

China

2023 年度业绩

ANNUAL RESULTS







行业环境



宏观层面——缓慢复苏、分化扩大



全球经济复苏乏力



中国经济增速领先

国内生产总值(GDP)

5.2% 同比增长

行业层面——恢复发展、顶压前行



1.运输生产稳健恢复

3.成本费用仍存挑战



1188.3 亿吨公里



旅客运输量

6.2 亿人次



货邮运输量

00...

735.4 万吨

全行业飞机日利用率 8.1 小时



2.运行品质稳步提升

型 载运率

67.7%

77.9%

全年航班正常率达 87.8%

- 夕 全球供应链紧张
- ~ 油价仍存上涨压力



H Share Stock Code:1055 • A Share Stock Code:600029

经营情况



安全态势总体平稳











飞行安全 钻石三星奖





355个月 空防安全

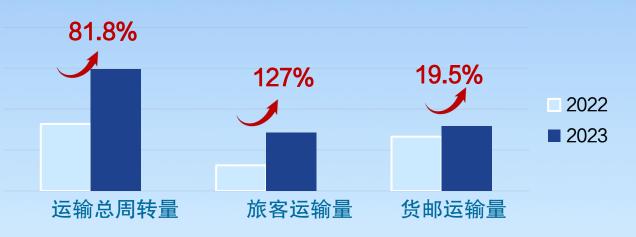


南航牢固树立安全发展理念,落实"两抓一防"安全管理总体策略

经营取得较好业绩



全力抓好 生产经营和成本管控





客运经营行业领先



货运经营保持领先



成本管控效果突出

运行服务品质持续提升





连续8年在国内航空公司中名列前茅

连续6年获评 CAPSE年度"最佳航空公司奖"

发展战略加快落地







生态圈平台运营模式





提升大湾区市场控制力





数字化转型稳步推进



3 财务概况



业绩表现



	2023	VS 2022	
经营收入(人民币百万元)	159,929	83.70%	1
归属于本公司权益持有者的净亏损(人民币百万元)	4,140	减亏28,559	1
基本每股收益(人民币元/股)	-0.23	减亏1.67	1
EBITDA-息税折旧摊销前利润(人民币百万元)	31,572	减亏32,850	1
可利用座公里(ASK)(百万座公里)	316,217.46	+105.54%	1
可利用吨公里(ATK)(百万吨公里)	44,898.59	+71.23%	1
客座率	78.09%	+11.74 pts	1
载运率	66.35%	+3.87 pts	
飞机平均日利用率(小时)	8.93 h	+3.89 h	

生产数据









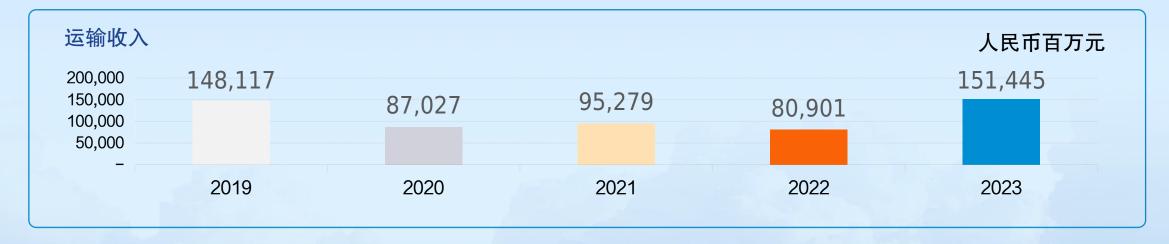


运输收入结构









运输收入



	区域	2023	VS 2022	
国内 地区 人民币百万元 国际 合计	国内	112,947	+127.15%	1
	地区	1,608	+245.81%	1
	21,616	+119.94%	1	
	合计	136,171	+126.89%	1
货邮收入 地区 人民币百万元 国际 合计	1,503	+9.39%	1	
	165	+87.50%	1	
	13,607	-29.94%	•	
	合计	15,275	-26.85%	•
	总计	151,446	+87.20%	1

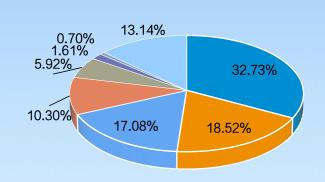
收益水平



	区域	2023	2022	变化	
	国内	0.54	0.51	+5.88%	1
客公里	地区	0.89	2.66	-66.54%	•
收益水平 人民币元	国际	0.58	2.00	-71.00%	•
7777175	平均	0.55	0.59	-6.78%	•
	国内	1.05	1.31	-19.85%	•
货邮吨公里	地区	6.31	11.96	-47.24%	•
收益水平 人民币元	国际	2.04	3.07	-33.55%	•
7 (10,10)	平均	1.88	2.83	-33.57%	•

营业开支





- ■燃油成本
- ■雇员成本
- ■折旧及摊销
- ■起降及导航费
- ■飞机维护及修理费用
- ■航空配餐费用
- ■飞机经营性租赁支出
- ■其他

营运开支			
人民币百万元	2023	2022	变化
燃油成本	52,050	32,669	+59.33%
雇员成本	29,452	26,174	+12.52%
折旧及摊销	27,165	24,266	+11.95%
起降及导航费	16,381	8,473	+93.33%
飞机维护及修理费用	9,424	6,729	+40.05%
航空配餐费用	2,563	1,332	+92.42%
飞机经营性租赁支出	1,110	791	+40.33%
其他	20,907	14,828	+41.00%
总计	159,052	115,262	+37.99%

航空燃油







敏感性 分析



燃油价格变动

10%



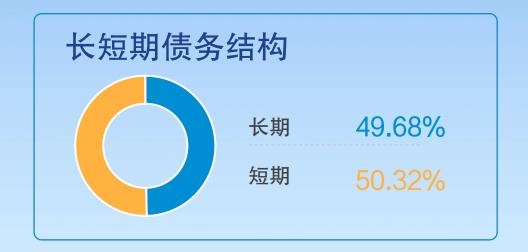
影响成本人民币 52.05 亿元

债务分析



本外币债务结构(人民币计价)





汇率敏感性分析



1%

人民币/美元变动



3.20亿元

净利润人民币

利率敏感性分析



100BP

利率变动



3.31亿元

净利润人民币

China Southern Airlines

机队结构





908 架运输 飞机

亚洲第一

飞机型号	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄(年)	报告期交付	报告期退出	报告期末总计
	客机						
A380	0	0	0		0	2	0
A350	6	14	0	2.3	4	0	20
A330	8	21	7	9.8	0	4	36
A320	147	74	139	9.3	22	6	360
B787	6	23	10	7.0	0	0	39
B777	1	14	0	7.2	0	0	15
B737	137	60	189	10.2	0	11	386
EMB190	6	0	0	10.9	0	0	6
ARJ21	6	23	0	1.7	9	0	29
货机							
B777	10	7	0	8.5	2	0	17
合计	327	236	345	9.2	37	23	908



H Share Stock Code:1055 · A Share Stock Code:600029

未来展望



未来展望







CHINA SOUTHERN AIRLINES

问答环节



关于前瞻性陈述的提示

本演示文稿包含有关本公司财务状况,经营业绩及业务的若干前瞻性陈述。这些陈述代表了公司对未来事件的期望或信念,并且受到风险和不确定因 素的影响,不管是已知还是未知。此类风险和因素可能导致实际结果,表现或事件与此类表述中陈述或暗示的结果,表现或事件之间存在重大差异。 "潜在", "估计", "期望", "预期", "目标", "打算", "计划", "相信", "项目"等类似词语以及类似短语以不同形式表达,被视 为"前瞻性陈述",前瞻性陈述具有固有的风险和不确定性。应当指出,一些因素可能导致实际结果偏离预期或暗示的条件前瞻性陈述,并且在某些 情况下,这种偏离可能很重要,前瞻性陈述的内容在制作此类前瞻性陈述的日期更新,不应假定为已经修订或更新以反映最新资料或后续事件,预期 会影响本公司经营业绩的市场趋势及因素载于「业务回顾及展望」及「财务回顾」各节。









Phone

Email

Website

Address

广东省广州市白云区

齐心路68号

中国南方航空

手机APP

中国南方航空 微信公众号

(86) 20 8611 2480

(86) 20 8665 9040 (传真)

ir@csair.com

www.csair.com

China Southern **Airlines**



CHINA SOUTHERN AIRLINES Thank you.

