (续)

(b) 应收账款按坏账准备计提方法分类披露 (续)

(i) 应收账款预期信用损失评估

本公司始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量应收账款的减值准备，并以应收账款账龄与违约损失率对照表为基础计算其预期信用损失。根据本公司的历史经验，不同细分客户群体发生损失的情况有显著差异，因此在根据账龄信息计算预期信用损失时进一步区分为应收航空票款、应收里程积分销售款、应收航线合作款以及应收其他款项。

下表列示了于 2019 年 12 月 31 日，本公司应收航空票款的信用风险敞口及预期信用损失的相关信息。

	违约损失率	2019 年 12 月 31 日		2018 年 12 月 31 日	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
3 个月内 (含 3 个月)	0.01%	2,268	-	1,782	-
3 个月以上至 1 年 (含 1 年)	50.00%	9	5	4	2
1 年以上至 2 年 (含 2 年)	100.00%	4	4	2	2
2 年以上至 3 年 (含 3 年)	100.00%	-	-	6	6
3 年以上	100.00%	16	16	16	16
		<u>2,297</u>	<u>25</u>	<u>1,810</u>	<u>26</u>

违约损失率基于历史期间的实际信用损失经验计算，并根据历史数据收集期间的经济状况、当前的经济状况与本公司所认为的预计存续期内的经济状况三者之间的差异进行调整。

本公司的应收里程积分销售款以及应收航线合作款主要为应收合作银行以及资信良好的长期合作单位，其信用风险为低，本公司未计提坏账准备。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(1) 应收账款 (续)

(c) 本年计提、收回或转回的坏账准备情况:

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
年初余额	26	27
本年计提	9	1
本年核销	(9)	(2)
年末余额	<u>26</u>	<u>26</u>

(d) 本年度，本公司实际核销的应收账款为人民币约 9,000,000 元，均为与众多第三方小额交易产生，且无单项重大的应收账款核销。

(e) 于 2019 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下:

	余额	占应收账款余额 总额比例(%)	坏账准备金额
余额前五名的应收账款总额	<u>2,291</u>	<u>73.2</u>	<u>6</u>

(f) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的应收款项情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(2) 其他应收款

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应收利息	135	125
应收股利(a)	7	3
其他(b)	1,611	1,587
	<u>1,753</u>	<u>1,715</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,752</u>	<u>1,714</u>

(a) 应收股利

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
香港商用航空	6	-
其他	1	3
	<u>7</u>	<u>3</u>

于 2019 年 12 月 31 日，本公司不存在重要的账龄超过 1 年的应收股利。

(b) 其他

(i) 按客户类别分析如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
应收关联方	322	333
应收第三方	1,289	1,254
	<u>1,611</u>	<u>1,587</u>
减：坏账准备	1	1
	<u>1,610</u>	<u>1,586</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(2) 其他应收款 (续)

(b) 其他 (续)

(ii) 按账龄分析如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	1,163	1,097
1 至 2 年(含 2 年)	80	40
2 至 3 年(含 3 年)	19	31
3 年以上	349	419
	<u>1,611</u>	<u>1,587</u>
减：坏账准备	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>1,610</u>	<u>1,586</u>

于 2019 年 12 月 31 日及 2018 年 12 月 31 日，账龄在 1 年以上的其他应收款主要为本公司可用于抵扣未来航材采购款或修理费用的应收飞机设备制造商回扣款以及押金及保证金。

(iii) 按款项性质分类情况

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
飞机设备制造商回扣款	509	561
押金及保证金	99	176
应收政府补助款	584	525
其他	419	325
	<u>1,611</u>	<u>1,587</u>
减：坏账准备	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>1,610</u>	<u>1,586</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(2) 其他应收款 (续)

(b) 其他 (续)

(iv) 坏账准备的变动情况

其他应收款按款项性质为基础预期信用损失。飞机设备制造商回扣款、押金及保证金以及应收政府补助款的预计信用损失风险为低，本公司未计提坏账准备。

于 2019 年 12 月 31 日，本公司对其他应收款项按照预期信用损失的金额计提坏账准备合计人民币约 1,000,000 元（2018 年 12 月 31 日：人民币约 1,000,000 元）。

本年度，本公司不存在核销或转回的其他应收款及坏账准备。

(v) 于 2019 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额 总额比例(%)
客户 1	飞机设备制造商回扣款	198	6 年以内	12.3
客户 2	政府补助款	130	1 年以内	8.1
客户 3	政府补助款	117	2 年以内	7.3
客户 4	政府补助款	110	1 年以内	6.8
客户 5	政府补助款	76	1 年以内	4.7
		<u>631</u>		<u>39.2</u>

(vi) 本年度，本公司不存在因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款情况。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(3) 长期股权投资

长期股权投资分类如下：

	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
子公司(a)	9,486	8,900
合营企业(b)	2,964	2,812
联营企业(c)	2,594	2,853
	<hr/>	<hr/>
	15,044	14,565
减：减值准备	-	-
	<hr/>	<hr/>
	15,044	14,565

本公司不存在长期股权投资变现的重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(3) 长期股权投资 (续)

(a) 对子公司的投资

	2018 年 12 月 31 日	本年增减变动			2019 年 12 月 31 日	减值准备	本年宣告分派的 现金股利
		增加投资	减少投资	其他变动			
河南航空	2,400	-	-	-	2,400	-	-
珠海翔翼	1,294	-	-	-	1,294	-	-
厦门航空	1,046	-	-	-	1,046	-	55
珠海通航	1,000	-	-	-	1,000	-	-
重庆航空	720	-	-	-	720	-	-
贵州航空	654	-	-	-	654	-	6
雄安航空	600	-	-	-	600	-	-
南联食品	234	-	-	-	234	-	-
贸易公司	218	-	-	-	218	-	-
汕头航空	168	-	-	-	168	-	24
珠海航空	150	-	-	-	150	-	-
西澳飞行学院	113	-	-	-	113	-	-
白云物流	31	-	-	-	31	-	-
大连航空食品有限公司	31	-	-	-	31	-	-
北京地服	18	82	-	-	100	-	-
货运物流	-	442	-	-	442	-	-
北方维修(附注五(1))	-	50	-	-	50	-	-
其他子公司	223	12	-	-	235	-	188
	<u>8,900</u>	<u>586</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>9,486</u>	<u>-</u>	<u>273</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(3) 长期股权投资 (续)

(b) 对合营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	本年增减变动			2019 年 12 月 31 日	减值准备
		收购北方维 修 (注)	按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润		
广州飞机维 修工程	1,044	-	88	-	1,132	-
珠海摩天宇	1,706	-	270	(171)	1,805	-
其他	62	(36)	7	(6)	27	-
	<u>2,812</u>	<u>(36)</u>	<u>365</u>	<u>(177)</u>	<u>2,964</u>	<u>-</u>

注：于本年度，本公司收购了原合营公司北方维修。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(3) 长期股权投资 (续)

(c) 对联营企业的投资

	2018 年 12 月 31 日	会计政策变更 调整	2019 年 1 月 1 日	本年增减变动					2019 年 12 月 31 日	减值准备
				本年增加	按权益法调整 的净损益	宣告发放现金 股利或利润	其他权益 变动	计提减 值准备		
南航财务(a)	446	-	446	500	41	(18)	-	-	969	-
四川航空 文化传媒 公司	1,652	(527)	1,125	-	(352)	(9)	44	-	808	-
新疆实业	311	-	311	-	64	(11)	-	-	364	-
沈阳空港 物流	100	-	100	-	1	-	-	-	101	-
其他	85	-	85	-	(2)	-	-	-	83	-
	259	-	259	-	49	(39)	-	-	269	-
	<u>2,853</u>	<u>(527)</u>	<u>2,326</u>	<u>500</u>	<u>(199)</u>	<u>(77)</u>	<u>44</u>	<u>-</u>	<u>2,594</u>	<u>-</u>

(a) 2019 年 3 月，本公司以现金人民币 500,000,000 元向南航财务增资，持股比例由 25.28% 上升至 41.81%。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(4) 营业收入和营业成本

	2019 年	2018 年
主营业务收入(a)	103,526	97,459
其他业务收入(b)	3,027	2,154
	<u>106,553</u>	<u>99,613</u>
其中：合同产生的收入(c)	104,409	98,366
租赁收入	2,144	1,247
主营业务成本	92,039	87,347
其他业务成本(b)	2,051	1,132
	<u>94,090</u>	<u>88,479</u>

本公司主营业务收入是指从本公司航空运输业务所取得之收入。

(a) 主营业务收入

	2019 年	2018 年
客运	93,898	86,517
货运及邮运	7,391	8,969
其他	2,237	1,973
	<u>103,526</u>	<u>97,459</u>

(b) 其他业务收入和其他业务成本

	2019 年		2018 年	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	2,144	1,698	1,247	802
其他	883	353	907	330
	<u>3,027</u>	<u>2,051</u>	<u>2,154</u>	<u>1,132</u>

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(4) 营业收入和营业成本 (续)

(c) 合同产生的收入

	2019 年	2018 年
与客户间的运输合同产生的运输服务收入	101,289	95,486
其他提供劳务或销售商品收入	3,120	2,880
	<u>104,409</u>	<u>98,366</u>

(d) 本公司营业收入按国家或地区分类情况如下：

	2019 年	2018 年
中国大陆	71,105	66,809
港澳台地区	1,343	1,394
国际	34,105	31,410
合计	<u>106,553</u>	<u>99,613</u>

(e) 本公司按收入确认时点确认的营业收入情况如下：

	2019 年	2018 年
在某一时点确认收入	2,411	2,034
在某一时段内确认收入	104,142	97,579
合计	<u>106,553</u>	<u>99,613</u>

(f) 与分摊至剩余履约义务的交易价格相关的信息

于 2019 年 12 月 31 日，本公司分摊至尚未履约的常旅客里程奖励计划的交易价格为人民币约 3,039,000,000 元 (2018 年 12 月 31 日：人民币约 3,389,000,000 元)。预计将于会员在积分有效期内兑换飞行奖励或其他奖励，并取得相关服务或商品控制权时确认为当期损益。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

十四 母公司财务报表主要项目注释 (续)

(5) 投资收益

	2019 年	2018 年
成本法核算的长期股权投资收益	273	121
权益法核算的长期股权投资收益	166	433
交易性金融资产在持有期间的投资收益	2	-
	<u>441</u>	<u>554</u>

本公司投资收益的汇回并没有重大限制。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料

一 非经常性损益明细表

	2019 年	2018 年
非流动资产处置净损益	140	598
应收款项坏账准备转回	-	4
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外(附注四(59))	45	28
收购合营公司重新计量原持有股权产生的收益(附注四(52))	13	-
企业取得子公司的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益(附注五(1)(b))	5	-
扣除非流动资产处置净损益、政府补助及企业取得子公司的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益的其他各项营业外收支净额	826	474
持有其他非流动金融资产产生的公允价值变动收益/(损失)(附注四(53))	3	(8)
所得税影响额	(252)	(265)
少数股东权益影响额(税后)	(80)	(190)
	<u>700</u>	<u>641</u>

非经常性损益明细表的编制基础：

根据中国证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

本集团的融资渠道包括外币浮动利率借款，本集团通过开展套期保值业务，运用衍生工具锁定利率、汇率，控制利率波动风险、汇率波动风险对本集团经营的影响。本集团认为，该等业务与本集团正常经营业务直接相关，因此将该等业务产生的损益界定为经常性损益项目。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料 (续)

二 境内外会计准则下会计数据差异

同时按照国际财务报告准则与按企业会计准则披露的财务报告中合并财务报表归属于母公司股东的净利润和股东权益差异情况：

	归属于母公司股东的净利润		归属于母公司股东权益	
	2019 年	2018 年	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日
按企业会计准则	2,651	2,983	63,863	65,003
按国际财务报告准则调整的 项目及金额：				
拨款转入(a)	1	1	(6)	(7)
专项借款汇兑损益的资 本化调整(b)	(16)	(124)	56	72
本公司同一控制下 企业合并调整(c)	-	-	237	237
以上调整对税务的影响	4	31	(12)	(16)
以上调整对少数股东权 益的影响	-	4	(32)	(32)
按国际财务报告准则	<u>2,640</u>	<u>2,895</u>	<u>64,106</u>	<u>65,257</u>

差异原因说明如下：

- (a) 根据中国企业会计准则，对于资产相关的政府补助(除专项拨款)，本集团将其从相应资产的成本中扣除；对于政府拨入的投资补助等专项拨款，若国家相关规定作为资本公积处理的，本集团将其计入资本公积。根据国际财务报告准则，本集团将所有资产相关的政府补助从相应资产的成本中扣除。以上与政府补助相关的差异是由于以前年度在中国企业会计准则下计入资本公积的政府补助产生。
- (b) 根据企业会计准则，外币专项借款本金及利息的汇兑差额，应当予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。根据国际财务报告准则，除了作为利息费用调整的外币借款产生的汇兑差额部分可予以资本化外，其他均计入当期损益。
- (c) 根据中国企业会计准则，本公司在同一控制下的企业合并取得的子公司的资产和负债，按照账面价值计量，与支付的合并对价的差额调整所有者权益。同一控制下的企业合并，视同被合并子公司在本公司最终控制方对其开始实施控制时纳入本公司合并范围，因此中国企业会计准则下对合并财务报表的年初数以及前期比较报表进行相应重述。根据国际财务报告准则，对同一控制下企业合并采用购买法计量。

中国南方航空股份有限公司

财务报表附注

2019 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币百万元)

补充资料 (续)

三 净资产收益率及每股收益

本集团按照中国证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下:

	加权平均		每股收益			
	净资产收益率(%)		基本每股收益		稀释每股收益	
	2019 年 12 月 31 日	2018 年 12 月 31 日	2019 年	2018 年	2019 年	2018 年
归属于公司普通股 股东的净利润	4.22	5.51	0.22	0.28	0.22	0.28
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股 股东的净利润	3.10	4.32	0.16	0.22	0.16	0.22

第十一节 备查文件目录

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期内在《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》公开披露的所有公司文件的正本及公告原稿。
	报告期内在香港联交所披露易网站和公司网站上发布的中英文公告原稿。
	本公司董事、监事、高级管理人员对《2019年年度报告》的意见和声明。

董事长:



董事会批准报送日期: 2020年3月30日



中国南方航空
CHINA SOUTHERN AIRLINES

www.csair.com



广州之路
全球航空枢纽



南航手机客户端



南航微信服务号